



Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-12085/2025-940/6  
MD/12085/2025/940 RD

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti MI Roads a.s., IČO 17331099, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 (dále také „žadatel“), zastoupené společností PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, doručeného dne 28. 3. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-42634-2/OBP-2025 ze dne 11. 3. 2025,

### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na dálnici **D5** v souvislosti s akcí „D5 – Oprava AB vozovky a mostů v km 20,000–28,940 vlevo a výstavba WIM“, etapy 1 a 2, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (PROZNAK Praha, s.r.o.; DIR, č. zak. 250025, 02/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

**Tímto opatřením se nahrazuje přechodná úprava provozu stanovená opatřením obecné povahy vydaným Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-12085/2025-940/4 ze dne 18. 3. 2025.**

### **Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírci**

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírci podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/12086/2025/940 SSU.

## Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D5 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-42634-2/OBP-2025 ze dne 11. 3. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D5 je oprava AB vozovky dálnice D5 v km 20,000 – 28,940 vlevo, výstavba automatické vysokorychlostní váhy (WIM – Weight In Motion) a oprava odpočívky.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny, pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště, příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru, a taktéž délkou úseku mezi přejezdy středního dělicího pásu v km 30,8 a km 19,6 (využití těchto přejezdů je nutné pro převedení levého pomocného jízdního pruhu ve směru na Prahu do pravého jízdního pásu tak, aby bylo možné zachovat provoz ve dvou pomocných jízdních pruzích v každém směru jízdy). Rozdělení etapy 1 na etapu 1.A a 1.B vyplývá z požadavku, aby nebyly uzavřeny 2 následující mimoúrovňové křižovatky za sebou, a tím se neúměrně neprodloužila objížděná trasa.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D5 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo prioritní zachování stávajícího počtu jízdních pruhů v době konání předmětné akce (mimo výstavbu a demontáž DIO) tak, aby nedošlo k zásadnímu omezení kapacity pozemní komunikace s možností tvorby častých kongescí a negativními důsledky pro bezpečnost a plynulost dálničního provozu.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blízké se pracovní místo v souladu s obecnými schématy přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Oproti přechodné úpravě provozu stanovené opatřením obecné povahy č. j. MD-12085/2025-940/4 ze dne 18. 3. 2025 je tímto opatřením obecné povahy pro etapu 1.B v km 23,650–23,150 vlevo pro oddělení pomocného pravého a levého jízdního pruhu ve směru na Prahu stanovena podélná čára souvislá č. V 1a namísto původně stanoveného dočasného svodidla. Tím byla přechodná úprava provozu v etapách 1.A a 1.B uvedena do vzájemného souladu bez nutnosti komplikované přestavby, a taktéž je v předmětném úseku umožněno objetí nepojížděného vozidla. Z důvodu omezené zatížitelnosti mostu ev. č. D5-026..2 byla také ve všech etapách v km cca 21,155–21,110 vlevo stanovena přechodná vodorovná dopravní značka č. V 12b „Žluté zkřížené čáry“, aby při vzniku kolony došlo k omezení statického a dynamického zatížení konstrukce mostu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 1. dubna 2025

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne: .....

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

#### **Rozdělovník**

- Ml Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8  
obdrží prostřednictvím: PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední desky města Beroun, města Králův Dvůr a města Zdice** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] - § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu