

Objednatel:	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
-------------	---	---

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:		
Název akce: Dálnice D0 Oprava stavební a technologické části tunelů Lochkov a Cholupice Dopravní opatření - část dálnice D0 a D1			Číslo zakázky:	010-21
			Datum:	03/2021
			Stupeň:	JPD
			Měřítko:	
			Příloha číslo:	Paré číslo:
Název výkresu: Technická zpráva			1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dálnice D0 – Oprava stavební a technologické části tunelů Lochkov a Cholupice

Dopravní opatření – část dálnice D0 a D1

1. PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Předmětem řešení této projektové dokumentace je návrh dopravních opatření pro úplnou uzavírku tunelů Lochkov a Cholupice na dálnici D0 z důvodu provádění prací na akci „Oprava stavební a technologické části tunelů Lochkov a Cholupice“.

Realizace úplných uzavírek se předpokládá 1 x na dobu 24 hodin a 4x na dobu 5ti hodin. Úplné uzavírky proběhnou v době snížené intenzity silničního provozu o víkendech.

V roce 2021 nelze, z důvodu stavebních prací v Radotíně, použít standardní objízdnu trasu pro směr Plzeň – Strakonice přes Radotín. Objízdna trasa tak bude vedena v tomto směru z MÚK Slivenec po ulici K Barrandovu, přes Barrandovský most a Jižní Spoju do ulice V Podzámčí a odtud zpět po Jižní Spoje, přes Barrandovský most do Strakonické ulice a dále na Strakonice. Ve směru od Strakonice na Plzeň pak bude vedena Strakonickou ulicí na Barrandovský most, dále po Jižní Spoje do ulice V Podzámčí a odtud zpět po Jižní Spoje na Barrandovský most a ulicí K Barrandovu do MÚK Slivenec a dále po dálnici D0.

Ostatní objízdny trasy budou shodné s používanými objízdny trasami při uzavírkách tunelů. Objízdna trasa ve směru od Plzně na Brno a Hradec Králové je vedena z MÚK Slivenec do ulice K Barrandovu, na Barrandovský most, Jižní spojku a dále buď na dálnici D1 (po ul. 5. května) ve směru na Brno nebo po Jižní spoje ve směru na Hradec Králové.

Objízdna trasa ve směru od Brna na Plzeň je vedena z MÚK Modletice po dálnici D1 do Prahy a po Jižní spoje na Barrandovský most. Dále pak ulicí K Barrandovu na MÚK Slivenec a dále na dálnici D0 ve směru na Plzeň. Ve směru od Hradce Králové bude objízdna trasa vedena po Jižní Spoje shodně s objízdnu trasou ve směru od Brna.

Tato část dokumentace řeší pouze dopravní opatření na dálnici D0 a D1. Dopravní opatření a vyznačení objízdny tras na území hl. m. Prahy je řešeno samostatně.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Umístění dopravních značek a dopravních zařízení a aktivované stavy proměnných dopravních značek jsou zřejmé ze zpracovaných situací jednotlivých MÚK.

Příčné uzavírky jízdních pruhů budou provedené pojízdny uzavírkovými tabulemi. Podélné uzavírky dálnice a křižovatkových větví budou provedené dopravními zařízeními č. Z 4d nebo Z 4e (dle situace). Umístění bylo zvoleno dle standardního dopravního opatření pro uzavírku tunelů.

Objízdny trasy budou vyznačené dopravními značkami č. IS 11b.

Kvalitativní provedení

Užité výstražné a předzvěstné vozíky budou odpovídat TP 66 a požadavkům ŘSD uvedeným v PPK-VOZ.

Dopravní zařízení č. Z 4d/e budou s činnou plochou z retroreflexní fólie min. tř. 2.

Dopravní značky budou odpovídat platné příloze vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Značky umístěné na dálnici a na větvích MÚK musí být ve zvětšeném rozměru. Činná plocha dopravních značek musí být z retroreflexní fólie min. třídy 2.

Přenosné dopravní značky užívané na dálnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na dálnici musí být spodní hranou minimálně 1,00 – 1,20 m nad vozovkou.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK *Požadavky na provedení a kvalitu*). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, na adrese: www.rsd.cz, v sekci Technické předpisy, kapitola PPK – Požadavky na provedení a kvalitu. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o: „**PPK – PRE**“ *Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD*.

Údržba dopravního značení

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Funkčnost a stav přechodného dopravního značení musí být denně kontrolována. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být ihned nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem.

Kontrola a údržba veškerého přechodného svislého a vodorovného dopravního značení bude prováděna dle PPK-PRE.

Při návrhu dopravního opatření bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – ZNA
- PPK – SZ
- PPK – VOZ
- Příručka „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, část 1. – volná trasa“.

3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.