



Č. J. / SP. ZN.

MD-1792/2024-940/3

MD/1792/2024/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, doručeného dne 11. 1. 2024, po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-9186-2/OBP-2024 ze dne 15. 1. 2024,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D1** v úseku mezi MÚK Mirošovice (EXIT 21) a Kývalka (EXIT 182), spočívající v umístění symbolu svislé dopravní značky č. B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ s údajem o největší povolené hmotnosti vozidla 3,5 t do stávajících svislých dopravních značek č. IP 18c „Jízdní pruh pro pomalá vozidla“ (s platností pro šípku znázorňující levý jízdní pruh), podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu dle příloh č. 1 a 2, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření do doby stanovení předmětné úpravy provozu jako místní, nejdéle však do 31. 12. 2024

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D1 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-9186-2/OBP-2024 ze dne 15. 1. 2024 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V podnětu doručeném Ministerstvu dopravy dne 11. 1. 2024, jehož obsah směřoval primárně ke stanovení předmětné úpravy provozu jako místní, návrhové uvedl, že „s ohledem na požadavek co nejdřívejšího osazení dopravního značení dává ke zvážení také možnost stanovení předkládané dokumentace formou přechodné úpravy provozu, a to do doby, než nabude platnosti místní úprava provozu.“

Příslušnost Ministerstva dopravy ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na dálnicích je dána § 77 odst. 1 písm. a), resp. § 124 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

Podle § 12 odst. 4 zákona o silničním provozu [n]a *pozemní komunikaci o třech nebo více jízdních pružích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg, jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m, zvláštního motorového vozidla a motocyklu s konstrukční rychlostí do 45 km.h⁻¹ užít k jízdě výhradně dvou jízdních pruhů nejbližších k pravému okraji vozovky; v ostatních jízdních pružích smí jet jen tehdy, jestliže je to nutné k objíždění, otáčení nebo odbočování.*

Vzhledem k tomu, že symbol svislé dopravní značky č. B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ s údajem o největší povolené hmotnosti vozidla (3,5 t) umístěný do svislé dopravní značky č. IP 18c „Jízdní pruh pro pomalá vozidla“ (s platností pro levý jízdní pruh) ukládá účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Stěžejním důvodem pro přijetí regulace jízdy nákladních automobilů v levém jízdním pružu v úsecích dálnice D1 mezi km MÚK Mirošovice (EXIT 21) a Kývalka (EXIT 182), kde je zřízen jízdní pruh pro pomalá vozidla, je nerespektování obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích ze strany řidičů nákladních automobilů, konkrétně pravidla obsaženého ve shora citovaném ustanovení § 12 odst. 4 zákona o silničním provozu (věta před středníkem).

To v případě nehody či povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice, představuje (v praxi zcela zásadní) zásah do povinností správce dálnice stanovených v § 9 odst. 3 věta první zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, spočívajících mj. v provádění zimní údržby dálnice podle § 41 a násl. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Ministerstvo dopravy výše uvedené opírá především o situace, kdy v důsledku obsazení všech jízdních pruhů nákladními automobily (např. v koloně pomalu jedoucích či stojících vozidel) je prakticky vyloučena možnost průjezdu rozměrnějších vozidel zimní údržby dálnice, stejně tak tvorba tzv. záchranářské uličky ve smyslu § 41 odst. 8 zákona o silničním provozu.

S ohledem na uvedené a řešení nabízená prováděcí vyhláškou přistoupilo Ministerstvo dopravy k doplnění symbolu svislé dopravní značky č. B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ s údajem o největší povolené hmotnosti vozidla (3,5 t) do stávajících svislých dopravních značek č. IP 18c „Jízdní pruh pro pomalá vozidla“ (s platností pro levý jízdní pruh), s cílem zdůraznit obecnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a maximalizovat úroveň plynulosti provozu na dálnici – v návaznosti na opatření obecné povahy Ministerstva dopravy č. j. MD-36296/2023-930/4 ze dne 30. 10. 2023, na jehož základě byl na části předmětného úseku dálnice proveden zákaz předjíždění pro nákladní automobily (zn. č. B 22a a B 22b).

Ministerstvo dopravy stanovilo předmětné omezení jako dočasné, s dobou platnosti do 31. 12. 2024, neboť v takovém případě bude i nadále zachována možnost pružné reakce na další vývoj dopravní situace na předmětném úseku dálnice.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 16. ledna 2024

Ing. Martin Janeček
pověřen řízením
Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Přílohy

Dokumentace výsledného provedení SDZ č. IP 18b
Seznam SDZ č. IP 18b k doplnění

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD