

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

VII. díl – schémata DT



Dálnice s převedením provozu v tunelech



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

vydání 11/2023

Schémata řady **VŠEOBECNĚ**

číslo	popis
000	legenda

Poznámka: Kompletní řada všeobecných schémat je v I. dílu příručky

Schémata řady **DT** – pracovní místo **DÁLNIČNÍ TUNEL** – s převedením provozu

číslo	trasa	tunel	uzavřená část, bližší popis
DT 700a		obecné schéma	portál A, dlouhodobé převedení jednoho pásu do protisměru
DT 700b		obecné schéma	portál B, dlouhodobé převedení jednoho pásu do protisměru
DT 710a	D 0	Cholupice	brněnský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru
DT 710b	D 0	Cholupice	plzeňský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru, převedení u plzeňského portálu
DT 710c	D 0	Cholupice	plzeňský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru, převedení za podjezdem Šabatka
DT 711a	D 0	Cholupice	brněnský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru
DT 711b	D 0	Cholupice	plzeňský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru, převedení u plzeňského portálu
DT 711c	D 0	Cholupice	plzeňský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru, převedení za podjezdem Šabatka
DT 715a	D 0	Lochkov	brněnský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru
DT 715b	D 0	Lochkov	plzeňský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru
DT 716a	D 0	Lochkov	brněnský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru
DT 716b	D 0	Lochkov	plzeňský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru
DT 720a	D 1	Klimkovice	brněnský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru
DT 720b	D 1	Klimkovice	ostravský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru
DT 721a	D 1	Klimkovice	brněnský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru
DT 721b	D 1	Klimkovice	ostravský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru
DT 725a	D 5	Valík	pražský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru
DT 725b	D 5	Valík	rozvadovský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru
DT 726a	D 5	Valík	pražský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru
DT 726b	D 5	Valík	rozvadovský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru

DT 710a

tunel

CHOLUPICE

brněnský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

S8b (PDZ)
2x S8a (PDZ)

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

km 7,128

2x B1 (PDZ)

km 7,062

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

1) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 10 m

2) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 18 m

3) vodicí desky po max.
18 m

km 6,927

0

km 6,845

2x B26
S8d (PDZ)

A9

km 6,920

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8c (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 6,870

Služební nájezd

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 6,700

PLZEŇ



BRNO

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 6,637

S8d, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 6,446

Služební sjezd

Předzvěstný vozík

km 6,360

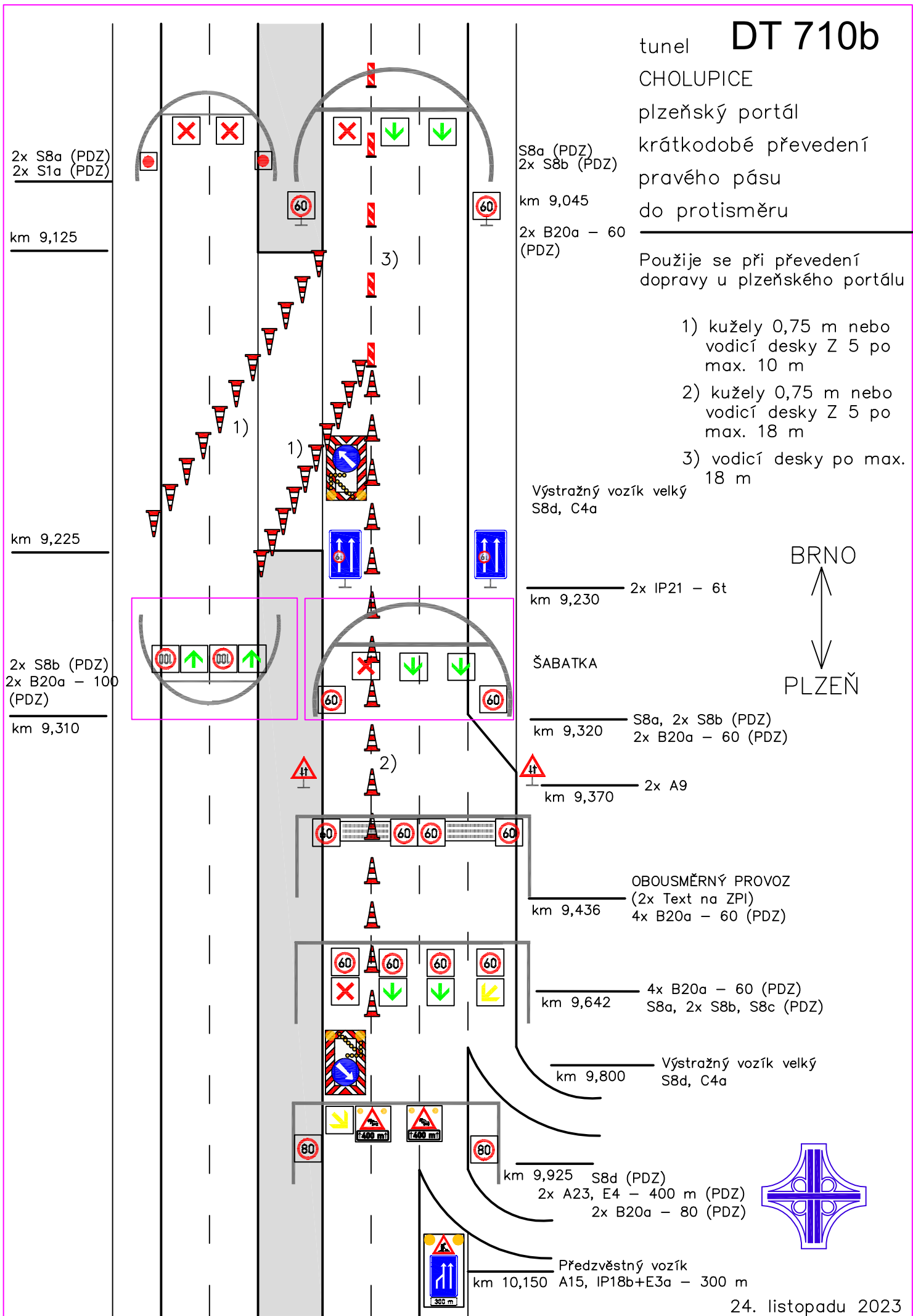
A15, IP18b
E3a – 300 m

2x B20a – 100 (PDZ)

km 6,252

24. listopadu 2023





tunel **DT 710c**

CHOLUPICE

plzeňský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

Použije se při převedení
dopravy za podjezdem
Šabatka

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

2x S1a (PDZ)
km 9,310

2x S8a (PDZ)
km 9,320
km 9,329

S8a (PDZ)
2x S8b (PDZ)

km 9,045

2x B20a – 60
(PDZ)

ŠABATKA

S8a, 2x S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 9,320

1) kužely 0,75 m nebo
vodící desky Z 5 po
max. 10 m

2) kužely 0,75 m nebo
vodící desky Z 5 po
max. 18 m

3) vodící desky po max.
18 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

BRNO

PLZEŇ

km 9,420

2x B20a – 100
km 9,470

km 9,420 2x IP21 – 6t

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ
(2x Text na ZPI)
km 9,436 4x B20a – 60 (PDZ)

km 9,540 2x A9

km 9,642 4x B20a – 60 (PDZ)
S8a, 2x S8b, S8c (PDZ)

km 9,800 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 9,925 S8d (PDZ)
2x A23, E4 – 400 m (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 10,150 Předzvěstný vozík
A15, IP18b+E3a – 300 m



24. listopadu 2023

DT 711a

tunel

CHOLUPICE

brněnský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

3x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

S 8a (PDZ)
S 8b (PDZ)

km 7,128

2x B20a – 60
(PDZ)

km 7,062

- 1) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 10 m
- 2) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 18 m
- 3) vodicí desky po max.
18 m

Výstražný vozík velký
S8c, C4a

A 9

km 6,920

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 6,870

km 6,927
0

km 6,845
2x B26
S8d (PDZ)

Služební nájezd

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 6,700

PLZEŇ



BRNO

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 6,637

S8d, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 6,446

Služební sjezd

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 300 m

2x B20a – 100 (PDZ)

km 6,252



24. listopadu 2023

DT 711b

tunel

CHOLUPICE

plzeňský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

Použije se při převedení
dopravy u plzeňského portálu

S8b (PDZ)
S8a (PDZ)

km 9,125

km 9,225

2x S8b (PDZ)
2x B20a - 100
(PDZ)

km 9,310

3x S8a (PDZ)
2x S1a
km 9,045
2x B1 (PDZ)

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

- 1) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 10 m
- 2) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 18 m
- 3) vodicí desky po max.
18 m

BRNO
↑
↓
PLZEŇ

ŠABATKA

km 9,320 2x S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)

km 9,370 2x A9

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ
(2x Text na ZPI)
km 9,436 4x B20a - 60 (PDZ)

km 9,540 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 9,642 4x B20a - 60 (PDZ)
S8a, S8b, S8d (PDZ)

km 9,800 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 9,925 S8d (PDZ)
2x A23, E4 - 400 m (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)

km 10,150 Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 300 m



24. listopadu 2023

tunel **DT 711c**

CHOLUPICE

plzeňský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

Použije se při převedení
dopravy za podjezdem
Šabatka

S8b (PDZ)
S8a (PDZ)

2x B20a -60
(PDZ)
S8a, S8b (PDZ)
km 9,310

S8a, S8b (PDZ)
km 9,310
km 9,329

3x S8a (PDZ)
2x S1a
km 9,045
2x B1 (PDZ)

ŠABATKA

S8a, 2x S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)

km 9,320

- 1) kužely 0,75 m nebo
vodící desky Z 5 po
max. 10 m
- 2) kužely 0,75 m nebo
vodící desky Z 5 po
max. 18 m
- 3) vodící desky po max.
18 m

km 9,420
2x B20a - 100
km 9,470

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

BRNO
↑
↓
PLZEŇ

km 9,420 2x A9

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ
(2x Text na ZPI)
4x B20a - 60 (PDZ)

km 9,436

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

km 9,540

4x B20a - 60 (PDZ)
S8a, S8b, S8d (PDZ)

km 9,642

Výstr. vozík velký
S8d, C4a
km 9,800

Výstr. vozík velký
S8d, C4a
km 10,000

km 9,925 S8d (PDZ)
2x A23, E4 - 400 m (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 600 m

km 10,600



24. listopadu 2023

tunel DT 715a

LOCHKOV

brněnský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

S8b (PDZ)
S8a (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 11,622

km 11,140

km 11,020

2x B20a – 100

km 10,970

3x S8a (PDZ)
2x S1a

km 11,808

2x B1 (PDZ)

km 11,670 3x S8a (PDZ)

km 11,420 3x S8a (PDZ)

1) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 10 m

2) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 18 m

3) vodicí desky po max.
18 m

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

PLZEŇ



BRNO

km 11,010 A9

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

km 10,978 2x B20a – 60 (PDZ)

km 10,953 2x S7

km 10,850 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 10,778 2x B20a – 60 (PDZ)

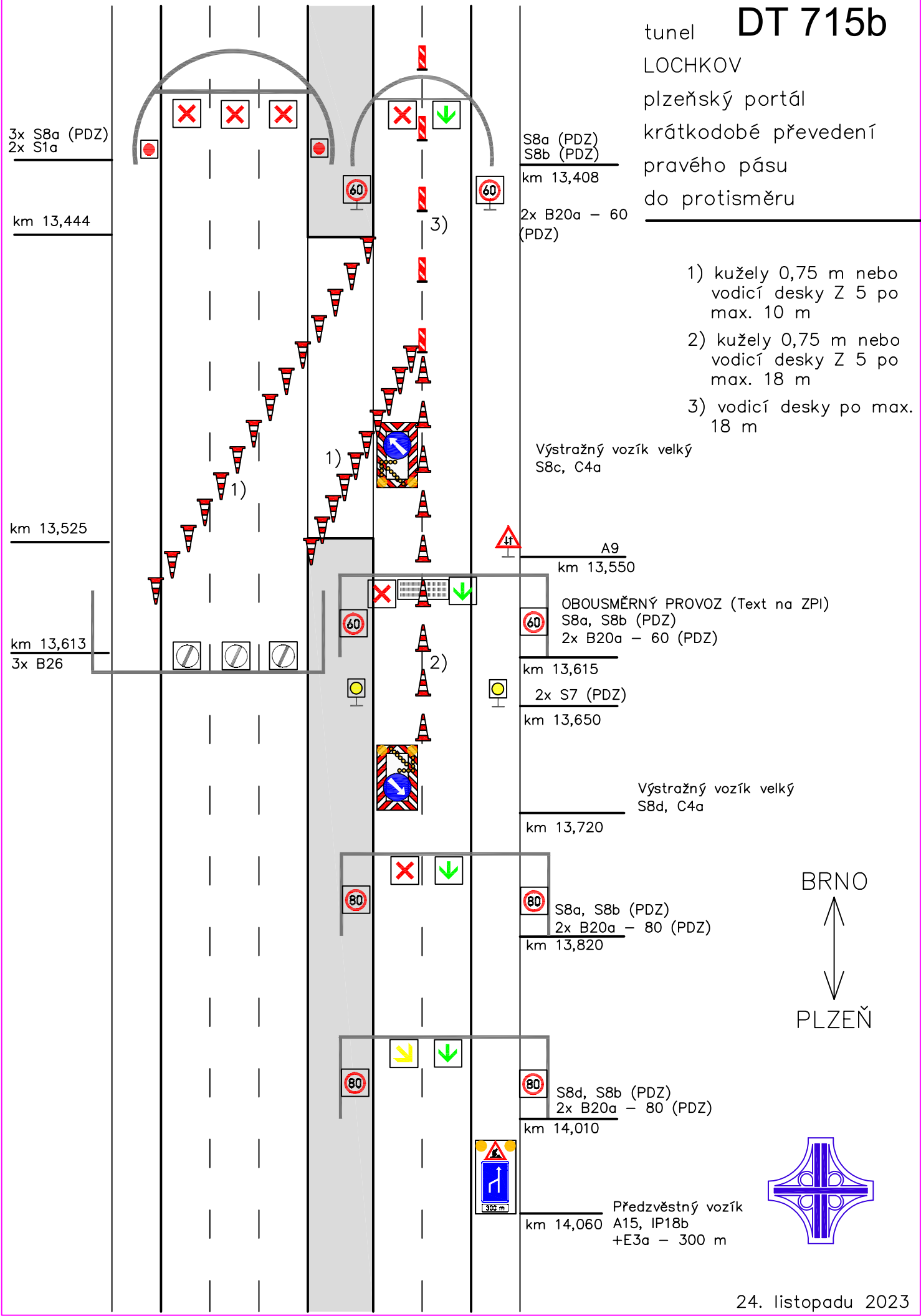
km 10,581 S8d (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 10,350 Výstr. vozík velký
S8d, C4a

km 10,000 Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 300 m



24. listopadu 2023



tunel **DT 715b**

LOCHKOV

plzeňský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

3x S8a (PDZ)
2x S1a

km 13,444

S8a (PDZ)
S8b (PDZ)

km 13,408

2x B20a – 60
(PDZ)

1) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 10 m

2) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 18 m

3) vodicí desky po max.
18 m

Výstražný vozík velký
S8c, C4a

km 13,525

km 13,613
3x B26

A9
km 13,550

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 13,615
2x S7 (PDZ)

km 13,650

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

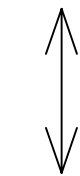
km 13,720

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)
km 13,820

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)
km 14,010

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 300 m
km 14,060

BRNO



PLZEŇ



DT 716a

LOCHKOV

brněnský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

2x S8a (PDZ)
2x S1a

S8a (PDZ)
2x S8b (PDZ)

km 11,808
2x B20a - 60
(PDZ)

S8a (PDZ)

2x S8b (PDZ)

km 11,670 2x B20a - 60 (PDZ)

• S8a (PDZ)

2x S8b (PDZ)

2x B20a - 60 (PDZ)

km 11,140

km 11,020

2x B20a - 100

km 10,970

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

1) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 10 m

2) kužely 0,75 m nebo
vodicí desky Z 5 po
max. 18 m

3) vodič desky po max.
18 m

PLZEŇ

BRNO

km 11,010 2x A9

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

- 2x B20a - 80 (PDZ)

km 10,978

- 2x S7

km 10,953

- 2x IP21 - 6t

km 10,850

— 2x B20a — 80 (PDZ)

km 10,581

Výstr. vozík velký
S8d, C4a

km 10,350

Předzvěstný vozík

A15 IP18b

+E3a - 300 m

km	10,000
----	--------

24. listopadu 2023

