

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC
A DÁLNIC ČR

Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Zhotovitel:

FIRESTA–Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Štěrboholská 560/73
102 00 Praha 10 – Hostivař
IČ: 25 31 7628



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 138 03	HIP:		 Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Martin Blatský <i>Blatský</i>	
		721 951 211		
Tech. kontrola:	Ing. Petr Matoušek <i>Matoušek</i>	Vypracoval:		
723 271 365		723 581 999		

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	VEPŘEK	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	D8 PHS Vepřek			Datum	Stupeň
				05/2024	RDS
Objekt:	SO 190 Trvalé dopravní značení			Souprava	Č. přílohy
Příloha:					

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC
A DÁLNIC ČR**

Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Zhotovitel:

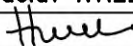
FIRESTA–Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Štěrboholská 560/73
102 00 Praha 10 – Hostivař
IČ: 25 31 7628



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 138 03	HIP:		 Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin Blatský	
				
Tech. kontrola:	Ing. Petr Matoušek	Vypracoval:	Roman HAMPL	
				
	723 271 365		723 581 999	

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	VEPŘEK	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	D8 PHS Vepřek			Datum	Stupeň
				05/2024	RDS
Objekt:	SO 190 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
					01
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Úvod	2
2.1.	Návaznost na předchozí dokumentaci	2
2.2.	Změny oproti PDPS	2
2.3.	Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací	2
2.4.	Zvláštní obchodní podmínky	3
2.5.	Technické a kvalitativní podmínky	3
2.6.	Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb dálnice D3	3
2.7.	Splnění podmínek stavebního povolení	3
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
3.1.	Podklady	3
3.2.	Závazné předpisy	3
4.	Vztahy pozemní komunikace k ostatní objektům stavby	4
4.1.	Související objekty stavby	4
5.	Návrh zpevněných ploch	4
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
7.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
7.1.	Svislé dopravní značení	4
7.2.	Vodorovné dopravní značení	5
7.3.	Dopravní knoflíky	5
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
9.	Vazba na případné technologické vybavení	5
10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	5
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	5
12.	Požadavky na DSPS	5
13.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	6
14.	Dodavatel značení	7
15.	Přílohy	7

1. Identifikační údaje

<i>Název stavby</i>	D8 PHS Vepřek
<i>Objekt č.</i>	190
<i>Název objektu</i>	Trvalé dopravní značení
<i>Obec</i>	Nová Ves
<i>Katastrální území</i>	Vepřek (706604)
<i>Kraj</i>	Středočeský kraj
<i>Objednatel stavby</i>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390 Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4
<i>Stavbu zajišťuje</i>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390 Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4
<i>Nadřízený orgán</i>	Ministerstvo dopravy České republiky
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390 Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4
<i>Projektant</i>	APIS s.r.o. Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 IČO 61853267, DIČ CZ61853267
<i>Zodpovědný projektant objektu</i>	Ing. Martin Blatský
<i>Stupeň dokumentace</i>	RDS

2. Úvod

Předmětem dokumentace objektu SO 190 je přehled stávajícího svislého dopravního značení včetně odstranění a aplikování nového z důvodu výstavby protihlukových stěn SO 761 a SO 762.

2.1. Návaznost na předchozí dokumentaci

Realizační dokumentace stavby (RDS) navazuje na dokumentaci pro výběr zhotovitele (PDPS).

2.2. Změny oproti PDPS

V realizační dokumentaci RDS nedošlo ke změnám oproti dokumentaci pro výběr zhotovitele PDPS. Tím pádem také nedochází ke změnám v soupis prací.

2.3. Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací

Splněny.

2.4. Zvláštní obchodní podmínky

Splněny.

2.5. Technické a kvalitativní podmínky

Splněny.

2.6. Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb dálnice D3

Splněny.

2.7. Splnění podmínek stavebního povolení

Podmínky stavebního povolení jsou splněny.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

3.1. Podklady

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

3.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 254/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MD č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2013)
- {4} TP70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} Označování pracovních míst na dálnicích PS I. Díl, PS I. Díl – doplněk, PS III. Díl, ŘSD ČR 06/2017, 07/2021 a 07/2021
- {6} Použití dočasných svodidel, PS 10, ŘSD ČR 07/2021
- {7} Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích, PS 11, ŘSD ČR 07/2021
- {8} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2013)
- {9} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- {10} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {11} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- {12} ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky

{13} ČSN 73 7018 Vodorovné dopravní značení – Modré dopravní knoflíky

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatní objektům stavby

4.1. Související objekty stavby

SO 180	Dopravně inženýrská opatření
SO 192	Portál dopravního značení, km 17.277136 směr Ústí
SO 193	Portál dopravního značení, km 17.275518 směr Praha
SO 761	Protihluková stěna, směr Ústí
SO 762	Protihluková stěna, směr Praha

5. Návrh zpevněných ploch

Není předmětem SO.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Není předmětem SO.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

7.1. Svislé dopravní značení

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,4m nad povrchem přilehlé vozovky.

Štíty dopravních značek do rozměru 1500x1000mm budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytka a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových žárově zinkovaných trubek tr. 60/2,9mm (pro značky o rozměrech 1500x1000mm budou použity dva sloupky), které budou přes patkový díl vetknuty do betonové monolitické patky C16/20 XF2.

Štíty značek budou provedeny ve zvětšené velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA3.

Značky o rozměru větším než 1500x1000mm budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných lamel. Velkoplošné značky budou osazeny na příhradové deformovatelné konstrukce z ocelových pozinkovaných trubek. Svislé pruty budou provedeny z trubek tr 60-76/3mm. Šikmé a vodorovné pruty jsou z trubek tr 33/2,9mm. Svislé pruty budou přivařeny jedním kruhovým svarem k podkladním deskám a přišroubovány k základovým patkám z prostého betonu C20/25 XF2.

Velkoplošné značky budou provedeny z ocelových pozinkovaných lamel. Lamely budou opatřeny zámkem. Velkoplošné značky budou osazeny na příhradové stojky z ocelových pozinkovaných trubek. Svislé prvky budou z trubek 60x3mm, šikmé trubky budou z trubek 33x2,9mm. Upevnění značek na příhradové stojky se provede příchýtkami. Ukotvení značek

do patek bude patními plechy a šrouby. PKO bude provedena dle TKP 14. Patka bude provedena z betonu min. C30/37 XF4 a založena do nezámrzné hloubky. Povrch patek může vyčnívat nad terén max. o 100mm.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu) a ve výkresech opakovaných řešení R19, R20, R25, R38, R39, R41, R44, R70, R74, R87, R82 a R100. Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti svislého dopravního značení se jedná o „**PPK – SZ**“ **Požadavky na provádění svislých dopravních značek na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD.**

Evidenční čísla mostů budou provedena dle výkresu opakovaných řešení R38.

7.2. Vodorovné dopravní značení

Trvalé vodorovné dopravní značení nebude stavbou dotčeno.

7.3. Dopravní knoflíky

Není předmětem stavby.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 180 Dopravně inženýrská opatření. Pro objekt trvalého dopravního značení musí být zpracována dokumentace RDS. Před uvedením stavby do provozu zhotovitel požádá a projedná místní úpravu provozu s příslušnými správními úřady.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Předmětem SO 190 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.

12. Požadavky na DSPS

V rámci dokumentace DSPS (dokumentace skutečného provedení stavby) bude provedeno zaměření polohy vše upravovaných dopravních značek.

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů podle vyhlášky ČÚBP 601/2006 Sb. a všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodů jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutné zachovat navržený harmonogram prací, na který zhotovitel zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny je nutno zpracovat v souladu s požadavky na bezpečnost práce a projednat s projektantem.

S ohledem na charakter stavby projektant upozorňuje na nutnost v dostatečném předstihu ošetřit celou technologii demolice objektu z hlediska bezpečnosti práce. Tato činnost s sebou přináší zvýšená rizika úrazu.

Prostor ohrožený pádem bouraných částí z mostu bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a po prohlídce zabezpečení prostorů ohrožených pádem bouraných částí z mostu.

Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita zbývajících nosných částí konstrukce a vybouraný materiál bude průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k ev. lokálnímu přetěžování stávající konstrukce nebo podpůrné konstrukce.

Při výrobní přípravě dodavatel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací proti podpisu poučení. Součástí budou i předpisy BOZ pro práci na veřejných komunikacích. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedena spojení na požární a záchrannou službu, policii, IBP a pod.

Zhotovitel má za povinnost zpracovat a odsouhlasit s dotčenými orgány dokument Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, jehož součástí bude kapitola popisující opatření, které povedou k zajištění omezení nepříznivých účinků demolice na životní prostředí. Bude v něm definovat prostor staveniště, jeho označení a zabezpečení proti přístupu nepovolaných osob.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

14. Dodavatel značení

Dodavatel dopravního značení:

HICON-dopravní značení, s.r.o.

Kohoutovická 610/116

Žebětín, 641 00 Brno

Materiálové charakteristiky značení:

- Šířka lamel 215 mm
- Odrazivost fólie třídy 3
- Fólie Třída 3
- Tolerance se řídí ČSN EN 12899-1

15. Přílohy

- Výkresy VLKP
- Připomínky ke konceptu RDS ze dne 02. 08. 2024
- Vypořádání připomínek

Praha, 07/2024

Roman Hampl

Dopravní značka: IS 6b

Umístění km 17.01 krajnice podél PJP

Písmo: 420 mm, střední 100%



Tabulka s evidenčním číslem mostu

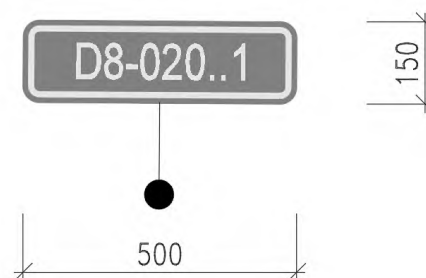
D8-020..1

D8-021..1

D8-020..2

D8-019..2

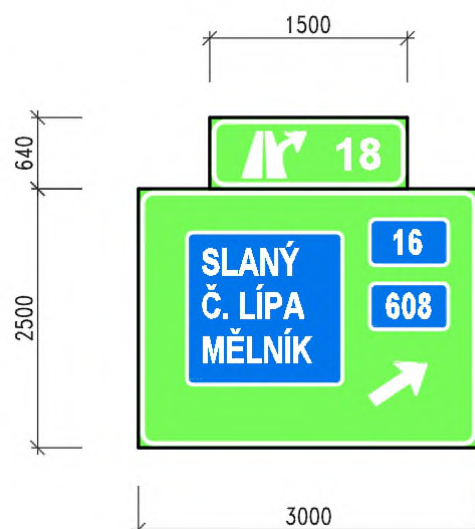
Bude provedeno dle ČSN 73 6220



Dopravní značka: IS 6g

Umístění km 17.28 krajnice podél PJP

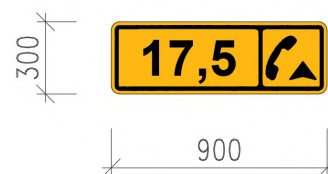
Písmo: 420 mm, střední 100%



Dopravní značka: IS 18b

Umístění km 17.5 krajnice podél PJP a LJP

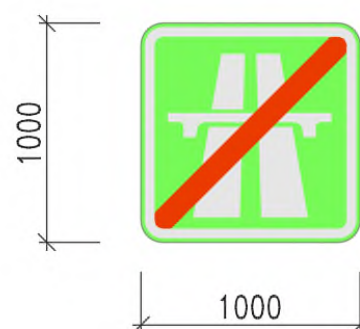
Písmo: 200mm, střední 100%



Dopravní značka: IZ 1b

Umístění km 17.58 krajnice podél PJP (exit 18)

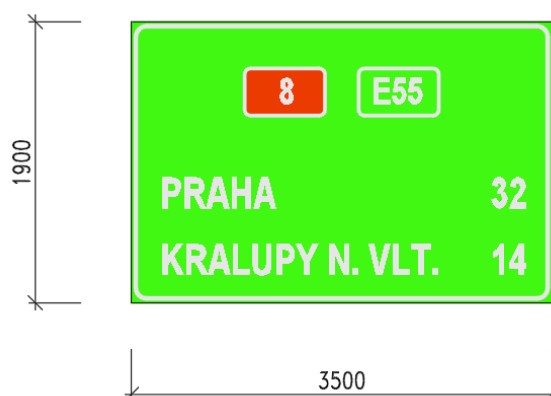
Písmo: -



Dopravní značka: IS 8b

Umístění km 17.28 krajnice podél LJP

Písmo: 315mm, střední 100%





Dne: 2. 8. 2024

Vaše
značka: 0

Naše
značka: RSD-252978/2024-5

Vyřizuje: Ing. Langr Nebeská Jana
tel.: +420954902228
e-mail: jana.langr@rsd.cz

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby
a.s.

Mlýnská 388/68

602 00 Brno – Trnitá

Věc: D8 PHS Vepřek
připomínky k RDS : SO 190

SO 190 Trvalé dopravní značení

Připomínky Ing. Langr Nebeská :

1. Do TZ doplnit kapitolu BOZP.
2. Do TZ doplnit kapitolu Splnění zadávacích podmínek a všechny vypsát.

Připomínky Ing. Jíra :

bez vyjádření

Připomínky geodet Ing. Blažek :

bez vyjádření

Připomínky GŘ Ing. Codl a Ing. M. Kozák :

bez vyjádření

Připomínky GŘ PÚ Ing. Najmanová a Ing. Hrabánek :

3. Do projektové dokumentace žádáme doplnit uvedení konkrétních druhů materiálů a konkrétní výrobce a dodavatele značení (viz PPK-ZNA, kap. 2.4).
4. Výkres VLKP pro stupeň RDS žádáme navrhnout dle PPK-ZNA, str. 9.
5. Dopravní značky řady IS 6 na portálech nemohou mít písmo 315 mm (str. 46, kap. 2.4.4, odst. 4 písm. d) TP 100, značky nad vozovkou 420 mm.
6. Ze situace není patrné, kde budou některé značky přesně umístěny (např. udělat křížek v místě umístění).



7. Kilometrovníky žádáme provést dle R 41, VL 6.1. Např. délka kilometrovníku v desítkách je 800 m.
8. Žádáme doložit, že se vedle PHS šířkově vejdou dopravní značky č. IS4c (dálniční policie). Parametry dopravních značek by měly být dle R87.
9. V TZ je uvedeno dopravní značení pro nouzové zálivy? V situaci značení nic takového uvedeného není.
10. Evidenční čísla mostů žádáme provést dle výkresu opakovaného řešení R38.
11. Do RDS žádáme doplnit přílohu pro rozsah zaměření dopravních značek (viz příloha rozsah požadovaných informací v DSPS).
12. S předloženým projektem nesouhlasíme a žádáme jej přepracovat.

Připomínky ÚKKS K. Nesvadbová a Ing. Luňáček :

bez připomínek

Připomínky TDI Atelier PROMIKA s.r.o. Ing. Pietsch :

bez připomínek

Připomínky AD PONTEX spol. s r.o. P. Kmeťo :

bez připomínek

Vyjádření Správce stavby k vydaným připomínkám specialistů ŘSD ČR GR, TDI a AD: Správce stavby vyzývá Zhotovitele k přiměřenému zapracování připomínek s tím, že zapracováním připomínek nebude nikterak měněna Smlouva o dílo a zapracování připomínek nevyvolá dodatečné neodůvodnitelné vícepráce nad rámec zadávací dokumentace stavby. Správce stavby dále uvádí, že položky Soupisu prací nelze bezdůvodně měnit či doplňovat oproti zadávací dokumentaci stavby, a to ani v případě, že neodpovídají současně platným předpisům.

Obecně :

Správce stavby upozorňuje zhotovitele na platnost přílohy č. 7 Zvláštních technických kvalitativních podmínek (ZTKP), podle které nemůže být projednání případných změn oproti PDPS na technických radách chápáno jako odsouhlasení změny objednatelem/správcem stavby, a to obzvláště pokud návrh změny nebyl doložen písemnou formou s návrhem technického řešení, jeho zdůvodněním a odůvodněním, proč dílo nemůže být provedeno v souladu s PDPS.

V případě, že by připomínky ke konceptu RDS vyvolaly změnu technického řešení ve smyslu Pod-čl.13 (s výjimkou Pod-čl. 13.9) Smluvních a zvláštních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, je zhotovitel před vydáním čistopisu RDS povinen postupovat podle článků přílohy č. 7 ZTKP a předložit správci stavby zjednodušenou dokumentaci změny k posouzení.

Zpracoval: Ing. Langr Nebeská, HIR Ing. Jíra, Ing. Blažek, GŘ Ing. Codi, GŘ PÚ Ing. Najmanová
a Ing. Hrabánek, GŘ ÚKKS K. Nesvadbová, TDI Atelier PROMIKA s.r.o. Ing.
Pietsch, AD PONTEX spol. s r.o. P. Kmeťo

Ing. Michal Hrdlička
Správce stavby

Na vědomí: HIR Ing. Jíra
Vedoucí TDS Ing. Havlíček
Vedoucí TDI Ing. Pietsch
ÚKKS Ing. Hlavatý Ph.D.
PÚ Ing. Hrušková

D8 PHS Vepřek

Připomínky k RDS – objekt SO 190

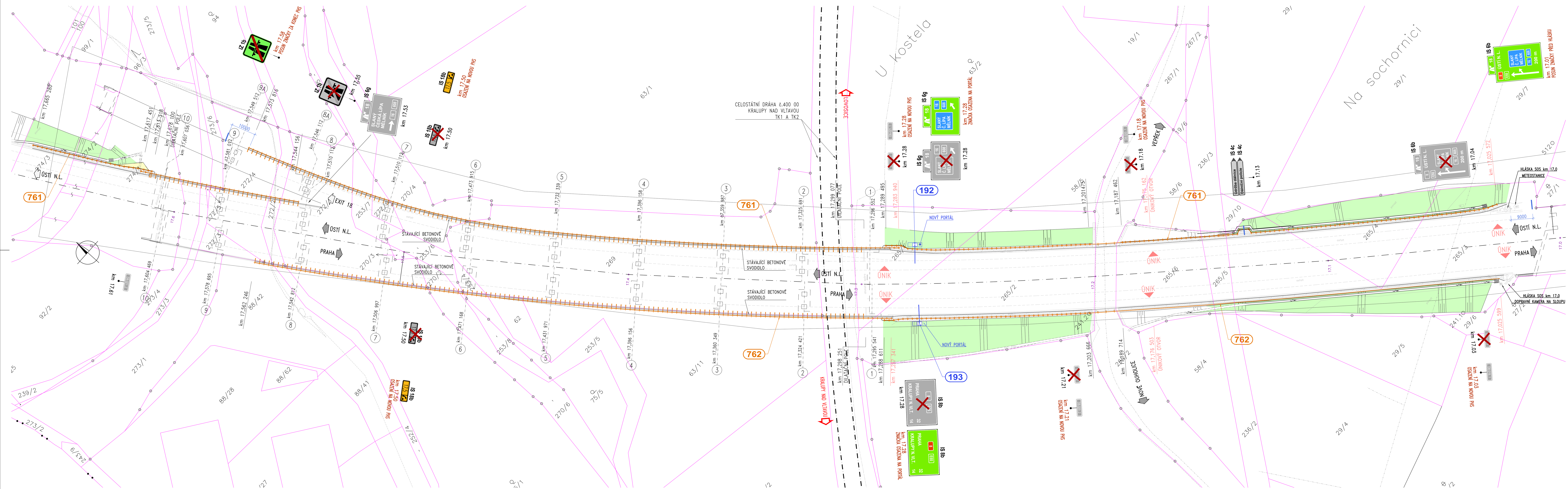
Vypořádání připomínek:

1. Doplněno.
2. Doplněno.
3. Doplněno.
4. Výkresy VLKP provedeny dle PPK-ZNA.
5. Opraveno.
6. Doplněno.
7. Na PHS se umístí kilometrovníky se stejným popisem, jako kilometrovníky stávající.
8. Pro dopravní značku IS4c je proveden v PHS záliv, pro umístění dopravní značky. Hloubka zálivu je 1750 mm a celkový prostor za svodidlem je k PHS 3050 mm. Délka značky dle R 87 je cca 1700 mm (1500 mm + špička značky). Pro značku je připraven dostatečný prostor před PHS.
9. Odstraněno z TZ – nouzové zálivy v rámci naší stavby nejsou.
10. Evidenční čísla mostů budou provedena dle R38 – doplněna poznámka do TZ.
11. Do TZ doplněna kapitola požadavky na DSPS s větou o nutnosti zaměření polohy nových značek.
12. Objekt SO 190 byl přepracovaný v rozsahu předložených připomínek.

Praha, srpen 2024

Roman Hampl

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



LEGENDA SÍŤI

- CETIN Sdílovací kabely podzemní ověřené
- CETIN Sdílovací kabely podzemní neověřené
- GsmNf Plyn sdílacích podzemní neověřené
- ČEZ Silové vysoké napětí podzemní
- Veolia Vodovod pitné podzemní neověřené
- ŠZDC Silnaproud VN neověřené
- CD Telematika Sdílovací neověřené

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 761 PROTIHLUKOVÁ STĚNA, SMĚR OSTÍ
- SO 762 PROTIHLUKOVÁ STĚNA, SMĚR PRAHA
- SO 192 PORTÁL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, km 17,277 136 SMĚR OSTÍ
- SO 193 PORTÁL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, SMĚR PRAHA

LEGENDA HRANIC

- HRANICE DOČASNÉHO ZABORU BEZ VÝKUPU
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- SLUČKOVÁ HRANICE
- PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA POVRCHŮ A VÝKONŮ

- OHUMUSOVÁNÍ + ZATRAVNĚNÍ
- POCHOZÍ ROST (REVIZNÍ LÁVKA)
- ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA

POZNÁMKY

— SVODIDLO JSAM-4/H1 JE SMĚROVÝ SLOUPKEM JE SVODIDLO STÁVAJÍCÍ

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- IS 18b STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PONECHÁNO
- IS 18b STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ODSTRANĚNO
- IS 18b NOVÉ SVISLÉ ZNAČENÍ
- NOVÁ POLOHA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

a			
b			
c			
d	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Na Pankraci 546/56

140 00 Praha 4

Zhotovitel:

FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Štebáňská 560/75

102 00 Praha 10 – Hostivař

IČ: 25 31 7628

firesta

Soutěžní systém: S – JTSK

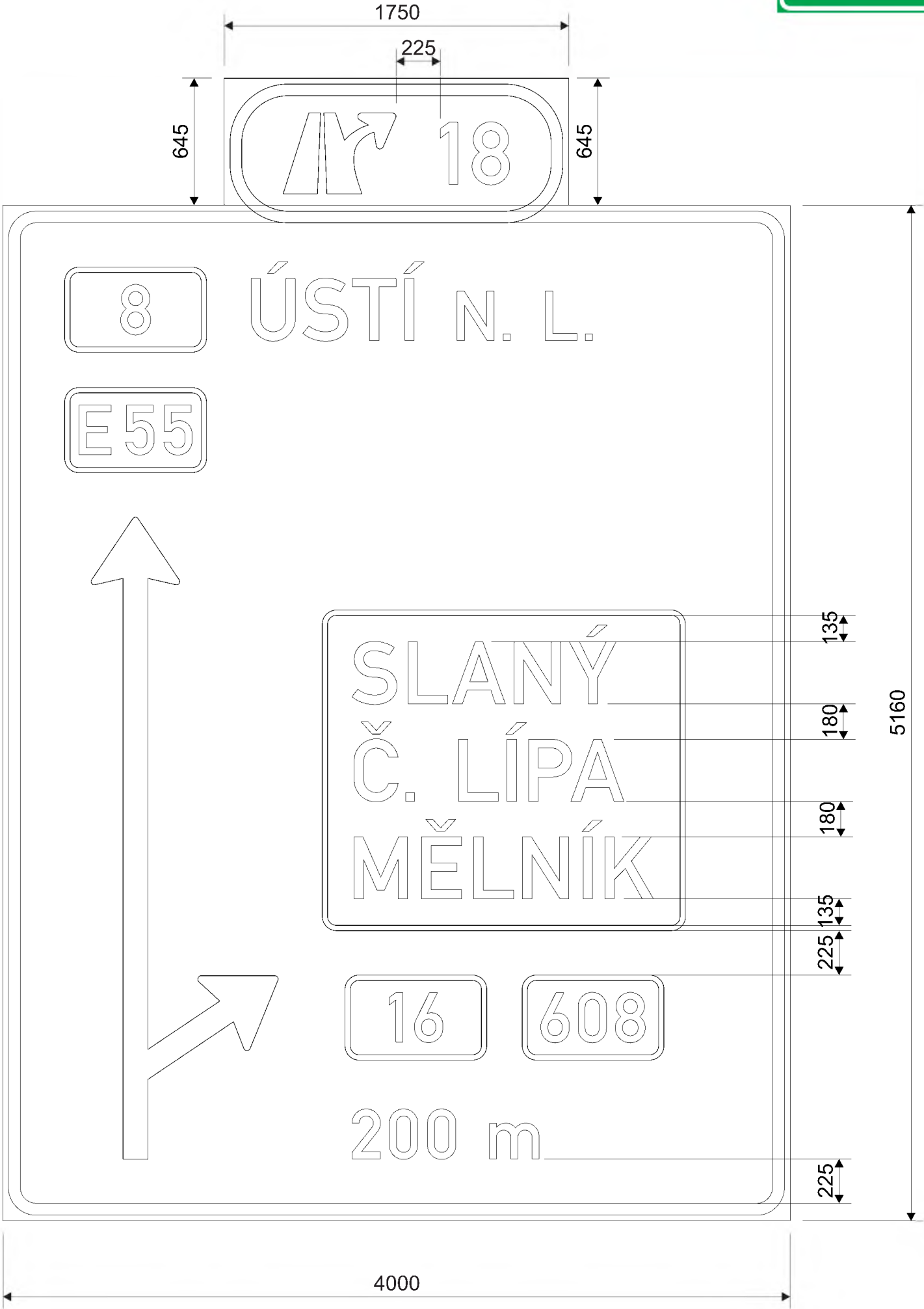
Výkresový systém: Bp

Číslo zakázky:	18 138 03	HP:	
Schválil:	Ing. Václav HVEZDAL	Zap. projektant:	Ing. Martin BLOKÝ
Tech. kontrola:	Ing. Petr NEJEDLIK	Vypracoval:	Ing. Petr NEJEDLIK
	723 271 366		723 281 999

Objednatel:	RSD ČR	Obec:	VEPŘEK	Kraj:	STŘEDOCESKÝ	
Alce:	DB PHS Vepřek				Datum:	05/2024
Objekt:	SO 190 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				Souprava:	RDS
Příloha:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				C. přílohy:	02

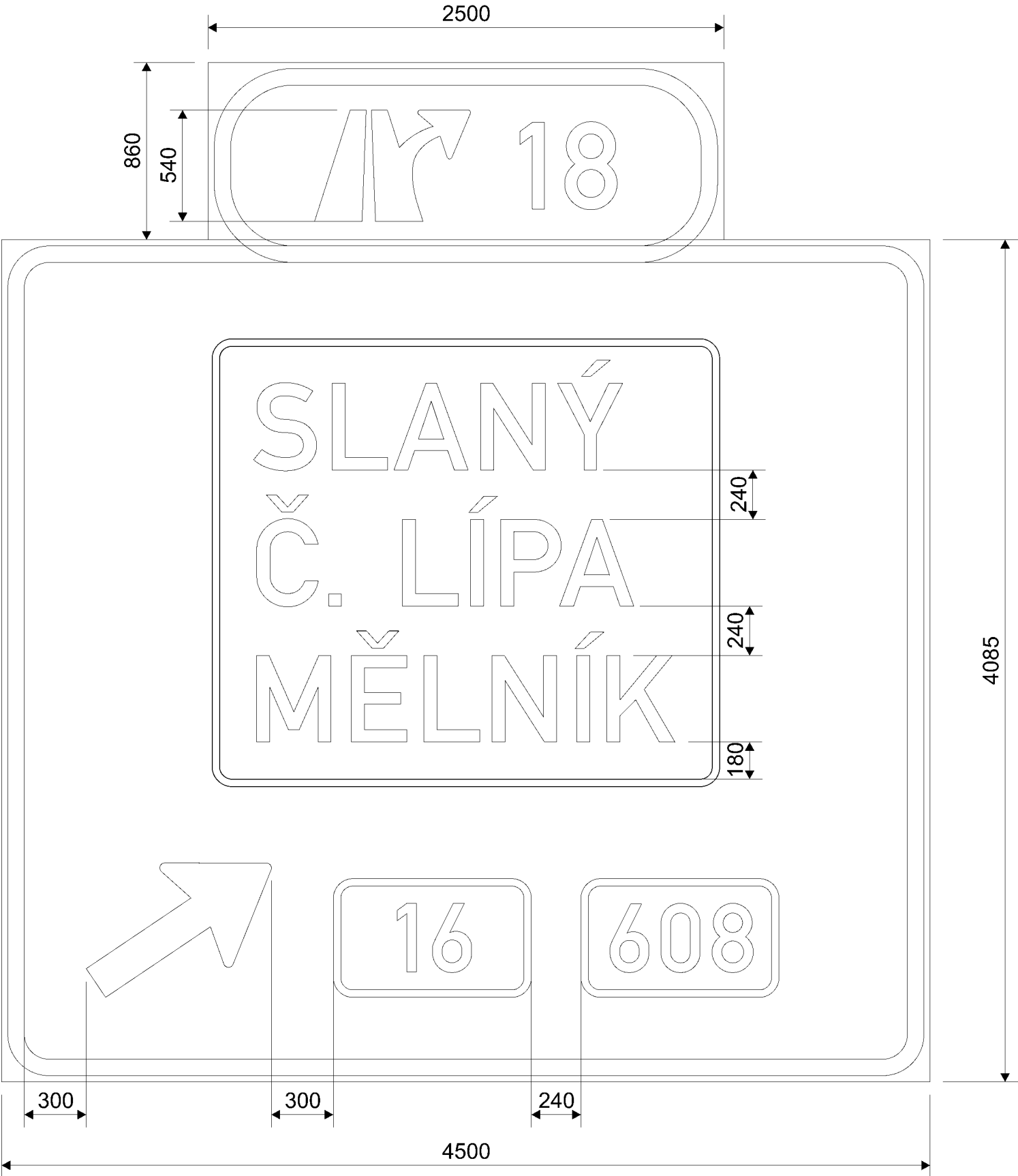
Ing.
Michal
Caudr

Digitálně
podepsal Ing.
Michal Caudr
Datum:
2024.08.15
14:51:35 +02'00'



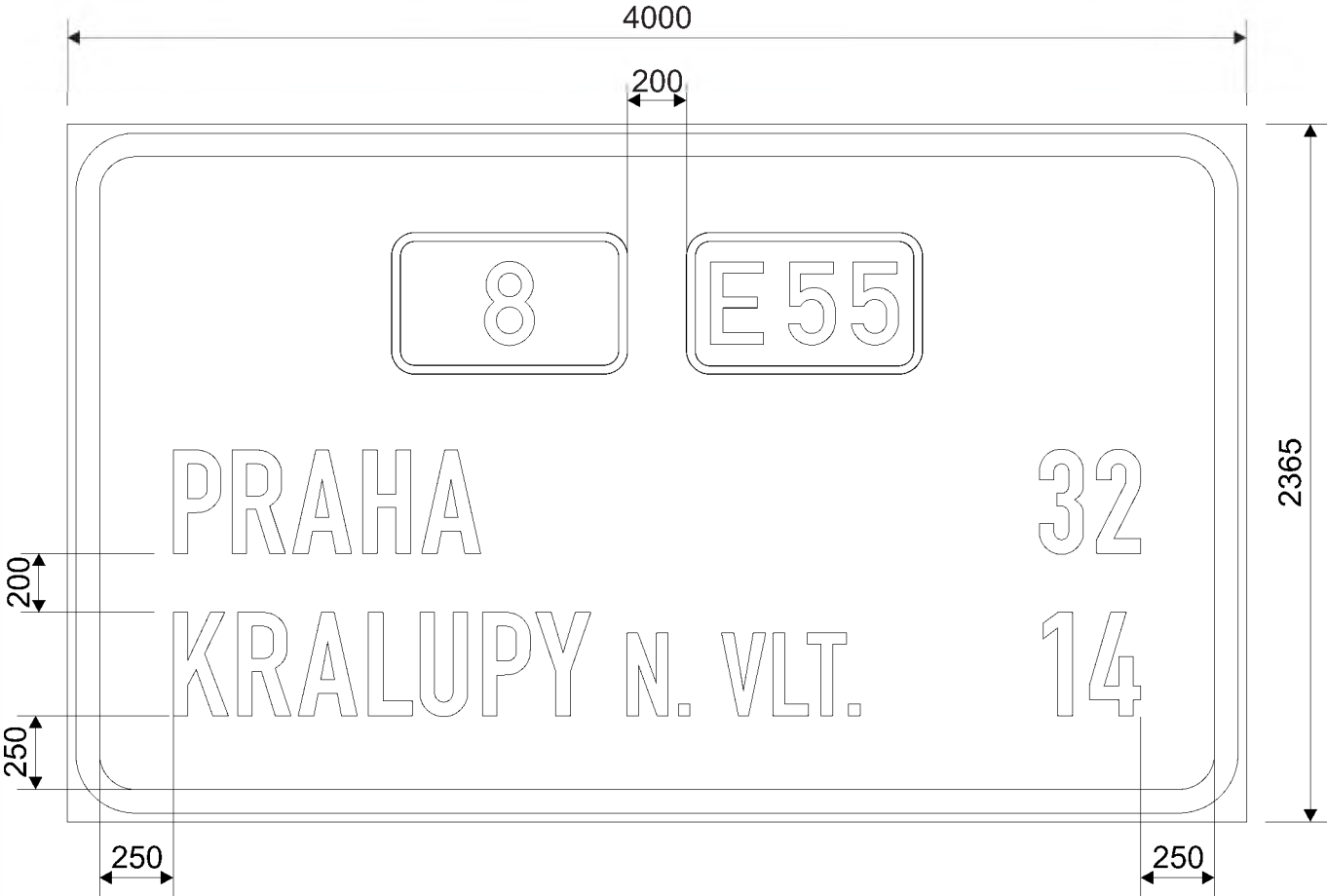
šířka lamel: 215 mm
odrazivost fólie: třída 3
nosná konstrukce: příhrady
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

	Dne: 23.6.2024		Vypracoval: Kincel		Schválil:		Název: D8		
	Zálohováno: \\pracfile\2024\Značky\D46				Použitá fólie:		Třída 1 Třída 2 Třída 3		
	Měřítko: 1:25		Poznámka:				Konečná verze:		Strana: 1



šířka lamel: 215 mm
odrazivost fólie: třída 3
nosná konstrukce: portál
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

	Dne: 23.6.2024	Vypracoval: Kincel	Schválil:	Název: D8		
	Zálohováno: \\pracfile\2024\Značky\D46		Použitá fólie:	Třída 1	Třída 2	<input checked="" type="button" value="Třída 3"/>
	Měřítko: 1:25	Poznámka:	Konečná verze:	Strana: 2		



šířka lamel: 215 mm
odrazivost fólie: třída 3
nosná konstrukce: portál
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

	Dne: 23.6.2024	Vypracoval: Kincel	Schválil:	Název: D8			
	Zálohováno: \\pracfile\2024\Značky\D46			Použitá fólie:	Třída 1	Třída 2	Třída 3
	Měřítko: 1:25	Poznámka:			Konečná verze:	Strana: 2	