



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-21607/2025-940/4

MD/21607/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a. s., IČO 27900096, se sídlem Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno-Kročehlavy (dále také „žadatel“), zastoupené společností ADSUM, spol. s r. o., IČO 45144991, se sídlem Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť, doručeného dne 9. 4. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-64153-2/OBP-2025 ze dne 14. 4. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D7** v souvislosti s akcí „D7, nouzové zálivy v km 3,0–8,0“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých a vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (DISK s.r.o.; RDS, č. zak. 005-25, 03/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/21608/2025/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D7 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-64153-2/OBP-2025 ze dne 14. 4. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D7 je vybudování celkem 6 nouzových zálivů (3 v pravém pásu a 3 v levém pásu dálnice D7) za účelem zvýšení bezpečnosti

provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny, dále pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo prioritní zachování stávajícího počtu jízdních pruhů v době konání předmětné akce (mimo výstavbu a demontáž DIO) tak, aby nedošlo k zásadnímu omezení kapacity pozemní komunikace s možností tvorby častých kongescí a negativními důsledky pro bezpečnost a plynulost dálničního provozu. Jelikož vytvořením pracovního prostoru dochází k výraznému šířkovému omezení dálnice, bylo za účelem zachování maximální úrovně plynulosti provozu nezbytné přistoupit k vyloučení provozu vozidel v levém jízdním pruhu, jejichž šířka přesahuje hodnotu 2,2 m.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost pracovního místa v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 22. dubna 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a. s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno
obdrží prostřednictvím: ADSUM, spol. s r. o., Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD