

# Zavádění ETCS v České republice

Tisková konference  
5. 8. 2024



Ministerstvo dopravy



# Zabezpečení tratí evropským systémem ETCS

- **Od 1. 8. 2024 mají dopravci povinnost jezdit pod ETCS**
  - pokud mají vozidlo vybavené palubní jednotkou
  - proškoleného strojvůdce
  - a trať je vybavená ETCS
- **Příprava spuštění výhradního provozu od ledna 2025**

# Náběh výhradního provozu od ledna 2025

- Výhradní provoz bude zahájen **ve čtyřech postupně následujících týdnech v lednu 2025**
- S ohledem na významnost a rozsah dotčené sítě – **přes 620 km, nejvýznamnější tratě TEN-T**
- **V provozu budou jezdit pod dohledem ETCS stovky zapojených vozidel a musí být připraveno více než 1000 strojvedoucích**
- **Provoz řídí téměř 500 dispečerů obou centrálních dispečerských pracovišť – Praha i Přerov, včetně pohotovostních výpravčích**
- Zvýšení odolnosti vůči případné komplikaci – **jeden dílčí problém neohrozí celý systém**
- **Postupně nabíhající zatížení rádiového systému GSM-R – průběžné vyhodnocování**

# Úseky s výhradním provozem ETCS od ledna 2025, resp. povinností jízdy pod ETCS od 1. 8. 2024 podle opatření DÚ

➤ Česká Třebová – Olomouc – Dluhonice –  
Prosenice/Přerov  
od 1. 1. 2025

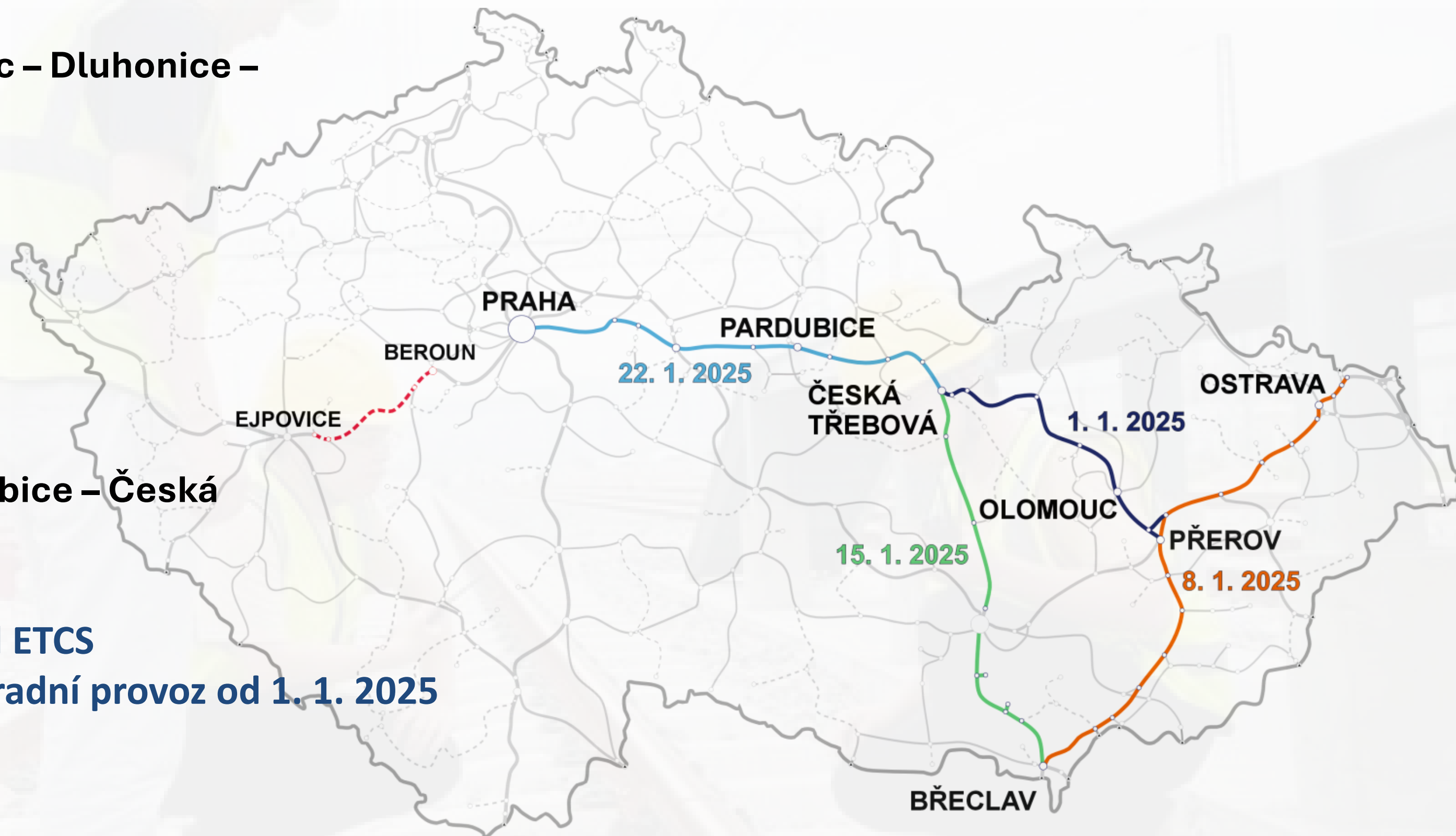
➤ Břeclav – Bohumín  
od 8. 1. 2025

➤ Česká Třebová – Adamov  
Modřice – Břeclav  
od 15. 1. 2025

➤ Praha-Běchovice – Pardubice – Česká  
Třebová  
od 22. 1. 2025

Úseky s povinností jízdy pod ETCS  
od 1. 8. 2024, ale mimo výhradní provoz od 1. 1. 2025

➤ Beroun – Ejpovice



# Harmonogram náběhu ETCS v lednu 2025

Od 1. 1. 2025	Od 8. 1. 2025	Od 15. 1. 2025	Od 22. 1. 2025
<b>Česká Třebová – Olomouc – Dluhonice – Prosenice/Přerov</b>	<b>Břeclav – Bohumín</b>	<b>Česká Třebová – Adamov Modřice – Břeclav</b>	<b>Praha-Běchovice – Pardubice – Česká Třebová</b>

# Vyhodnocení zátěžových zkoušek ETCS

- Cílem bylo ověření chování ETCS a identifikace problémů k dořešení.
- Celkem bylo v období 01–07/2024 provedeno **7** zátěžových zkoušek u **796** jízd.
- Poslední zkouška byla provedena v úseku **Praha-Běchovice – Kolín – Pardubice – Česká Třebová**  
(27.–29. 7. 2024, celkem 160 jízd, dostupnost **100** % = nedošlo k rozpadu spojení).
- Celkově v rámci zkoušek byla dosažena průměrná dostupnost ETCS ve výši **97,36** %.
  - *U cca 3 ze 100 vlaků došlo k rozpadu spojení a k následné bezpečnostní reakci systému ETCS ve formě automatického brzdění vlaku.*
- Cílem je dosažení dostupnosti na všech úsecích **>99** %.

# Základní provozní charakteristiky tratí s výhradním provozem ETCS zaváděným od 1. 1. 2025 a porovnání se současným stavem

## Trať Olomouc – Uničov, výhradní provoz od 1. 1. 2023

- 29 km
- měsíčně 2 000 vlaků
- měsíčně 55 tis. vlakokilometrů
- měsíčně 8 mil. hrubých tunokilometrů
- aktuálně průměrná dostupnost 99,50 %

# Základní provozní charakteristiky tratí s výhradním provozem ETCS zaváděným od 1. 1. 2025 a porovnání se současným stavem

## Spuštění výhradního provozu ETCS od 1. 1. 2025

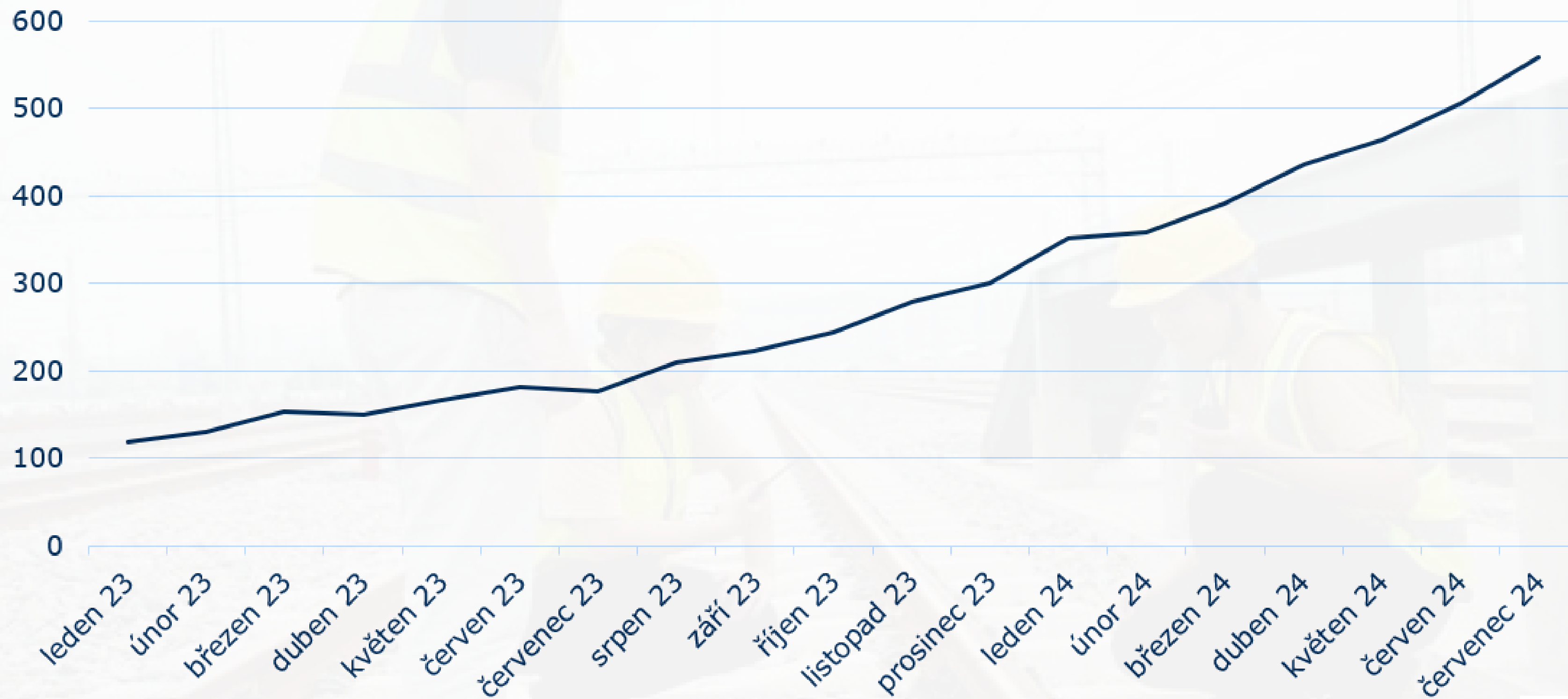
- 622 km (*20 × více oproti současnému rozsahu*)
- měsíčně 50 000 vlaků (*25 × více oproti současnému stavu*)
- měsíčně 4 mil. vlakokilometrů (*70 × více*)
- měsíčně 2 mld. hrubých tunokilometrů (*250 × více*)

**= 42 % provozních výkonů na celé síti Správy železnic**

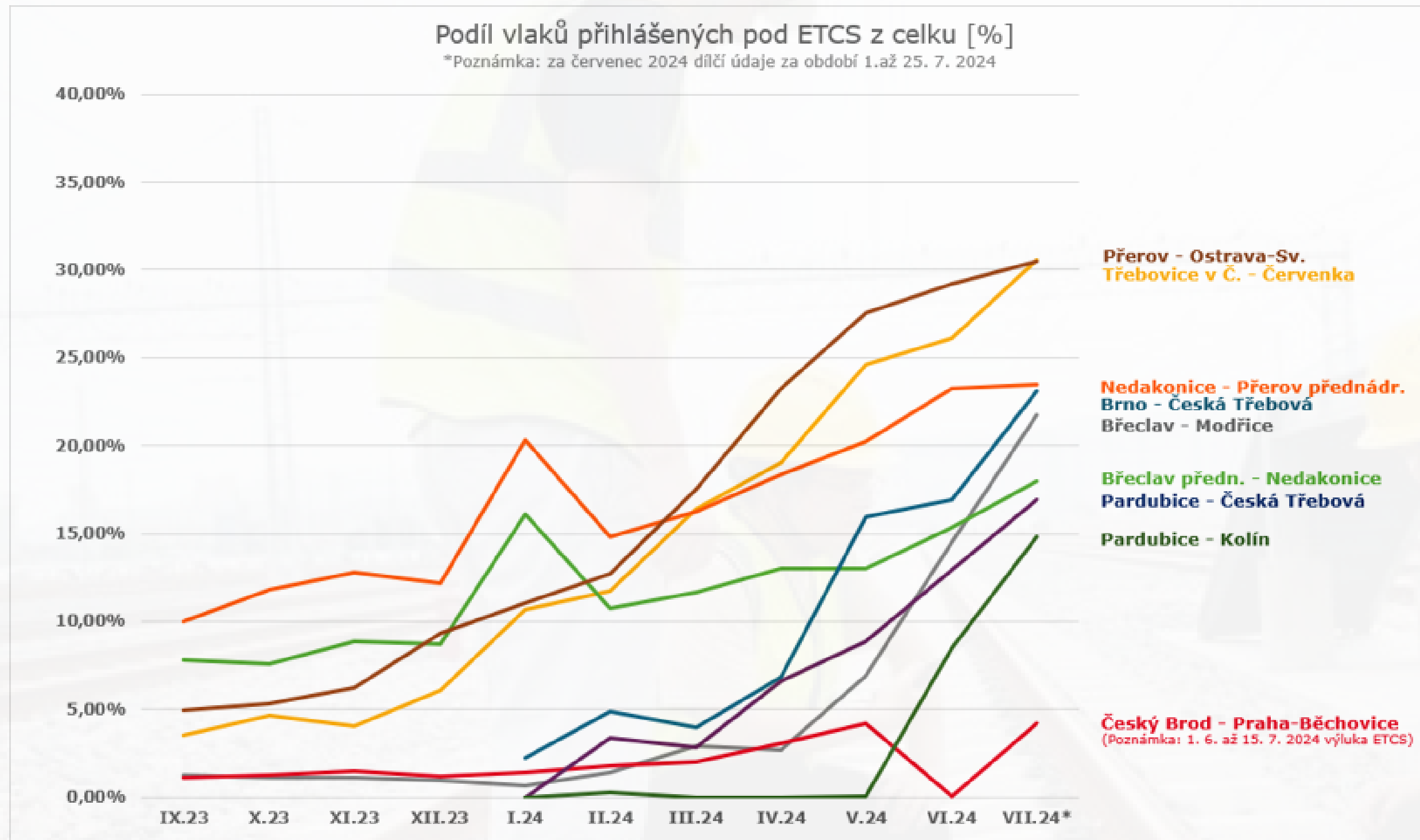
**= 54 % provozních výkonů v rámci tratí TEN-T**



# Vývoj počtu hnacích vozidel, která aktuálně jezdí v režimu ETCS na síti Správy železnic



# Vývoj podílu vlaků pod dohledem ETCS na celkovém počtu vlaků



**V návaznosti na aktuální opatření DÚ očekáváme další akceleraci růstu podílu vlaků jedoucích pod dohledem ETCS**

# Statistiky vybavených vozů a proškolených strojvedoucích

- **1153 vozidel mají ESC testy a klíče pro provoz na tratích SŽ pod ETCS**
  - z toho 811 vozidel patří českým dopravcům
  - a 342 vozidel patří cizím dopravcům.
- **Proškolených 1850 strojvedoucích pro jízdu pod zabezpečovačem ETCS**

# Dotace na palubní jednotky ETCS

- **V letech 2018 – 2024 dotace dopravcům na vybavení vozidel palubní částí ETCS = 7,2 mld. Kč**
- **Dohromady 67 projektů různých dopravců zahrnujících 1 227 vozidel**
- **Vybavení traťové části ETCS na dalších 4 000 km do roku 2030 = investice cca 32 mld. Kč**

# Harmonogram náběhu výhradního provozu ETCS od 1.1.2025

2017	2021	2023	2025	2026 - 2027	2030
<p><b>Schválení Národního implementačního plánu</b> Informace dopravcům o zavedení výhradního provozu v roce 2025</p>	<p><b>Schválení harmonogramu zavádění výhradního provozu na dalších tratích</b> (Plán moderního zabezpečení české železnice)</p>	<p><b>Zavedení výhradního provozu na trati Olomouc – Uničov jako pilotní</b></p>	<p><b>Výhradní provoz: I. koridor Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav, II. koridor Břeclav – Bohumín a spojovací větev Přerov – Česká Třebová</b></p>	<p><b>Výhradní provoz: IV. koridor Praha – České Budějovice (2026)</b></p> <p><b>III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb (2027)</b></p>	<p><b>Výhradní provoz ETCS mj. na celé síti TEN-T</b></p> <p>ETCS v ČR k dispozici na 5200 km tratí</p>

# Srpnové akce a jednání k tématu ETCS

- **12. srpna: pracovní skupina k ETCS na Drážním úřadu**
- **15. srpna: prezentace fungování ETCS ve Velimi pro média**
- **23. srpna: jednání k ETCS na Ministerstvu dopravy**
- **29. srpna: Kolokvium k zabezpečení železnice**

# Zavádění ETCS v České republice

Tisková konference  
5. 8. 2024



Ministerstvo dopravy

