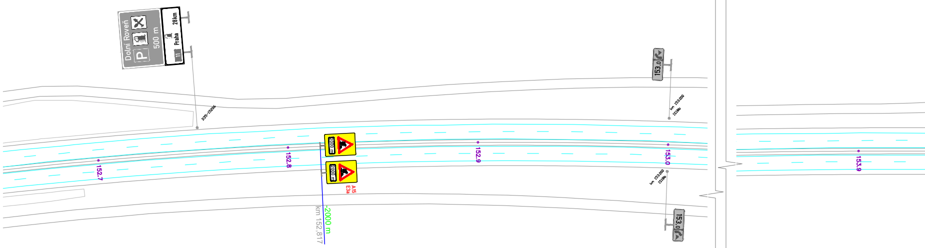
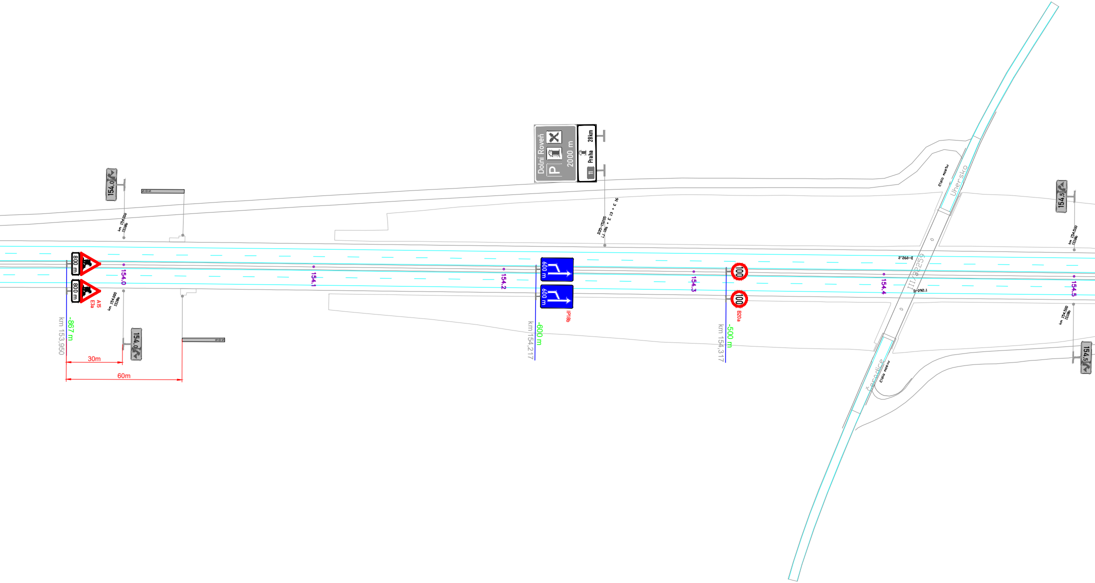
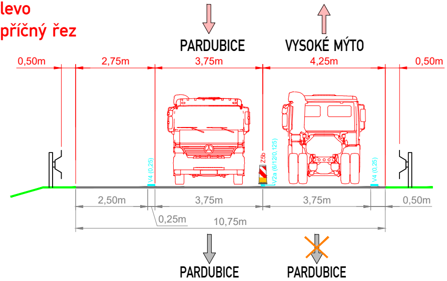
PARDUBICE

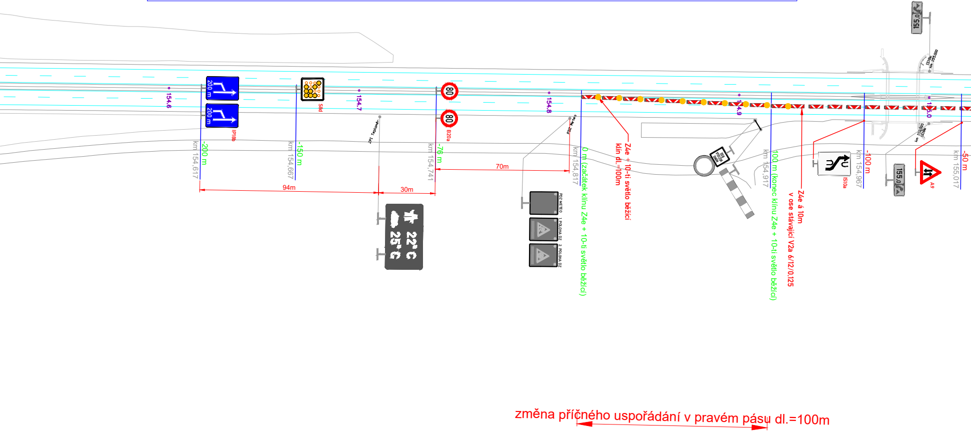
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha MD-19670/2024-940/4.

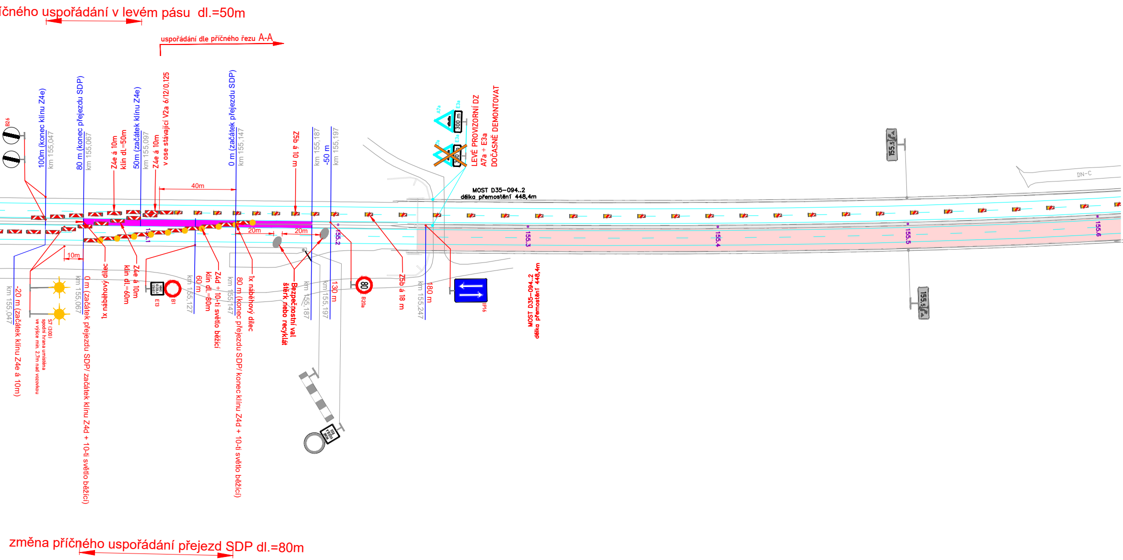

Dolní Roveň
P
500 m
11
Praha
28km
D35-15206
152.7
152.8
2000 m
2000 m
A15
E3a
-2000 m
km 152,817
152.9
153.0
km 153.000
IS18b
153,0
153,0
km 153.000
IS18b
153.9

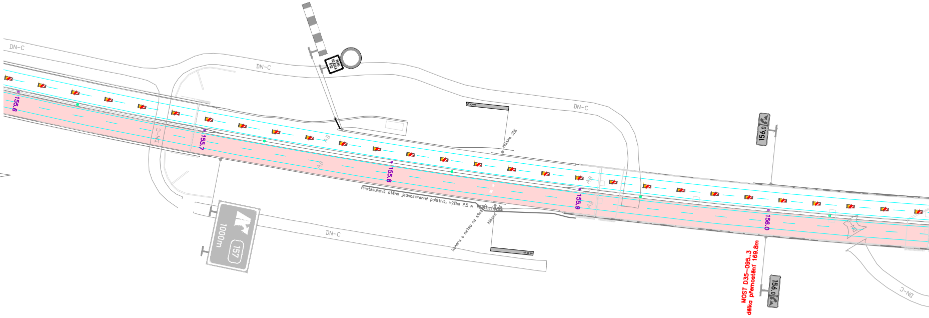

154,0
SOS
km 154,000 IS18b
800 m
800 m
A15
E3a
154.0
km 154,000 IS18b
km 153,950
-867 m
154,0
SOS
30m
60m
154.1
154.2
Dolní Roveň
P
2000 m
28km
Praha
11
D35-152/05
i.J 18a + E 13 + E 16
600 m
600 m
IP18b
km 154,217
-600 m
154.3
100
100
B20a
km 154,317
-500 m
154.4
číslo mostu
Uhersko
D-092.2
III/32259
D-092.1
číslo mostu
Čeradice
154,5
km 154,500 IS18b
154.5
km 154,500 IS18b
154,5

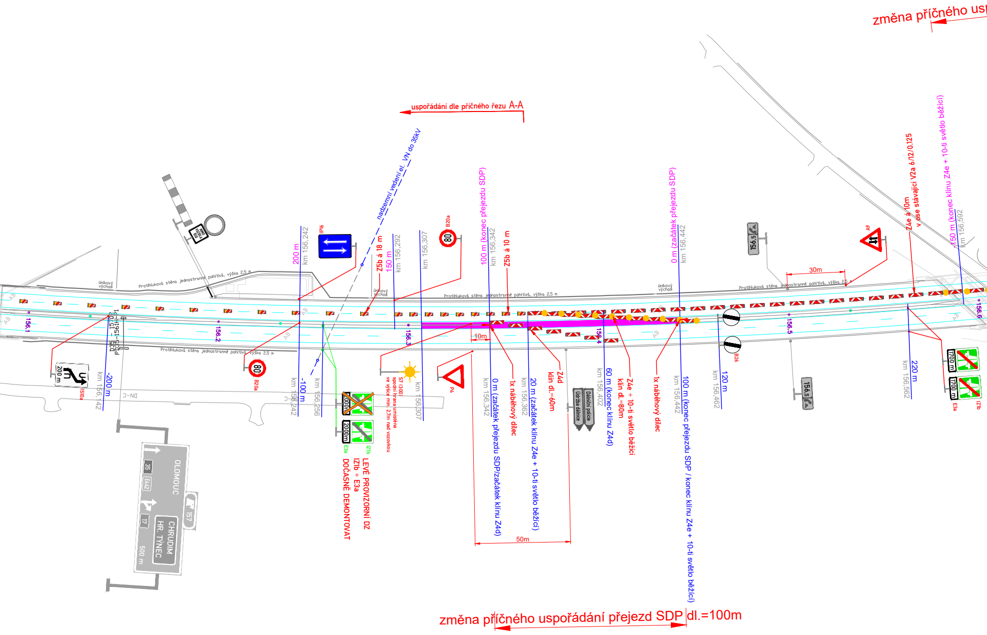
Příčný řez A-A vlevo
charakteristický příčný řez

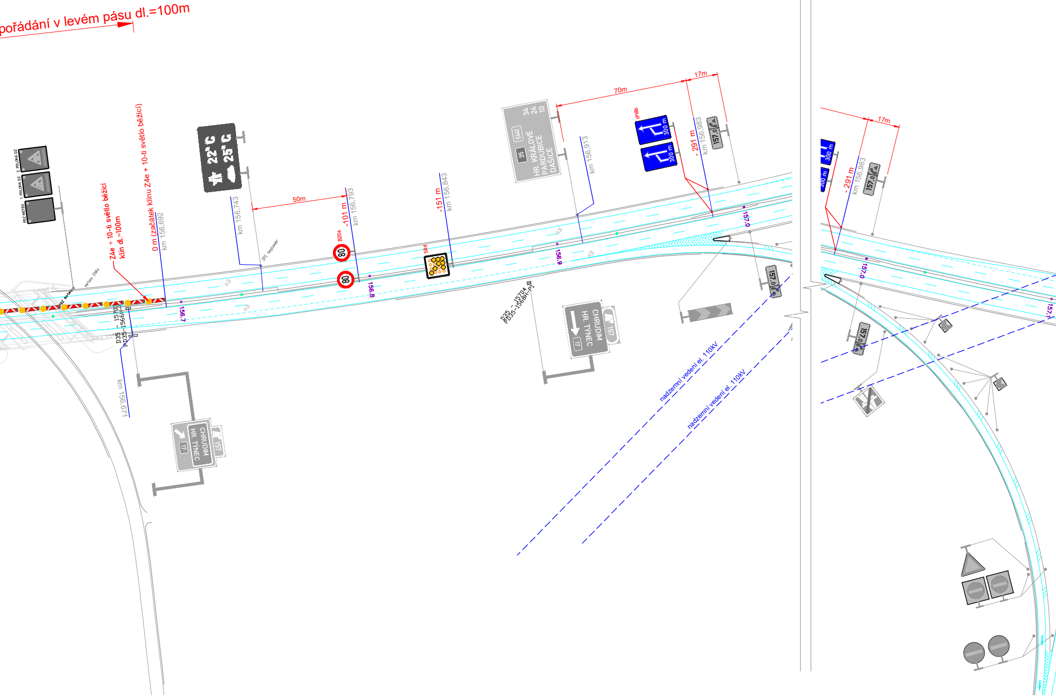

PARDUBICE
VYSOKÉ MÝTO
0,50m
2,75m
3,75m
4,25m
0,50m
V4 (0,25)
Z5b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
2,50m
3,75m
3,75m
0,50m
0,25m
10,75m
PARDUBICE
PARDUBICE

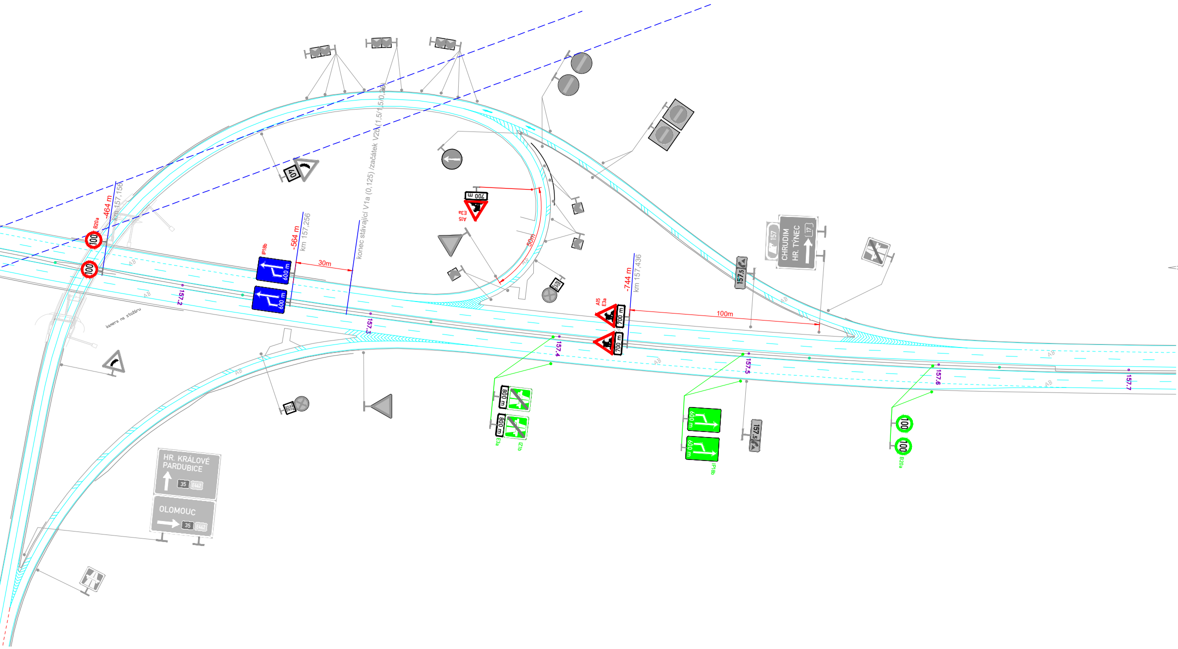

změna při
155,0
154.6
200 m
200 m
IP18b
S8d
154.7
80
80
B20a
154.8
PDZ Meteo
14.9
15.0
km 154,617
-200 m
km 154,667
-150 m
ZPI Teploměr
km 154,741
-76 m
94m
30m
70m
22°C
25°C
PDZ METEO
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
km 154,817
0 m (začátek klínu Z4e + 10-ti světlo běžící)
Z4e + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
km 154,917
100 m (konec klínu Z4e + 10-ti světlo běžící)
Z4e á 10m
v ose stávající V2a 6/12/0,125
IS10a
km 154,967
-100 m
IS18b
km 155,000
155,0
A9
km 155,017
-50 m
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=100m

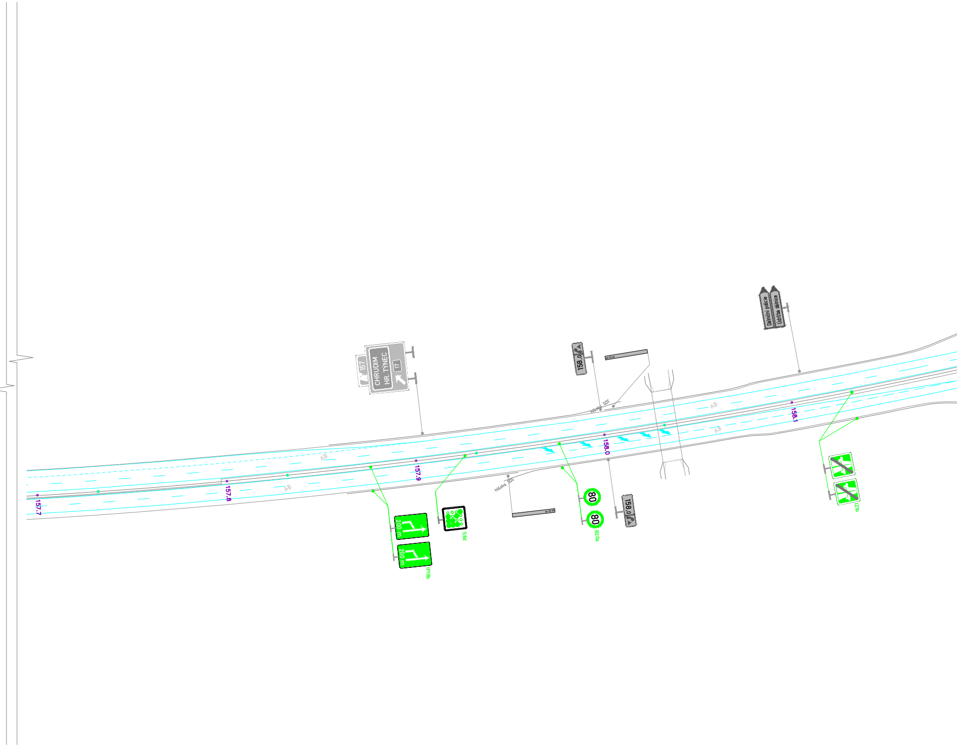

íčného uspořádání v levém pásu dl.=50m
uspořádání dle příčného řezu A-A
B26
100m (konec klínu Z4e)
km 155,047
80 m (konec přejezdu SDP)
km 155,067
Z4e á 10m
klín dl.=50m
50m (začátek klínu Z4e)
km 155,097
Z4e á 10m
v ose stávající V2a 6/12/0,125
40m
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 155,147
Z5b á 10 m
km 155,187
-50 m
km 155,197
A7a
E3a
300 m
LEVÉ PROVIZORNÍ DZ
A7a + E3a
DOČASNĚ DEMONTOVAT
MOST D35–094..2
délka přemostění 448,4m
155,5
DN–C
155.1
155.2
155.3
155.4
155.5
155.6
20m
20m
10m
-20 m (začátek klínu Z4e á 10m)
km 155,047
S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
km 155,067
0 m (začátek přejezdu SDP/ začátek klínu Z4d + 10-ti světlo běžící)
1x náběhový dílec
Z4e á 10m
klín dl.=60m
E13
B1
km 155,127
60 m
Z4d + 10-ti světlo běžící
klín dl.=80m
km 155,147
80 m (konec přejezdu SDP/ konec klínu Z4d + 10-ti světlo běžící)
1x náběhový dílec
Bezpečnostní val
štěrk nebo recyklát
km 155,187
km 155,197
130 m
80
B20a
Z5b á 18 m
km 155,247
180 m
IP16
MOST D35–094..2
délka přemostění 448,4m
155,5
změna příčného uspořádání přejezd SDP dl.=80m

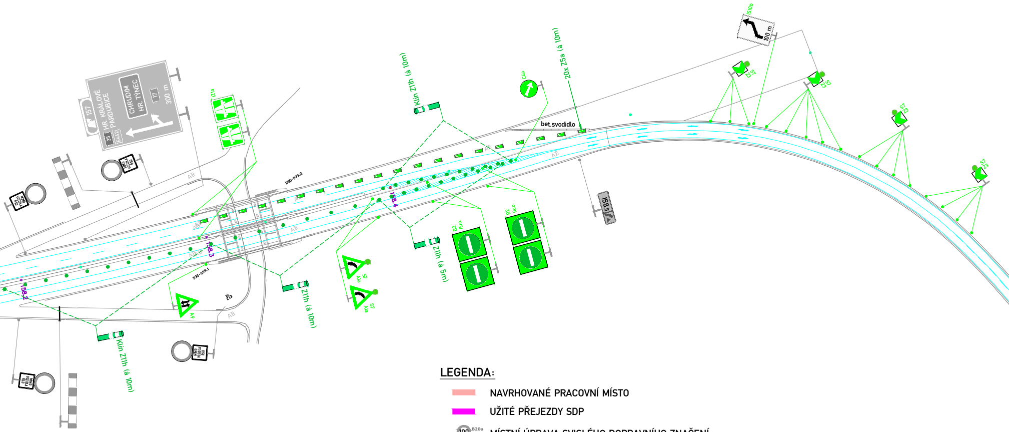

DN-C
DN-C
DN-C
DN-C
DN-C
DN-C
MIMO VOZIDLA ŘSD
SOS
hláska SOS
AB
AB
AB
AB
155.6
155.7
155.8
155.9
156.0
156.0
156.0
1000m
157
Protihluková stěna jednostranně pohltivá, výška 2,5 m
kamera a meteo na stožáru
hláska
SOS
MOST D35–095..3
délka přemostění 169.8m


změna příčného usp
uspořádání dle příčného řezu A-A
nadzemní vedení el. VN do 35kV
Protihluková stěna jednostranně pohltivá, výška 2,5 m
únikový východ
200 m
km 156,242
IP16
Z5b á 18 m
150 m
km 156,292
km 156,307
B20a
80
100 m (konec přejezdu SDP)
km 156,342
Z5b á 10 m
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 156,442
156,5
A9
30m
Z4e á 10m
v ose stávající V2a 6/12/0,125
150 m (konec klínu Z4e + 10-ti světlo běžící)
km 156,592
156.1
156.2
156.3
156.4
156.5
156.6
AB
D35 - 1570.2
PD35-1561H51
10m
IS10a
200 m
km 156,142
-200 m
DN-C
-100 m
km 156,242
km 156,256
S7 (300)
spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
km 156,307
P4
2000m
E3a
IZ1b
LEVÉ PROVIZORNÍ DZ
IZ1b + E3a
DOČASNÉ DEMONTOVAT
0 m (začátek přejezdu SDP/začátek klínu Z4d)
km 156,342
1x náběhový dílec
20 m (začátek klínu Z4e + 10-ti světlo běžící)
km 156,362
Z4d
klín dl.=60m
Údržba dálnice
Dálniční policie
60 m (konec klínu Z4d)
km 156,402
Z4e + 10-ti světlo běžící
klín dl.=80m
1x náběhový dílec
100 m (konec přejezdu SDP / konec klínu Z4e + 10-ti světlo běžící)
km 156,442
B26
120 m
km 156,462
220 m
km 156,562
1700 m
E3a
IZ1b
OLOMOUC
35
E442
17
157
CHRUDIM
HR. TÝNEC
500 m
50m
změna příčného uspořádání přejezd SDP dl.=100m


pořádání v levém pásu dl.=100m
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
POZ METEO
meteo čidlo
PDZ Meteo
Z4e + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4e + 10-ti světlo běžící)
km 156,692
D35 – 15705
PD35-1566H-P
km 156,671
156.7
22° C
25° C
km 156,743
ZPI teploměr
50m
B20a
80
80
-101 m
km 156,793
156.8
AB
AB
S9d
-151 m
km 156,843
CHRUDIM
HR. TÝNEC
17
157
34
24
10
E442
35
HR. KRÁLOVÉ
PARDUBICE
DAŠICE
km 156,913
156.9
D35 – 15704
PD35-1568H-PI
70m
17m
IP18b
300 m
300 m
- 291 m
km 156,983
157,0
157.0
157,0
nadzemní vedení el. 110kV
nadzemní vedení el. 110kV
17m
300 m
300 m
- 291 m
km 156,983
157,0
157.0
157,0
157.1


-464 m
km 157,156
B20a
100
100
IP18b
-564 m
km 157,256
30m
600 m
600 m
konec stávající V1a (0,125) /začátek V2b(1,5/1,5/0,25)
157.2
157.3
kamera na stožáru
40
700 m
A15
E3a
50m
-744 m
km 157,436
A15
E3a
700 m
700 m
100m
157,5
157
CHRUDIM
HR. TÝNEC
17
157.4
800 m
800 m
E3a
IZ1b
157.5
600 m
600 m
IP18b
157,5
157.6
100
100
B20a
157.7
AB
HR. KRÁLOVÉ
PARDUBICE
35
E442
OLOMOUC
35
E442

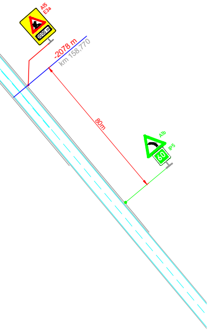

157
CHRUDIM
HR. TÝNEC
17
158.0
SOS
Hláska SOS
Dálniční policie
Údržba dálnice
AB
AB
AB
AB
157.7
157.8
157.9
158.0
158.1
200 m
200 m
IP18b
S8d
80
80
B20a
158.0
IZ1b


HR. KRÁLOVÉ
PARDUBICE
157
35
E442
CHRUDIM
HR. TÝNEC
17
300 m
Z1a
Klin Z11h (á 10m)
C4a
20x Z5a (á 10m)
IS10b
100 m
S7
Z3
bet.svodidlo
AB
D35-099.2
D35-099.1
158,4
158,3
158,2
158,5
B2 fluo.
Klin Z11h (á 5m)
Z11h (á 10m)
A1a
A9
Klin Z11h (á 10m)
MIMO VOZIDLA SÚS

LEGENDA:

🟥	NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO
🟪	UŽITÉ PŘEJEZDY SDP
100 B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
A15	NOVĚ NAVRHOVANÁ PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-100 m km 155,000	STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
A15	STÁVAJÍCÍ PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V RÁMCI STAVBY: "DÁLNICE D35 ČASY - OSTROV" - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
A15	STÁVAJÍCÍ PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V RÁMCI STAVBY: "DÁLNICE D35 ČASY - OSTROV"
A15	STÁVAJÍCÍ PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ [OZNAČENÍ NEROVNOSTI]

VYSOKÉ MÝTO


A15
E3a
2000 m
-2078 m
km 158,770
80m
A1b
IP5
60

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVIŠTĚ: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)

Navrhl/vypracoval: Daniel JANCÍK	Zodpovědný projektant: Daniel JANCÍK	Ředitel: Ing. PETR OŠMERA	Zhotovitel:
podpis:	podpis:		
Technická kontrola: David SKALICKÝ	Hlavní inženýr projektu: Petr OŠMERA		ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO
podpis:	podpis:		

Kraj:	PARDUBICKÝ	Čís. zakázky:	24Z00775
Okres:	PARUBICE / CHRUDIM / ÚSTÍ NAD ORLICÍ	Čís. revize:	01
Objednatel:	METROSTAV INFRASTRUCTURE a.s	Datum:	04/2023
Akce:	DÁLNICE D35 ČASY - OSTROV, ODSTRANĚNÍ VADY POVRCHU VOZOVKY	Formát:	297x3890
		Měřítko:	1:1500
		Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU SITUACE	Čís. přílohy: 1.1	