

PÚP A MÚP NA SILNICÍCH I. TŘÍDY A DÁLNICI D55 V ZK:

D49, OMEZENÍ TRANZITU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: PÚP a MÚP na silnicích I. třídy a dálnici D55 v ZK: D49, omezení tranzitu
Místo: Statutární město Zlín, město Fryšták

1.2 Investor stavby

Název: Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Adresa: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha
IČO: 659 93 390
ID datové schránky: zjq4rhz
Kontaktní osoba: Ing. Jitka Andrýsková vedoucí provozního úseku
Telefon: 602 475 863
E-mail: jitka.andryskova@rsd.cz

1.3 Zpracovatel projektové dokumentace a realizace dopravního značení

Název: NVB LINE s.r.o.
Adresa: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
IČO: 269 79 675
ID datové schránky: 5zjqtmk
Kontaktní osoby: Petr Janata vedoucí projekčního oddělení
Telefon: 774 763 506
E-mail: janata@nvbline.cz

Bc. David Zimák projektant dokumentace
Telefon: 770 187 111
E-mail: zimak@nvbline.cz

Ing. Denisa Ševčíková vyřízení povolení
Telefon: 771 225 478
E-mail: dsevcikova@nvbline.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Lokalizace stavby

Místo úpravy se nachází v místě dálničního uzlu Hulín – Moravská křižovatka, kde se protínají dálnice D1, D49 a D55.

2.2 Charakter stavby

Předmětem přechodné úpravy provozu (dále jen PÚP) je omezení tranzitní nákladní dopravy na dálnici D49, a to ve směru Zlín.

2.3 Koordinační opatření

V místě dálničního uzlu se nachází přechodné dopravní značení jiné stavby, se kterým bude řešená PÚP koordinována.

2.4 Období zimní údržby pozemních komunikací

Realizace stavby nezasahuje do období zimní údržby pozemních komunikací, a proto nejsou uvažována žádná zvláštní opatření související se zimní údržbou.

3. PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

Ve zpracovaných situacích dopravně inženýrského opatření jsou zakreslena místa, ve kterých dojde k přechodné úpravě provozu.

3.1 Odůvodnění navržené přechodné úpravy provozu

Navržená přechodná úprava provozu je zpracována na základě požadavku investora, vyplývajícího z rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu o prodloužení doby předčasného užívání stavby dálnice D49 (úsek Hulín – Fryšták) ze dne 16. 12. 2025, č. j. DESU/112/034345/25.

Uvedeným rozhodnutím byla stanovena podmínka provozu, jejímž cílem je omezení tranzitní nákladní dopravy směřující na Zlín. Původně bylo toto omezení uvažováno formou dopravního opatření na silnici II/490, avšak tento záměr nebyl realizován z důvodu nesouhlasu příslušných správních orgánů. Na základě následných jednání investora s dotčenými orgány bylo dohodnuto, že podmínka bude naplněna prostřednictvím přechodné úpravy provozu v místě dálničního uzlu Hulín – Moravská křižovatka, a to omezením vjezdu tranzitní nákladní dopravy na dálnici D49 ve směru Zlín.

Tato podmínka vychází ze Závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí stavby D49 Hulín – Fryšták, které stanovuje nutnost usměrnění a rozdělení dopravy v dotčeném území s cílem omezit negativní dopady tranzitní nákladní dopravy na zastavěnou část území do doby zprovoznění navazující části dálnice D49.

Navržená přechodná úprava provozu představuje naplnění výše uvedených podmínek a zajišťuje dočasné dopravní opatření v období před uvedením navazující dopravní infrastruktury do provozu.

3.1.1 Technické řešení

V místě dálničního uzlu Hulín – Moravská křižovatka bude na nájezdových větvích dálnice D49 ve směru Zlín osazena sestava DZ B 4 (12 t) + E 14 (TRANZIT) + E 13 (SMĚR ZLÍN).

Na dálnicích D1 a D55 je sestava DZ B 4 (12 t) + E 14 (TRANZIT) + E 13 (SMĚR ZLÍN) na vybraných místech navržena také jako předběžná, tedy doplněna o DZ E 7a / E 7b.

3.1.2 Objízdné trasy

V rámci PÚP není navržena žádná objízdná trasa.

4. SPECIFIKACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s příloženými situacemi DIO. Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude po dobu trvání opatření dočasně zakryto, zneplatněno škrtačí páskou nebo škrtačím křížem, případně demontováno.

Po dokončení prací v daném úseku a následném přesunu dopravního omezení na další část stavby bude v již hotovém úseku stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.

Veškeré instalované dopravní značení bude vyhovovat požadavkům ČSN EN 12899-1 a platným technickým podmínkám a právním předpisům, v aktuálním znění, a bude mít schválení Ministerstva dopravy ČR.