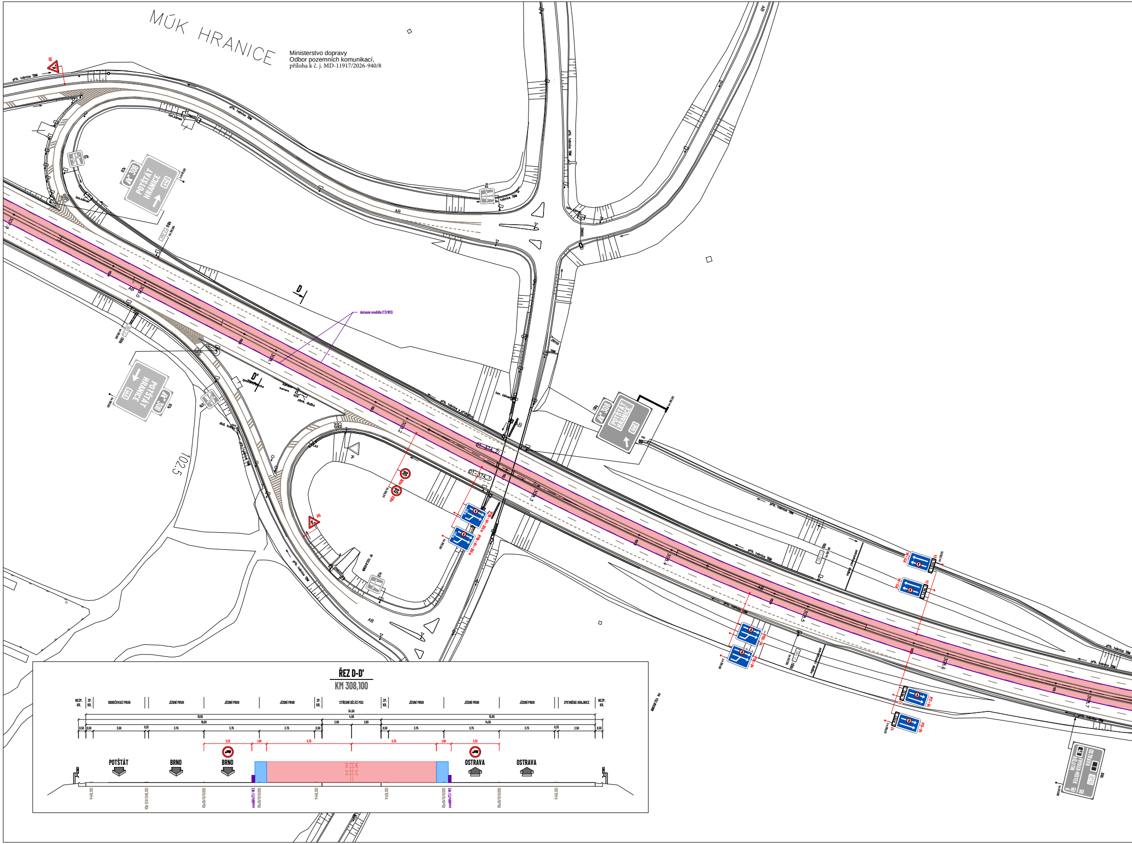
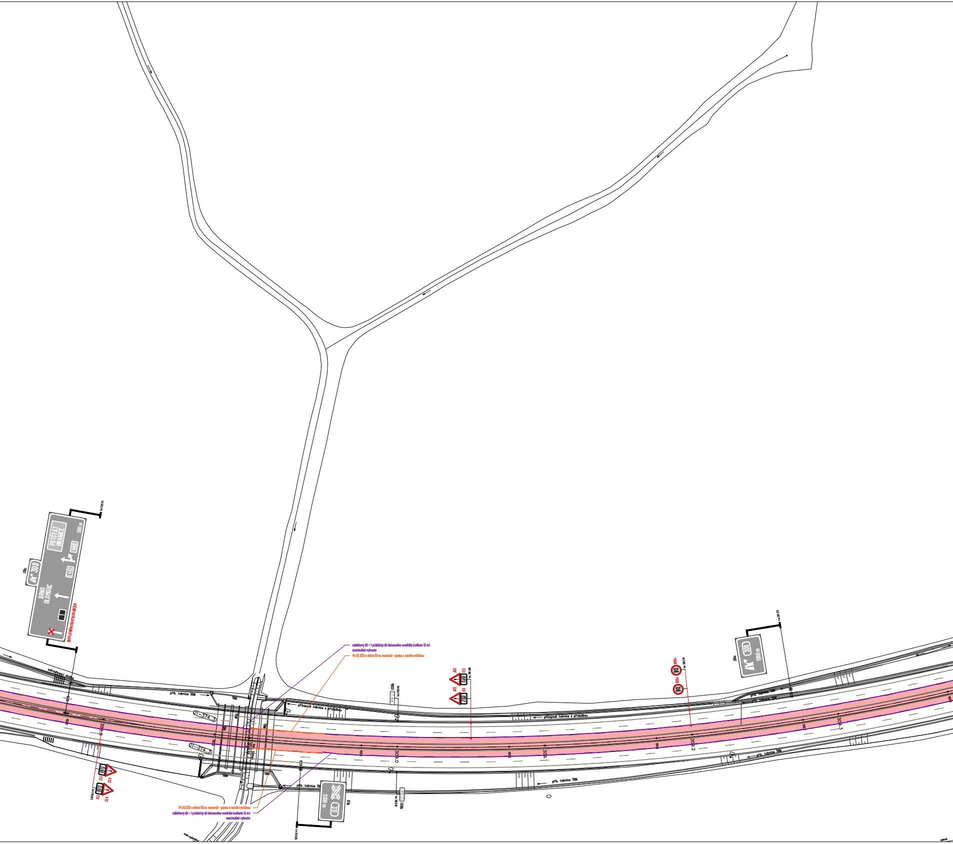
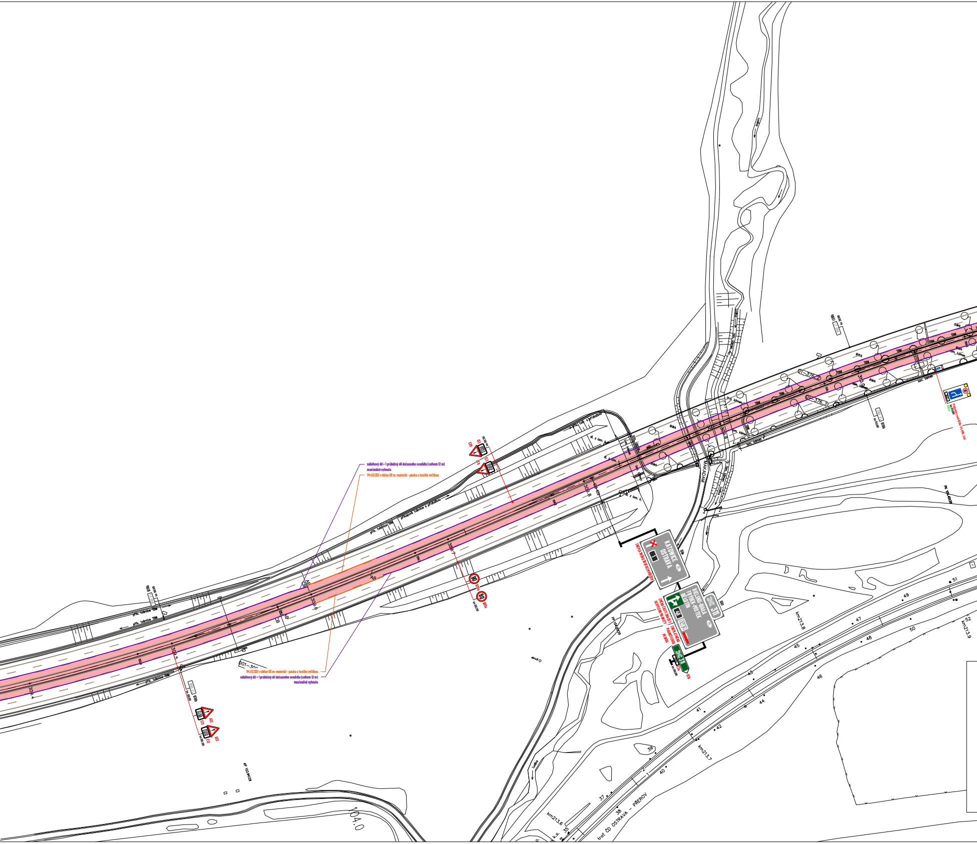
MÚK HRANICE

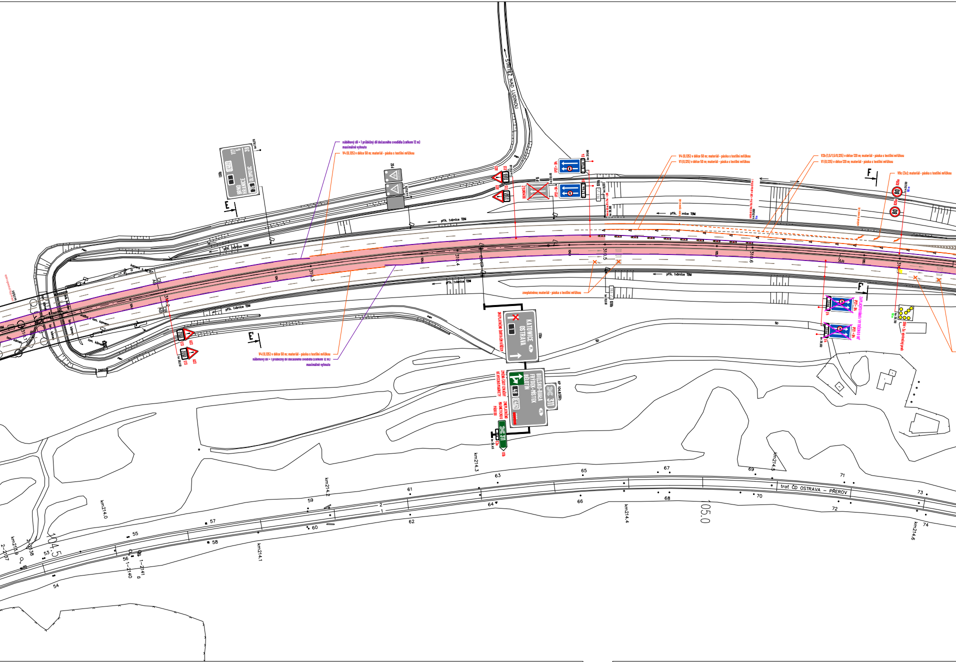
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-11917/2026-940/8


přil. tvárnice TBM
lom. kámen
DN600
AB
IS 21b
308
POTŠTÁT
HRANICE
440
D
D'
dočasné svodidlo (T3/W3)
308,0
308,1
308,2
308,3
308,4
308,5
308,6
308,7
307,9
102,5
kamera
zdrnc. dlažba
přil. tvárnice a přídlažba
01-374_2
01-374_1
DN100
TBM
80
IS 4b
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
BĚLOTÍN
48
1
E462
56
50
6
ŘEZ D-D'
KM 308,100
NEZP. KR.
ZP. KR.
ODBOČOVACÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
34,50
16,50
4,00
15,00
16,00
2,00
2,00
14,50
0,50
0,50
3,50
0,25
3,75
3,75
3,75
0,50
0,50
3,75
3,75
3,75
0,25
2,50
0,50
3,25
1,00
5,75
5,75
1,00
3,25
POTŠTÁT
BRNO
BRNO
OSTRAVA
OSTRAVA
V 4 (0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2a (6/12/0,125)
svodidlo T3 / W2
V2a (6/12/0,125)
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
svodidlo T3 / W2
V2a (6/12/0,125)
V 4 (0,25)
PK 102,80088



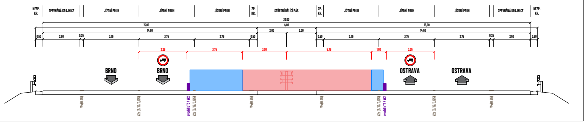
POTŠTÁT
HRANICE
500 m
440
E462
BRNO
OLOMOUC
308
ZNEPLATNĚNO ŠIKMÝMI KŘÍŽEM
zatravňovací dlažba
přík. tvárnice TBM
TBM
příkopová tvárnice s přídlažbou
náběhový díl + 1 průběžný díl dočasného svodidla (celkem 12 m)
maximálně vyhnuto
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
A22
E13
01—374..3
309.0
309.1
309.2
309.3
308.8
80
B20a
308
1000 m
2000 m
311
příkopová tvárnice s přídlažbou
příkl. tvárnice TBM
mat. vyústění
0


náběhový díl + 1 průběžný díl dočasného svodidla (celkem 12 m)
maximálně vyhnuto
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
náběhový díl + 1 průběžný díl dočasného svodidla (celkem 12 m)
maximálně vyhnuto
KATOWICE
OSTRAVA
1
PL
BIELSKO-BIAŁA
FRÝDEK-MÍSTEK
BĚLOTÍN
48
E462
PL
311
311
80
80
309,4
309,5
309,6
309,7
309,8
AB
CB
AB
CB
MAKADAM
příkopová tvárnice s přídlažbou
přík. tvárnice TBM
01-376
01-376
km213,6
km213,7
km213,8
km213,9
trať ČD OSTRAVA – PŘEROV
k.s.
104,0
35
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52


STRÍTEŽ NAD LUDINOU
náběhový díl + 1 průběžný díl dočasného svodidla (celkem 12 m) maximálně vyhnuto
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V1 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,125) v délce 120 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V1 (0,125) v délce 120 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V9c (3x); materiál - páska s textilní mřížkou
zneplatnění; materiál - páska s textilní mřížkou
E
E'
F
F'
310.3
310.4
310.5
310.6
přík. tvárnice TBM
KATOWICE
OSTRAVA
BIELSKO-BIAŁA
FRÝDEK-MÍSTEK
BELOTÍN
311
trať ČD OSTRAVA – PŘEROV
104.5
105.0
km214.0
km214.1
km214.2
km214.3
km214.4
km214.5
km214.6

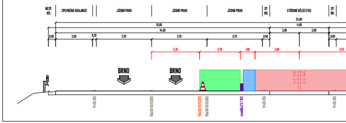
ŘEZ E-E'

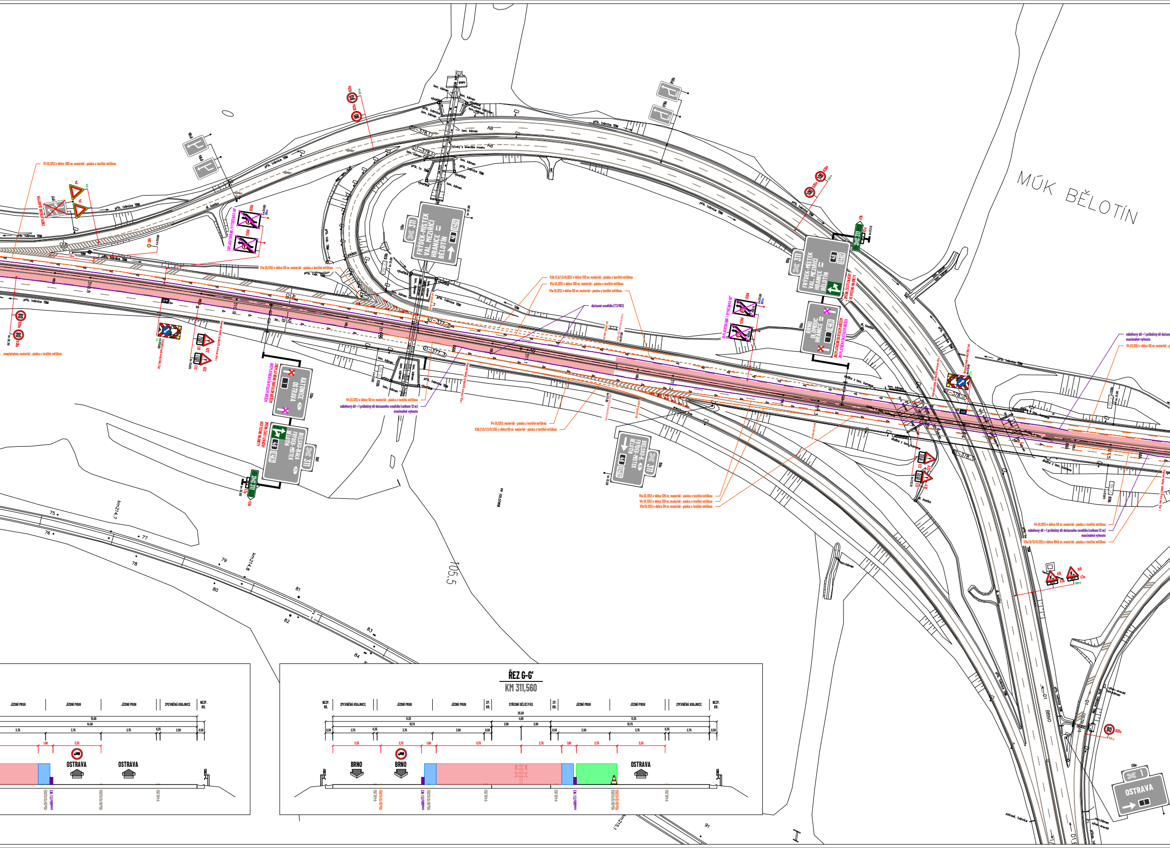
KM 310,250

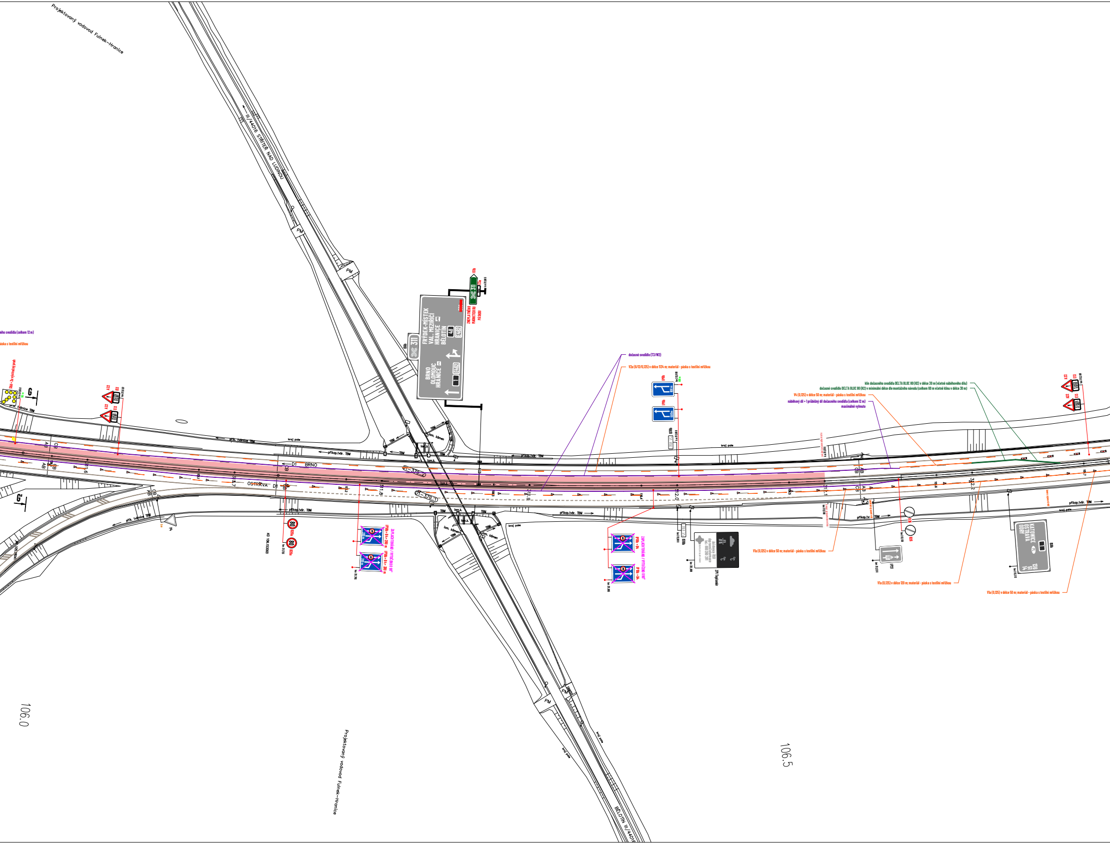

NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
33,00
15,00
4,00
15,00
14,50
2,00
2,00
14,50
0,50
2,50
0,25
3,75
3,75
3,75
0,50
0,50
3,75
3,75
3,75
0,25
2,50
0,50
3,25
3,75
3,00
5,75
1,00
3,25
BRNO
BRNO
OSTRAVA
OSTRAVA

ŘEZ F-F'

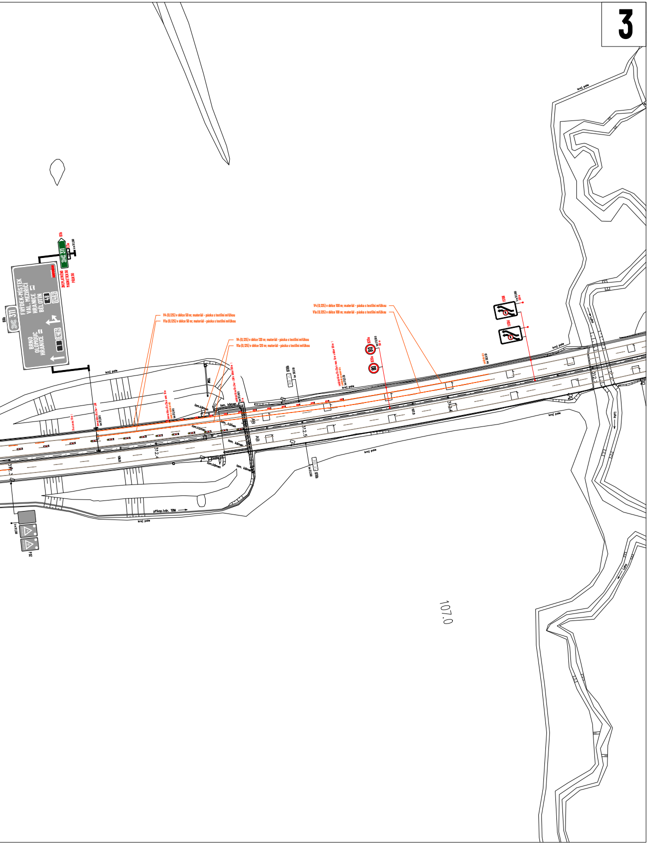
KM 310,680


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
15,00
4,00
14,50
2,00
2,00
0,50
2,50
0,25
3,75
3,75
3,75
0,50
0,50
3,25
2,75
1,00
3,00
5,75
BRNO
BRNO


MÚK BĚLOTÍN
V1 (0,125) v délce 380 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V1a (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
zneplatněno; materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,125) v délce 120 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V1a (0,125) v délce 120 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V1a (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo (T3/W2)
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
náběhový díl + 1 průběžný díl dočasného svodidla (celkem 12 m)
maximálně vyhnuto
V4 (0,125); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V1a (0,125) v délce 120 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 120 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V1a (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
náběhový díl + 1 průběžný díl dočasného svodidla (celkem 12 m)
maximálně vyhnuto
V2a (6/12/0,125) v délce 1046 m; materiál - páska s textilní mřížkou
311
FRÝDEK-MÍSTEK
VAL. MEZIŘÍČÍ
HRANICE
BĚLOTÍN
48
E462
BRNO
OLOMOUC
HRANICE
KATOWICE
OSTRAVA
BIELSKO-BIAŁA
FRÝDEK-MÍSTEK
BĚLOTÍN
BIELSKO-B.
OSTRAVA
80
100
A15
E3a
př. tvárnice TBM
lom. kámen
dlažba z lom. kamene
km214,7
km214,8
km215,1
105,5
310,8
310,9
311,0
311,1
311,2
311,5
D1
ŘEZ G-G'
KM 311,560
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
4,00
11,25
10,75
2,00
2,00
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
3,25
2,75
1,00
5,75
2,75
1,00
2,75
3,25
BRNO
BRNO
OSTRAVA
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
svodidlo T3 / W2
V2a (6/12/0,25)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
svodidlo T3 / W2
V2a (6/12/0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
15,00
14,50
3,75
3,75
3,75
0,25
2,50
0,50
1,00
3,25
OSTRAVA
OSTRAVA


Projektovaný vodovod Fulnek–Hranice
III/44016 STŘÍTEŽ NAD LUDINOU
PM
ného svodidla (celkem 12 m)
páska s textilní mřížkou
S8d + 3x výstražný prah
G
A22
E13
G'
D1 BRNO
OSTRAVA D1
AB
CB
příkop.tvár. TBM
kraj pole
lom. kámen
lom.k.
311
FRÝDEK-MÍSTEK
VAL. MEZIŘÍČÍ
HRANICE
BĚLOTÍN
48
E462
BRNO
OLOMOUC
HRANICE
1
IS9b
IS1b
E5a
ZNEPLATNĚNO MAGNETICKOU PÁSKOU
dočasné svodidlo (T3/W2)
V2a (6/12/0,125) v délce 1134 m; materiál - páska s textilní mřížkou
IP8b
IS18b
klín dočasného svodidla DELTA BLOC 80 (H2) v délce 30 m (včetně náběhového dílu)
dočasné svodidlo DELTA BLOC 80 (H2) v minimální délce dle montážního návodu (celkem 60 m včetně klínu v délce 30 m)
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
náběhový díl + 1 průběžný díl dočasného svodidla (celkem 12 m)
maximálně vyhnuto
311.6
311.7
311.8
311.9
312.0
312.1
312.2
80
B20a
ZAPLACHTOVÁNO / VYTOČENO O 90°
IP18b + B4 + 200 m
200 m
IP18b + B4
Asistence ŘSD
dopravní informace
tel.: 800 280 281
ZPI Teploměr
V1a (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
B26
IP21
V1a (0,125) v délce 120 m; materiál - páska s textilní mřížkou
KATOWICE
OSTRAVA
ODRY
PL
136
51
14
IS8b
V1a (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
106.0
106.5
BĚLOTÍN III/44016

3


FRÝDEK-MÍSTEK
VAL. MEZIŘÍČÍ
HRANICE
BĚLOTÍN
48
E462
BRNO
OLOMOUC
HRANICE
1
E462
311
IS6b
IS6b
311
E8a
ZNEPLATNĚNO MAGNETICKOU PÁSKOU
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V1a (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 120 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V1a (0,125) v délce 120 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 100 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V1a (0,125) v délce 100 m; materiál - páska s textilní mřížkou
80
B20a
80
B20a
IS21b
IS21b
kraj pole
lom. kámen
AB
312,4
312,5
312,6
312,7
312,3
107,0
příkop. tvár. TBM
Lučina
P12
A6a

LEGENDA:

🟥	- pracovní prostor
🟦	- bezpečnostní odstup
🟩	- bezpečnostní prostor
▬	- navržené dočasné svodidlo DELTA BLOC 80 (H2)
▬	- navržené dočasné svodidlo (T3 / W2)
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení materiál - páska s textilní mřížkou
▬	- stávající vodorovné dopravní značení
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení a zařízení
☒ P2	- zneplatněné stávající svislé dopravní značení a zařízení
☒ P2	- zneplatněné přechodné svislé dopravní značení a zařízení
☒ P2	- zneplatněné stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.

NÁZEV STAVBY

D1, REKONSTRUKCE SDP KM 296 - 321
II. ETAPA
(ODSTRANĚNÍ SVODIDEL)

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

KM 308,0 - KM 312,7

NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 718
798 21 Kralice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.: 770 197 712

MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	25. 3. 2026
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-1265
Č. VÝKRESU	3