

Číslo	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis

Souřadnicový systém: S-JSTK
Výškový systém: Bpv

Název stavby:	D10 MÚK KOSMONOSY	Číslo objektu:	SO 190.1
---------------	--------------------------	----------------	-----------------

Objednatel stavby:	 Ředitelství silnic a dálnic s.p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
--------------------	---	--

Zhotovitel stavby:	 EUROVIA CZ, a.s. U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
--------------------	---	--

Koordinátor RDS:	 Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
------------------	--	--

	Vypracoval	STANISLAV KRUPÍČKA	<i>Krupička</i>	Zak. číslo	044-23
	Zodp. projektant	ING. PETER HAJOŠ	<i>Hajoš</i>	Datum	09/2024
	Tech. kontrola	ANTONÍN SEIDL	<i>Seidl</i>	Stupeň	RDS
	Název SO			Počet formátů	32 x A4
Zhotovitel: DISK s.r.o. Menšíkovská 1239/10 160 00 Praha 6	SO 190.1 - STÁLÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ ZNAČENÍ			Měřítko	
				Č. přílohy	Paré
				1	
Příloha		TECHNICKÁ ZPRÁVA			

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

OBSAH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
c) PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	3
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	3
e) TECHNICKÝ POPIS REALIZACE OBJEKTU	4
f) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
g) PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	10
h) ZMĚNY RDS OPROTI PDPS:	10
i) ZMĚNY ČISTOPISU RDS OPROTI KONCEPTU RDS:	11
j) SEZNAM PŘÍLOH TECHNICKÉ ZPRÁVY	11

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	D10 MÚK Kosmonosy
Předmět projektové dokumentace	Trvalá stavba Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Stavební objekt:	SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Kosmonosy [669857] Mladá Boleslav [696293]
Stupeň PD:	Realizační dokumentace stavby

ÚDAJE O OBJEDNATELI STAVBY

Název a adresa:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Správa Praha Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	65993390

ÚDAJE O ZHOTOVITELI STAVBY

Název a adresa:	EUROVIA CZ, a.s. U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČO:	45274924

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230

BUDOUCÍ NABÝVATEL

Název a adresa:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Praha Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	65993390

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Nová křižovatka je navržena vedle stávající MÚK Kosmonosy (exit 46) jako spirálovitá turbo-okružní křižovatka s mimoúrovňovým převedením dálnice D10. Úprava mimoúrovňové křižovatky vychází z trasy stávající dálnice D10, napojení na silnici I/38, přeložky silnice I/16 Mladá Boleslav – Martinovice a z napojení průmyslové zóny. Velké množství větví, které je potřeba do křižovatky zaústit je navrženo propojením ve spirálovité okružní křižovatce nad stávající dálnicí D10. Nejzatíženější dopravní směry jsou doplněny ve směrech pravého odbočení přímými průjezdy (by-passy). Součástí celé stavby jsou celkem 2 mostní objekty a 6 propustků. Vzhledem k směrovým a výškovým parametrům stavby lze po realizaci stavby očekávat plynulejší a bezpečnější jízdu a tím snížení nehodovosti. Zprovozněním dojde ke zvýšení kapacity mimoúrovňové křižovatky a zvýšení dopravní obslužnosti v okolí stavby. Zájmová oblast je jednoznačně vymezena platným územním rozhodnutím (01/2017).

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu SO 190.1 je návrh definitivního svislého a vodorovného dopravního značení.

Návrh definitivního dopravního značení je ve stupni RDS zpracován pro současné zprovoznění MUK Kosmonosy s napojením průmyslové zóny Plazy. Při zprovoznění MUK Kosmonosy nebude v provozu navazující stavba silnice č. I/16 Mladá Boleslav – Martinovice. Křižovatková větev pro napojení této stavby zůstane při zprovoznění MUK Kosmonosy uzavřená. Dokumentace byla koordinována s úpravou stávající okružní křižovatky u 13. brány Škoda Auto.

c) PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- D10 MÚK Kosmonosy (Valbek, spol. s r.o., PDSP, 04/2022)
- Stavební povolení č.j. MD-27019/2021-910/11, nabytí právní moci 11.02.2023
- Stavební povolení č.j. 26697/2022/VH/MaJi, nabytí právní moci 04.06.2022
- I/16 Mladá Boleslav – Martinovice (Valbek, spol. s r.o., DSP, 04/2023)
- Zaměření terénu v digitální podobě
- Ortofotomapy
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření příslušných správců o existenci jejich zařízení
- Související platné TP a ČSN

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Seznam souvisejících objektů:

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

SO 101.2 Armovaný svah v km 45,885 – 46,300

SO 110 MÚK Kosmonosy

e) TECHNICKÝ POPIS REALIZACE OBJEKTU

Stručný technický popis

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení je návrh provedení a umístění definitivního pevného svislého a vodorovného dopravního značení stavby.

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MD č. 294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy.

Provedení dopravního značení musí splňovat standardy PPK i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o R 25, R 38, R 39, R 41, R 44, R 74, R 30, R 58, R 19a, R 20, R 64, R 90 a R 93.

Technický popis – svislé dopravní značení

Zhotovitel dopravního značení:

Název firmy: SEDOZ DZ s.r.o.

Sídlo: Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8

Certifikát kvality

Výrobce dopravních značek:

Název firmy: BIZETT CZ s.r.o.

Sídlo: Zdětín 4, 29471 Benátky nad Jizerou

Certifikát kvality ČSN EN ISO 9001:2016, vydal SILMOS-Q s.r.o.

Provedení a umístění svislého dopravního značení je zřejmé ze situací.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojítm ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení se provedou z fólie třídy 3. Bude užitá fólie 6910+laminace 5061, Orafol Europe GmbH. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na folie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD – PPK–SZ.

Velkoplošné značky (VLKP) umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel, značky umístěné na portálech nad vozovkou se provedou z protahovaných lamel z Al slitiny.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvicích patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1500 až 1500x1500 mm a u směrníků při celkovém počtu 4 a více řádků se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30 – 45 cm.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R25. Upevnění jak svislých prutů k patní desce, tak samotné značky k příhradové konstrukci nemá být pevnější, než je staticky potřebné. Příhradové konstrukce musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a další souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR. Délka nosných konstrukcí je závislá na konkrétních terénních podmínkách v místě osazení SDZ. Nepřipouští se žádný zásah do konstrukcí stojek. Spojení konstrukce a základové patky je provedeno pomocí kotevního koše a patní desky. Samotné upevnění konstrukce se základovým košem je provedeno pomocí šroubových spojů. Ty se

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

konzervují a kryjí plastovými krytkami. Stojky všech VLKP vedle vozovky se umísťují do čtvrtiny délky lamel. Vzájemná rozteč stojek je vždy min. 180 cm. Výška dolní hrany VLKP je 150 cm nad vozovkou.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14. Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF 2. Rozměry základových patek dle sdělení firmy Bizett – 30 x 30 x 70cm.

Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C25/30 – XF2. Kotevní šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s TKP 19. V souladu s požadavky ČSN EN 12 899-1 budou základy značek v úrovni terénu, vyčnívat můžou nejvýše 50 mm nad terén.

Pro tabulky označující evidenční čísla mostů a umístění uzavíracích stavítek na kanalizaci se používají stejné technologie, konstrukce a materiály jako pro pevné svislé dopravní značky.

Označení dálničních mostních objektů tabulkami s evidenčním číslem objektu bude ve výšce 1,3 m na samostatném sloupku vpravo ve směru jízdy na obou koncích objektu. Tabulky se provedou dle R 38.

Tabulky pro označení uzavíracích stavítek kanalizace se provedou dle R 39.

Kilometrovníky budou provedeny dle R 41.

Dopravní značky u sjezdů k DUN budou provedeny dle R 33.

Dopravní zařízení č. Z 4c umístěná v rozštěpech hlavní trasy a větví křižovatek budou v rozměru 1 x 2 m.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. *PPK – Požadavky na provedení a kvalitu*). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, na adrese: www.rsd.cz, v sekci Technické předpisy, kapitola PPK – Požadavky na provedení a kvalitu. V oblasti svislého dopravního značení se jedná o: „**PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic**“.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o: R 25, R 38, R 39, R 41, R 44, R 74, R 30, R 58, R 19a, R 20, R 64, R 90 a R 93.

Součástí dodávky svislého dopravního značení je doložení protokolů o zkouškách a měření dle ZTKP, kap. 14.

Tabulka základů velkoplošných značek

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

Č. značky	Rozměr	Nosná konstrukce	Typ konstrukce nosné	Rozměr základů š x d x h
D10-04601	3,0 x 1,935	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D10-04607	3,0 x 2,15	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D10-04608	3,0 x 1,935	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D10-04615	3,5 x 2,15	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D10-04620	4,5 x 4,085	příhradová kce	2 x PK BIZETT 1000	2 x (1,0 x 1,5 x 1,3)
D10-04624	2,0 x 1,505	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)

Technický popis – vodorovné dopravní značení

Zhotovitel vodorovného dopravního značení:

Quo s.r.o.

Křižíkova 2158

256 01 Benešov

Průkaz způsobilosti: 20840/01-120, vydal TAZUS Praha

Certifikát kvality ISO: ČSN EN ISO 9001:2016, vydal TAZUS Praha

ČSN EN ISO 14001:2016, vydal TAZUS Praha

Konkrétní provedení nového vodorovného dopravního značení je zřejmé ze situací.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením hlavní trasy na VDZ větví MÚK a plynule navazující na stávající vodorovné značení. Vodorovné dopravní značení hlavní trasy bude provedeno v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 73 6101 „*Projektování silnic a dálnic*“.

Před realizací vodorovného značení bude provedeno předznačení, které bude schváleno technickým dozorem stavby.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4, č. V1a mezi značkou V13 a značkou V2b a značka V2b s kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů. Druhá fáze může být provedena nejdříve za 4 týdny po pokládce první fáze.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavkům na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK-VZ.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Součástí dopravního značení je i provedení všech zkoušek dle TP 70, kap. 6. Všechny zkoušky dopravního značení hradí zhotovitel.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 -Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Technické a kvalitativní podmínky pro provedení vodorovného dopravního značení jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem: „**PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic**“

Pro provedení VDZ budou použity následující materiály:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva, krátkodobá životnost)

Použitý druh materiálu:	Heliocryl AS - rozpouštědlová barva bílá (minimální obsah sušiny 75%), dávkování 690g/m ²
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100- 600 T14 dávkování 350 g/m ²
Technologie pokládky:	STROJNÍ
Certifikát:	208/C5/2020/10.1

II. fáze:

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné

(dlouhodobá životnost) – dělicí čáry a vodící čáry

Výrobek, typ:	dvousložková plastická hmota nanášená za studena
Použitý druh materiálu:	Signodur struktural EQ dávkování 2300 g/m ²
Dodavatel:	HELIOS Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200 – 800 T18 dávkování 400g/m ²
Technologie pokládky:	STROJNÍ
Certifikát:	208/C5/2021/8.1

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící

(dlouhodobé životnosti) – vodící čáry

Výrobek, typ:	dvousložková plastická hmota nanášená za studena
Použitý druh materiálu:	Signodur struktural EQ dávkování 2300 g/m ²
Dodavatel:	HELIOS Slovinsko.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200 – 800 T18 dávkování 400g/m ²
Technologie pokládky:	STROJNÍ
Certifikát:	208/C5/2021/8.1

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné VDZ

Výrobek, typ:	dvousložková plastická hmota nanášená za studena, bílá, provedení hladké
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR G Beli dávkování 2700 g/m ²
Dodavatel:	HELIOS Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100- 600 T14 G20 dávkování 300g/m ²
Technologie pokládky:	RUČNÍ + strojní
Certifikát:	208/C5/2021/20.1

Technický popis – betonová svodidla

Pro provizorní uzavření větve na budoucí přeložku silnice č. I/16 budou užitá betonová svodidla. Budou užitá jednostranná betonová svodidla SSŽ S97/1200J.

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

f) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením zemních prací je nutné provést za účasti správců vytýčení všech inženýrských sítí a při práci v jejich ochranném pásmu se řídit požadavky jednotlivých správců. Zákresy inženýrských sítí v situacích jsou pouze orientační. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 217/2016 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

g) PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Prohlášení o souladu RDS:

RDS je v souladu s:

- Technické kvalitativní podmínky
- Zvláštní technické podmínky
- Všeobecné obchodní podmínky staveb
- Zvláštní obchodní podmínky staveb
- Podmínky stavebního povolení

RDS není v souladu s PDPS

h) ZMĚNY RDS OPROTI PDPS:

V rámci zpracování RDS dochází k těmto navrhovaným změnám:

- Oproti PDPS je v RDS zpracován stav pro současné zprovoznění MUK Kosmonosy s napojením průmyslové zóny Plazy. Při zprovoznění MUK Kosmonosy nebude v provozu navazující stavba silnice č. I/16 Mladá Boleslav – Martinovice. Křižovatková větev pro napojení této stavby zůstane při zprovoznění MUK Kosmonosy uzavřená. V PDPS bylo uvažováno s kompletním zprovozněním včetně silnice č. I/16 Mladá Boleslav – Martinovice.
- Do dokumentace byl doplněný připojovací pruh direktní rampy okružní křižovatky na silnici č. I/38 od areálu Škoda Auto v souladu s úpravou stavebního řešení.

D10 MÚK KOSMONOSY

SO 190.1 Stálé svislé a vodorovné značení

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

- V dokumentaci bylo upraveno dopravní značení v souvislosti s koordinací stavby s úpravou okružní křižovatky u 13. brány Škody Auto – bylo doplněno vodorovné značení a byla doplněna návěst před křižovatkou IS 9b do středového pásu.
- V dokumentaci byla upravena poloha portálu dopravního značení se značkou č. D10-04621 ve větvi 4. Portál v původní poloze byl umístěný v ochranném pásmu vedení vysokého napětí. Zároveň byla v koordinaci s úpravou okružní křižovatky u 13. brány upravena grafika dopravní značky.
- Z dokumentace byl vypuštěný požadavek na doplnění vodorovného značení dopravními knoflíky. Dle aktuálních požadavků ŘSD se dopravní knoflíky nepoužívají.

i) ZMĚNY ČISTOPISU RDS OPROTI KONCEPTU RDS:

Do dokumentace byla zapracována připomínka ke konceptu – byla doplněná evidenční čísla mostů a propustků.

Do dokumentace byly na základě připomínek doplněné dopravní značky č. B 1 s DT č. E 13 a č. P 4 s B 24b na sjezdu do zelené plochy uvnitř OK v km cca 46,5 vpravo.

Do dokumentace byla doplněná výměna velkoplošné značky č. IS 9b umístěné na komunikaci od 13. brány k okružní křižovatce. Tato výměna byla doplněna z důvodu koordinace s úpravou stavebního řešení okružní křižovatky.

Z důvodu řazení nákladních automobilů jedoucích ke 13. bráně ve směru od Turnova před upravenou okružní křižovatkou byly na výjezdové větve doplněné dopravní značky č. IS 5.

Na základě připomínky ŘSD byl do dopravní značky č. IS 8b (D10-04615) doplněný cíl „Mělník 42“ a číslo silnice I/16.

U značek č. IS 6b (D10-04609) a IS 6e (D10-04610) bylo na základě připomínky ŘSD upraveno pořadí cílů.

j) SEZNAM PŘÍLOH TECHNICKÉ ZPRÁVY

Přílohy technické zprávy:

- 1 - Souhrn vznesených připomínek ke konceptům objektů stavby D10 MÚK Kosmonosy
- 2 - Souhrn vznesených připomínek ke konceptům objektů stavby D10 MÚK Kosmonosy – reakce zpracovatele na vznesené připomínky
- 3 – Zápis z výrobního výboru projednání konceptů RDS
- 4 – Zápis z projednání návrhu RDS ze dne 20.2.2025

D10 MÚK KOSMONOSY

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

Příloha č.1 – Souhrn vznesených připomínek ke konceptům objektů stavby D10 MÚK Kosmonosy

EUROVIA CZ, a.s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Praha východ
Nedokončená 1332/7
198 00 Praha 9 – Kyje

Valbek, spol. s r.o.
k rukám HIP Ing. Hruboně
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

Dne: 6.8.2024

Vyřizuje: Ing. Heřmánek

SOUHRN VZNESENÝCH PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTŮM OBJEKTŮ STAVBY D 10 MÚK KOSMONOSY

Zhotovitel stavby „D 10 MÚK KOSMONOSY“ dne 22.7.2024 rozeslal zástupcům objednatele – Správci stavby Bc. Aleši Hornovi, Hlavnímu inženýru realizace panu Jakubovi Kaprelovi (postoupeno dále UKKS) a panu Petru Jiřímskému, dále rozesláno zástupcům zhotovitele – Vedoucímu výstavby p. Josefovi Kaprelovi a obchodnímu náměstkovi EUROVIE závod Liberec panu Václavovi Špetlíkovi (postoupeno dále OK Třebestovice Ing. Chlasták, Ing. Skura), stavbyvedoucím EUROVIE p. Goldbergerovi, Kotyzovi a Krausovi ke kontrole a k připomínkám koncepty RDS následujících objektů:

„SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“

Zhotovitel ve stanoveném termínu (do 5.8.2024 včetně) obdržel následující připomínky:

Připomínky p. Jiřímského:

obecně:

- 1) všechny rozpisky mají staré logo ŘSD

190.1 - Situace:

- 2) žádám odstranit z výkresu již neexistující nadzemní a podzemní vedení IS stejně jako případné další nepotřebné vrstvy pro zpřehlednění
- 3) směrový cíl „Plazy prům zóna“ je v době zprovoznění (05/2025) nereálný z důvodu pravděpodobného nedokončení navazující stavební akce KSÚS!!! Prosím odstranit nebo uvést v TZ, jak bude provedeno zneplatnění do doby zprovoznění navazující investiční. S tím souvisí i úprava betonových svodidel v OK.
- 4) chybí SDZ s ev. čísly mostů/propustků a jejich umístění.
- 5) prověřit vhodnost doplnění SDZ B1+E13 (MIMO VOZIDLA ŘSD) na sjezdu z D10 do zelené plochy uvnitř OK (směr Turnov).

- 6) doplnění SDZ P4+C03a na výjezdu ze zelené plochy uvnitř OK (směr Turnov) + na výjezdu od DUN značku P4.
- 7) prověřit vhodnost doplnění VZD předběžných šipek na větvi 6 (směr Praha) v km cca 0,380.
- 8) žádám prověřit návrhovou rychlost na všech větvích SO 110 (zejména větvi 5,6 a 7) a případně posun SDZ IZ1a a/nebo omezení max. povolené rychlosti pomocí DZ
- 9) nikde jsem nenašel zmínku o směrových sloupcích/nástavcích na svodidlech, na mostě, odrazkách...
- 10) žádám úpravu výkresu s „fyzickými oddělovači na OK“ na VZD plast zvučící s patřičným popisem

190.1 – Velkoplošné DZ:

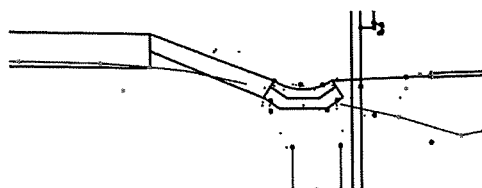
- 11) Cíle upravit dle první poznámky k „Situaci“, tj. dořešit cíl „Plazy prům. zóna“.

190.2 – Technická zpráva

- 12) str. 5 záruka PKO – dle přílohy k nabídce má být záruční doba 120 měsíců
- 13) str. 5 předpokládaná životnost nátěru změnit na „minimální životnost ochranného povlaku: (V) vysoká, tj. 15 až 25 let“
- 14) str. 6 stupeň korozní agresivity změnit na „C4 (lokálně C5)“
- 15) Doplnit informaci týkající se systému I speciál: „Systém I speciál: spodní plocha břevna, sloup portálu do 1 metru od patní desky.“
- 16) Příloha 1 – souřadnice: chybí výškové souřadnice

190.2 – 2.1 a 2.2 Portály

- 17) chybí detail podlité pater sloupů
- 18) výkresy obsahují černé a růžové „body“ bez zjevného popisu



Připomínka p. Jakuba Kaprela (zpracovalo UKKS):

- 1) Žádáme o doplnění statického posouzení u portálů.

Připomínky p. Josefa Kaprela:

- 1) V situaci PDPS je zakreslen portál km 45,385, pravděpodobně nebude rozšíření krajnice vyhovovat (km45,3-45,42) – nutno prověřit
- 2) Dokumentace nereaguje na již předložené upozornění:
 - a) nerespektuje zábor stavby – nejsou navržena žádná opatření v km 46,235 a 46,085
 - b) není vyřešen gabion, jeho demontáž a napojení základu, zpětná úprava – km 45,815
 - c) v SDP nejsou provedeny žádné opatření pro výkopy, konkrétně tam kde se neprovádí rekonstrukce vozovky.
- 3) U portálu č. 9 je uveden základ Z1 délky 5,25. prověřit, případně doplnit výkres.
- 4) U portálu č. 11 prověřit realitu řezu
- 5) U portálu č. 18 – na značce směr I/16 upravit

- 6) Všeobecně by se měly u výkopů základů sklony svahů prověřit do jakých konstrukcí a kam zasahují, navrhnout opatření
- 7) Zapomnělo se také na demontáž již provedeného základu
- 8) změnu soupisu prací je nutné náležitě upravit

Připomínky Ing. Špetlíka (zpracovalo OK Třebestovice):

- 1) Prosím o doplnění kót jednotlivých velkoplošných značek, vůči portálům. Myslím jejich umístění na portále, tedy jejich vodorovná poloha vůči ose stojek a svislá vůči ose břevna. Dále prosím o okótování poloh roznášecích nosníků.
- 2) Označení portálů evidenčními čísly dle R120. U portálů na větvích není v kódu staničení (pouze xxx). Staničení těchto portálů se má vztáhnout ke staničení hlavní trasy, což je známé. Prosím tedy o opravu správných čísel u těchto portálů.

Žádám Ing. Hruboně, aby zajistil zpracování výše uvedených připomínek do čístopisů připomínaných konceptů a zajistil vydání čístopisů všech výše uvedených objektů. Tento doklad prosím spolu s rekcemi projektanta na jednotlivé připomínky přiložit do TZ všech výše uvedených objektů.

Děkuji, Heřmánek.


EUROVIA CZ a.s.
závod Praha východ
Nedokolečná 1332, 198 00 Praha 9
IČ: 45274924 DIČ: CZ45274924

D10 MÚK KOSMONOSY

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

Příloha č.2 – Souhrn vznesených připomínek ke konceptům objektů stavby D10 MÚK Kosmonosy – Reakce zpracovatele na vznesené připomínky

EUROVIA CZ, a.s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Praha východ
Nedokončená 1332/7
198 00 Praha 9 – Kyje

Valbek, spol. s r.o.
k rukám HIP Ing. Hruboně
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

Dne: 6.8.2024

Vyřizuje: Ing. Heřmánek

SOUHRN VZNESENÝCH PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTŮM OBJEKTŮ STAVBY D 10 MÚK KOSMONOSY

Reakce zpracovatele na vznesené připomínky vepsány u jednotlivých připomínek kurzívou červeně.

Zhotovitel stavby „D 10 MÚK KOSMONOSY“ dne 22.7.2024 rozeslal zástupcům objednatele – Správci stavby Bc. Aleši Hornovi, Hlavnímu inženýru realizace panu Jakubovi Kaprelovi (postoupeno dále UKKS) a panu Petru Jiřímskému, dále rozesláno zástupcům zhotovitele – Vedoucímu výstavby p. Josefovi Kaprelovi a obchodnímu náměstkovi EUROVIE závod Liberec panu Václavovi Špetlíkovi (postoupeno dále OK Třebestovice Ing. Chlasták, Ing. Skura), stavbyvedoucím EUROVIE p. Goldbergerovi, Kotyzovi a Krausovi ke kontrole a k připomínkám koncepty RDS následujících objektů:

„SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“

Zhotovitel ve stanoveném termínu (do 5.8.2024 včetně) obdržel následující připomínky:

Připomínky p. Jiřímského:

obecně:

- 1) všechny rozpisky mají staré logo ŘSD
Opraveno.

190.1 - Situace:

- 2) žádám odstranit z výkresu již neexistující nadzemní a podzemní vedení IS stejně jako případné další nepotřebné vrstvy pro zpřehlednění
Opraveno.

3) směrový cíl „Plazy prům zóna“ je v době zprovoznění (05/2025) nereálný z důvodu pravděpodobného nedokončení navazující stavební akce KSÚS!!! Prosím odstranit nebo uvést v TZ, jak bude provedeno zneplatnění do doby zprovoznění navazující investiční. S tím souvisí i úprava betonových svodidel v OK.

Na VV pro SO 190 bylo dohodnuto a v zápise je uvedeno: „Návrh definitivního dopravního značení bude zpracován na stav, kdy při zprovoznění MUK bude současně uvedena do provozu křižovatková větev do průmyslové zóny Plazy a nebude v provozu napojení silnice č. I/16 MB – Martinovice.“ Vydávaná RDS je nyní tedy zpracována dle této dohody.

*V DSP jsou tři varianty zprovoznění MUK. Jedná se o varianty – kompletně všechny větve v provozu včetně větví na I/16 a prům. zónu Plazy, zprovoznění bez větví na prům. zónu Plazy a I/16 a zprovoznění s větví na I/16 bez větve na prům. zónu Plazy. V PDPS byla objednatelem vybrána varianta s kompletním zprovozněním. Do RDS byla na VV objednatelem upřesněna varianta s předpokládaným uvedením křižovatky do provozu s větví na prům. zónu Plazy a bez větve na I/16 (viz zápis z VV objektu – jeho citace viz úvod reakce). RDS je tedy nyní zpracována dle platných požadavků objednatele a výběr další změny této varianty je plně v jeho kompetenci. Změna si ale vyžádá nové předjednání s MD a schválení této změny je nutné provést standardním způsobem KONCEPT – ČISTOPIS. Proto RDS vydáme zatím beze změny vůči konceptu a na základě konkrétního oficiálního požadavku objednatele (je **nutný požadavek Správce stavby**) na variantu bez větve na I/16 a nově i bez větve Plazy vydáme změnu, která značení tohoto stavu při zprovoznění definitivně vyřeší. Změna bude předběžně projednána na MD a standardně se pak projedná s objednatelem formou KONCEPT – PŘIPOMÍNKY – ČISTOPIS.*

Resumé: RDS tedy nyní vydáváme bez změny požadované v připomínce, protože z výše uvedeného vysvětlení je jasné, že realizace této změny bude časově náročná a zbytečně by to zdrželo vydání celé základní RDS.

4) chybí SDZ s ev. čísly mostů/propustků a jejich umístění.

Doplněno.

5) prověřit vhodnost doplnění SDZ B1+E13 (MIMO VOZIDLA ŘSD) na sjezdu z D10 do zelené plochy uvnitř OK (směr Turnov).

Doplnit navrhované dopravní značky není problém, ale pro jakoukoliv změnu schváleného řešení DZ je nutný pokyn Správce stavby a následně ji je nutné standardně projednat. RDS bude vydána bez této úpravy a v případě oficiálního požadavku Správce stavby se bude řešit dodatečnou změnou se všemi dopady do ocenění a termínu stavby.

6) doplnění SDZ P4+C03a na výjezdu ze zelené plochy uvnitř OK (směr Turnov) + na výjezdu od DUN značku P4.

Dtto reakce k bodu 5.

7) prověřit vhodnost doplnění VDZ předběžných šipek na větví 6 (směr Praha) v km cca 0,380.

Dtto reakce k bodu 5.

8) žádám prověřit návrhovou rychlost na všech větvích SO 110 (zejména větví 5,6 a 7) a případně posun SDZ IZ1a a/nebo omezení max. povolené rychlosti pomocí DZ

Zakřivení směrových i výškových oblouků bylo zkontrolováno a odpovídá návrhové rychlosti všech větví. Použití DZ omezujících na větvích rychlost jízdy zde není třeba. Řidič je povinen přizpůsobit rychlost jízdy před zatáčkou automaticky a rozhodně se omezení rychlosti formou zákazové značky s vyznačením rychlost (a následným ukončením omezení za zatáčkou) ve větvích křižovatek nepoužívá. Žádná změna vůči konceptu tedy dle této připomínky v čistopise nebyla zapracována.

9) nikde jsem nenašel zmínku o směrových sloupcích/nástavcích na svodidlech, na mostě, odrazkách...

Směrové sloupky, resp. nástavce směrových sloupků nejsou součástí tohoto SO. Jsou vykázány samostatně v jednotlivých SO (SO 101, 110, 201, 202, atp.).

10) žádám úpravu výkresu s „fyzickými oddělovači na OK“ na VDZ plast zvučící s patřičným popisem

Upraveno. Z výkresu jsou odstraněna červeně znázorněná fyzická oddělení jízdních pruhů a pouze je zde modře vyznačeno vodorovné značení – popis V4 š. 0,25 s akustickou výstrahou při přejetí. Protože změna značení je vyvolána v SO 110 skutečností, že neexistuje žádný výrobek pro ve VD-ZDS požadované fyzické oddělení jízdních pruhů. V TZ je zmíněno, že se jedná o změnu vyvolanou řešením SO 110, zde v SO 190 je změna pouze duplicitně zakreslena a její celkové zpracování a ocenění se řeší ve změně SO 110. Toto je uvedeno i v legendě dotčeného výkresu popisující význam výše zmíněného použitého modrého tisku.

190.1 – Velkoplošné DZ:

11) Cíle upravit dle první poznámky k „Situaci“, tj. dořešit cíl „Plazy prům. zóna“.

Viz reakce k bodu 3.

190.2 – Technická zpráva

12) str. 5 záruka PKO – dle přílohy k nabídce má být záruční doba 120 měsíců

Po dohodě se zhotovitelem upravena délka požadované záruční doby.

13) str. 5 předpokládaná životnost nátěru změnit na „minimální životnost ochranného povlaku: (V) vysoká, tj. 15 až 25 let“

Po dohodě se zhotovitelem upravena délka požadované záruční doby.

14) str. 6 stupeň korozní agresivity změnit na „C4 (lokálně C5)“

Opraveno.

15) Doplnit informaci týkající se systému I speciál: „Systém I speciál: spodní plocha břevna, sloup portálu do 1 metru od patní desky.“

Systém I speciál je na sloupech do 1m od patní desky je v konceptu standardně navržen.

Systém I speciál nebude na spodní ploše břevna doplněn, protože nám znám předpis, který by požadoval zvýšenou ochranu této části.

16) Příloha 1 – souřadnice: chybí výškové souřadnice

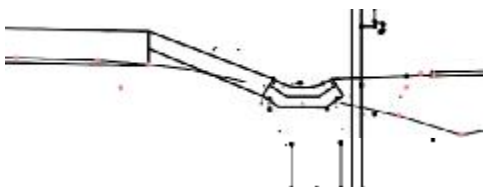
Doplněno.

190.2 – 2.1 a 2.2 Portály

17) chybí detail podlití patek sloupů

Doplněna mezivrstva se vztahným odkazem: „podlití zálivkovou hmotou Groutex 601 – vysokopevnostní nesmršlivá malta na cementové bázi.

18) výkresy obsahují černé a růžové „body“ bez zjevného popisu



Výkres byl od bodů vyčištěn.

Připomínka p. Jakuba Kaprela (zpracovalo UKKS):

1) Žádáme o doplnění statického posouzení u portálů.

Jedná se o typový výrobek, který není v RDS dokládán statickým výpočtem. Statické výpočty předkládal při schválení konstrukcí zhotovitel a jsou předmětem zprávy kvality dokládané k přejímacímu řízení.

Připomínky p. Josefa Kaprela:

1) V situaci PDPS je zakreslen portál km 45,385, pravděpodobně nebude rozšíření krajnice vyhovovat (km45,3-45,42) – nutno prověřit

Bylo prověřeno, rozšíření krajnice je navrženo v souladu s umístěním ocelového svodidla a jeho zakončení krátkým výškovým náběhem.

2) Dokumentace nereaguje na již předložené upozornění:

a) nerespektuje zábor stavby – nejsou navržena žádná opatření v km 46,235 a 46,085

Do dokumentace bylo doplněno pažení v nutném rozsahu, tak aby při realizaci základových patek nedošlo při zemních pracích k dotčení pozemků mimo trvalý zábor.

b) není vyřešen gabion, jeho demontáž a napojení základu, zpětná úprava – km 45,815

Do dokumentace byl doplněn způsob, jakým bude stávající gabion demontován a jak bude provedeno napojení základu.

c) v SDP nejsou provedeny žádné opatření pro výkopy, konkrétně tam kde se neprovádí rekonstrukce vozovky.

Do dokumentace bylo doplněno pažení v nutném rozsahu, tak aby při realizaci základových patek v SDP nedošlo při zemních pracích k ohrožení bezpečnosti provozu na dálnici D10.

3) U portálu č. 9 je uveden základ Z1 délky 5,25. prověřit, případně doplnit výkres.

Bylo prověřeno a bylo upraveno z 5,25 m na 5,50 m.

4) U portálu č. 11 prověřit realitu řezu

Bylo prověřeno – v řezu byl upraven tvar křídla SO 202.

5) U portálu č. 18 – na značce směr I/16 upravit

Upraveno.

6) Všeobecně by se měly u výkopů základů sklony svahů prověřit do jakých konstrukcí a kam zasahují, navrhnout opatření

Bylo prověřeno, v místech, kde by výkopové práce dotýkaly pozemky mimo trvalý zábor bylo doplněno pažení výkopů.

7) Zapomnělo se také na demontáž již provedeného základu

Demontáž již provedeného základu doplněna do soupisu prací.

8) změnu soupisu prací je nutné náležitě upravit

Soupis prací byl upraven.

Připomínky Ing. Špetlíka (zpracovalo OK Třebestovice):

- 1) Prosím o doplnění kót jednotlivých velkoplošných značek, vůči portálům. Myslím jejich umístění na portále, tedy jejich vodorovná poloha vůči ose stojek a svislá vůči ose břevna. Dále prosím o okótování poloh roznášecích nosníků.

Bylo doplněno.

- 2) Označení portálů evidenčními čísly dle R120. U portálů na větvích není v kódu staničení (pouze xxx). Staničení těchto portálů se má vztáhnout ke staničení hlavní trasy, což je známé. Prosím tedy o opravu správných čísel u těchto portálů.

V odevzdané verzi konceptu RDS byla čísla uvedena, připomínající má zřejmě neplatnou verzi.

V Liberci 19.08.2024



D10 MÚK KOSMONOSY

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

Příloha č.3 – Zápis z výrobního výboru projednání konceptů RDS

D10 MUK Kosmonosy

Zakázkové číslo / název zakázky:	23-LI13-002 D10 MUK Kosmonosy
Místo jednání:	EUROVIA CZ, a.s., závod Praha východ; Nedokončená 1332, 198 00 Praha 14 - Kyje, Česko
Datum:	21.03.2024
Čas:	10:30
Účastníci:	Viz prezenční listina
Rozdělovník	Všichni zúčastnění
Přílohy:	-

Projektant svolal Výrobní výbor 10. Na výrobním výboru byly představeny koncepty RDS objektů:

SO 190 – Dopravní značení

Výrobního výboru se zúčastnili zástupci Projektanta, Zhotovitele, Objednatele a TDS – viz prezenční listina.

Další výrobní výbor je předběžně stanoven na 04.04.2024 a bude se týkat předkonceptu RDS objektu:

SO 203 – Most přes HOZ na SO 110, ČÁST 2

Termín je předběžný a na Výrobní výbor 11 bude zaslána Projektantem pozvánka v předstihu min. 3 pracovní dny.

Bylo dohodnuto / upřesněno / zodpovězeno:

Obecně

- Fyzické oddělení jízdních pruhů na MUK (součást SO 110) bude provedeno až ke konci stavby z důvodů snadnější realizace DIO při výstavbě, resp. provozu staveništní techniky.

SO 190 – Dopravní značení

- Návrh definitivního dopravního značení bude zpracován na stav, kdy při zprovoznění MUK bude současně uvedena do provozu křižovatková větev do průmyslové zóny Plazy a nebude v provozu napojení silnice č. I/16 MB – Martinovice.
- V situaci bude propojeno betonové svodidlo mezi výjezdem z větve 8 a vjezdem na větví 9. Svodidlo po levé straně na výjezdu z větve 8 bude polohově upraveno tak, aby byl možný rozhled na okružní křižovatku.
- Do situace znázornit realizovaný most Laurina & Klementa v km 46,120 a prověřit viditelnost a umístění portálu č. D10-04605.
- Zhotovitel provede kopanou sondu pro ověření průběhu stávající kanalizace v SDP v km 45,410 (umístění portálu č. D10-04602)
- Provéřit doplnění cílů na vozovku v místě odbočovacích pruhů na dálnici D10, resp. na vozovku kolektorové větve 2 a na vozovku větve 4 směrem na prstenec MUK.
- Bude prověřeno, zdali z prostorových důvodů při realizaci základových konstrukcí pro portály v SDP (hrana základů je v těsné blízkosti vozovkových vrstev), vzhledem k šířce SDP, nebude potřeba doplnit výkopy o pažení ze štětovnic, v některých případech použitých jako ztracené bednění.
- Projektant prověří, zdali navrhované portálové konstrukce nejsou v kolizi s již realizovanými přeložkami nadzemního vedení společnosti ČEZ (SO 413-415).
- Objednatel předá informaci Projektantovi (do doby obdržení připomínek ke konceptu RDS) o tom, zdali bude požadovat realizaci dopravních knoflíků na vozovce.
- Do dokumentace RDS bude doplněn dodavatel VDZ a SDZ.
- Do dokumentace RDS budou doplněna evidenční čísla mostů a propustků.
- Koncept RDS bude předložen a projednán s Ministerstvem dopravy.

Vypracováno v Liberci, 21.03.2024

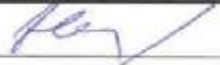
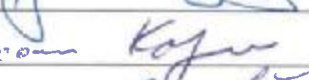
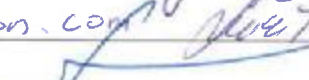
Valbek
Valbek, spol. s r.o.
Křižovatka 805/12
461 07 Liberec 5
IČ 18296339
DIČ CZ46160230
02
Ing. M. Hrubý

PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání: D10 MUK Kosmonosy, RDS – Výrobní výbor 10

Konáno dne:

21.03.2024, 10:30 Zasedací místnost společnosti EUROVIA CZ, a.s. na adrese Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9 – Kyje

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	VALBEK	HEUBOLD MAZEK	778 716 481	MAZEK.MIDUBON@VALBEK.CZ	
2	SGS - PS	KAPREL JAKUB	777080719	jakub.kaprel@sgs.com	
3	DISH s.r.o.	Antonín Seidl	603 851 241	a.seidl@dish-ds.cz	
4	DISK s.r.o.	JAROMÍR STRÁNEK	603 855 926	STRANEK.J@VOLWT.CZ	
5	EUROVIA CZ	TOMÁŠ KOTÝZEK	731 602 037	tom.s.kotyzek@vinci-construction.com	
6	— 11 —	VĚCLAV SPETLIK	731 601 130	vadlav.spetlik@vinci-construction.com	
7		VONČEK KAPREL	776 697 112	vonc.kaprel@lime-aac.cz	
8	QVO	TOMÁŠ VOFRUBA	737 297 427	tom.s.vofruba@qvo.eu	
9	TBS Consulting	PETR ŽIDOVSKÝ	775 873 209	petr.zidovskys@tbs-consulting.cz	
10	VALBEK	TOMÁŠ KLIMENT	604 201 449	TOMAS.KLIMENT@VALBEK.CZ	
11	ELKONIA	GOLDBERGER	731 601 190		
12	SEDOZ DZ s.r.o.	Milan Čihp	777 614 491	chup@sedoz.cz	
13	BIZETT CZ s.r.o.	Jan KAVALÍR	603 545 882	jan.kavalir@bizett.cz	

Valbek, spol. s r.o.
 Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
 IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230
 tel.: +420 485 103 336, IDDS: bebs53h
 www.valbek.cz

PREZENČNÍ LISTINA

13	EUROVIA CZ	Radovan HERMANEK	731 601 193	radovan.hermanek@vinoi-construction.com	
14	BSO	ALES HORNA	724 500 153	ales.horna@red. cs	
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					

D10 MÚK KOSMONOSY

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

Příloha č.4 – Zápis z projednání návrhu RDS ze dne 20.2.2025

Zápis

z projednání návrhu RDS SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ stavby MÚK KOSMONOSY. Projednání bylo uskutečněno dne 20.2.2025 jako závěrečný bod KD č.15 následujícím způsobem:

Zpracovatel projektu p. Seidl předložil přítomným digitální formu RDS. Situace této formy, z níž je celé řešení RDS plně srozumitelné, byla Ing. Heřmánkem 18.2.2025 předběžně rozeslána všem, kdo na stavbě D10 MÚK KOSMONOSY připomínají dokumentace RDS. Tito připomínající jsou též pravidelnými účastníky konaných KD. Navíc byl obeslán i Vedoucí odboru DI 12200 objednatele Ing. Caudr, jehož připomínky zhotoviteli byly doručeny dne 4.2.2024 (mail – viz příloha tohoto zápisu). K projektantem předloženému návrhu po proběhlé diskusi nebyl vznesen žádný návrh na provedení jeho nějaké úpravy. Protože Ing. Caudr se k jednání nedostavil, byly posouzeny jím vznesené připomínky následovně:

Bod 04604 a 04605 – požadavek na zvětšení značek D10-04604 a D10-04605 s cílem Jičín z důvodu doplnění cíle „Průmyslová zóna Plazy“ – nebude akceptováno, zrealizuje se až v rámci stavby I/16 Mladá Boleslav – Martinovice

Bod 04621 – doplnění textového cíle „Průmyslová zóna“ do značky D10-04621 – nebude akceptováno, zrealizuje se až v rámci stavby II/610 Obchvat Kosmonosy.

V předloženém návrhu RDS dále byly již zapracovány ostatní požadavky Ing. Caudra vyplývající z grafické přílohy PDF v zaslaném mailu (pro svůj velký rozsah není listinnou přílohou tohoto zápisu). Bylo akceptováno:

- 1) U značky č. 4606 požadované „Protažení za dřík“
- 2) U značek č. 4609 a 4610 byla akceptována navržená změna pořadí cílů
- 3) U značky č. 4615 byl doplněn požadovaný cíl „MĚLNÍK“.
- 4) Pro výhledový stav bylo k cílům „JIČÍN“ na všech dotčených značkách doplněno prázdné místo pro výhledový symbol „Mýto“.

Následně byl projednáván stav ke zprovoznění MUK Kosmonosy k 25.5.2025. Při zprovoznění nebude dokončené připojení na PZ Plazy a tato větev okružní křižovatky musí být při zprovoznění provizorně uzavřena. Vjezd do větve bude umožněn pouze vozidlům údržby přilehlých pozemků. Dokumentace se zakresleným provizorním stavem byla rozeslána připomínajícím k posouzení před konáním VV (18.2.2025). Tento provizorní stav bude vydán jako změna „a“ RDS.

Po uvedení stavby do předčasného užívání/zprovoznění tak bude na stavbě ponecháno provizorní značení do doby zprovoznění větve na PZ Plazy. Po jejím zprovoznění se provizorní značení odstraní a značení bude uvedeno do souladu s RDS.

Z výše uvedeného důvodu zhotovitel požaduje pro projektantovi zajištění „stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci“ na definitivní značení i „stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci“ na stav uvedení MUK do provozu bez větve na PZ Plazy.

Vzhledem k podrobnému předchozímu projednání této dokumentace jak formou mailové korespondence, tak i posouzením a připomínkami k vydanému konceptu základní RDS a nakonec i k tomuto závěrečnému projednání, bylo dohodnuto, že vzhledem k předpokládanému krátkému termínu zprovoznění křižovatky MÚK KOSMONOSY bude po tomto jednání následovat vydání

čistopisů jak RDS tak i ZMĚNY „a“ pro omezení sjezdu PLAZY co možná nejdříve, bez možnosti vnášení dalších připomínek do zde dohodnutého řešení.

V Kosmonosech dne 21.2.2025

Zapsal p. Jakub Kaprel

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jakub Kaprel', with a long horizontal stroke extending to the right.

PŘÍLOHY: 1) mail s připomínkami Ing. Caudra
 2) presenční listina KD č. 15



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Prezenční listina
Příloha č. 1 k zápisu z kontrolního dne stavby

Kontrolní den stavby			
číslo	15	konaný dne	20.2.2025
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Miroslav Paleček	ŘSD ČR – Správa Praha	777 171 350, Miroslav.palecek@rsd.cz	
Bc. Aleš Horna	ŘSD ČR – Správa Praha	724 500 153 Ales.horna@rsd.cz	
Ing.arch. Svatopluk Richter	ŘSD ČR – ÚKKS	702131229 svatopluk.richter@rsd.cz	
Jakub Kaprel	Asistent správce stavby – SGS Czech Republic	777 080 719 jakub.kaprel@sgs.com	
Ing. Tomáš Zikmund	TDI TES Consulting s.r.o	+420 770 171 691 tomas.zikmund@tes-consulting.cz	
Petr Jiřimský	TDI TES Consulting s.r.o	+420 775 873 209 petr.jirimsky@tes-consulting.cz	
Bc. Stanislav Květ	KOBOZP TES Consulting s.r.o	+420 771 232 691 stanislav.kvet@tes-consulting.cz	
Ing. Tomáš Juna	EUROVIA CZ, a.s.	tomas.juna@vinci-construction.com	
Josef Kaprel	EUROVIA CZ, a.s..	731 601 187 josef.kaprel@vinci-construction.com	
Zbyněk Goldberger	EUROVIA CZ, a.s.	731 601 190 zbynek.goldberger@vinci-construction.com	
Ing. Václav Špetlík	EUROVIA CZ, a.s.. Mosty	vaclav.spetlik@vinci-construction.com	
Tomáš Kotyza	EUROVIA CZ, a.s.Mosty	731 602 037 Tomas.kotyza@vinci-construction.com	
Ing.Marek Hruboň	Valbek	778 716 481 Marek.hrubon@valbek.cz	
Vladimíra Neudertová	Škoda auto a.s.	Vladimira.neudertova@skoda-auto.cz	
Kamila Bečvářovská	ŘSD ČR – Správa Praha	Kamila.becvarovka@rsd.cz	



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Radek Havlina	EUROVIA CZ, a.s.	602407171 Radek.havlina@vinci- construction.com	
Tomáš Kliment	Valbek	604201464 Tomas.klimet@valbek.cz	
Jan Sixta	Škoda auto a.s	737203642 ext.jan.sixta@skoda-auto.cz	
Tomáš Hrach	EUROVIA CZ, a.s.	731 602 889 tomas.hrach@vinci- construction.com	
Radovan Heřmánek	EUROVIA CZ a.s.	731 601 193 radovan.hermanek@vinci- construction.com	
Luďas Krans	EUROVIA CZ a.s.	731 601 230 lud.s.krans@vinci-construction.com	
VLADIMÍR BREJCHA	IPSVH	602 369 616 brejcha@svmp.cz	