



INFORMACE O VÝSLEDČÍCH KONTROL ZA ROK 2025 (§ 26 ZÁKONA O KONTROLE)

V souladu s § 26 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), zveřejňuje Ministerstvo dopravy obecné informace o výsledcích kontrol provedených v roce 2025.

Informace je členěna dle organizačního uspořádání útvarů Ministerstva dopravy příslušných k výkonu kontrolní činnosti.

1. ODBOR INTERNÍHO AUDITU A KONTROLY

Odbor interního auditu a kontroly prováděl v roce 2025 celkem 2 veřejnosprávní kontroly:

- Cendis, s.p.,
- Správa železnic, státní organizace.

Prověřením hospodaření s veřejnými prostředky a majetkem státu u CENDIS, s.p. byly odhaleny dílčí zjištění. V jednom případě byly podané námitky, které Ministerstvo dopravy přijalo. Kontrola u Správy železnic s.p. v současné době není ukončena ve smyslu ustanovení § 18 zákona o kontrole.

Odbor interního auditu a kontroly dále provedl ve spolupráci s dalšími věcně příslušnými útvary Ministerstva dopravy 4 kontroly výkonu přenesené působnosti krajských úřadů (v souladu s plánem sestavovaným Ministerstvem vnitra), konkrétně u:

- Krajského úřadu Vysočina,
- Krajského úřadu Moravskoslezský kraj,
- Magistrátu hlavního města Prahy
- Krajského úřadu Zlínský kraj.

Předmětem kontrol byl výkon státní správy v přenesené působnosti na úseku dopravy. Kontrolami byly zjištěny dílčí nedostatky spočívající zejména v porušení správního řádu, kontrolního řádu a odvětvových právních předpisů, k jejichž odstranění a prevenci byla uložena adekvátní opatření a doporučení. Žádné z kontrolních zjištění nebylo důvodem k posouzení aplikace mimořádného opravného prostředku.

2. ODBOR SILNIČNÍ DOPRAVY A TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDEL

Odbor silniční dopravy a technické způsobilosti vozidel v roce 2025 vykonával v rámci státního odboru dozoru celkem 21 kontrol nad stanic technické kontroly a stanic měření emisí. Dále provedl 4 kontroly technických zkušeben a 73 kontrol shodnosti výroby prováděných technickými zkušebnami a 1 kontrolu zahraničního dopravce a dále provedl kontrol dokončování správních řízení u dříve provedených kontrol, aby se tyto kontroly nepostupovaly na příslušné krajské úřady.

3. ODBOR DRÁŽNÍ DOPRAVY

Odbor drážní dopravy provedl v roce 2025 celkem 22 kontrol podle § 59 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, u drážních správních úřadů obcí, v jejichž katastru je provozována lanová dráha pro přepravu osob, popřípadě tramvajová, trolejbusová nebo speciální dráha, 4 veřejnosprávní kontroly u příjemců veřejné finanční podpory a 1 kontrolu dodržování právních předpisů a mezinárodních smluv při přepravě nebezpečných věcí po železnici u železničního nákladního dopravce.

Při výkonu státního dozoru nebyly zjištěny závažné nedostatky v porušení ustanovení právních předpisů pro provozování dráhy a drážní dopravy. Zjištěné drobné nedostatky administrativního charakteru byly projednány na místě. Proti výsledku kontrol nebyly ze strany kontrolovaných osob vzneseny žádné námitky.

4. ODBOR AGEND ŘIDIČŮ

Odbor agend řidičů v roce 2025 vykonal 5 kontrol ve věcech zkušebních komisařů, při nichž zjištěné nedostatky nebyly porušením ustanovení právních předpisů. Žádná z kontrolovaných osob nepodala námitky proti kontrolním zjištěním.

Odbor agend řidičů se dále podílel na kontrolách výkonu přenesené působnosti krajských úřadů společně s Odborem interního auditu a kontroly.

5. ODBOR VEŘEJNÉ DOPRAVY

V rámci agendy v gesci odboru veřejné dopravy (vnitrostátní linková osobní doprava) bylo vykonáno v roce 2025 celkem 19 kontrol. Primárně jsou kontroly dopravců v linkové osobní dopravě prováděny krajskými úřady. Kontroly v silniční dopravě byly v 1. pololetí roku 2025 vykonávány jménem Ministerstva dopravy ve smyslu ustanovení § 34 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, pověřenými kontrolními pracovníky Centra služeb pro silniční dopravu.

Vrchní státní dozor nebyl v loňském roce samostatně prováděn, činnost obecních úřadů obcí s rozšířenou působností je kontrolována v rámci kontrol na prováděných na krajských úřadech.

Odbor veřejné dopravy se podílel na kontrolách výkonu přenesené působnosti krajských úřadů.

6. ODBOR CIVILNÍHO LETECTVÍ

Odbor civilního letectví provedl v roce 2025 kontroly u Úřadu civilního letectví, Aeroklubu Kralupy nad Vltavou, Aeroklubu Žamberk, z.s. a 1 kontrola u provozovatele sportovního létání, kde bylo zjištěno, že provozovatel má propadlý pilotní průkaz a předmětné sportovní létání bylo odstaveno. S pilotem předmětného sportovního létacího zařízení v roce 2026 bude vedeno správní řízení.

7. ODBOR VODNÍ DOPRAVY

Odbor vodní dopravy provedl v roce 2025 celkem 6 plánovaných kontrol výkonu dozoru ve věcech vnitrozemské a námořní plavby, při kterých nebyly zjištěny žádné nedostatky.

8. ODBOR FONDŮ EU

Odbor fondů EU jako Řídící orgán Operačního programu doprava (dále také „ŘO“) vykonává veřejnosprávní kontroly u příjemců finančních prostředků z tohoto programu. Systém je rozdělen na kontroly udržitelnosti (stálosti) operací, kontroly delegovaných pravomocí, kontroly fyzické realizace projektů na projektech administrovaných prostřednictvím ŘO (mimo Státní fond dopravní infrastruktury), včetně kontroly technické pomoci a na kontroly zadávání veřejných zakázek.

Kontroly Operačního programu Doprava 2007 – 2013 (dále také „OPD1“)

Dle Plánu kontrolní činnosti na rok 2025 byly ke kontrole udržitelnosti operací vybrány 4 projekty, kterým končila 10letá udržitelnost v nejbližším období. Projekty s pětiletou udržitelností se již v rámci OPD1 nevyskytují.

Kontroly Operačního programu Doprava 2014 – 2020 (dále také „OPD2“)

V rámci OPD2 byly v roce 2025 realizovány následující kontroly:

- kontrola stálosti operací – 4 kontroly byly ukončeny bez zjištění a 4 další kontroly byly zahájeny,
- kontrola delegovaných pravomocí – nebyla kontrola zahájena, z důvodu ukončování OPD2,
- kontrola technické pomoci – nebyla žádná kontrola zahájena a v budoucnu nebudou zahajovány kontroly pro období OPD2,
- kontrola zadávání veřejných zakázek – s ohledem na ukončení OPD2 již nejsou a nebudou kontroly veřejných zakázek prováděny,
- kontroly fyzické realizace – ukončeny byly 2 kontroly, 2 kontroly budou ukončeny v roce 2026.

Kontroly Operačního programu Doprava 2021 – 2027 (dále také „OPD3“)

V rámci OPD3 byly v roce 2025 realizovány následující kontroly zadávání veřejných zakázek, kontroly fyzické realizace a kontrola technické pomoci:

- kontrola delegovaných pravomocí – v roce 2025 nebyla zahájena,
- kontrola technické pomoci – v roce 2025 se podařilo dle plánu kontrol zahájit 2 kontroly fyzické realizace a 1 kontrola nebyla zahájena, z důvodu, že k dispozici nebyly materiály pro kontrolu. Žádná kontrola nebyla ukončena.
- kontrola zadávání veřejných zakázek – v roce 2025 bylo zahájeno 26 kontrol zadávání veřejných zakázek, z nichž bylo 6 ukončeno.

Kontroly Nástroje pro propojení Evropy (CEF – Connecting Europe Facility)

Na rok 2025 byly naplánovány 3 kontroly v rámci nástroje CEF. Všechny kontroly byly dokončeny v roce 2025.

Kontrola Národního plánu obnovy

Kontroly jsou prováděny na základě frekvence vykazovaných cílů a milníků, nikoliv v půlročních intervalech.

Výsledky auditu systému a auditů operací Auditního orgánu MF a Platebního a certifikačního orgánu MF

Audit Operačního programu Doprava

V roce 2025 proběhlo 12 auditů operací. Z toho 7 auditů operací bylo bez zjištění, u 5 auditů operací byly zjištěny nedostatky.

Auditní orgán MF dále provedl 2 audity systému, kde bylo zjištěna nedostatečná auditní stopa – doložení ověření vypořádání výhrad hodnotiteli a výstupy z ověření dvojího financování. Dále bylo zjištěna neúplnost/nepřesnost seznamu operací zveřejňovaného na www.dotaceeu.cz – neuvedení všech údajů požadovaných čl. 49 odst. 3 písm. a) nařízení (dále jen „EU“) 2021/1060. Jedná se o horizontální zjištění průřezově napříč OP; MMR NOK uveřejňuje sestavy, které nejsou správně nastaveny. Bude řešeno v rámci nápravného opatření.

Systém je hodnocen jako „Kategorie 2 – Systém funguje. Jisté zlepšení nutné.“ Výrok auditora je „bez výhrad.“

Audit Národního plánu obnovy

V roce 2025 proběhly 2 audity, které provedl Evropský účetní dvůr a zatím nebyly ukončeny.

Dále ze strany Auditního orgánu MF byly v roce 2025 provedeny 2 audity. Z jednoho (audit NPO/2024/S/020) vyvstalo nápravné opatření, které bylo v roce 2025 splněno (doplnění dokladů k několika dokončovaným stavbám v rámci plnění cíle 261).

9. ODBOR NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A INOVACÍ V DOPRAVĚ A KOSMICKÉ AGENTURY ČR

Odbor nových technologií a inovací a Kosmické agentury ČR. zahájil v roce 2025 veřejnosprávní kontrolu u Centra dopravního výzkum, v. v. i., která v současné době stále probíhá a nebyla doposud ukončena.

10. ODBOR INFRASTRUKTURY

Odbor infrastruktury se v roce 2025 podílel na kontrolách výkonu přenesené působnosti krajských úřadů společně s Odborem interního auditu a kontroly. Odbor infrastruktury vykonává kontrolu státního dozoru neplánovaně, pouze v případě potřeby.

11. ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Odbor pozemních komunikací v roce 2025 provedl 4 kontroly povinností vlastníka komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Závažné nedostatky nebyly zjištěny. Odbor pozemních komunikací se dále podílel na kontrolách výkonu přenesené působnosti krajských úřadů společně s Odborem interního auditu a kontroly.

Zpracoval: Odbor interního auditu a kontroly