

SEZNAM PŘÍLOH:

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. CELKOVÁ SITUACE
3. LIBOUCHEC - JIH
4. LIBOUCHEC - SEVER
5. PANENSKÁ - JIH
6. PANENSKÁ - SEVER

INVESTOR  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4	RAZÍTKO, PODPIS
--	------------------------

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	projekční a inženýrská kancelář DOSING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL		
KONTROLOVAL	ING. PAVLA GUMANOVÁ		
KRAJ	ÚSTÍ NAD LABEM	DATUM	06/2025
AKCE : TUNEL PANENSKÁ A LIBOUCHEC ÚPRAVA SVODIDEL V PŘEDPOLÍ TUNELU		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		Č. ZAKÁZKY	2025-46
PŘÍLOHA:		ARCHIVNÍ Č.	
		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 9

INVESTOR  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4	RAZÍTKO, PODPIS
--	------------------------

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář DOSING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL			
KONTROLOVAL	ING. PAVLA GUMANOVÁ			
KRAJ	ÚSTÍ NAD LABEM		DATUM	06/2025
AKCE : TUNEL PANENSKÁ A LIBOUCHEC ÚPRAVA SVODIDEL V PŘEDPOLÍ TUNELU			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2025-46
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA:

TUNEL PANENSKÁ A LIBOUCHEC, ÚPRAVA SVODIDEL V PŘEDPOLÍ TUNELU

OBSAH ZPRÁVY

1	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2	PŘEDMĚT STAVBY	1
2.1	LIBOUCHEC – JIH	2
2.2	LIBOUCHEC – SEVER.....	2
2.3	PANENSKÁ – JIH	2
2.4	PANENSKÁ – SEVER.....	3
3	TYPY SVODIDEL:	3
4	NORMY A PŘEDPISY	4
4.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
4.2	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A ZA PROVOZU	5

1 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Umístění stavby: Dálnice D8
Kraj: Ústecký
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Projektant: DOSING-Dopravoprojekt Brno s.r.o., Kounicova 271/13, 602 00 Brno
HIP: Ing. Radek Pachel

2 PŘEDMĚT STAVBY

Předmětem stavby je úprava stávajících záchytných systémů (svodidel) na dálnici D8, v těsné blízkosti tunelu Panenská a Libouchec. Vlivem plánovaného zvýšení rychlosti v tunelu na 100 km/h musí dojít k doplnění a úpravě stávajících svodidel.

Tunely Libouchec a Panenská jsou součástí dálnice D8, stavby 0807 /II - Knínice - Hraniční most, která řeší napojení na dálniční síť SRN.

Tunel Libouchec je tvořen dvěma tunelovými troubami :

Levá (LTT) v km 82,853320 - 83,523273

Pravá (PTT) v km 82,865432 - 83,385173

Pro každý jízdní pás je jedna tunelová trouba s osovou vzdáleností cca 21,0 m. Tunel je dle ČSN 73 75 07 střední délky T 7,5, bezpečnostní kategorie TA.

Levý (západní) tunel je dlouhý 504 m, z nichž prvních 24 m tvoří hloubená část v otevřené stavební jámě, za níž následuje 480 m dlouhá ražená část. Pravý (východní) tunel je dlouhý 520

m. Skládá se z 48 m dlouhé hloubené části, 388 m ražené části a 84 m dalšího hloubeného úseku.

Jedná se o tunely s příčným uspořádáním, dvěma jízdními pruhy šířky 3,50 m, vodícími proužky 2 x 0,25 m a dvěma chodníky šířky 1 m. Výška průjezdného průřezu je 4,50 m.

Na levý tunel navazuje galerie, která je provedena jako uzavřený rám z monolitického železobetonu a délky 166,21 m, šířky 10,60 s max výškou stropu 5,2 m. Po pravé straně (ve směru staničení) jsou „okna“ velikosti 3,90 * 1,60 m.

Tunel Panenská je tvořen dvěma tunelovými troubami :

Levá (LTT) v km 84,379680 - 86,547420

Pravá (PTT) v km 84,442559 - 86,558320

Vlastní tunelové trouby jsou v osově vzdálenosti cca 21 m. Tunelové trouby jsou spojeny 10 příčnými záchrannými cestami ve vzdálenosti od sebe cca 200 - 250 m. Uprostřed tunelu je záchranná cesta pro vozidla. Tunel je dle ČSN 73 7507 zaříděn do kategorie T – 7,5, bezpečnostní kategorie TA.

Každá tunelová trouba má 3 nouzové zálivy o délce 40 m. Celková délka levého tubusu je 2168 m a pravého tubusu 2116 m.

Tunel v obou tunelových troubách má shodné příčné uspořádání odpovídající ČSN 73 7507 - Projektování tunelů na pozemních komunikacích s šířkou vozovky 2 * 3,5 m a od krajnice pás po obou stranách 0,25 m.

Celková šířka vozovky v tubusu je 7,5 m. Po obou stranách vozovky jsou zřízeny chodníky, které mají šířku 1 m a jsou odděleny od vozovky obrubníkem o výšce 12 cm.

2.1 Libouchec – jih

Stávající levostranný tlumič ve směru na Drážďany bude odstraněn. Místo něj bude instalováno oboustranné betonové svodidlo výšky 1,20 m, délky 12,0 m, tak aby bylo umístěno mimo poklopy inženýrských sítí. Ve směru k portálu tunelu bude betonové svodidlo ukončeno přechodovým dílem. Na monolitický betonový blok proměnné značky bude napojeno přechodovým dílem ocelového svodidla – 2x proti sobě. Ve směru od tunelu bude na betonové svodidlo navazovat ocelové svodidlo lehce rozebíratelné dl. 52 m, ukončené výškovým náběhem. Přechod DEM-OBS bude proveden dle obr. 9. Svodidlo bude ukončeno 6,0 m před zemním valem, tak aby byl umožněn průjezd HZS.

Ve směru na Prahu bude osazeno za stávající tlumič lehce rozebíratelné ocelové svodidlo dl. 56,0 m, ukončené ve vzdálenosti 6,0 m před zemním valem. Lehce rozebíratelné svodidlo bude na obou koncích ukončeno náběhovým dílem.

Vlastní zemní val bude navýšen na výšku 1,20 až 1,50 m po sesednutí, ohumusován a zatravněn.

2.2 Libouchec – sever

Stávající tlumiče nárazu v místě přejezdu SDP budou odstraněny. V místě přejezdu SDP bude instalováno lehce rozebíratelné ocelové svodidlo v délce 140 m. Lehce rozebíratelné svodidlo bude ukončeno náběhovým dílem. Na toto svodidlo bude na obou koncích napojeno stávající ocelové svodidlo. Přechod DEM-Ocelové svodidlo bude proveden dle obr. 11.

Stávající pravostranné betonové svodidlo ve směru na Prahu bude směrově odkloněno na délce 32 m, tak aby bylo ukončeno 2 m (průchod) před stávajícím tlumičem nárazu, který bude ponechán. Betonové svodidlo bude ukončeno přechodovým dílem.

2.3 Panenská – jih

V hloubené části tunelu ve směru na Drážďany bude podél levostranného obrubníku osazeno oboustranné betonové svodidlo výšky 1,20m, délky 32m. Toto svodidlo bude ukončeno přechodovým dílem v místě přechodu na hloubenou část tak, aby zde zůstal průchod šířky 0,75 m.

V místě přejezdu SDP na betonové svodidlo bude navazovat lehce rozebíratelné ocelové svodidlo délky 92 m, ukončené výškovým náběhem ve vzdálenosti 6,0 m před zemním valem, osazené mimo poklopy inženýrských sítí. Přechod DEM-OBS bude proveden dle obr. 9.

Vlastní zemní val bude navýšen na výšku 1,20 až 1,50 m po sesednutí, ohumusován a zatravněn

Na pravé straně dálnice ve směru na Drážďany bude v místě přechodu na hloubenou část odstraněn tlumič nárazu. Místo něj bude osazeno lehce rozebíratelné ocelové svodidlo délky 44,0 m ukončené tlumičem nárazu.

2.4 Panenská – sever

V prostoru před vjezdovým portálem budou stávající betonová svodidla výšky 0,85 m odstraněna. Místo nich budou osazena oboustranná betonová svodidla výšky 1,20 m, dl. 32,0m. Napojení na portál tunelu bude shodný se stávajícím řešením – na kontakt. Stávající tlumič nárazu bude odstraněn.

Na levostranné oboustranné betonové svodidlo ve směru na Prahu bude navazovat ocelové lehce rozebíratelné svodidlo délky 44,0m. Přechod DEM-OBS bude proveden dle obr. 9.

V místě středové stojky portálu budou odstraněna jednostranná ocelová svodidla. Tyto budou nahrazeny oboustrannými betonovými svodidly výšky 1,20 m s napojením na stávající ocelová svodidla. Přechod ocelové svodidlo-OBS bude proveden dle obr. 25 s vložením dilatačního opatření..

Stávající tlumič nárazu bude odstraněn. Místo něj bude osazeno ocelové lehce rozebíratelné svodidlo délky 38 m s navázáním na betonové svodidlo ve směru na Drážďany. Přechod DEM-OBS bude proveden dle obr. 9.

Mezi lehce rozebíratelným ocelovými svodidly zůstane průjezd šířky 6,0m pro vozidla HZS.

Dilatační opatření mezi DEM – ocelové svodidlo budou provedeny podle PPK – SVO, čl. 4.(33).

Demontované tlumiče nárazu budou převezeny na SSÚD Řehlovice.

3 TYPY SVODIDEL:

Libouchec - jih	začátek	konec	délka (m)	typ	umístění
směr Drážďany	82,805	82,857	52	DEM-H2-W5	vlevo
	82,857	82,869	12	OSB 120-H3-W3	vlevo
směr Praha	82,805	82,861	56	DEM-H2-W5	vlevo
Libouchec - sever					
směr Praha	83,541	83,573	32	JSB 100-H2-W3	vpravo
	83,621	83,761	140	DEM-H2-W5	vlevo
Panenská - jih					
směr Drážďany	84,374	84,380		tlumič nárazu	vpravo
	84,380	84,420	40	DEM-H2-W5	vpravo
	84,295	84,387	92	DEM-H2-W5	vlevo
	84,387	84,419	32	OSB 120-H3-W3	vlevo
Panenská - sever					
směr Drážďany	86,560	86,596	36	OSB 120-H3-W3	vlevo
	86,642	86,680	38	DEM-H2-W5	vlevo
	86,680	86,732	52	OSB 120-H3-W3	vlevo
směr Praha	86,692	86,740	48	OSB 120-H3-W3	vlevo
	86,592	86,636	44	DEM-H2-W5	vlevo
	86,560	86,592	32	OSB 120-H3-W3	vlevo

4 NORMY A PŘEDPISY

4.1 Vliv na životní prostředí

Všechna zařízení, budou splňovat hygienické normy a nebudou mít žádný vliv na okolní životní prostředí. Odpady vzniklé při stavbě budou roztrženy podle druhu a předány specializované firmě k likvidaci. Během provozu zařízení není produkován žádný odpad.

Dále byly při zpracování PD použity následující předpisy:

Označení	Název
Koncepce IZS zpracovaná MV-GR HZS ČR	Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2020 s výhledem do roku 2030
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	O vydání stavebního a technického řádu drah
Vyhláška č. 20/2012 Sb.	Kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 268/2011 Sb.	Kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	Novela vyhlášky, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	O technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Vyhláška č. 346/2000 Sb.	Novela vyhlášky, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 413/2001 Sb.	Novela vyhlášky, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb
Vyhláška č. 62/2013 Sb.	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 577/2004 Sb.	Novela vyhlášky Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Zákon č. 183/2006 Sb.	O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Označení	Název
Zákon č. 350/2012 Sb.	Kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
Zákon č. 22/1997 Sb.	O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
Zákon č. 226/2003 Sb.	O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 239/2000 Sb.	O integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví a související předpisy
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákon ze dne 21. dubna 2006; Zákoník práce v platném znění; Část pátá, bezpečnost a ochrana zdraví při práci

4.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a za provozu

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat vyhlášky týkající se bezpečnosti práce na stavbě a používání technických zařízení zejména vyhlášky:

– vyhlášku č.48/82 Sb. – Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění následujících upravujících právních předpisů, které mění tuto vyhlášku (č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích s účinností od 1.11.1990, 207/91 Sb., kterým se mění a doplňuje vyhláška č. 48/82 Sb., ve znění vyhlášky č. 32/90 Sb., s účinností od 31.5.1991, ve znění vyhlášky č. 352/2000 Sb., kterým se mění některé vyhlášky ministerstev a jiných správních úřadů s účinností od 13.10.2000 a ve znění vyhlášky č. 192/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 48/82 Sb., s účinností od 7.6.2005 a opravy provedené redakčním sdělením v částce č. 27/83 Sb.),

– vyhlášku č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích ve znění následujících upravujících právních předpisů, které mění tuto vyhlášku (č. 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., s účinností od 4.10.2005 a opravy ve znění následujících upravujících právních předpisů, které mění tuto vyhlášku č. 99/90 Sb.),

– dalších souvisejících předpisů (technické normy, hygienické a provozní předpisy)

Jakékoliv poškození inženýrských sítí musí být ihned nahlášeno jejich provozovateli a dodavatel stavebních prací musí vykonat opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí.

Za provozu je nutno dodržet ustanovení kmenové normy ČSN EN 50110-1 „Bezpečnostní předpisy pro práci a obsluhu na el. zařízeních“, a norem souvisejících. Dále musí být respektována vyhláška č. 50/1978Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, hygienické předpisy MZ, ustanovení Zákoníku práce o pracovních úrazech a bezpečnostní předpisy provozovatele. Pracovníci musí být s bezpečnostními předpisy prokazatelně seznámeni alespoň v rozsahu prováděných prací nebo svěřené činnosti (obsluhy, seřizování, kontroly).

Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize el. zařízení. Elektrická zařízení musí být pravidelně revidována podle časového harmonogramu, který vypracuje provozovatel.

Ochrana proti úrazu elektrickým proudem je u síťového rozvodu tvořena ochranou automatickým odpojením od sítě a u instalovaného zařízení bezpečným stejnosměrným napájecím napětím a pospojováním. Ukončení vnějších metalických kabelů je třeba ošetřit přepětovými svodiči na

pracovních žilách, příp. na dalších dle potřeby a uzemněním pláště kabelu. Uzemňovací šrouby skříní hlásek musí být spojeny s uzemňovací sítí, uzemňovací šroub i pásek musí být označeny.

Pracovníci zapojení do pracovního procesu musí být:

- řádně poučení o možném nebezpečí a o příslušných bezpečnostních opatřeních
- vybavení vhodnými ochrannými a pracovními pomůckami (popř. výstražnými vestami apod.)
- práce pod napětím smí provádět pouze osoba znalá
- současně kontrolování, zda důsledně dodržují všechny zásady, týkající se BOZP
- Na údržbu silových rozvodů musí být vypracován místní bezpečnostní předpis, se kterým musí být údržba prokazatelně obeznámena.

Práce musí být dále provedeny i v souladu s ČSN 73 6021 (1994), ČSN 73 6133 (2010 + Z1 10/2016) a ČSN EN 1610 (4/2017)

Pro zajištění bezpečnosti a hygieny práce jako základní jsou určeny zejména tyto předpisy:

Předpisy správce: **Požadavky na provedení a kvalitu - aktuálně platné PPK**

Směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 verze 3.0 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (2017)

Vyhláška č. 48/82 Sb. a č. 192/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů), požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních.

Směrnice Rady č. 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Přehled dalších základních právních předpisů

Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění

Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

Zákon č. 185/2011 o odpadech, v platném znění

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění

Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky. **Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Nařízení vlády č. 93/2012 Sb., a č. 9/2013 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví v prostředí s nebezpečím výbuchu

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti, v platném znění

Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.

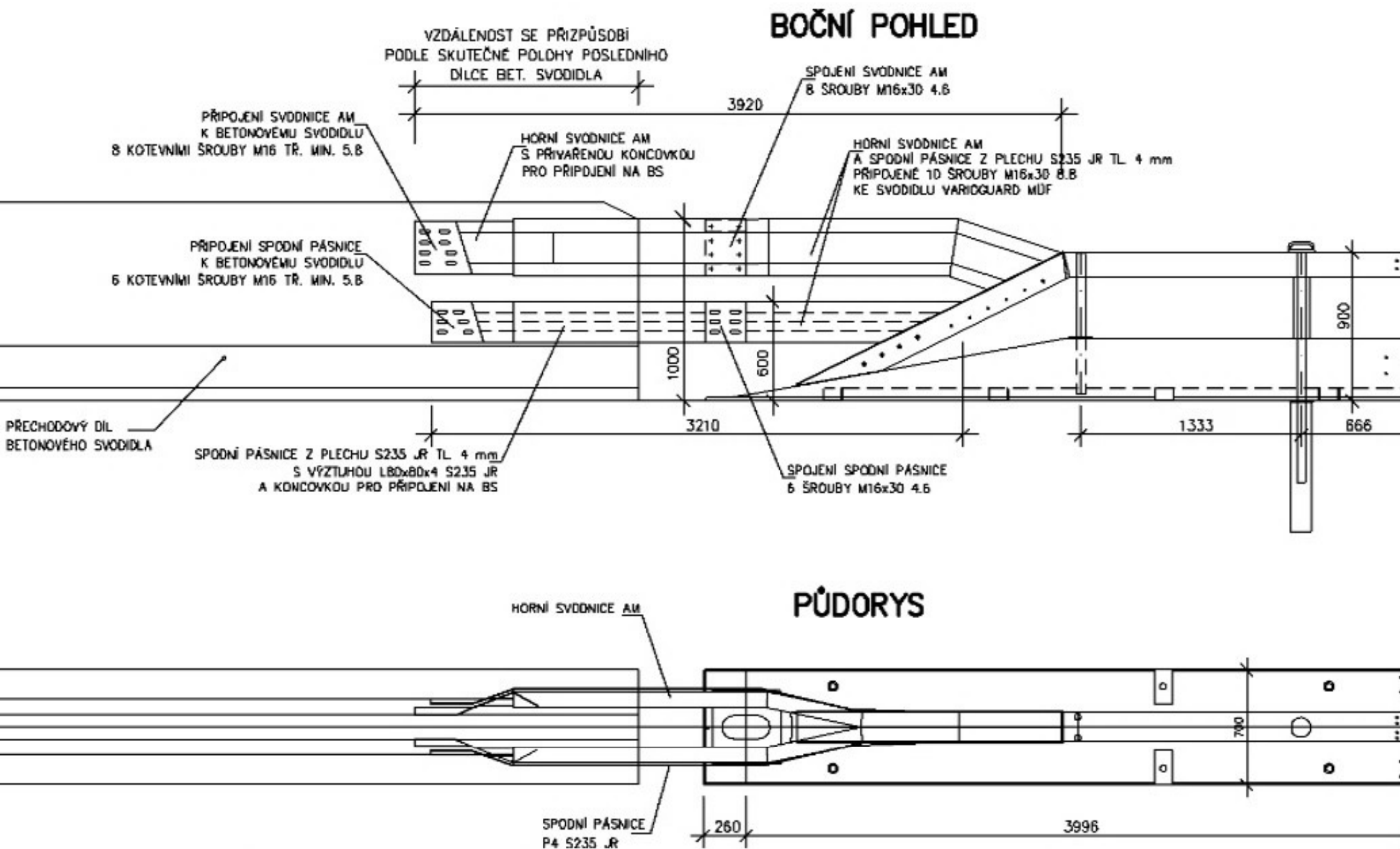
Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

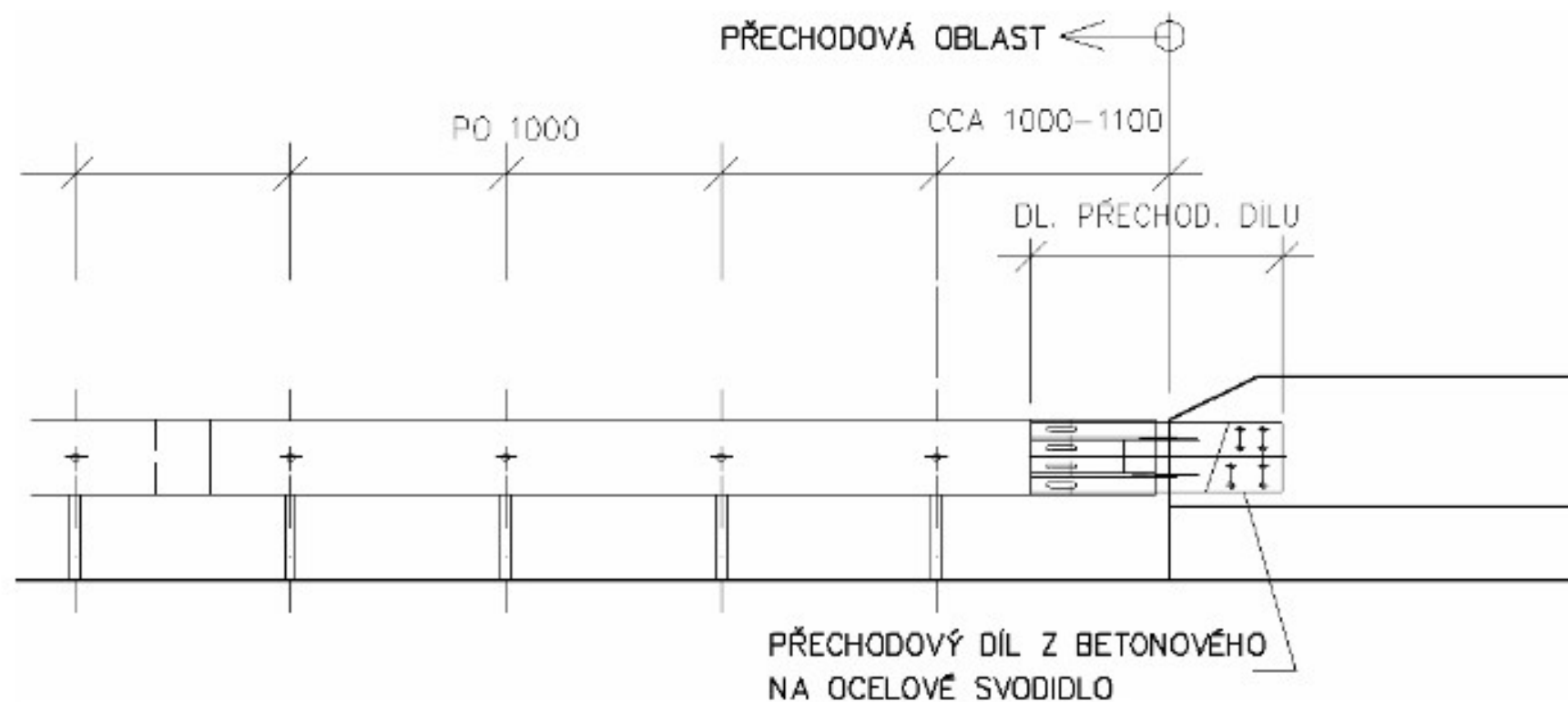
Zhotovitel stavby musí zajistit zpracování „Provozního řádu“, „Havarijního řádu“ a „Místního bezpečnostního předpisu“ zvlášť pro každý SO nebo technologický ucelený celek. Požadavky na uvedené řády a předpis jsou jednoznačně stanoveny v zadávacích podmínkách „Obchodní soutěže“ na výběr zhotovitele a dále jsou uvedeny ve výkazu výměr. Provozní úsek ŘSD striktně vyžaduje dodání řádů a jejich nedodání může být důvodem k nepřevzetí SO při kolaudaci. Řády musí být precizně vypracovány, a to adresně ke konkrétní technologii.

Brno, červenec 2025

Ing. Radek Pachi

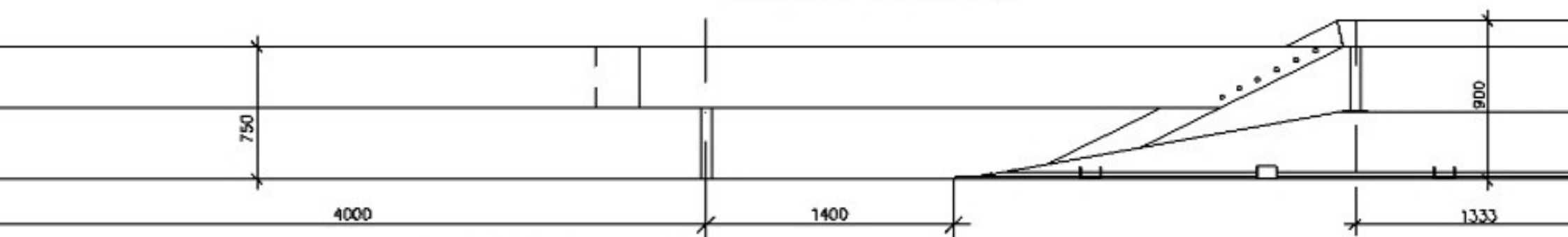


Obrázek 9 - Svodidlo Varioguard MUF – přechod na betonové svodidlo



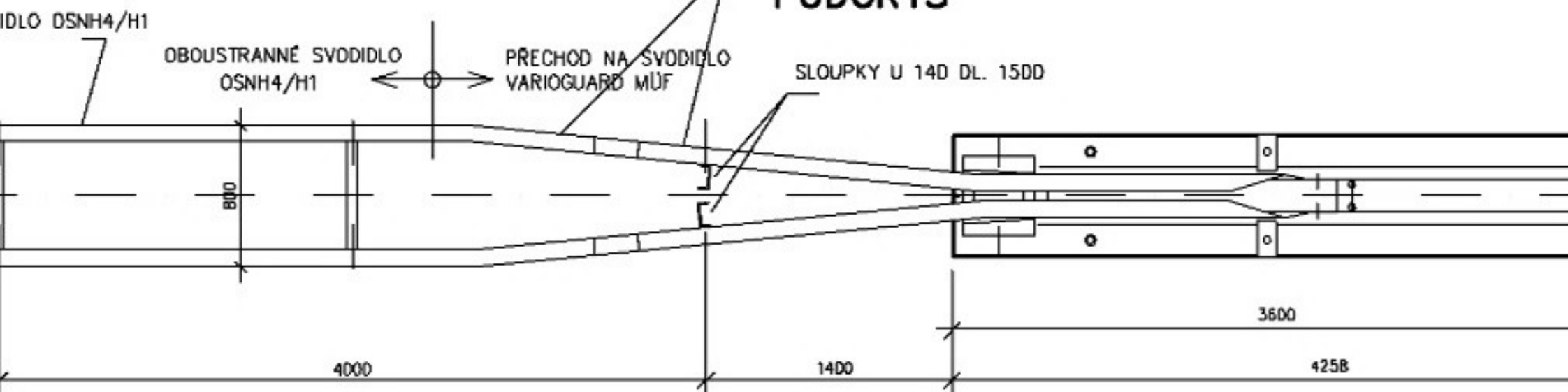
Obrázek 25 – Schéma přechodu z betonového svodidla na jednostranné ocelové přímým napojením - příklad

BOČNÍ POHLED



VÝROBCE VARIOGUARDU MŮF
DODÁVÁ PŘECHODOVÉ SVODNICE NH4

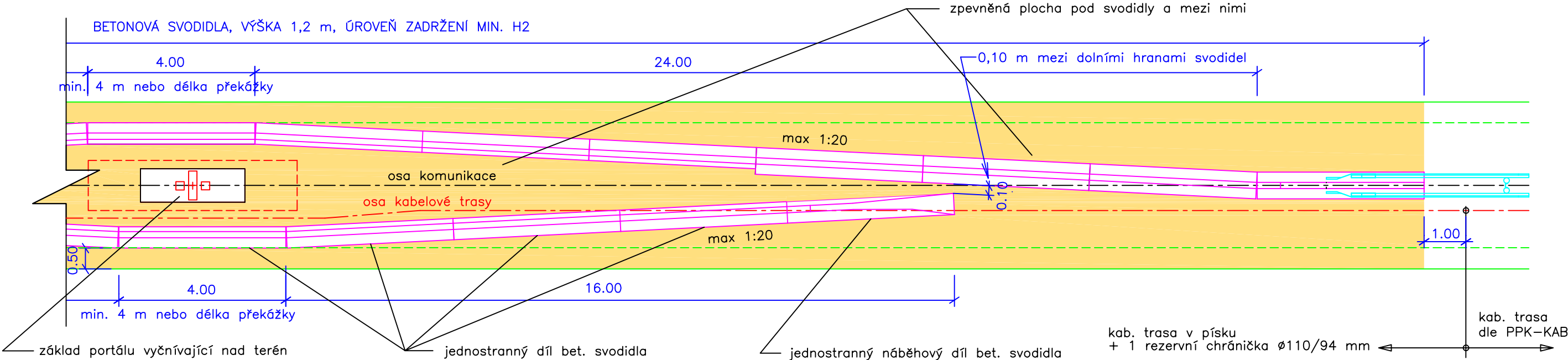
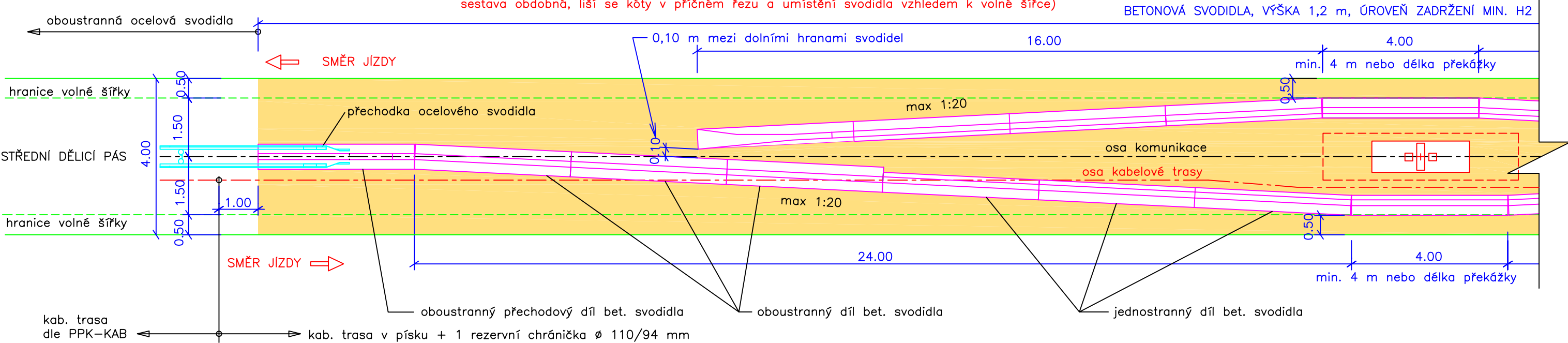
PŮDORYS



Obrázek 11 - Svodidlo Varioguard MŮF
- přechod na oboustranné ocelové svodidlo OSNH4/H1 přímým napojením

ZÁKLADNÍ SESTAVA SVODIDEL KOLEM PŘEKÁŽKY V SDP

(platí pro SDP šířky 4,0 m, portál a střeovitý příčný sklon; pro jiné situace je sestava obdobná, liší se kóty v příčném řezu a umístění svodidla vzhledem k volné šířce)



Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kabelovou trasou

Tento výkres stanovuje typ a umístění svodidel kolem stojek portálů, stojek nadjezdů, stojek proměnných dopravních značek nebo jiných obdobných bodových překážek ve středním dělicím pásu (SDP) s kabelovou trasou na dálnicích, rychlostních silnicích a jiných směrově rozdělených silnicích I. třídy. Účelem je zvýšení ochrany osádek autobusů a nákladních vozidel a zvýšení ochrany kabelové trasy před opakovaným poškozením.

Stojky portálů a nadjezdů dimenzované na náraz vozidel dle TP 114 i stojky s proměnnými dopravními značkami tvoří pevnou překážku a musí se chránit svodidly. Při nárazu vždy dochází k menšímu či většímu vychýlení vozidla nad svodidlo. Pokud bude pevná překážka umístěna, byť v souladu se současnými předpisy, příliš blízko za svodidlem, hrozí při nárazu značná destrukce vozidla se závažnými důsledky pro jeho osádku.

Vychýlení vozidel při kolizi s některými typy svodidel nabývá tak značných hodnot, že naprostá ochrana při užití SDP s normovými šířkami je nereálná. Proto byla zvolena ochrana betonovými svodidly s výškou 1,2 m a úrovní zadržení nejméně H2, u nichž je vychýlení vozidla poměrně malé. Tato základní ochrana byla doplněna předepsaným odstupem horní hrany svodidel od překážky pro různé druhy překážek. Svodidla jsou vždy posuvná a bez zásypu. Pro umožnění většího posuvu a zpravidla zlevnění se používají kolem překážky jednostranná svodidla. Alternativně lze připustit oboustranné svodidlo, je však nutné umožnit jeho posun při nárazu alespoň v šířce 200 mm.

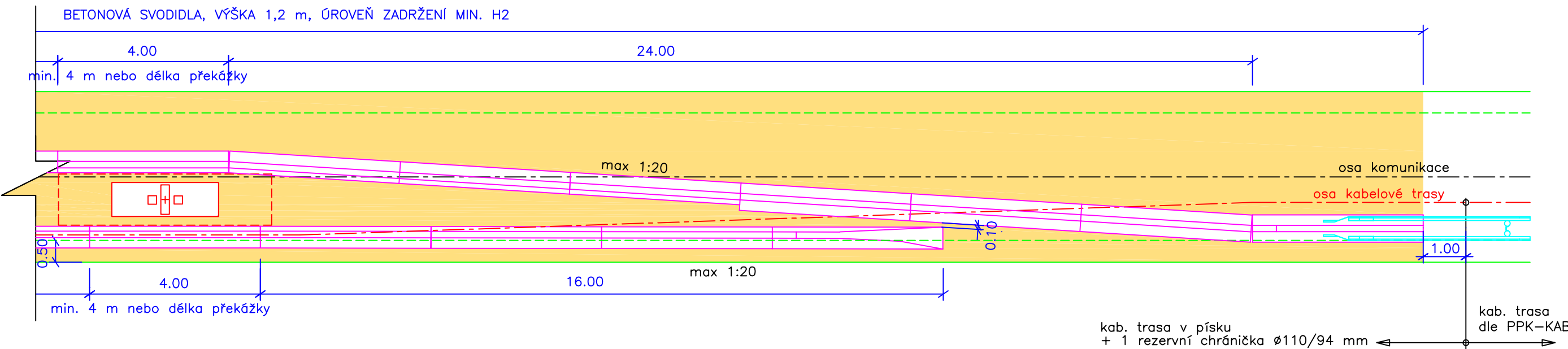
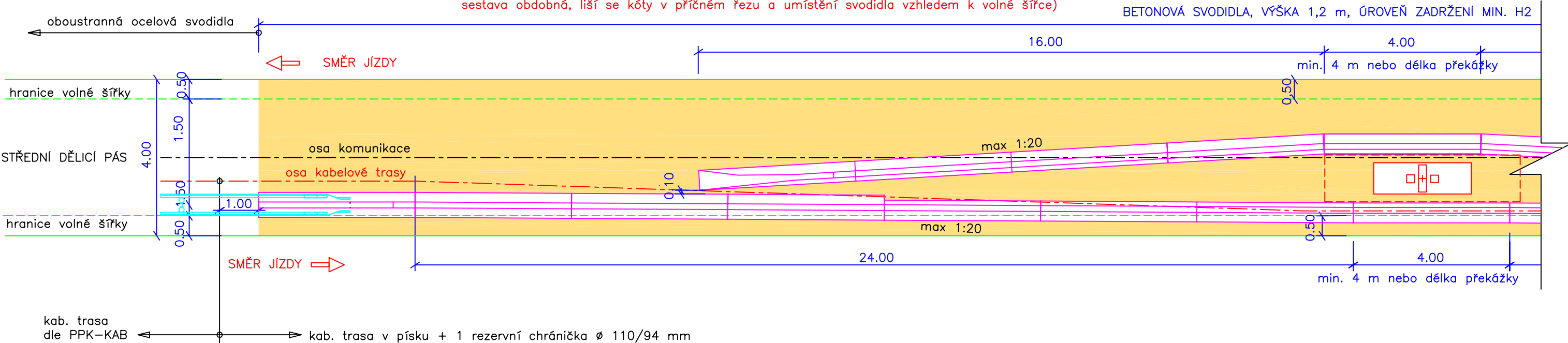
celkem 8 listů

List 1

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kopřiva			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	26. 7. 2012
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV CELKU			DOPLŇUJE	
Stavební úpravy			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
NÁZEV VÝKRESU			č. VÝKRESU	R 66
Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kab. trasou				

SESTAVA SVODIDEL V KRAJNÍ POLOZE KOLEM PŘEKÁŽKY V SDP

(platí pro SDP šířky 4,0 m, portál a svodidlo v krajní poloze kvůli délce rozhledu v oblouku; pro jiné situace je sestava obdobná, liší se kóty v příčném řezu a umístění svodidla vzhledem k volné šířce)



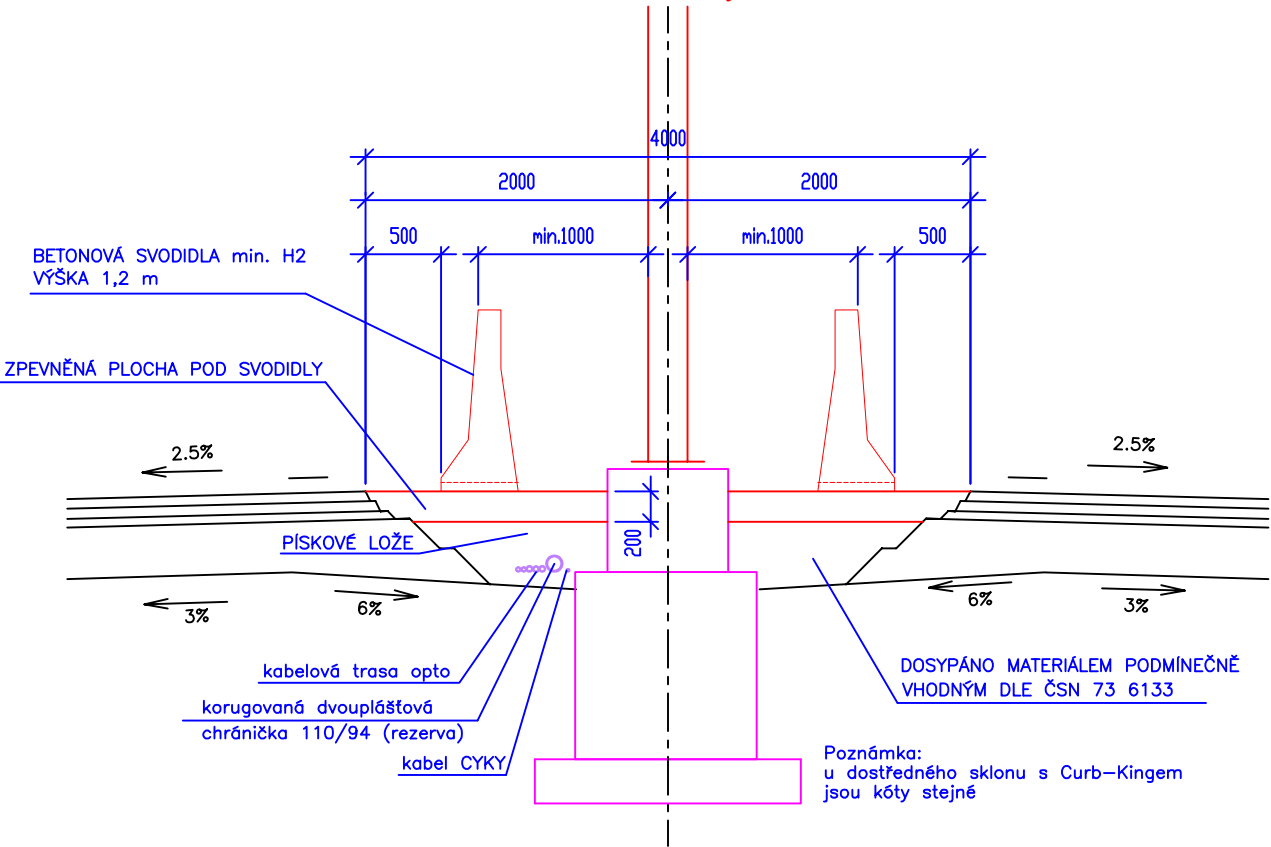
Řešení v obloucích menších poloměrů

U směrových oblouků menšího poloměru dochází kvůli nutnému dodržení rozhledu pro zastavení k přesunu svodidel z osy komunikace do krajní polohy. Pokud je v takovém úseku nutno umístit překážku do SDP, provedou se betonová svodidla obdobně jako v základní sestavě. Je-li omezení délky rozhledu kratší než dráha projetá vozidlem při nejvyšší dovolené rychlosti na komunikaci po dobu reakční doby řidiče 1,5 s, je toto řešení přijatelné (provede se formou souhlasu s odchylným řešením od normy). V opačném případě je nutno rozšířit SDP nebo navrhnout řešení bez překážky v SDP.

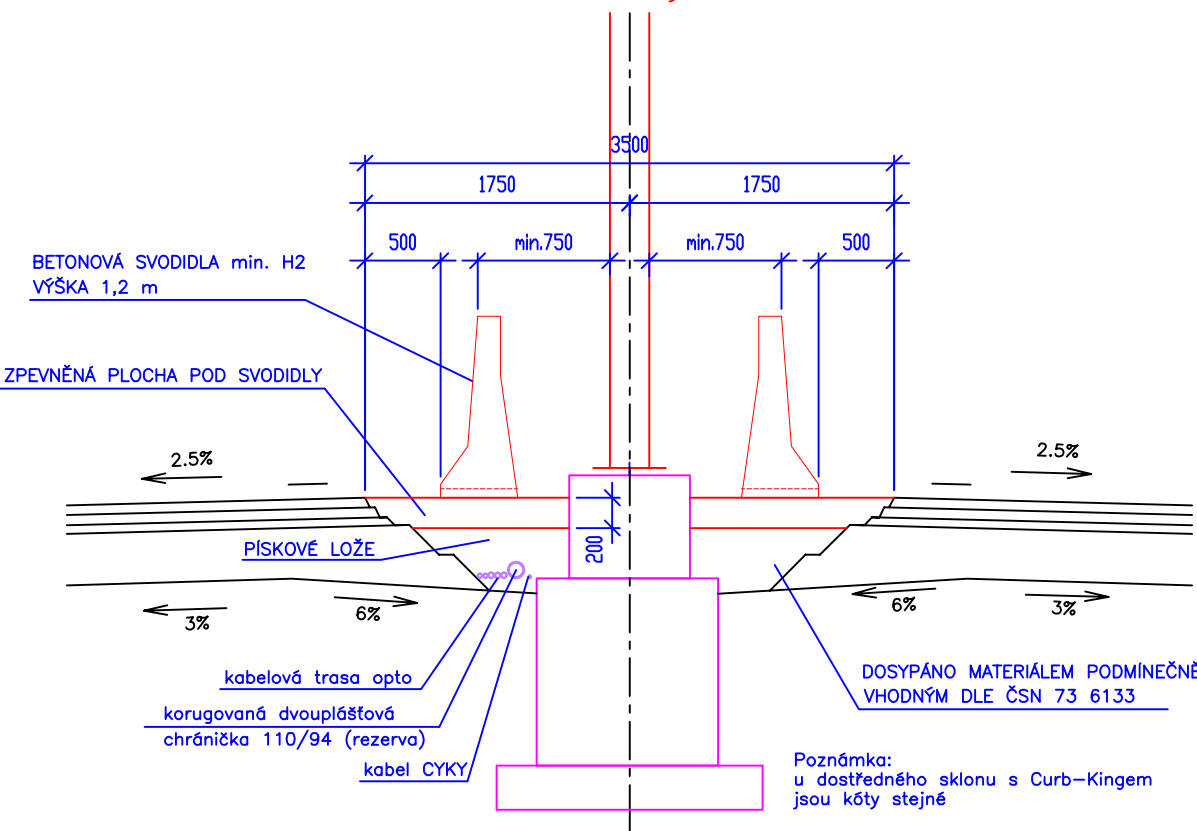
List 3

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kopřiva			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	26. 7. 2012
Stavební úpravy			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
NÁZEV VÝKRESU			č. VÝKRESU	R 66
Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kab. trasou				

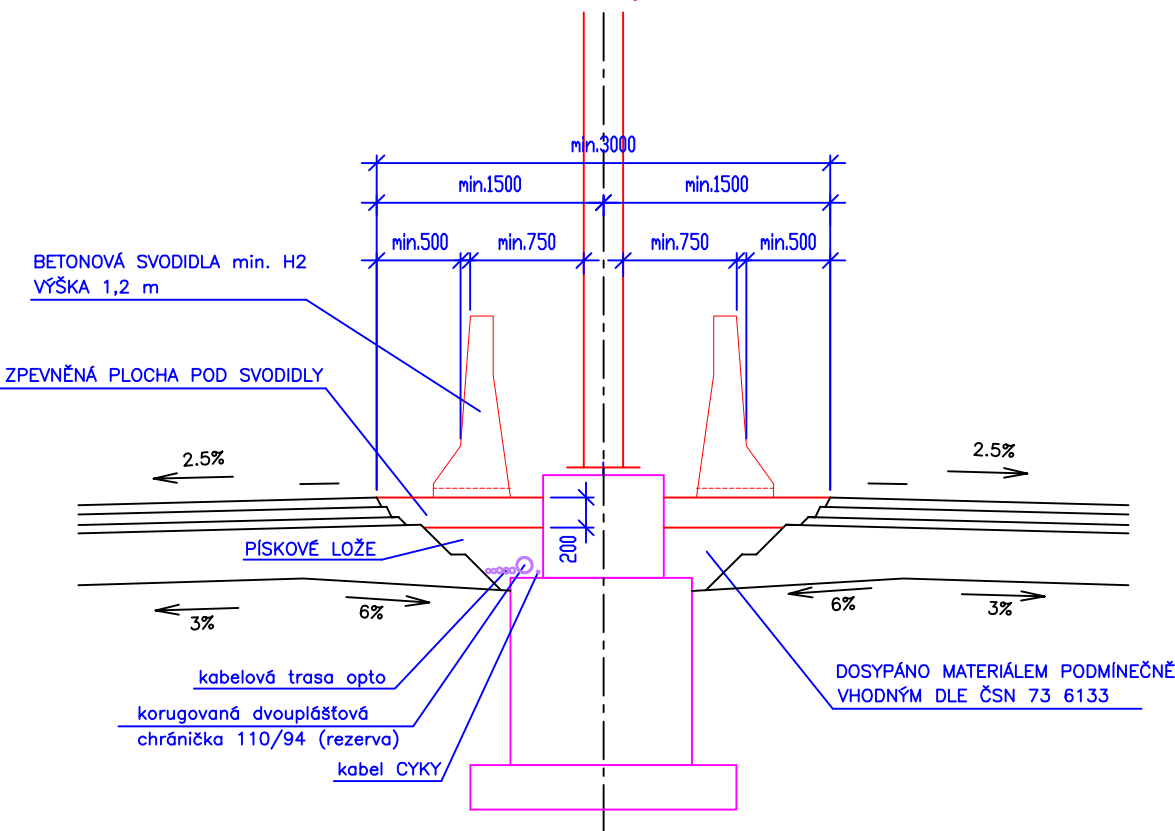
STOJKA PORTÁLU V SDP ŠÍŘKY 4,0 m
se střešovitým sklonem



STOJKA PORTÁLU V SDP ŠÍŘKY 3,5 m
se střešovitým sklonem



STOJKA PORTÁLU V SDP ŠÍŘKY 3,0 m
se střešovitým sklonem



Svodidla kolem stojek portálů

Stojky portálů v SDP mají zpravidla šířku 260 až 400 mm. Ve většině případů tak není problém umístit betonová svodidla patou na hranici volné šířky

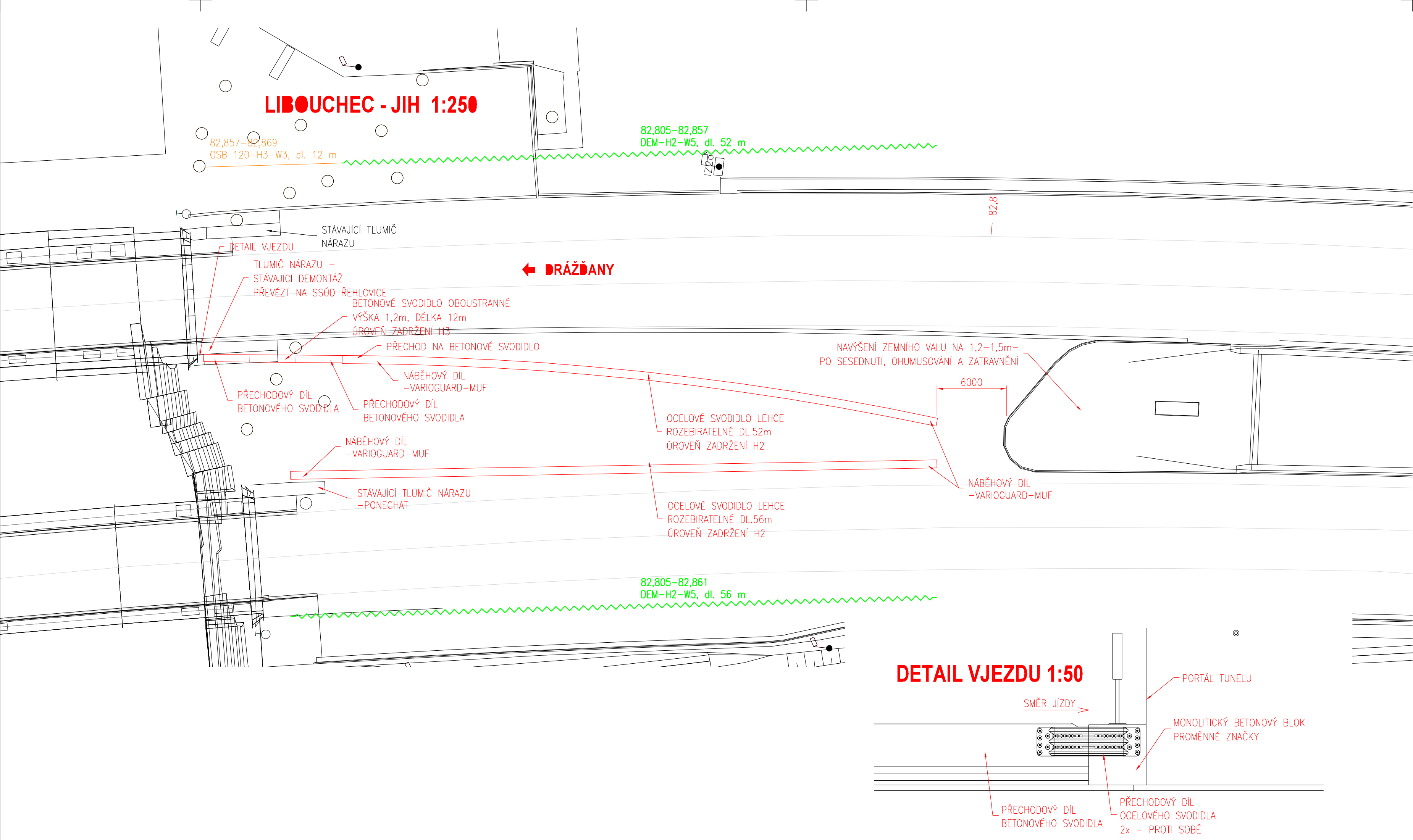
KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Ing. Čestmír Kopřiva		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		DATUM	26. 7. 2012
NÁZEV CELKU Stavební úpravy		FORMÁT	2 x A4
		MĚŘITKO	
		DOPLŇUJE	
		DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU		NAHRAZEN	
Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kab. trasou		č. VÝKRESU	R 66

CELKOVÁ SITUACE



INVESTOR		RAZÍTKO, PODPIS
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Čerňanská 2023/12, 140 00, Praha 4

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	projekční a inženýrská kancelář DOSING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL		
KONTROLOVAL	ING. PAVLA GUMANOVÁ		
KRAJ	ÚSTÍ NAD LABEM	DATUM	06/2025
AKCE : TUNEL PANENSKÁ A LIBOUCHEC ÚPRAVA SVODIDEL V PŘEDPOLÍ TUNELU		FORMÁT	4xA4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		Č. ZAKÁZKY	2025-46
PŘÍLOHA: CELKOVÁ SITUACE		ARCHIVNÍ Č.	
		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
			02



INVESTOR



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR,
Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

RAZÍTKO, PODPIS

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	projekční a inženýrská kancelář DOSING	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL		
KONTROLOVAL	ING. PAVLA GUMANOVÁ		
KRAJ	ÚSTÍ NAD LABEM	DATUM	06/2025
AKCE : TUNEL PANENSKÁ A LIBOUCHEC ÚPRAVA SVODIDEL V PŘEDPOLÍ TUNELU		FORMÁT	4xA4
		MĚŘITKO	1:250
		ÚČEL	PDPS
		Č. ZAKÁZKY	2025-46
PŘÍLOHA: LIBOUCHEC - JIH		ARCHIVNÍ Č.	
		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 03

LIBOUCHEC - SEVER 1:250

PRAHA ➔

STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
NAPOJIT NA LEHCE ROZEBIRATELNÉ

PŘECHOD NA OCELOVÉ SVODIDLO
DILATAČNÍ OPATŘENÍ DLE PPK-SVO ČL.4(33)

NÁBĚHOVÝ DÍL
-VARIOGUARD-MUF

TLUMIČ NÁRAZU - STÁVAJÍCÍ
DEMONTÁŽ

OCELOVÉ SVODIDLO LEHCE
ROZEBIRATELNÉ DL. 140m
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2

83,621-83,761
DEM-H2-W5, dl. 140 m

83,7

83,6

ODKLONIT STÁVAJÍCÍ
SVODIDLO NA DL. 32m

PŘECHODOVÝ DÍL
BETONOVÉHO SVODIDLA

TLUMIČ NÁRAZU -
STÁVAJÍCÍ, PONECHÁN

2000

opěrná zeď kamen

STÁVAJÍCÍ SOS SKŘÍŇ

83,541-83,573
JSB 100-H2-W3, dl. 32 m (PŘEMÍSTĚNO)

LIBOUCHEC - SEVER 1:250

PRAHA ➔

STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
NAPOJIT NA LEHCE ROZEBIRATELNÉ

PŘECHOD NA OCELOVÉ SVODIDLO
DILATAČNÍ OPATŘENÍ DLE PPK-SVO ČL.4(33)

NABĚHOVÝ DÍL
-VARIOGUARD-MUF

TLUMIČ NÁRAZU - STÁVAJÍCÍ
DEMONTÁŽ

OCELOVÉ SVODIDLO LEHCE
ROZEBIRATELNÉ DL. 140m
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2

83,621-83,761
DEM-H2-W5, dl. 140 m

83,7

83,6

ODKLONIT STÁVAJÍCÍ
SVODIDLO NA DL. 32m

PŘECHODOVÝ DÍL
BETONOVÉHO SVODIDLA

TLUMIČ NÁRAZU -
STÁVAJÍCÍ, PONECHÁN

2000

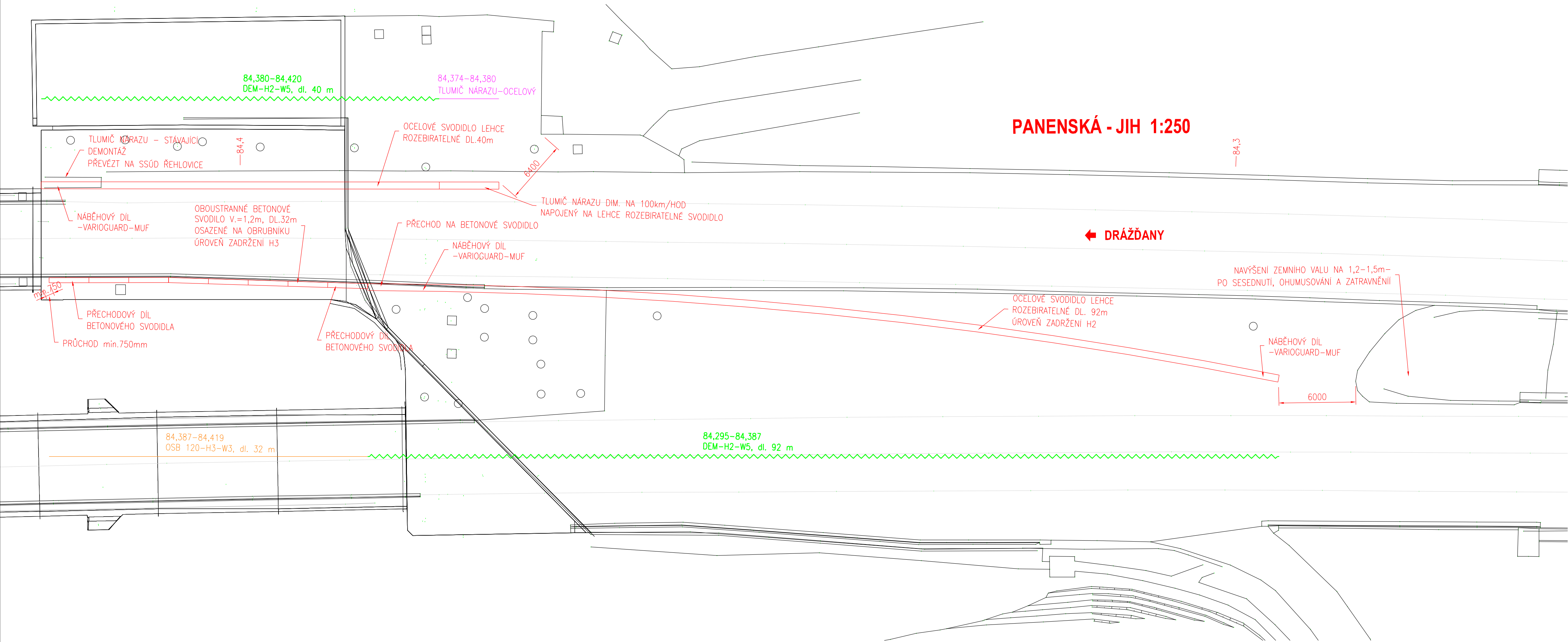
opěrná zeď kamen

STÁVAJÍCÍ SOS SKŘÍŇ

83,541-83,573
JSB 100-H2-W3, dl. 32 m (PŘEMÍSTĚNO)

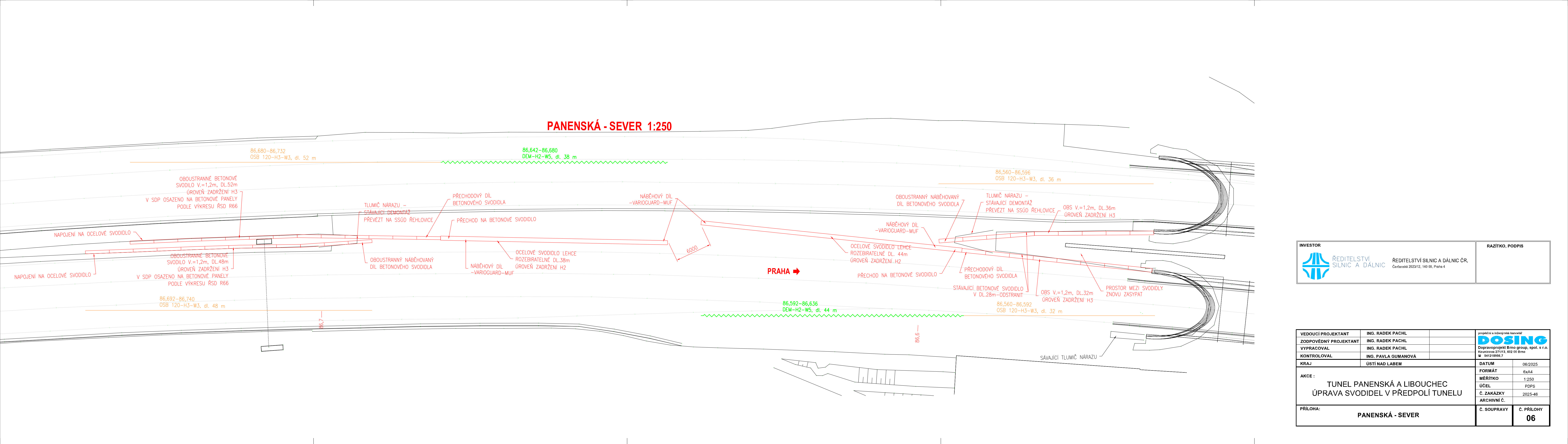
INVESTOR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Čertánská 2023/12, 140 00, Praha 4	RAŽÍTKO, PODPIS
---	--	-------------------------------

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL	
KONTROLOVAL	ING. PAVLA GUMANOVÁ	
KRAJ	ÚSTÍ NAD LABEM	projekční a inženýrská kancelář DOŠING Dopravní projekt Brno group, spol. s r.o. Komenského 27/113, 602 00 Brno ☎ 541219556-7
AKCE : TUNEL PANENSKÁ A LIBOUCHEC ÚPRAVA SVODIDEL V PŘEDPOLÍ TUNELU		DATUM 06/2025
		MĚŘÍTKO 6xA4
		ÚČEL PDPs
		Č. ZÁKÁZKY 2025-46
		ARCHIVNÍ Č.
PŘÍLOHA: LIBOUCHEC - SEVER		Č. SOUPRAVY
		Č. PŘÍLOHY 04



INVESTOR	RAZÍTKO, PODPIS
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Čerňanská 2023/12, 140 00, Praha 4	

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	projekční a inženýrská kancelář DOSING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL		
KONTROLOVAL	ING. PAVLA GUMANOVÁ		
KRAJ	ÚSTÍ NAD LABEM	DATUM	06/2025
AKCE : TUNEL PANENSKÁ A LIBOUCHEC ÚPRAVA SVODIDEL V PŘEDPOLÍ TUNELU		FORMÁT	4x A4
		MĚŘÍTKO	1:250
		ÚČEL	PDPS
		Č. ZAKÁZKY	2025-46
		ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA:		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 05
PANENSKÁ - JIH			



INVESTOR



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR,
Čertánská 2023/12, 140 00, Praha 4

RAZÍTKO, PODPIS

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	projekční a inženýrská kancelář	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	DOSING	
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL	Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 2711/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
KONTROLOVAL	ING. PAVLA GUMANOVÁ		
KRAJ	ÚSTÍ NAD LABEM	DATUM	06/2025
AKCE : TUNEL PANENSKÁ A LIBOUCHEC ÚPRAVA SVODIDEL V PŘEDPOLÍ TUNELU		FORMÁT	6x44
		MĚŘÍTKO	1:250
		ÚČEL	PDPS
		Č. ZAKÁZKY	2025-46
PŘÍLOHA:		ARCHIVNÍ Č.	
PANENSKÁ - SEVER		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
			06