



INFORMACE O VÝSLEDČÍCH KONTROL ZA ROK 2024 (§ 26 ZÁKONA O KONTROLE)

V souladu s § 26 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), zveřejňuje Ministerstvo dopravy obecné informace o výsledcích kontrol provedených v roce 2024.

Informace je členěna dle organizačního uspořádání útvarů Ministerstva dopravy příslušných k výkonu kontrolní činnosti.

1. ODBOR INTERNÍHO AUDITU A KONTROLY

Odbor interního auditu a kontroly realizoval a dokončil 3 veřejnosprávní kontroly:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- Správa železnic, s. o., organizační jednotka Hasičský záchranný sbor
- Úřad pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“)

Prověřením hospodaření s veřejnými prostředky a majetkem státu byly odhaleny dílčí zjištění. Ve 2 případech informovala kontrolovaná osoba Ministerstvo dopravy o přijetí konkrétních opatření směřujících k odstranění a prevenci zjištěných nedostatků, a to bez podaných námitek. V jednom případě Ministerstvo dopravy vyrozumění o přijetí konkrétních opatření očekává, neboť ještě neuplynula stanovená lhůta.

Odbor interního auditu a kontroly dále provedl ve spolupráci s dalšími věcně příslušnými útvary Ministerstva dopravy 5 kontrol výkonu přenesené působnosti krajských úřadů (v souladu s plánem sestavovaným Ministerstvem vnitra), konkrétně u:

- Krajského úřadu Olomouckého kraje,
- Krajského úřadu Jihočeského kraje,
- Krajského úřadu Karlovarského kraje,
- Krajského úřadu Libereckého kraje,
- Krajského úřadu Pardubického kraje.

Předmětem kontrol byl výkon státní správy v přenesené působnosti na úseku dopravy. Kontrolami byly zjištěny dílčí nedostatky spočívající zejména v porušení správního řádu, kontrolního řádu a odvětvových právních předpisů, k jejichž odstranění a prevenci byla uložena adekvátní opatření a doporučení. Žádné z kontrolních zjištění nebylo důvodem k posouzení aplikace mimořádného opravného prostředku.

2. ODBOR SILNIČNÍ DOPRAVY

Odbor silniční dopravy v roce 2024 vykonával státní odborný dozor v podobě 34 kontrol provozu mezinárodní autobusové linkové dopravy a 2 kontrol dodržování podmínek pro provozování silniční dopravy. V 16 případech při kontrolách provozu mezinárodní autobusové linkové dopravy bylo zjištěno jedno či více porušení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a souvisejících

předpisů. V případě kontroly dodržování podmínek pro provozování silniční dopravy kontrolované osoby porušily § 3a odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 111/1994 Sb. tím, že nezajistily dodržování požadavků na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku a požadavky na řádné vedení záznamů o těchto skutečnostech. Obě kontrolované osoby podaly námitky. V jednom případě byl podnět k vedení řízení přestupku předán na Magistrát hlavního města Prahy, v druhém případě kontrolovaná osoba podala žalobu na ochranu před nezákonným zásahem poté, co Ministerstvo dopravy zamítlo její námitky.

V průběhu roku 2024 bylo dále Policií ČR v rámci kontrol mezinárodních autobusových linek zjištěno 9 porušení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a souvisejících předpisů, při kterých bylo vybráno 8 kaucí za celkem 390 000 Kč. Policie zde zjistila porušení u 8 zahraničních dopravců a u 1 českého dopravce.

Co se týče CSPSD, bylo v průběhu roku 2024 vybráno celkem 7 kaucí v celkové výši 158 000 Kč. Celkem byli z 34 kontrol kontrolováni zahraniční dopravci ve 20 případech.

3. ODBOR DRÁŽNÍ DOPRAVY

Odbor drážní dopravy provedl v roce 2024 celkem 6 veřejnosprávních kontrol u příjemců veřejné finanční podpory, během nichž byly zjištěny nedostatky v zasílání zpráv o udržitelnosti projektů, nedostatečné publicitě projektů, nenaplnění požadovaného počtu historických jízd vozidel, případně veřejného vystavení podpořeného vozidla. Příjemci dotace byly vyzváni k pravidelnému zasílání zpráv o udržitelnosti projektu, v případě nedodržení požadovaného počtu jízd nebo zajištění vystavovatelnosti vozidla potom k zažádání o prodloužení doby udržitelnosti projektu tak, aby bylo možné dodržet jeho stanovené parametry.

Útvar dále provedl 20 kontrol u drážních správních úřadů měst a obcí. Při výkonu státního dozoru nebyly zjištěny závažné nedostatky v porušení ustanovení právních předpisů pro provozování dráhy a drážní dopravy. Zjištěné drobné nedostatky administrativního charakteru byly projednány na místě s odpovědnou osobou kontrolovaného subjektu anebo odstraněny v krátké době. Proti výsledku kontrol nebyly ze strany kontrolovaných osob podány žádné námitky.

4. ODBOR PROVOZU SILNIČNÍCH VOZIDEL

Odbor provozu silničních vozidel provedl v roce 2024 v rámci výkonu státního odborného dozoru celkem 37 kontrol stanic technické kontroly a stanic měření emisí, na základě kterých bylo příslušným úřadům zasláno 31 oznámení o přestupku a 4x byla zastavena činnost stanice měření emisí na místě. U zahájených kontrol, které ještě nebyly dokončeny, budou na příslušný úřad (ORP, krajský úřad) odeslány oznámení o přestupcích až po ukončení jednotlivých kontrol.

Dále Odbor provozu silničních vozidel provedl 6 kontrol technických zkušeben, v rámci kterých byly zjištěny pouze drobné nedostatky a 46 kontrol shodnosti výroby prováděných technickými zkušebnami, kdy bylo zjištěno menší množství drobných nedostatků, které byly na základě nařízených nápravných opatření odstraněny.

5. ODBOR AGEND ŘIDIČŮ

Odbor agend řidičů v roce 2024 vykonal 14x státní dozor ve věcech zkušebních komisařů, při nichž zjištěné nedostatky nebyly porušením ustanovení právních předpisů. Žádná z kontrolovaných osob nepodala námitky proti kontrolním zjištěním.

V průběhu roku 2023 a 2024 bylo zahájeno a doposud nedokončeno dalších 7 kontrol zkušebních komisařů.

Na základě aktuálních poznatků z vlastní správní činnosti byla provedena kontrola výkonu působnosti ve věcech provádění dopravně psychologického vyšetření podle § 87a, § 87b zákona č. 361/2000 Sb., včetně kontroly vedené dokumentace. Kontrolou byly zjištěny závažné nedostatky ve věcech vedení evidence o provedených dopravně psychologických vyšetření a vybavení nezbytného pro řádné provádění dopravně psychologického vyšetření. S kontrolovanou osobou bylo zahájeno správní řízení o odnětí akreditace k provádění dopravně psychologického vyšetření.

Odbor agend řidičů se dále podílel na kontrolách výkonu přenesené působnosti krajských úřadů společně s Odborem interního auditu a kontroly.

6. ODBOR VEŘEJNÉ DOPRAVY

Kontroly v silniční dopravě jsou vykonávány jménem Ministerstva dopravy ve smyslu ustanovení § 34 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, pověřenými kontrolními pracovníky Centra služeb pro silniční dopravu. V rámci agendy v gesci Odboru veřejné dopravy (vnitrostátní linková osobní doprava) bylo vykonáno v roce 2024 celkem 34 kontrol, přičemž nedostatky byly zjištěny v 15 případech. Dále ze 3 kontrol v provozovně dopravce bylo zjištěno porušení zákona u 2 kontrol. Primárně jsou kontroly dopravců v linkové osobní dopravě prováděny krajskými úřady.

Odbor veřejné dopravy se dále podílel na kontrolách výkonu přenesené působnosti krajských úřadů společně s Odborem interního auditu a kontroly.

7. ODBOR CIVILNÍHO LETECTVÍ

Odbor civilního letectví provedl v roce 2024 kontroly u LAA ČR, Letiště Benešov, p. o., Aeroklubu MEMORIAL AIR SHOW Roudnice nad Labem, z. s. a 1 kontrolu u ŘLP ČR. 2 plánované kontroly u ÚCL nebyly provedeny z důvodu nedostatečného personálního zabezpečení oddělení letišť ÚCL. Agenda plnění povinností ADQ byla u provozovatelů letišť odložena a proběhne až po definitivním odstranění nálezů zjištěných v rámci auditu Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví.

8. ODBOR VODNÍ DOPRAVY

Odbor vodní dopravy provedl v roce 2024 celkem 4 plánované kontroly výkonu dozoru ve věcech vnitrozemské a námořní plavby, při kterých nebyly zjištěny žádné nedostatky.

9. ODBOR FONDŮ EU

Odbor fondů EU jako Řídící orgán Operačního programu doprava (dále také „ŘO“) vykonává veřejnosprávní kontroly u příjemců finančních prostředků z tohoto programu. Systém je rozdělen na kontroly udržitelnosti (stálosti) operací, kontroly delegovaných pravomocí, kontroly fyzické realizace projektů na projektech administrovaných prostřednictvím ŘO (mimo Státní fond dopravní infrastruktury), včetně kontroly technické pomoci a na kontroly zadávání veřejných zakázek.

Kontroly Operačního programu Doprava 2007 – 2013 (dále také „OPD1“)

Dle Plánu kontrolní činnosti na rok 2024 byl ke kontrole udržitelnosti operací vybrán 1 projekt, který byl zároveň jediným projektem, kterému končila 10letá udržitelnost v nejbližším období. Projekty s pětiletou udržitelností se již v rámci OPD1 nevyskytují. Ukončena byla kontrola udržitelnosti operací na 1 projektu OPD1, a to bez zjištění.

Kontroly Operačního programu Doprava 2014 – 2020 (dále také „OPD2“)

V rámci OPD2 byly v roce 2024 realizovány následující kontroly:

- kontrola stálosti operací – 3 kontroly byly ukončeny bez zjištění a 5 dalších kontrol zahájeno,
- kontrola delegovaných pravomocí – 1 kontrola byla v roce 2024 zahájena,
- kontrola technické pomoci – 3 kontroly byly zahájeny, podařilo se ukončit 1 kontrolu v roce 2024, tato byla ukončena bez zjištění. Ostatní kontroly budou ukončeny v roce 2025,
- kontrola zadávání veřejných zakázek – v roce 2024 bylo ukončeno 6 kontrol zadávání veřejných zakázek, které byly zahájeny v předchozích letech. Nově byly zahájeny 2 kontroly, z nichž obě byly ukončeny na začátku roku 2025. Dále byla v roce 2024 zahájena 1 kontrola, která vzešla z Administrativního ověření v roce 2023, a která byla v rámci plánu kontrol na 1. pololetí vybrána do vzorku. Tato kontrola byla ukončena bez zjištění,
- kontroly fyzické realizace – ukončeny byly 4 kontroly, 2 kontroly budou ukončeny v roce 2025.

Kontroly Operačního programu Doprava 2021 – 2027 (dále také „OPD3“)

V rámci OPD3 byly v roce 2024 realizovány následující kontroly zadávání veřejných zakázek, kontroly fyzické realizace a kontrola delegovaných pravomocí:

- kontrola delegovaných pravomocí – 1 kontrola byla v roce 2024 zahájena,
- kontrola technické pomoci – v roce 2024 se podařilo dle plánu kontrol ukončit 1 kontrolu fyzické realizace na projektu technické pomoci, tato byla ukončena bez zjištění,
- kontrola zadávání veřejných zakázek – v roce 2024 bylo zahájeno 32 kontrol zadávání veřejných zakázek, z nichž bylo 12 ukončeno. 5 kontrol bylo ukončeno na začátku roku 2025 a u dalších 15 kontrol je plánováno ukončení během roku 2025.

Kontroly Nástroje pro propojení Evropy (CEF – Connecting Europe Facility)

Na rok 2024 byla naplánována pouze jediná kontrola v rámci nástroje CEF. Vzhledem k tomu, že Odbor fondů EU nebyl vyzván k součinnosti na této kontrole, nebyla tato kontrola provedena. V případě potřeby bude kontrola provedena v dalším období.

Výsledky auditu systému a auditů operací Auditního orgánu MF a Platebního a certifikačního orgánu MF

V roce 2024 proběhlo 23 auditů operací. Z toho 17 auditů operací bylo bez zjištění, u 4 auditů operací byly zjištěny celkem 4 nedostatky.

Zahájen byl „Audit řádného fungování systému řízení a kontroly OPD“ č. OPD/2023/S/001. V současné době nebyl audit ukončen.

Rovněž byl zahájen „Audit milníků v rámci ukončování programového období 2014 – 2020“ ESIF/2024/S/001, který taktéž nebyl stále ukončen.

V roce 2024 byl dále zahájen "Audit řádného fungování systému řízení a kontroly OPD v období 21+“ OPD3/2024/S/001. V průběhu auditu systému byla identifikována 3 zjištění s nízkou mírou závažnosti. Systém je hodnocen stupněm Kategorie 1 – Funguje dobře: Žádné, nebo jen drobné zlepšení nutné“. Výrok auditora je „bez výhrad“.

10. ODBOR KOSMICKÝCH AKTIVIT A NOVÝCH TECHNOLOGIÍ

Odbor kosmických aktivit a nových technologií zahájil v roce 2024 veřejnosprávní kontrolu u Centra dopravního výzkum, v. v. i., která v současné době stále probíhá a nebyla doposud ukončena.

11. ODBOR INFRASTRUKTURY

Odbor infrastruktury se v roce 2024 podílel na kontrolách výkonu přenesené působnosti krajských úřadů společně s Odborem interního auditu a kontroly.

12. ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Odbor pozemních komunikací v roce 2024 provedl 2 kontroly povinností vlastníka komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Závažné nedostatky nebyly zjištěny. Odbor pozemních komunikací se dále podílel na kontrolách výkonu přenesené působnosti krajských úřadů společně s Odborem interního auditu a kontroly.

Zpracoval: Odbor interního auditu a kontroly