



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-21991/2025-940/4

MD/21991/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti PROTRACO s.r.o., IČO 058 21 401, se sídlem Lesík 91, 362 21 Nejdek (dále jen „žadatel“), doručeného dne 14. 4. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-68458-2/OBP-2025 ze dne 23. 4. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D6** v souvislosti s akcí „D6 MÚK Tisová 149 km – MÚK Kamenný Dvůr 156 km“.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Nedílnou součástí tohoto opatření je stejnojmenný projekt přechodné úpravy provozu (PROTRACO s.r.o., 03/2025).

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D6 je oprava vozovky dálnice a dotčených mostních objektů, ploch hlásek SOS, dotčených zpevněných ploch a odstranění bezpečnostních rizik. Součástí stavby je také lokální oprava a pročištění odvodnění dálnice, výměna části monolitického žlabu a doplnění dohledového místa PČR dle výkresu opakovaných řešení R88. Při opravě dojde k obnově indukčních smyček, vozovkových čidel a systému automatického postřiku (SAP). Dále jsou na základě bezpečnostní inspekce a místního šetření doplněna či upravena silniční svodidla. Bude také provedena úprava vodorovného dopravního

značení oproti stávajícímu stavu s cílem upravit šířku jízdních pruhů dle aktuálních normových požadavků. Touto změnou také dojde ke zvětšení zpevněné krajnice na 2,75 m. Nová šířka jízdních pruhů bude 3,5 m.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 5. května 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- PROTRACO s.r.o., Lesík 91, 362 21 Nejdek
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD