



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-48349/2025-940/5
MD/48349/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 (dále také „navrhovatel“), doručeného dne 11. 8. 2025,

stanoví místní úpravu provozu

na dálnici **D1** pro účely stavební akce „Úprava MÚK Brno-východ“, spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení, v rozsahu projektu místní úpravy provozu „Změna dopravního značení D1 exit 203 Brno-Východ“ (ŘSD s. p.; 07/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: trvale

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 11. 8. 2025 podnět žadatele na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1, spočívající umístění svislého a vodorovného dopravního značení v souvislosti s akcí „Úprava MÚK Brno-východ“.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednalo Ministerstvo dopravy návrh stanovení místní úpravy provozu s Ministerstvem vnitra, Odborem bezpečnostní politiky, které se v zákonné lhůtě 30 dnů nevyjádřilo.

V souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámilo Ministerstvo dopravy návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou. Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (č. j. MD-48349/2025-940/4 ze dne 23. 9. 2025) nebyly podány žádné připomínky a námítky.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 přesunutí přípojného kolizního bodu v rámci nájezdové větve MÚK Brno-východ (EXIT 203) vpravo do úseku s příznivějším směrovým a výškovým vedením. Úprava provozu je navrhována na základě podnětu Policie ČR za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v místě vyústění silnice I/50.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 30. dubna 2026

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD