a	ZMĚNA NA ZÁKLADĚ POKYNU SPST	26.2.2024	
b			
c			
č.	Text změny - odůvodnění:	Datum:	Podpis:

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,příloha k č. j. MD-11497/2024-940/4.

Název stavby:	Číslo objektu:
D3 0309/II CHOTÝČANY ODPOČÍVKA	SO 190

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56
145 05 Praha 4

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Generální projektant:

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Razítko:

Kontroloval: Ing. Jan Vorel (HIP)
Datum: Podpis:

JTSK Bpv

Zpracovatel SO:

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Vypracoval	Ing. Adriána Ondovčáková		Evidenční číslo	Z2021-001057
Zodpovědný projektant	Ing. Adriána Ondovčáková		Datum	02/2024
Technická kontrola	Ing. Jan Vorel		Stupeň	RDS
Hlavní inženýr projektu	Ing. Jan Vorel		Měřítko	

Objekt:
SO 190 - Dopravní značení

Příloha:
Technická zpráva

Číslo přílohy:
1a

Paré:

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE 3
3. POUŽITÉ PODKLADY 3
4. ZMĚNY OPROTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI OBJEDNATELE 3
5. SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK 4
6. KOORDINACE SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ 4
7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4
8. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY 9
9. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ 10
10. SOUVISEJÍCÍ STAVBY A OBJEKTY 10
11. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 11
12. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ 12
13. OSTATNÍ 13
14. ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K RDS 13
15. SEZNAM PŘÍLOH TECHNICKÉ ZPRÁVY 13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	**D3 0309/II Chotýčany odpočívka**
Objekt:	**SO 190 – Dopravní značení**
Druh stavby:	Novostavba
Kraj:	Jihočeský kraj
Místo stavby:	Vitín; Chotýčany; Lišov; Hosín
Katastrální území:	Vitín [782882]; Chotýčany [653501]; Lhotice u Českých Budějovic (okres České Budějovice) [668486]; Hosín [645532]
Stavebník/Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4
Zhotovitel stavby:	STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 158 00 Praha 5
Generální projektant:	STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 158 00 Praha 5
HIP (hlavní projektant):	Ing. Jan Vorel
Zpracovatel SO:	STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 158 00 Praha 5
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Vorel
Správce objektu:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4
Stupeň PD:	RDS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Obsahem tohoto SO je návrh definitivního dopravního značení oboustranných odpočívek v km 124,0 na dálnici D3 u obce Chotýčany.

V rámci SO 190 bude realizované definitivní dopravní značení na hlavní trase dálnice, tj. návěsti před odpočívkou, zařízení pro provozní informace s vyznačením počtu volných míst na odpočívce a vyznačení přídatných (odbočovacích a připojovacích) pruhů a definitivní dopravní značení v prostoru odpočívek.

Dokumentace RDS SO 190 zahrnuje dopravní značení na dálnici D3, odpočívkách a také prostoru čerpacích stanic MOL. Situace dopravního značení je pro obě stavby různých investorů z důvodu přehlednosti společná a nutná pro zajištění projednání se silničním správním úřadem.

Z hlediska realizace bude SO 190 obsahovat pouze dopravní značení na dálnici D3 a odpočívkách. Realizaci dopravního značení ploch ČSPH bude zajišťovat MOL samostatně.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky ČSN, TP a TKP.

3. POUŽITÉ PODKLADY

- D3 0309/II – Odpočívka Chotýčany, DUSP ZMĚNA (Strabag 03/2023)
- Dálnice D3 0309/II Odpočívka Chotýčany, přístupy na pozemky – DUSP (Valbek 03/2020)
- Dálnice D3 – 0309/II Odpočívka Chotýčany – DSP (Valbek 12/2019)
- Dálnice D3 – 0309/II Odpočívka Chotýčany – DÚR (Valbek 11/2017)
- Podrobný geotechnický průzkum D3 0309/II Chotýčany odpočívka (PUDIS a.s. 06/2019)
- Předběžný geotechnický průzkum D3 0309/II Chotýčany odpočívka (PUDIS a.s. 05/2017)
- Geodetické zaměření prostoru staveniště
- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí
- Mapy katastru nemovitostí v M 1 : 1 000 v digitálním formátu http://geoportal.cuzk.cz
- Mapové podklady v digitálním formátu http://geoportal.cuzk.cz

4. ZMĚNY OPROTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI OBJEDNATELE

RDS změna "a" obsahuje tyto následující změny oproti základní RDS:

1) **Doplnění 4 ks otočného výškového omezení (včetně značky B16 3,3 m) umístěných před vjezdy do parkovacích míst OA. Výškové omezení se doplňuje z důvodu nerespektování stávajícího svislého DZ řidiči nákladních vozidel a autobusů při reálném provozu.**
2) **Doplnění zábran z lomového kamene v počtu 14 ks proti vjezdu nákladních vozidel mimo zpevněné plochy. Zábrana je umístěna v místech, kde provozem dochází k vjíždění nákladních vozidel mimo vymezený prostor a poškozování travnatých ploch.**

3) **Doplnění pevných sloupků z pozinkované oceli s retroxlexním páskem v počtu 36 ks. Sloupky jsou doplňovány zejména z důvodu zimní údržby, kdy nejsou při větším spadu sněhu patrné okraje zpevněných ploch a dochází tím k poškozování přilehlých travnatých ploch. Sloupky budou zároveň sloužit i pro směrové vedení vozidel za snížené viditelnosti.**

4) **Doplnění dalšího svislého a vodorovného dopravního značení na základě doporučení Auditu bezpečnosti na PK – viz. situace v příloze.**

5) **Propojení stáv. svodidel na dálnici D3 na základě doporučení Auditu bezpečnosti na PK – viz. situace v příloze**.

Změna „a“ nemá žádný dopad na dopravní značení na samotné dálnici D3.

RDS obsahuje tyto následující změny oproti projektové dokumentaci Objednatele:

6) Úprava rozsahu vodorovného dopravního značení v souvislosti s navýšením počtu parkovacích míst pro nákladní automobily (NA) o 10 míst.

7) Doplnění dalšího svislého a vodorovného dopravního značení (nad rámec výkresů opakovaných řešení R 7 a R 100) dle požadavku PÚ ŘSD ČR při projednání RDS zvyšující bezpečnost provozu jak v rámci odpočívky, tak i na samotné dálnici D3. Oboustranně je doplněno následující dopravní značení:
   - Dvojice zvýrazněných značek B2 na vjezdu do odpočívky na obou odpočívkách.
   - 3 standardní značky B2 umístěných do dělících ostrůvků u výjezdu z odpočívek
   - 2 standardní značky C2a umístěných u výjezdu z odpočívek
   - V12a žlutá klikatá čára na plochy zálivu DUN
   - V9a směrové šipky na vozovkách pro potvrzení stanoveného směru jízdy

8) Doplnění svislého dopravního značení v návaznosti na stavbu ČSPH MOL - 2 ks značky IJ 7 - Čerpací stanice a 8 ks informačních tabulí označujících nabíjecí místa pro vozidla s elektrickým pohonem. Dle e-mailové pokynu ze dne 20.7.2023 bude těchto 10 ks značek hrazeno MOL Česká republika, s.r.o.

5. SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

Dle „Zásad zajišťování a projednávání RDS“:

- Technické kvalitativní podmínky – splněny
- Technické specifikace – splněny
- Podmínky územního rozhodnutí/stavebního povolení – splněny

6. KOORDINACE SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Zpracovatel RDS prohlašuje, že tento SO je projekčně zkoordinován se všemi souvisejícími stavebními objekty.

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Provedení dopravního značení je zřejmé ze situací. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č.294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení.

Součástí dokumentace jsou i výkresy velkoplošných dopravních značek – návěstí před odpočívkou.

7.1. Vodorovné dopravní značení

Provedení dopravního značení je zřejmé ze situací.

Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem a musí plynule navazovat na vodorovné dopravní značení hlavní trasy dálnice.

Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4, č. V1a mezi značkou V13a a značkou V2b a značka V2b s kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny a symboly budou hladké. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Značení na betonu bude provedeno jednofázově. Před zahájením pokládky značení je nutno vozovku očistit od kalu vzniklého při řezání spár. Povrch cementobetonové vozovky bude otryskán vodním paprskem, šířka tryskání je o cca 5 až 7 cm širší než šířka čáry. Tím dojde k odstranění jemnozrnného povrchu CB. Druhý den lze již přímo aplikovat finální značení dvousložkovým plastem s tím, že cca hodinu až dvě před vlastním značením se na vozovku nanese tzv. primer, který zajistí dokonalé přilnutí plastu k CB.

Odstranění stávajícího vodorovného dopravního značení bude provedeno tlakovým tryskáním vodou.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavkům na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK-VZ.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Materiály pro vodorovné značení:

I fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou **(**jednosložková barva**,** krátkodobá životnost)

Použitý druh materiálu:	Sinolack Normandie, (minimální obsah sušiny 75%), dávkování 600 g/m2
Dodavatel:	VDZ S.A.R., s.r.o.
Dodatečný posyp:	Sovitec MBG1A2T P, dávkování 300 g/m2
Technologie pokládky:	strojně

II.fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné

(dlouhodobá životnost**) –** dělící čáry a vodící čáry

Výrobek, typ:	BASCOPLAST FEIN BA 10
Použitý druh materiálu:	dvousložková plastická hmota, dávkování 2200 g/m2
Dodavatel:	HARDMAN UH a.s.
Dodatečný posyp:	Sovitec 600-125 SBP, dávkování 370 g/m2
Technologie pokládky:	strojně

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící

(dlouhodobé životnosti**) –** vodící čáry

Výrobek, typ:	BASCOPLAST FEIN BA 10
Použitý druh materiálu:	dvousložková plastická hmota, dávkování 2200 g/m2
Dodavatel:	HARDMAN UH a.s.
Dodatečný posyp:	Sovitec 600-125 SBP, dávkování 370 g/m2
Technologie pokládky:	strojně

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné VDZ

Výrobek, typ:	LIMBOPLAST KSP 120
Použitý druh materiálu:	stříkaná plastická hmota, dávkování 900 g/m2
Dodavatel:	HIT HOFMAN
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200 - 800, dávkování 480 g/m2
Technologie pokládky:	strojně

Penetrační nátěr

Výrobek, typ:	PRIMER PRO PMMA

Dávkování: 100 – 150 g/m2

Dodavatel: HARDMAN UH a.s.

Zhotovitel VDZ: Jan Nevšímal, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí

7.2. Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 100 a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Současně splňuje podmínky stanovené v TKP a ZTKP a PPK vydaných ŘSD ČR.

Kvalitativní provedení svislých dopravních značek

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek je navržena v souladu s připravovanou změnou vzorových listů VL 6.1 a v souladu s TP 100. Grafické provedení dopravních značek musí být před zahájením výroby odsouhlasené ŘSD.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení na dálnici a dopravní značky č. P 4 a B 2 umístěné na vjezdech a výjezdech z odpočívek se provedou ve zvětšené velikosti z fólie třídy 3 s životností nejméně 10 let. Užita bude fólie Avery Dennison T7500-B s digitálním tiskem, laminace OL-1000. Dopravní značky umístěné v prostoru odpočívky se provedou v základní velikosti z fólie třídy 1. Užita bude fólie 3M Engineer Grade, řada 3430. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na folie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách ŘDS jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD –PPK-SZ.

Velkoplošné značky umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvících patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Rozměr základů je 50x50x70 cm. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1500 až 1500x1500 mm a u směrníků při celkovém počtu 4 a více řádků se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30 – 45 cm.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R25. Upevnění jak svislých prutů k patní desce, tak samotné značky k příhradové konstrukci nemá být pevnější, než je staticky potřebné. Příhradové konstrukce musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a další souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR. Délka nosných konstrukcí je závislá na konkrétních terénních podmínkách v místě osazení SDZ. Nepřipouští se žádný zásah do konstrukcí stojek. Spojení konstrukce a základové patky je provedeno pomocí kotevního koše a patní desky. Samotné upevnění konstrukce se základovým košem je provedeno pomocí šroubových spojů. Ty se konzervují a kryjí plastovými krytkami. Stojky všech VLKP vedle vozovky se umisťují do čtvrtiny délky lamel. Vzájemná rozteč stojek je vždy min. 180 cm. Výška dolní hrany VLKP je 150 cm nad vozovkou.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14. Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF 2.

Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C25/30–XF2. Kotevní šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s TKP 19. V souladu s požadavky ČSN EN 12 899-1 budou základy značek v úrovni terénu, nebo mohou vyčnívat nejvýše 50 mm nad terén. Betonáž základových patek se provádí přímo do výkopů. Při případném vyčníváním patky nad terén se část nad terénem provádí do bednění.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány).

Tabulka základů velkoplošných značek

Č. značky	Rozměr	Nosná konstrukce	Typ nosné konstrukce	Rozměr základů š x d x h
Č. 01	3 x 2,150	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,8 x 1,2
Č. 02	3 x 2,150	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,8 x 1,2
Č. 03	3 x 2,365	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,8 x 1,2
Č. 04	3 x 2,365	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,8 x 1,2
Č. 05	3 x 2,795	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,9 x 1,2
Č. 06	3 x 2,795	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,9 x 1,2
Č. 07	3 x 2,365	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,8 x 1,2
Č. 08	3 x 2,365	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,8 x 1,2

Výrobce: Značky Praha s.r.o., Kralupská 90, 252 62 Statenice

3.3. Značení počtu volných míst na odpočívce

V km 122,150 vpravo a v km 126,100 budou umístěná zařízení pro provozní informace s aktuálním počtem volných míst pro nákladní vozidla na odpočívkách. Zařízení budou napojená na systém monitorování počtu volných míst.

Světelná plocha ZPI umožňuje zobrazit až 199 volných míst. Detailní podoba číslic a jejich rozestupy musí být v souladu s výkresem opakovaného řešení R 73. Výška písma je 240 mm. Matice LED má rozteč 20 mm, 12 řádků a 22 sloupců.

Optické parametry: C2, L3, R3, B3, barva je monochromatická bílá.

Šířka kontrastního okraje od osy LED je 100 mm. Referenční optická osa je ve vzdálenosti 150 m ve výšce 1,7m nad vozovkou.

Bílá plocha je z retroreflexní fólie tř. RA2. Užita bude fólie 3M High Intesity, řada 3930. Výška písma 245 mm, písmo střední.

ZPI je umístěno na příhradových stojkách jako velkoplošná značka. Silový a datový kabel je přivedený do pravé stojky. Skříň rozvaděče bude osazená na pravou stojku.

ZPI je nutno chránit proti NDN v případě nárazu vozidla.

Zařízení musí být provedeno dle výkresu opakovaného řešení R 109.

Tabulka základů velkoplošných značek

Č. značky	Rozměr	Nosná konstrukce	Typ nosné konstrukce	Rozměr základů š x d x h
Č. 01	3,5 x 1,5	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,8 x 1,0
Č. 02	3,5 x 1,5	Příhradová kce	2 x modul 500	0,8 x 0,8 x 1,0

Výrobce: Značky Praha s.r.o., Kralupská 90, 252 62 Statenice

8. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 12966-1 Proměnné dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí
- ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 165 – Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace

- TP 141 – Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro provozní informace
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – ZNA
- PPK – SZ
- PPK – VZ
- PPK – PDZ
- PPK – POR
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD

9. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci podkladů pro zpracování dokumentace byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v situacích. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

V prostoru stavby se podle dostupných podkladů nacházejí následující stávající inženýrské sítě, které budou v případě potřeby v rámci projektu v samostatných objektech přeloženy, ochráněny nebo zrušeny.

Km 123,104 – 123,653 vpravo	Meliorace DN 200	Přeloží se – viz SO 830
Km 123,340	VVN 400 kV ČEPS	Ponechá se
Km 123,388	VVN 110 kV + sdělovací EG.D	Ponechá se
Km 123,435	Produktovod DN 150 ČEPRO	Přeloží se – viz SO 501
Km 123,903-123,971 vpravo	NN podzemní EG.D	Ponechá se
Km 123-943-123,978 vpravo	Kanalizace PVC DN 300 ČEVAK	Ponechá se
Km 123,978 vpravo	Vodovod PE DN 90 ČEVAK	Prodlouží se – viz. SO 341
Km 123,936–124,051vpravo	Meliorace DN 200	Přeloží se – viz SO 830
Km 123,938-124,189 vlevo	PVC DN 400-500 ŘSD	Ponechá se
Km 124,419	Vodovod PE DN 90 ČEVAK	Ponechá se

Součástí dálnice D3 jsou dále i standardní IS ve správě ŘSD ČR, tzn. systém SOS, dešťová kanalizace včetně přípojek a drenážního systému.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

10. SOUVISEJÍCÍ STAVBY A OBJEKTY

SO 190 souvisí s následujícími objekty stavby D3 0309/II Chotýčany odpočívka:

SO 130.1	Odpočívka Chotýčany vlevo
SO 130.2	Odpočívka Chotýčany vpravo
SO 180	Přechodné dopravní značení (DIO)
SO 220	Most na polní cestě přes D3 v km 124,020

SO 301	Dešťová kanalizace levé odpočívky
SO 302	Dešťová kanalizace pravé odpočívky
SO 311	Splašková kanalizace levé odpočívky
SO 312	Splašková kanalizace pravé odpočívky
SO 342	Vodovodní přípojka pro odpočívky
SO 343	Vodovod levé odpočívky
SO 344	Vodovod pravé odpočívky
SO 360	DUN a retenční nádrž levé odpočívky
SO 361	DUN a retenční nádrž pravé odpočívky
SO 370	Požární nádrž levé odpočívky
SO 371	Požární nádrž pravé odpočívky
* SO 410	Přípojka VN (řešeno správcem sítě – EG.D, a.s.)
SO 412	Rozvodny VN pro TS nabíjecích stanic
SO 430	Rozvody NN – levá strana
SO 431	Venkovní osvětlení – levá strana
SO 433	Rozvodny NN – pravá strana
SO 434	Venkovní osvětlení – pravá strana
SO 460	Slaboproudé rozvody – levá strana
SO 461	Slaboproudé rozvody – pravá strana
SO 501	Přeložka produktovodu
SO 850	Vybavení odpočívek
SO 860	Oplocení odpočívek

11. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákony č. 541/2020 Sb o odpadech a č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Původce odpadu povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

- Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení.
- Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění, jestliže je po nich veden stavební provoz.
- K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.
- Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanizmů.
- Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.
- Při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.
- Třídit stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.
- Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): "Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny)."
- Omezení dopadu hlučnosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz zeminy je nutno řešit, pokud možno po trase, aby nedocházelo ke zbytečnému používání silnic a obtěžování obyvatel v obcích. Pro dovoz stavebního materiálu jsou stanoveny přepravní cesty. Komunikace porušené v důsledku nadměrného opotřebování budou opraveny nejméně na kvalitu před zahájením výstavby.
- Odstraněný materiál obsahující živice bude recyklován.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Nakládání s těmito odpady bude řešeno současně s odpady z SSÚD, resp. SÚS, které budou uvedené úseky komunikací spravovat.

12. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby (včetně vnitřních předpisů ŘSD ČR). Je třeba respektovat ustanovení všech závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

1) Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
2) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
3) Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
4) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
5) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
7) Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
9) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

13. OSTATNÍ

Zhotovitel zajistí vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci příslušným silničním správním úřadem.

14. ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K RDS

-

15. SEZNAM PŘÍLOH TECHNICKÉ ZPRÁVY

-

Ing. Jan Vorel, únor 2024

Situace
1:500