



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-25974/2025-940/17

MD/25974/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), z moci úřední, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-168168-2/OBP-2025 ze dne 21. 10. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu,

kterou se mění přechodná úprava provozu na dálnici **D35** stanovená Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-25974/2025-940/15 dne 31. 10. 2025 v souvislosti s akcí „D35 HOŘICE-SADOVÁ“, v rozsahu a provedení dle poznámek uvedených v jednotlivých výkresech projektu přechodné úpravy provozu.

Termín: do doby nabytí účinnosti souvisejícího stanovení místní úpravy provozu

Nedílnou součástí tohoto opatření je stejnojmenný projekt přechodné úpravy provozu (M - PROJEKCE s.r.o., 04/2025).

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu z moci úřední po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D35 je osazení svislého a vodorovného dopravního značení, dopravních zařízení, proměnného dopravního značení a zařízení pro provozní informace v souvislosti se zprovozněním úseku dálnice D35 „D35 Hořice–Sadová“.

Důvodem změny přechodné úpravy provozu na dálnici D35 je:

1. Zapracování připomínek pana Martina Čeňka, které byly Ministerstvu dopravy doručeny dne 2. 12. 2025; připomínky spočívají v úpravách orientačního dopravního značení tak, aby

byla zajištěna návaznost značení příslušných cílů, a úprava textu na dodatkových tabulkách č. E 13 „Text nebo symbol“ pod svislými dopravními značkami č. B 28 „Zákaz zastavení“ na dohledových místech tak, aby zastavení bylo umožněno také vozidlům Inspekce silniční dopravy (které je taktéž oprávněno za stanovených podmínek zastavovat vozidla).

2. Úprava přechodného dopravního značení při ukončení dálnice v km 110,3–109,7 vlevo tak, aby toto značení bylo v souladu se schématem DD 290 Příručky Označování pracovních míst na dálnicích, II. díl (ŘSD, 11/2023).

Vzhledem k tomu, že dopravní značení musí podle § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém, doporučilo dále Ministerstvo dopravy provést příslušné úpravy orientačního dopravního značení zajišťující návaznost značení jednotlivých cílů také na dopravních značkách navržených mimo dálnici.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 10. prosince 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

v z. Mgr. Jan Sadílek

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- M - PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD