

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 STAVBA	2
1.2 OBJEDNATEL, ZHOTOVITEL	2
1.3 STAVEBNÍ OBJEKT	3
2. PODKLADY A PRŮZKUMY	3
2.1 ZPRACOVANÁ DOKUMENTACE	3
2.2 GEODETICKÉ PODKLADY	3
2.3 VYDANÁ POVOLENÍ	3
3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
4. ZMĚNA OPROTI VD-ZDS	4
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	4
6. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU	7
6.1 POSTUP REALIZACE OBJEKTU	7
6.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A JEJICH OCHRANNÁ PÁSMA	7
6.3 BEZPEČNOST PRÁCE PŘI PROVÁDĚNÍ	9
7. PŘÍLOHY	9

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-18443/2025-940/14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	D35 3508.2 Křelov-Slavonín, 2. etapa
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Řepčín, Neředín, Křelov, Topolany, Břuchotín
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2 Objednatel, zhotovitel

Objednatel stavby:	Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p. Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 Stavbu zajišťuje Správa Olomouc Wolkerova 951/24a 779 00 Olomouc
Zhotovitel stavby:	společnost „KŘELOV EU + M“
Společníci:	EUROVIA CZ a.s., závod Morava jih Vídeňská 104 619 00, Brno M – SILNICE a.s. Husova 1697 530 03, Pardubice
Zhotovitel dokumentace:	společnost „D35 RDS M-PROJEKCE + VYSPLAN“
Společníci:	M – PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 500 02, Hradec Králové Vysplan s.r.o. 8. března 4812/2a 586 01, Jihlava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jakub Stránský, Vysplan s.r.o.
Zodpovědný projektant objektu:	Vysplan s.r.o. Ing. David Berger

1.3 Stavební objekt

Stavební objekt:	SO 193.1 Svislé a vodorovné DZ definitivní ve správě SSOK Olomouc
Katastrální území:	Řepčín, Křelov, Břuchotín
Budoucí vlastník:	Olomoucký kraj
Budoucí správce:	Správa silnic Olomouckého kraje

2. PODKLADY A PRŮZKUMY

2.1 Zpracovaná dokumentace

- [1.1] D35 3508.2 Křelov – Slavonín 2. etapa, 04/2023
VD-ZDS
DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

2.2 Geodetické podklady

- [2.1] Polohové a výškové zaměření území pro DSP
D35 3508.2 Křelov – Slavonín 2. etapa, 06/2020
vč. dat o stávajících inženýrských sítích od jednotlivých správců
GB-Geodezie s.r.o.
- [2.2] Zaměření skutečného provedení stavby
R35 3508 Křelov – Slavonín 1. etapa, 10-11/2007
SO 101, SO 103
GEOCENTRUM s.r.o.

2.3 Vydaná povolení

Stavební povolení č.j MD-23216/2022-910/12, ze dne 6.3.2023
Ministerstvo dopravy ČR

- *Stavební povolení hlavní trasy a souvisejících SO*

Stavební povolení č.j. SMOL/135150/2023/OS/PK/Kli, ze dne 3.5.2023
Odbor stavební, oddělení st. Správy na úseku pozemních komunikací magistrátu města
Olomouce

- *Stavební povolení silnic II. a III. tříd, polních cest, účelových komunikací a souvisejících SO*

3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Výčet zahrnuje stavební objekty, které přímo souvisí s realizací řešeného SO nebo jeho části. Návrh i postup výstavby řešeného SO musí být s těmito objekty koordinován.

SO 102	Úprava stávající silnice I/35
SO 110	Větve MÚK Křelov
SO 115	Okružní křižovatka na II/448
SO 120	Přeložka silnice I/35 (II/635)
SO 121	Napojení MK Břuchotín
SO 122	Úprava silnice III/5709
SO 155	Přeložka polní cesty k vodárně
SO 156	Přístupová komunikace k zahrádkám
SO 180	Přechodné dopravní značení
SO 190.1	Svislé a vodorovné DZ definitivní ve správě ŘSD
SO 198	Monitorování mostů a vysokých násypů
SO 202	Most na D35 v km 139,168 v MÚK
SO 203	Most na D35 v km 139,421 v MÚK
SO 220	Most na silnici III/5709 v km 137,877
SO 250	Opěrná zeď podél sil. III/5709
SO 491	Systém DIS-SOS - kabelové vedení
SO 496	Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
SO 411	Přeložka VN 22 kV v km 137,90
SO 431	Přeložka NN JELÍNEK - TRADING spol. s.r.o.
SO 432	Rozvody NN pro zahrádkářskou kolonii
SO 433	Přeložka ER pro zahrádkářskou kolonii
SO 461	Přeložka sdělovacího vedení k vodojemu
SO 462	Přeložka sdělovacího vedení Břuchotín
SO 801	Vegetační úpravy hlavní trasy
SO 802	Vegetační úpravy MÚK
SO 807	Vegetační úpravy Olomoucký kraj
SO 808	Vegetační úpravy Křelov

4. ZMĚNA OPROTI VD-ZDS

Do RDS byly zapracovány změny, které vyplynuly z projednání návrhu trvalého dopravního značení před podáním žádosti o stanovení trvalé úpravy provozu. Závěry jednání jsou shrnuty v záznamu z jednání ze dne 9.4.2025.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Technické řešení objektu vychází z předchozí dokumentace pro provádění stavby. V rámci RDS došlo k detailnímu rozpracování a upřesnění návrhu pro potřeby realizace stavby.

Obecně

Návrh dopravního značení musí být před realizací schválen a povolen v rámci stanovení místní úpravy provozu. **Stanovení zajistí zhotovitel stavby na základě zpracované RDS schválené objednatelem.** Zhotovitel je povinen podat žádost o stanovení v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno schválené nové dopravní značení realizovat podle harmonogramu stavby.

Pro návrh a provedení dopravních značek je určující platná legislativa. Zejména se jedná o –

- zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb.

Další určující předpisy jsou platné ČSN, TP a VL. Zejména se jedná o -

TP 58	Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
VL 6.1	Svislé dopravní značky
VL 6.2	Vodorovné dopravní značky
VL 6.3	Dopravní zařízení

Svislé dopravní značení

Umístění nových svislých dopravních značek je zakresleno v příloze 02.1 *Situace – část 1 a* 02.2 *Situace – část 2*. Přehledný soupis značek a jejich nosných konstrukcí je součástí přílohy 04 Tabulka SDZ.

Nové dopravní značky se provedou v základní velikosti podle příslušných vzorových listů.

Rozměry

Nové dopravní značky se provedou v základní velikosti podle příslušných vzorových listů.

Pro velkoplošné značky jsou zpracovány grafické návrhy dle vzorových listů viz příloha 03 *Velkoplošné značky*.

Jednotlivé značky budou realizovány v následujícím provedení

- veškeré dopravní značky (do rozměru 1,5x1,5 m včetně) z lisovaného pozinkovaného ocelového plechu s dvojitém ohybem na okrajích, zadní povrch značky matný šedý, na rubu značky vodorovné hliníkové C-profilu pro připevnění na nosnou konstrukci.

Polep retroreflexní folií min. tř. 1 na silnici III/5709 a min. tř. 2 na všech ostatních řešených úsecích

- velkoplošné značky umístěné nad vozovkou z Al-lamel, polep retroreflexní folií tř.2, zadní povrch „hliníkový“; součástí dodávky jsou i ocelové roznášečí nosníky případně rámy na rubu značek
- velkoplošné značky umístěné vedle vozovky z FeZn-lamel, polep retroreflexní folií min. tř.2, zadní povrch matný šedý

Instalace nových dopravních značek

Umístění značek v příčném řezu vychází z ustanovení TP65, PPK-SZ a PPK-POR:

- značky umístěné vedle vozovky
 - značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do volné šířky pozemní komunikace (okraje značek jsou umístěny min. 1,0 m (0,5m) a max. 2,0m od hrany zpevněné krajnice nebo na deformační prostor svodidla od jeho líce)
 - spodní okraj nejnižše umístěné značky bude minimálně:
1,2m nad úroveň vozovky (včetně dodatkové tabulky)
2,2m nad úroveň vozovky v případě průchozího prostoru pro pěší

0,6m nad úrovní vozovky nebo ostrůvku v případě příkazových značek C3 a C4 umístěných na dopravním ostrůvku
1,0m na úrovni vozovky v případě značek Z3
1,50m nad terénem v případě velkoplošných značek

- značky nad vozovkou na portálových konstrukcích
 - spodní okraj značek nebo technologických zařízení na portálové konstrukci je ve výšce minimálně 5,35m nad povrchem vozovky, značky se zarovnají podle spodního okraje

Při umisťování značek musí být dodrženy výše uvedené zásady, zásady dle PPK-SZ a TP65 a orientační umístění podle příloh 02.1 Situace – část 1 a 02.2 Situace – část 2.

Každá dopravní značka bude osazena na příslušné nosné konstrukci

- umístění na samostatném sloupku/sloupcích vedle vozovky
 - pozinkovaný ocelový sloupek s krycím víčkem
 - sloupek zasazen do patky
 - patka se přišroubuje k betonovému základu
 - dopravní značky se ke sloupku připevní pomocí objímek
 - dva sloupky se použijí v případech podle PPK-SZ 3.3.4
 - spojovací materiál FeZn nebo nerezový
- umístění vedle vozovky – velkoplošné značky
 - značky se osadí na dvojici příhradových sloupků s příslušnou povrchovou úpravou
 - sloupky se přes patní plech kotví k betonovému základu
- umístění nad vozovkou na portálech dopravního značení – velkoplošné značky

Všechny velkoplošné značky navržené v rámci tohoto SO a určené pro umístění nad vozovkou budou osazeny na stávající portály dopravního značení po demontáži stávajících značek. Bylo ověřeno, že navržené velkoplošné značky nepřesahují plochu značek stávajících, což neplatí pouze u velkoplošných značek a portále před okružní křižovatkou „u Globusu“ ve směru od Mohelnice. Stávající portál byl proto posouzen a vyhovuje na plochu nově navržených značek. Posudek je přílohou této Technické zprávy.

- v případě upevnění na stávající portály budou součástí dodávky velkoplošných značek i roznášecí nosníky, rámy, objímky a jiné obdobné konstrukce, přes které se připevní k nosné konstrukci portálů dopravního značení

Vodorovné dopravní značení

Umístění nového vodorovného dopravního značení je zakresleno v příloze 02.1 Situace – část 1 a 02.2 Situace – část 2.

Pro provádění a kvalitu vodorovného dopravního značení platí příslušné ČSN (zejména ČSN EN 1436 a 1790) včetně národních příloh a PPK - VZ; použitý materiál a technologie pokládky podléhá schválení budoucího vlastníka a správce komunikace. Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kap. 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Realizace vodorovného značení zahrne následující práce:

- vytyčení, předznačení a následná kontrola správnosti polohy předznačení dle dokumentace
- vyznačení veškerého vodorovného značení nástřikem bílou barvou
- následně bude provedeno definitivní vodorovné značení, a to tímto způsobem:
 - veškeré podélné čáry profilovaným nebo strukturálním dvousložkovým plastem v barvě bílé
 - vodící čáry V4 a čáry V1a oddělující přídatné pruhy budou s vibračním a zvukovým efektem – na nové okružní křižovatce SO 115 a navazujícím čtyřpruhovém úseku (severní spoj)
 - ostatní podélné čáry budou v nehluché úpravě
 - příčné čáry, šrafy dopravních stínů V13, šipky a ostatní symboly na vozovce hladkým plastem v barvě bílé

Veškeré vodorovné dopravní značení bude retroreflexní.

Nové VDZ bude na koncích úpravy vždy plynule napojeno na VDZ stávající.

Součástí objektu je i

- obnova stávajícího VDZ na stávající silnici I/35H v délce nově navrženého VDZ (cca 120m) v úseku navazujícím na novou okružní křižovatku
- obnova stávajícího VDZ a úprava středové čáry na plnou na silnici III/5709 v délce 50m směrem do Topolan
- obnova stávajícího VDZ na silnici III/5709 v prostoru stávající MÚK Křelov a navazující úrovně křižovatky v Křelově.

Odstranění dopravního značení

Stávající nepotřebné svislé dopravní značení bude odstraněno včetně nosných konstrukcí. Rozsah dle příloh 02.1 *Situace – část 1* a 02.2 *Situace – část 2*.

V rozsahu stávajících komunikací (nedotčených stavebních úpravou) s plánovanou obnovou či úpravou vodorovného značení se podle potřeby provede odstranění kolizního původního značení vhodnou technologií (tryskání, frézování nebo broušení).

6. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU

Pro realizaci stavby jsou závazné Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění k datu realizace stavby. TKP jsou dále upřesněny a doplněny zvláštními technickými kvalitativními podmínkami (ZTKP), které byly zpracovány v rámci VD-ZDS, příloha Technické specifikace.

Dále budou splněny Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb ve znění Zvláštních podmínek.

6.1 Postup realizace objektu

Realizace předmětného objektu musí být koordinována s výstavbou souvisejících stavebních objektů dle kapitoly 3 této technické zprávy.

Realizace SO 193.1 bude provedena po dokončení všech prací na souvisejících objektech.

6.2 Inženýrské sítě a jejich ochranná pásma

Vyvolané přeložky, resp. nové trasy inženýrských sítí řeší samostatné objekty.

Stávající inženýrské sítě a jejich průběhy byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace. Nové inženýrské sítě jsou zakresleny podle projektové dokumentace RDS příp. PDPS

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet.

Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit podle podmínek vlastníků a majetkových správců sítí, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby. Obdobně musí být postupováno i v případě nově položených sítí (přeložek) v rámci stavby.

Před zahájením stavby budou v případě nejasností provedeny v konkrétních místech kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky, popř. ochrany.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- závěsná kabelová vedení 1 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m
- pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m

podzemní vedení

- do 110 kV včetně po obou stranách krajního kabelu 1 m
- nad 110 kV včetně po obou stranách krajního kabelu 3 m
- zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranná pásma komunikačního vedení dle § 102 zákona 127/2005 Sb.:

- podzemní komunikační vedení 1 m
- nadzemní vedení – stanoví stavební úřad dle návrhu vlastníka

Plynovody a přípojky – ochranná pásma dle § 68 zákona 458/2000 Sb.

- plynovody a plyn. přípojky do 4 bar v zastavěném území obce 1 m na obě strany
- plynovody a plyn. přípojky do 4 bar mimo území obce 2 m na obě strany
- plynovody a plyn. přípojky nad 4 bar do 40 bar 2 m na obě strany
- plynovody nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu
- u zařízení katodické protikoroze ochrany 1 m
- U dříve realizovaných plynovodů je pro VTL ochranné pásmo 4 m a pro STL/NTL v zastavěném území 1 m.

Bezpečnostní pásma plynovodních zařízení dle přílohy zák. 458/2000 Sb.

VTL plynovod a plynovodní přípojky od 4 bar do 40 barů včetně

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 10 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 15 m
- nad DN 500 20 m

VTL plynovod a plynovodní přípojky nad 40 barů

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 15 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 70 m
- nad DN 500 10 m
- Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně 10 m
- Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 20 m

Vodovodní řady a kanalizační stoky dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- kanalizace a vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- kanalizace a vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- kanalizace a vodovodní potrubí nad DN 200, jejichž dno leží v hloubce více než 2,5 m se výše uvedené vzdálenosti zvětšují o 1,0 m

6.3 Bezpečnost práce při provádění

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Konkrétní rizika a podmínky stanovuje plán BOZP a koordinátor BOZP na staveništi.

7. PŘÍLOHY

- Přípomínky ke Konceptu RDS
- Záznam z jednání 9.4.2025
- Druhy materiálů a dodavatel

V Brně, květen 2025

Ing. David Berger

AKCE: **D35 3508.2 Křelov-Slavonín, 2. etapa
RDS**

ČÍS. ZAK.: 240023

MÍSTO JEDNÁNÍ: TEAMS - videokonference
DATUM JEDNÁNÍ: 14.9.2025
HODINA: 09:00

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Projednání návrhu trvalého dopravního značení.

SO190.1 Svislé a vodorovné DZ definitivní ve správě ŘSD
SO193.1 Svislé a vodorovné DZ definitivní ve správě SSOK Olomouc
SO102.1 Úprava silnice I/35
SO121.1 Napojení MK Břuchotín - stáv. sil. II/635
SO121.2 Napojení MK Břuchotín – příjezd k RD

Záznam z jednání

ÚČASTNÍCI:

EUROVIA CZ – František Vintř
DoZBos – Adama Ohera
SIGVIA CZ – Jan Peška
Vysplan – David Berger, Jakub Stránský
DOPRAVOPROJEKT Ostrava – Petr Bijok
HBH Projekt – Martin Kruťa
ŘSD – Ondřej Knop
KÚ OLK ODSH – Lubomír Pešout
MD ČR – Ján Skovajsa, Mikuláš Bureš

Prezenční listina nebyla zhotovena, jednání probíhalo formou videokonference.

OBSAH JEDNÁNÍ:

Jednání bylo svoláno za účelem projednání návrhu trvalého dopravního značení a dalšího postupu – dokončení RDS, podání žádosti o stanovení.

DOHODNUTÉ ZÁVĚRY:

- Nová okružní křižovatka včetně dálničního přivaděče po okružní křižovatku „u Globusu“ (stávající „severní spoj“) bude dočasně evidována jako větve D35.
Stanovení v tomto rozsahu (je součástí SO 193.1) bude tedy vydávat Ministerstvo dopravy.
- Ostatní dělení rozsahu podle správních orgánů, kteří budou vydávat stanovení bylo dohodnuto, že zůstane dle původního návrhu, tj.
 - o MD ČR
 - DZ v rozsahu SO 190.1
 - DZ v části rozsahu SO 193.1 - nová okružní křižovatka a přivaděče (viz předchozí bod)
 - o KÚ OLK ODSH
 - DZ ve zbývajícím rozsahu SO 193.1
 - o MMO OS
 - DZ v rozsahu SO 121.1 a 121.2

- Diskutované a dohodnuté konkrétní úpravy v návrhu trvalého DZ jsou přehledně vyznačeny formou odkazových poznámek přímo v situacích, které jsou přiloženy k záznamu.
- Mimo úpravy vyznačené v situacích byly dohodnuto i následující:
 - o Zrušení návrhu dopravních knoflíků Z10 v kompletním rozsahu původního návrhu, tj. na budovaném úseku dálnice D35 - SO101 a přeložky silnice I/35 (II/365) – SO120.
 - o Dopravní značky na dálnici - IP9 resp. kombinace IP9+E3a upravit v souladu s aktuální změnou VL6.1 na rozměr 750x1000 resp. 750x250
 - o U dopravního značení na dálnici bude kromě projektového staničení doplněno i provozní staničení
 - o Doplnit novou velkoplošnou značku – předvěst 1900m před odpočívkou Skrbeň vlevo (I/8b+E13+E16), cca km 261,5 p.s. vlevo.
Jedná se o náhradu za stávající značku, která je umístěna v rušeném úseku dálnice D35 (bude doplněn i zakres rušené značky).



- o Na velkoplošných značkách před OK „GLOBUS“ budou zrušeny nápisy „NÁKUPNÍ ZÓNA“ a bude ponechán pouze příslušný symbol nákupní zóny – symbol 303.
- Diskutovány byly rozměry značek na větvích MÚK před okružní křižovatkou – projektant prověřil a návrh je v souladu s PPK-SZ a R100, tj. zvětšená pouze B2 levá, ostatní značky v základní velikosti.
- Projektant přednostně upraví situační návrh dopravního značení dle dohodnutých závěrů, včetně úprav velkoplošných značek a aktualizovaný podklad poskytne dodavateli dopravního značení, který zajistí zpracování a odsouhlasení výrobních výkresů velkoplošných značek a následný proces zajištění stanovení trvalého DZ. Souběžně bude finalizována RDS objektů dopravního značení po schválení VLKP DZ.

Zapsal:
David Berger
Vysplan s.r.o.

D35 3508.2 Křelov - Slavonín, 2.etapa

Druhy materiálů a dodavatel

Zhotovitel vodorovného dopravního značení a použité materiály:

Zhotovitel dopravního značení: SIGVIA CZ s.r.o., Hanácká 346/25, 620 00 Brno – Tuřany

IČO: 03864430

Pro provedení budou použity následující:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková rozpouštědlová barva, krátkodobá životnost)

Použitý druh materiálu:	Rozpouštědlová barva bílá HELIOCRYL AS , minimální obsah sušiny 75 %, dávkování 690 g/m ²
Dodavatel/Výrobce:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	208/C5/2020/10.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 100-600 T14 G20, dávkování 350 g/m ²
Technologie pokládky:	Barva je aplikována samojízdným silničním značkovačem HOFMANN H-18 nebo H-26-4 systém Airspray (vzduchový) nebo Airless (bezvzduchový)

II. fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehluché (dlouhodobá životnost – dělicí čáry a vodící čáry)

Použitý druh materiálu:	Dvousložková plastická hmota nanášená za studena barvy bílé SIGNODUR STRUKTURAL EQ , provedení strukturální, dávkování 2300 g/m ²
Dodavatel/Výrobce:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	X208/C5/2021/8.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18, dávkování 400 g/m ²
Technologie pokládky:	Barva je aplikována samojízdným silničním značkovačem HOFMANN H-18 nebo H-26-4 systém Airspray (vzduchový) nebo Airless (bezvzduchový)

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící (dlouhodobá životnost – vodící čáry)

Použitý druh materiálu:	Dvousložková plastická hmota nanášená za studena barvy bílé SIGNODUR STRUKTURAL EQ , provedení strukturální, dávkování 2300 g/m ²
Dodavatel/Výrobce:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	X208/C5/2021/8.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18, dávkování 400 g/m ²
Technologie pokládky:	Barva je aplikována samojízdným silničním značkovačem HOFMANN H-18 nebo H-26-4 systém Airspray (vzduchový) nebo Airless (bezvzduchový)

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké (dlouhodobá životnost – plošné VDZ)

Použitý druh materiálu:	Dvousložková plastická hmota nanášená za studena SIGNODUR G Beli , barvy bílé, dávkování 2700 g/m ² .
Dodavatel/Výrobce:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	208/C5/2021/20.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 100-600 T14 G20, dávkování 300 g/m ²
Technologie pokládky:	Hmota je aplikována výlevem ze soudku a ručně roztírána špachtlí ve vymezeném prostoru malířskou páskou předznačených obrysů jednotlivých vodorovných dopravních značek. Následně je hmota zasypána balotinou.

Před pokládkou vodorovného značení (barvy nebo plastu) bude TDI provedeno schválení předznačení.

Vodorovné značení v plastu může být aplikováno nejdříve 4 týdny po provedení vodorovného dopravního značení barvou.

Zhotovitel svislého dopravního značení a použité materiály:

Zhotovitel dopravního značení: SIGVIA CZ s.r.o., Hanácká 346/25, 620 00 Brno – Tuřany

IČO: 03864430

Pro provedení budou použity následující materiály a komponenty:

Dopravní značení VLKP na portálech nebo poloportálech

Výrobek, typ:	Stálé svislé dopravní značky retroreflexní typ AP-Lam.al
Výrobce:	ARAPLAST s.r.o., Hybešova 419, 679 11, Doubravice nad Svitavou
Číslo certifikátu:	1388-CPR-3.2/2025
Varianta:	Retroreflexní činná plocha značky, štít značky z vodorovně uložených lamel z hliníkové slitiny s lemovacími lištami, upínacími svorkami a z podpěrné konstrukce – portálů nebo poloportálů. Technologie výroby: Sítotisk nebo digitální tisk s UV laminací. Použitá folie: RA3 OR 6910

Dopravní značení VLKP

Výrobek, typ:	Stálé svislé dopravní značky retroreflexní typ AP-Lam.zn
Výrobce:	ARAPLAST s.r.o., Hybešova 419, 679 11, Doubravice nad Svitavou
Číslo certifikátu:	1388-CPR-2.2/2025
Varianta:	Retroreflexní činná plocha značky, štít značky z vodorovně uložených ocelových pozinkovaných lamel s lemovacími lištami, upínacími svorkami a z podpěrné konstrukce – příhradových nosníků nebo sloupů. Technologie výroby: Sítotisk nebo digitální tisk s UV laminací. Použité folie: RA2 OR 5910 RA3 OR 6910

Svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Výrobek, typ:	Svislé dopravní značky retroreflexní typ AP-L.zn
Výrobce:	ARAPLAST s.r.o., Hybešova 419, 679 11, Doubravice nad Svitavou
Číslo certifikátu:	1388-CPR-1.2/2024
Varianta:	Retroreflexní činná plocha značky, štít značky z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem okraje s upevňovacími lištami, objímkami a nosné konstrukce – sloupku s kotevní patkou. Technologie výroby: Sítotisk nebo digitální tisk s UV laminací. Použité folie: RA1 OR 6710 RA2 OR 5910 RA3 OR 6910