



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-12990/2025-940/8

MD/12990/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 416 02 901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“), doručeného dne 11. 4. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-44979-4/OBP-2025 ze dne 15. 4. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu,

kterou se mění přechodná úprava provozu dálnici **D4** stanovená Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-12990/2025-940/4 dne 25. 3. 2025 v souvislosti s akcí „D4 – mosty Stará Huť, ev. č. 4-019b.1 a 4-019b.2“.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Nedílnou součástí tohoto opatření je stejnojmenný projekt přechodné úpravy provozu (GEFAB CS, spol. s r.o.; 02/2025) s tím, že budou žadatelem splněny připomínky uvedené ve výkresech č. 02.1 a č. 02.2.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které v předmětné věci vydal zdejší úřad pod č. j. MD-12998/2025-940/5 dne 28. 3. 2025.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D4 je rekonstrukce levého mostu ev. č. 4-019b.2. Důvodem změny přechodné úpravy provozu je úprava dopravního značení a dopravních zařízení v souladu s *Technickým předpisem Ředitelství silnic a dálnic s. p. – Požadavky na provedení a kvalitu PPK – PRE a výkresem opakovaných řešení Ředitelství silnic a*

dálnic s. p. R 46 – Zákaz projíždění uzavírkou. Dalším důvodem změny přechodné úpravy provozu je chybná pasportizace původně navrženého dopravního značení.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 23. dubna 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD