a	Změna značky ZPI dle R 109 - vzor I a jejího umístění	21.5.2025	
b			
c			
č.	Text změny - odůvodnění:	Datum:	Podpis:

Název stavby:

D8 ROZŠÍŘENÍ ODPOČÍVKY KLÍČANY KM 2,85 - PRAVÁ STRANA

Číslo objektu:

190

Objednatel stavby:

ŘSD

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12
140 00 Praha 4 - Krč

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

STRABAG

STRABAG SIS a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Generální projektant:

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Razítko:

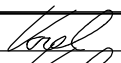
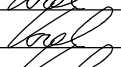
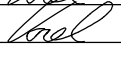
Kontroloval: Ing. Jan Vorel (HIP)
Datum: Podpis:

JTSK Bpv

Zpracovatel SO:

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Vypracoval	Ing. Jan Vorel		Datum	05/2025
Zodpovědný projektant	Ing. Jan Vorel		Stupeň	RDS
Technická kontrola	Ing. Jan Vorel		Měřítko	

Objekt:

SO 190 - Dopravní značení

Příloha:

Technická zpráva

Číslo přílohy:

1a

Paré:

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE 3
3. POUŽITÉ PODKLADY 3
4. ZMĚNY OPROTI PDPS 3
5. SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK 3
6. KOORDINACE SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ 4
7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4
8. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY 11
9. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ 11
10. SOUVISEJÍCÍ STAVBY A OBJEKTY 12
11. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ 12
12. OSTATNÍ 13
13. ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K RDS 13
14. SEZNAM PŘÍLOH TECHNICKÉ ZPRÁVY 14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	**D8 Rozšíření odpočívky Klíčany km 2,85 - pravá strana**
Objekt:	**SO 190 – Dopravní značení**
Druh stavby:	Novostavba/rekonstrukce
Kraj:	Středočeský kraj
Místo stavby:	Klíčany, Odolena Voda, Klecany
Katastrální území:	Klíčany [666203], Dolínek [708984], Klecany [666033]
Stavebník/Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1
Zhotovitel stavby:	STRABAG SIS a.s. Kačírkova 982/4 158 00 Praha 5
Generální projektant:	STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 158 00 Praha 5
HIP (hlavní projektant):	Ing. Jan Vorel
Zpracovatel SO:	STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 158 00 Praha 5
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Vorel
Správce objektu:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč
Stupeň PD:	RDS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Obsahem tohoto SO je návrh definitivního dopravního značení pravostranné odpočívky cca v km 2,85 na dálnici D8 u obce Klíčany.

V rámci SO 191 bude realizované definitivní dopravní značení rekonstruované pravostranné odpočívky a doplnění zařízení pro provozní informace na dálnici D8 s vyznačením počtu volných míst na odpočívce v km 0,900 vpravo.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky ČSN, TP a TKP.

3. POUŽITÉ PODKLADY

- D8 Rozšíření odpočívky Klíčany km 2,85 - pravá strana, PDPS (Sagasta s.r.o. 04/2023)
- Zásady pro navrhování odpočívek na dálnicích 04/2004
- Podrobný geotechnický průzkum, 02/2022, Geodrill s.r.o.
- Geodetické zaměření prostoru staveniště
- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí
- Mapy katastru nemovitostí v M 1 : 1 000 v digitálním formátu http://geoportal.cuzk.cz
- Mapové podklady v digitálním formátu http://geoportal.cuzk.cz

4. ZMĚNY OPROTI PDPS

RDS obsahuje tyto následující změny oproti PDPS:

1) Doplnění 2 ks otočného výškového omezení (včetně značky B16 3,3 m) umístěnných před vjezdy do parkovacích míst OA.
2) Změna SDZ a VDZ v návaznosti na částečnou změnu dispozice odpočívky a stavu bez realizace navazující stavby nabíjecích míst pro elektromobily.
3) Dle PPK – VZ doplněno otryskání vodním paprskem na CB a aplikace penetračního nátěru (primer), který zajistí dokonalé přilnutí plastu na CB povrch.

RDS změna „a“ obsahuje tyto následující změny oproti základní RDS:

4) Změna umístění značky ZPI dle R 109 - vzor I do km 1,400 vpravo. V původně uvažovaném staničení dle PDPS v km 0,900 nelze provést z prostorových důvodů. Z důvodu změny polohy značky je upravena i vzdálenost k odpočívce na 1100 m.

Upravená poloha značky je odsouhlasena Ing. Michalem Caudrem (ŘSD s.p.) e-mailem ze dne 21.5.2025**.**

5. SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

Dle „Zásad zajišťování a projednávání RDS“:

- Prohlášení o shodě RDS a ZDS - RDS obsahuje změny oproti ZDS.
- Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek – splněny
- Technické kvalitativní podmínky – splněny

- Technické specifikace - splněny
- Podmínky stavebního povolení – splněny

6. KOORDINACE SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Zpracovatel RDS prohlašuje, že tento SO je projekčně zkoordinován se všemi souvisejícími stavebními objekty.

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Provedení dopravního značení je zřejmé ze situací. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č.294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení.

7.1. Vodorovné dopravní značení

Provedení dopravního značení je zřejmé ze situací. V rámci SO 190 je navrhována následující VDZ:

V 2b (1,5/1,5/0,25)	Podélná čára přerušovaná
V 4 (0,25)	Vodící čára
V 9a	Směrové šipky
V 10b (0,125)	Stání kolmé
V 10c (0,125)	Stání šikmé
V 10d (0,25)	Parkovací pruh
V 10f	Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou
V 12c (0,125) žlutá	Zákaz zastavení
V 15	Nápis/symbol na vozovce (Dej přednost v jízdě, ČSPH, parkoviště, dálnice, písmo)

Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem a musí plynule navazovat na vodorovné dopravní značení hlavní trasy dálnice.

Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70).

Značky č. V4 na vjezdu a výjezdu do odpočívky budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem.

Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny a symboly budou hladké. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na betonu bude provedeno buď jednofázově nebo ve dvou fázích dle soupisu prací VD-ZDS v závislosti na klimatických podmínkách.

Před zahájením pokládky značení je nutno vozovku očistit od kalu vzniklého při řezání spár. Povrch cementobetonové vozovky bude otryskán vodním paprskem, šířka tryskání je o cca 5 až 7 cm širší než šířka čáry. Tím dojde k odstranění jemnozrnného povrchu CB. Finální značení CB bude provedeno dvousložkovým plastem s tím, že cca hodinu až dvě před vlastním značením se na vozovku nanese tzv. primer, který zajistí dokonalé přilnutí plastu k CB.

Značení na asfaltové vozovce se provede standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Provedené předznačení VDZ schválí před vlastní pokládkou VDZ technický dozor stavby.

Odstranění stávajícího vodorovného dopravního značení bude provedeno tlakovým tryskáním vodou.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavkům na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK-VZ.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD.

Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Materiály pro vodorovné značení:

I fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou **(**jednosložková barva**,** dlouhodobá životnost)

Certifikát:	208/C5/2020/10.1.
Použitý druh materiálu:	HELIOCRYL AS(minimální obsah sušiny 75 %), dávkování 690 g/m^2
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716, Kvasice 768 21
Dodatečný posyp:	Swarcoflex T14 G20 100-600, dávkování 350 g/m2
Technologie pokládky:	strojně

II.fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící

(dlouhodobé životnosti**) –** vodící čáry

Certifikát:	208/C5/2021/8.1.

Výrobek, typ:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ
Použitý druh materiálu:	dvousložková plastická hmota, dávkování 2300 g/m2
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716, Kvasice 768 21
Dodatečný posyp:	Swarcoflex T14 G20 200-800, dávkování 400 g/m2
Rozměr baret:	kadence max po 75 cm, výška 0,3-0,7 cm, šířka 3,5-5,5cm
Technologie pokládky:	strojně

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné

(dlouhodobá životnost**) –** dělící čáry a vodící čáry

Certifikát:	208/C5/2021/8.1.
Výrobek, typ:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ
Použitý druh materiálu:	dvousložková plastická hmota, dávkování 2300 g/m2
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716, Kvasice 768 21
Dodatečný posyp:	Swarcoflex T14 G20 200-800, dávkování 400 g/m2
Technologie pokládky:	strojně

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, žluté, nehlučné

(dlouhodobé životnosti**) –** vodící čáry

Certifikát:	208/C5/2023/25.1.
Výrobek, typ:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ RUMENI
Použitý druh materiálu:	dvousložková plastická hmota, dávkování 1900 g/m2
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716, Kvasice 768 21
Dodatečný posyp:	Swarcoflex T14 G20 200-800, dávkování 350 g/m2
Technologie pokládky:	strojně

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné VDZ

Certifikát:	208/C5/2021/20.1.
Výrobek, typ:	SIGNODUR G
Použitý druh materiálu:	dvousložková plastická hmota, dávkování 2700 g/m2
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716, Kvasice 768 21
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 100-600 T14 G20, dávkování 300 g/m2
Technologie pokládky:	ručně

Penetrační nátěr

Výrobek, typ:	SIGNO PRIMER 2 K PUR
Dávkování:	100 – 150 g/m2
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716, Kvasice 768 21
Zhotovitel VDZ:	Proznak Praha s.r.o.. Pikovická 244/17, Praha 4 147 00

7.2. Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 100 a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Současně splňuje podmínky stanovené v TKP a ZTKP a PPK vydaných ŘSD.

V rámci SO 190 je navrhována instalace následujícího SDZ a zařízení:

a) Zvětšená velikost

3x	B2	Zákaz vjezdu všech vozidel
1x	P4	Dej přednost v jízdě!

b) Základní velikost

10x	B2	Zákaz vjezdu všech vozidel
2x	B16 (3,3 m)	Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez
1x	B29	Zákaz stání
1x	C2b	Přikázaný směr jízdy vpravo
5x	C2c	Přikázaný směr jízdy vlevo
16x	E9	Druh vozidla 3x E9 (BUS) 2x E9 (BUS + OSOBNÍ AUTOMOBIL) 2x E9 (BUS + OBYTNÝ AUTOMOBIL) 1x E9 (OBYTNÝ AUTOMOBIL) 2x E9 (MOTOCYKL) 3x E9 (OSOBNÍ AUTOMOBIL + MOTOCYKL) 2x E9 (NA) 1x E9 (NA + BUS)
1x	E13	Text MIMO VOZIDLA ŘSD, POLICIE ČR, CELNÍ SPRÁVY A NADROZMĚRNÝ NÁKLAD
1x	E13	Text POUZE VOZIDLA ŘSD
6x	IP11a	Parkoviště
4x	IP11a + šipka E7a	Parkoviště + Směrová šipka rovně
3x	IP11a + šipka E7b	Parkoviště + Směrová šipka vlevo
2x	IP11a + šipka E7b	Parkoviště + Směrová šipka vpravo
3x	IP12	Vyhrazené stání (2x osoba na invalidním vozíku)

2x	P2	Hlavní pozemní komunikace
6x	P4	Dej přednost v jízdě!
4x		Označení hlásky SOS
2x		Označení únikového otvoru

Kvalitativní provedení svislých dopravních značek

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací s,3chváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek je navržena v souladu s připravovanou změnou vzorových listů VL 6.1 a v souladu s TP 100. Grafické provedení dopravních značek musí být před zahájením výroby odsouhlasené ŘSD.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení na dálnici a dopravní značky č. P 4 a B 2 umístěné na vjezdech a výjezdech z odpočívek se provedou ve zvětšené velikosti z fólie třídy 3 s životností nejméně 10 let. Užita bude fólie Avery Dennison T7500-B s digitálním tiskem, laminace OL-1000.

Dopravní značky umístěné v prostoru odpočívky se provedou v základní velikosti z fólie třídy 1. Užita bude fólie 3M Engineer Grade, řada 3430.

. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na folie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách ŘDS jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD –PPK-SZ.

Velkoplošné značky umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvících patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Rozměr základů je 50x50x70 cm. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1500 až 1500x1500 mm a u

směrníků při celkovém počtu 4 a více řádků se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30 – 45 cm.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R25. Upevnění jak svislých prutů k patní desce, tak samotné značky k příhradové konstrukci nemá být pevnější, než je staticky potřebné. Příhradové konstrukce musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a další souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD. Délka nosných konstrukcí je závislá na konkrétních terénních podmínkách v místě osazení SDZ. Nepřipouští se žádný zásah do konstrukcí stojek. Spojení konstrukce a základové patky je provedeno pomocí kotevního koše a patní desky. Samotné upevnění konstrukce se základovým košem je provedeno pomocí šroubových spojů. Ty se konzervují a kryjí plastovými krytkami. Stojky všech VLKP vedle vozovky se umisťují do čtvrtiny délky lamel. Vzájemná rozteč stojek je vždy min. 180 cm. Výška dolní hrany VLKP je 150 cm nad vozovkou. Další požadavky viz Výkres vzorového řešení R25.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14. Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF 2.

Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C25/30–XF2. Kotevní šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s TKP 14. V souladu s požadavky ČSN EN 12 899-1 budou základy značek v úrovni terénu, nebo mohou vyčnívat nejvýše 50 mm nad terén. Betonáž základových patek se provádí přímo do výkopů. Při případném vyčníváním patky nad terén se část nad terénem provádí do bednění.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány).

Tabulka základů velkoplošných značek

Č. značky	Rozměr	Nosná konstrukce	Typ nosné konstrukce	Rozměr základů š x d x h
Č. 01 IJ18c	3 x 2,365	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,8 x 1,2

Výrobce a Zhotovitel SDZ: Značky Praha s.r.o., Kralupská 90, 252 62 Statenice

3.3. Značení počtu volných míst na odpočívce

ZPI v km 1,400 vpravo dle R 109 - vzor I

Zařízení pro proměnné informace s uvedením počtu volných míst pro nákladní automobily - 1100 m před odpočívkou.

Na dálnici D8 v km 1,400 vpravo bude umístěno zařízení pro provozní informace s aktuálním počtem volných míst pro nákladní vozidla na odpočívce. Zařízení bude napojené na systém monitorování počtu volných míst.

Rozměry značky a informace zobrazené na ploše značky ZPI jsou převzaty z PDPS. Světelná plocha ZPI umožňuje zobrazit až 199 volných míst. Detailní podoba číslic a jejich rozestupy musí být v souladu s výkresem opakovaného řešení R 73. Výška písma je 240 mm. Matice LED má rozteč 20 mm, 12 řádků a 22 sloupců.

Optické parametry: C2, L3, R3, B3, barva je monochromatická bílá. Šířka kontrastního okraje od osy LED je 100 mm. Referenční optická osa je ve vzdálenosti 150 m ve výšce 1,7 m nad vozovkou. Bílá plocha je z retroreflexní fólie tř. RA2. Užita bude fólie 3M High Intesity, řada 3930. Výška písma 240 mm, písmo střední.

ZPI je umístěno na příhradových stojkách jako velkoplošná značka. Silový a datový kabel je přivedený do pravé stojky. Skříň rozvaděče bude osazená na pravou stojku. Zařízení musí být provedeno dle výkresu opakovaného řešení R 109.

ZPI v prostoru odpočívky dle R 109 - vzor III

Zařízení pro proměnné informace s uvedením počtu volných míst pro nákladní automobily v prostoru odpočívky.

V ploše odpočívky bude umístěna ZPI vzor III dle výkresu opakovaného řešení R 109.

Optické parametry: C2, L3, R3, B3, barva je monochromatická bílá. Šířka kontrastního okraje od osy LED je 50 mm. Činná plocha je z retroreflexní fólie tř. RA1. Užita bude fólie 3M Enginerr Grade, řada 3430. Výška písma 175 mm.

ZPI je umístěno na sloupu o průměru 133 mm. Zařízení musí být provedeno dle výkresu opakovaného řešení R 109.

Tabulka základů velkoplošných značek ZPI

Č. značky	Rozměr	Nosná konstrukce	Typ nosné konstrukce	Rozměr základů š x d x h
Č. 01	3,5 x 1,5	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,8 x 1,0
Č. 02	2,0 x 1,5	stojka	sloupek ∅ 133	1,0 x 1,0 x 1,2

Výrobce a Zhotovitel SDZ: Značky Praha s.r.o., Kralupská 90, 252 62 Statenice

3.4. Otočné výškové omezení průjezdu

Na základě požadavku PÚ ŘSD jsou v místech vjezdu do parkovacích míst pro OA osazeny 2 mechanicky otočné výškové závory s bezpečnostním mechanismem pro nouzové otevření.

Závory budou provedeny z oceli řady S 235 s povrchovou úpravou žárovým zinkováním a opatřeny vrchním nátěrem odstínu RAL 7043 – dopravní šedá. PKO dle TKP 19.

Pohledové stěny břevna budou zvýrazněny nalepenými pásy retroreflexní fólie. Pásy budou tvořeny střídavými červenými a bílými pruhy šířky 250 mm, obě krajní pole musí být červená. Fólie bude třídy 2 (3M High Intensity Prismatic 3930).

Základy budou provedeny z betonu třídy C30/37–XF4, XD3. Kotevní šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s TKP 19. V souladu s požadavky ČSN EN 12 899-1 budou základy v úrovni terénu.

Tabulka výškového omezení/závory

Č. značky	Umístění výškového omezení/závory	Podjezdná výška (m)	Délka závory (m)	Typ závory	Rozměr základů š x d x h
Č. 01	Vjezd k parkování OA	3,3	5,5	jednostranná	1,0 x 1,0 x 1,0

Č. 02	Vjezd k parkování OA	3,3	6,0	jednostranná	1,0 x 1,0 x 1,0

Výrobce: Obexia.cz Mgr. Ondrej Majernik, Oldřichova 24., 128 00 Praha 2

8. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 12966-1 Proměnné dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí
- ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 165 – Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 141 – Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro provozní informace
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – PDZ Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- PPK – POR Požadavky na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- PPK – ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD

9. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci podkladů pro zpracování dokumentace byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v

situacích. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

10. SOUVISEJÍCÍ STAVBY A OBJEKTY

SO 190 souvisí s následujícími objekty stavby:

SO 020	Příprava území
SO 131	Odpočívka Klíčany - vpravo
SO 180	Přechodové dopravní značení
SO 301	Dešťová kanalizace
SO 330	Splašková kanalizace
SO 340	Vodovod
SO 360	Dešťová usazovací nádrž
SO 361	Retenční nádrž
SO 410	Přeložka VN včetně trafostanice – pouze koordinace
SO 430	Přeložka kabelu pro ČS MOL
SO 431	Nové vedení NN pro restauraci
SO 432	Nové vedení NN pro korporátní WC
SO 433	Nové vedení NN pro nabíjecí stanici e-mobility
SO 440	Veřejné osvětlení
SO 440.1	Úprava osvětlení společnosti MOL
SO 460	Přeložka kabelu CETIN – pouze koordinace
SO 497	Systém DIS-SOS - kamerový dohled
SO 499.1	DIS - Obsazenost odpočívky
SO 760	Gabionová zeď
SO 781	Korporátní sociální zařízení – pouze koordinace
SO 801	Vegetační úpravy
SO 850	Vybavení odpočívky mobiliářem
SO 865	Oplocení dálnice

11. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN),

bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby (včetně vnitřních předpisů ŘSD). Je třeba respektovat ustanovení všech závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

1) Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
2) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
3) Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
4) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
5) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
7) Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
9) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

12. OSTATNÍ

Zhotovitel zajistí vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci příslušným silničním správním úřadem.

13. ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K RDS

Připomínky Ing. Langr Nebeská :

1. *V TZ Identifikačních údajích opravit adresu Objednatele a Následného správce SO.*
   Opraveno
2. *Do čistopisu změnových pasportů doplnit chybějící podpisy.*
   Doplněno

Připomínky HIR Ing. Jíra : bez vyjádření

Připomínky TD Ing. Havlíček :

3. *Na základě konceptu BA požadujeme doplnit na vjezdu do parkoviště pro OA před restaurací SDZ IP4b „Jednosměrný provoz“ a do rozštěpu komunikace od ČSPH a obslužné komunikace parkoviště SDZ B2 (dle výkresu opakovaných řešení č. R7 „Vzory značení na D a R“). Doporučujeme i vyznačení směru jízdy VDZ na komunikaci před restaurací symbolem V9a.*
   Doplněno

Připomínky geodet Ing. Blažek : bez vyjádření

Připomínky GŘ Ing. Codl a Ing. M. Kozák : bez vyjádření

Připomínky GŘ PÚ Ing. Najmanová a Ing. Hrabánek :

4. *Výškové omezení (otočná závora) žádáme přesunout do SO 131 a proměnné značení (SO 190.3) žádám přesunout do jiných stavebních objektů dle PPK-CIS.*
   PDZ je obsaženo ve SO 190 dle zadání.
   Výškové omezení (otočná závora) je doplněna na základě Pokynu SpSt do SO 190. Do SO 131 bude přesunuta v rámci zpracování DSPS.
5. *Pro PKO značení a pro betonové základy značek žádáme užívat TKP 14 (nikoliv TKP 19).*
   Opraveno
6. *U zvučícího VDZ žádáme doplnit rozměry baret.*
   Doplněno
7. *Žádáme uvést konkrétní materiál pro žluté VDZ. Nelze užít pro žluté VDZ systém 208/C/2021/20.1 (jedná se o dvousložkový plast za studena bílý).*
   Doplněno
8. *Žádáme do technické zprávy doplnit text, že zhotovitel zajistí stanovení místní úpravy provozu na Ministerstvu dopravy.*
   Doplněno
9. Doplnit do situací značení šířky čar V10c, V10b atd.
   Doplněno
10. *Žádáme doplnit popis DZ „Zvětšené, RA 3“ do situací značení (viz výkres opakovaných řešení R7).*
    Doplněno
11. *Doporučuji koncept RDS před vydáním čistopisu, resp. před podáním ke stanovení projednat daný projekt se zástupcem Ministerstvem dopravy, resp. Ministerstva Vnitra.*

Připomínky ÚKKS K. Nesvadbová : bez připomínek

Připomínky TDI BUNG CZ s.r.o. Bc. Slánský : bez připomínek

Připomínky AD SAGASTA s.r.o. Ing. Hrachovec :

1 – Technická zpráva

12. *Otočné výškové omezení průjezdu – pohledové stěny břevna budou polepeny červenými a bílými pruhy….. je tato barevná úprava předjednaná a odsouhlasená? V zásadách pro navrhování odpočívek na dálnicích je vyobrazen polep černými a žlutými pruhy.*
    Kombinace červených a bílých pruhů je navržena dle aktuálně platného předpisu ŘSD M 16 – Zásady pro navrhování odpočívek na dálnicích ze dne 11.04.2024.

4 – Proměnné dopravní značení

13. *Dle technické zprávy je umístěno* “Zařízení pro proměnné informace s uvedením počtu volných míst pro nákladní automobily - 2000 m před odpočívkou”
    Dle výkresu je uvedeno 1600 m
    Uvést do souladu na správnou hodnotu.
    Upravena informace v TZ

14. SEZNAM PŘÍLOH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Připomínky ŘSD s. p. k RDS SO 190 ze dne 14. 10. 2024

Ing. Jan Vorel, květen 2025

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Dne:	14. 10. 2024
Vaše značka:	0
Naše značka:	**RSD-303595/2024-7**
Vyřizuje:	Ing. Langr Nebeská Jana tel.: +420954902228 e-mail: jana.langr@rsd.cz

STRABAG SIS a.s.
Ing. Václav Foltýn
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5

Věc: **D8 Rozšíření odpočívky Klíčany km 2,85 – Pravá strana**
připomínky k RDS : SO 190

SO 190 Dopravní značení

Připomínky Ing. Langr Nebeská :

1. V TZ Identifikačních údajích opravit adresu Objednatele a Následného správce SO.
2. Do čistopisu změnových pasportů doplnit chybějící podpisy.

Připomínky HIR Ing. Jíra : bez vyjádření

Připomínky TD Ing. Havlíček :

3. Na základě konceptu BA požadujeme doplnit na vjezdu do parkoviště pro OA před restaurací SDZ IP4b „Jednosměrný provoz“ a do rozštěpu komunikace od ČSPH a obslužné komunikace parkoviště SDZ B2 (dle výkresu opakovaných řešení č. R7 „Vzory značení na D a R“). Doporučujeme i vyznačení směru jízdy VDZ na komunikaci před restaurací symbolem V9a.

Připomínky geodet Ing. Blažek : bez vyjádření
Připomínky GŘ Ing. Codl a Ing. M. Kozák : bez vyjádření

Připomínky GŘ PÚ Ing. Najmanová a Ing. Hrabánek :

4. Výškové omezení (otočná závora) žádáme přesunout do SO 131 a proměnné značení (SO 190.3) žádám přesunout do jiných stavebních objektů dle PPK-CIS.
5. Pro PKO značení a pro betonové základy značek žádáme užívat TKP 14 (nikoliv TKP 19).
6. U zvučícího VDZ žádáme doplnit rozměry baret.
7. Žádáme uvést konkrétní materiál pro žluté VDZ. Nelze užít pro žluté VDZ systém 208/C/2021/20.1 (jedná se o dvousložkový plast za studena bílý).
8. Žádáme do technické zprávy doplnit text, že zhotovitel zajistí stanovení místní úpravy provozu na Ministerstvu dopravy.
9. Doplnit do situací značení šířky čar V10c, V10b atd.
10. Žádáme doplnit popis DZ „Zvětšené, RA 3“ do situací značení (viz výkres opakovaných řešení R7).
11. Doporučuji koncept RDS před vydáním čistopisu, resp. před podáním ke stanovení projednat daný projekt se zástupcem Ministerstvem dopravy, resp. Ministerstva Vnitra.

Připomínky ÚKKS K. Nesvadbová : bez připomínek
Připomínky TDI BUNG CZ s.r.o. Bc. Slánský : bez připomínek

Připomínky AD SAGASTA s.r.o. Ing. Hrachovec :

1 – Technická zpráva

12. Otočné výškové omezení průjezdu – pohledové stěny břevna budou polepeny červenými a bílými pruhy….. je tato barevná úprava předjednaná a odsouhlasená? V zásadách pro navrhování odpočívek na dálnicích je vyobrazen polep černými a žlutými pruhy.

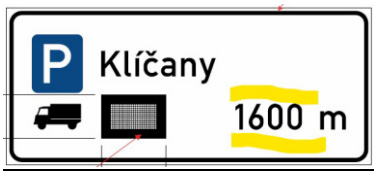
Obr. 6 **Výšková závora vjezdu do zóny parkování OA – příklad řešení**

4 – Proměnné dopravní značení

13. Dle technické zprávy je umístěno:

ZPI v km 0,900 vpravo dle R 109 - vzor I
Zařízení pro proměnné informace s uvedením počtu volných míst pro nákladní automobily - 2000 m před odpočívkou.

Dle výkresu je je uvedeno:



Uvést do souladu na správnou hodnotu.

Vyjádření Správce stavby k vydaným připomínkám specialistů ŘSD ČR GŘ, TDI a AD: Správce stavby vyzývá Zhotovitele k přiměřenému zapracování připomínek s tím, že zapracováním připomínek nebude nikterak měněna Smlouva o dílo a zapracování připomínek nevyvolá dodatečné neodůvodnitelné vícepráce nad rámec zadávací dokumentace stavby.
Správce stavby dále uvádí, že položky Soupisu prací nelze bezdůvodně měnit či doplňovat oproti zadávací dokumentaci stavby, a to ani v případě, že neodpovídají současně platným předpisům.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Obecně :
Správce stavby upozorňuje zhotovitele na platnost přílohy č. 7 Zvláštních technických kvalitativních podmínek (ZTKP), podle které nemůže být projednání případných změn oproti PDPS na technických radách chápáno jako odsouhlasení změny objednatelem/správcem stavby, a to obzvlášť pokud návrh změny nebyl doložen písemnou formou s návrhem technického řešení, jeho zdůvodněním a odůvodněním, proč dílo nemůže být provedeno v souladu s PDPS.
V případě, že by připomínky ke konceptu RDS vyvolaly změnu technického řešení ve smyslu Pod-čl.13 (s výjimkou Pod-čl. 13.9) Smluvních a zvláštních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, je zhotovitel před vydáním čistopisu RDS povinen postupovat podle článků přílohy č. 7 ZTKP a předložit správci stavby zjednodušenou dokumentaci změny k posouzení.

Ing. Jana Langr Nebeská
Digitálně podepsal Ing. Jana Langr Nebeská
Datum: 2024.10.14 09:54:23 +02'00'

Zpracoval: Ing. Langr Nebeská, HIR Ing. Jíra, Ing. Blažek, GŘ Ing. Codl, GŘ PÚ Ing. Najmanová a Ing. Hrabánek, GŘ ÚKKS K. Nesvadbová a Ing. Luňáček, TDI BUNG CZ s.r.o. Bc. Slánský, AD SAGASTA s.r.o. Ing. Hrachovec, Ing. Vybíral

Digitálně podepsal
Ing. Petr Kural
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
v.z. 14.10.2024 11:45:22

Ing. Michal Hrdlička

Na vědomí: HIR Ing. Jíra
Vedoucí TDS Ing. Havlíček
Vedoucí TDI Bc. Slánský