



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-22586/2026-940/5
MD/22586/2026/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti STRABAG Rail a.s., IČO 2542994, se sídlem Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem (dále také „žadatel“), zastoupené společností PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, doručeného dne 17. 4. 2026, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-69341-2/OBP-2026 ze dne 24. 4. 2026,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D8** v souvislosti s akcí „D8 km 90,300–90,740 – hraniční most, zajištění svahu vpravo“, spočívající v umístění přenosných svislých dopravních značek a přechodných vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (PROZNAK Praha, s.r.o.; č. zak. 260106, 12.04.2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření. s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v projektu.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/22587/2026/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D8 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-69341-2/OBP-2026 ze dne 24. 4. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D8 jsou práce na zajištění svahu (gabionové koše a gabionové matrace) v km 90,300–90,740 dálnice D8 vpravo.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny v délce 100 m, dále pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru.

Dále je třeba zmínit, že charakter předmětných stavebních prací neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo podstatné zachování stávajícího počtu jízdních pruhů v době konání předmětné akce (mimo výstavbu a demontáž DIO).

Vzhledem ke zvýšenému nebezpečí bylo v souladu s obecnými schémata uvedenými v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (ŘSD, 11/2023) (dále jen „Příručka ŘSD“) nutné v uzavírce a v úseku před uzavírkou postupně snížit nejvyšší dovolenou rychlost. Taktéž bylo z důvodu výrazného šířkového omezení dálnice nezbytné přistoupit k vyloučení provozu vozidel v levém jízdním pruhu, jejichž šířka přesahuje hodnotu 2,2 m. Z důvodu nutnosti eliminace nebezpečných jízdních manévrů bezprostředně před začátkem uzavírky (náhlá změna směru nebo rychlosti jízdy) je pak v souladu se schématem DD 100 uvedeným v Příručce ŘSD, II. díl, v úseku před uzavírkou stanoven zákaz předjíždění pro nákladní automobily tak, aby došlo k jejich včasnému zařazení do pravého jízdního pruhu.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svíslé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost pracovního místa v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 11. května 2026

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem
obdrží prostřednictvím: PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD