

č.	název - změny	datum	podpis

Název stavby:	Číslo objektu:
D35 HOŘICE - SADOVÁ	SO 162.1

Objednatel stavby:	Schválil:
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč	Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:	SPOLEČNOST D35 HOŘICE - SADOVÁ M-SILNICE + EUROVIA + STAVBY MOSTŮ se sídlem: EUROVIA CS, a.s., závod Čechy východ, Piletická 498,503 41, Hradec Králové - Pouchov
 EUROVIA  M-SILNICE  STAVBY MOSTŮ	EUROVIA CZ a.s. U Michelského lesa 1581/2 140 00, Praha 4, Michle M - SILNICE a.s. Husova 1697 503 03, Pardubice, Bílé Předměstí STAVBY MOSTŮ a.s. Vyskočilova 1566 140 00, Praha 4, Michle
	Razítko: Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:	SUDOP + M-PROJEKCE – D35 HoSa se sídlem: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3
 SUDOP PRAHA  M - PROJEKCE	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 e-mail: praha@sudop.cz M - PROJEKCE s.r.o. Reslova 956/13 500 02, Hradec Králové
	Razítko: Datum: Podpis:

ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Zpracovatel RDS:	M - PROJEKCE s.r.o. Reslova 956/13 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	Hlavní inženýr projektu: DAVID SENOHRÁBEK, DiS.	Souprava:
 M - PROJEKCE		Garant profese: ING. JIŘÍ EHRENBARGER	

Středisko: ATELIÉR LIBEREC			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ EHRENBARGER	DANIEL PFOHL	DANIEL PFOHL	DAVID SENOHRÁBEK, DiS

Akce:	Číslo SOD: 23-136.202 23-081-02
D35 HOŘICE - SADOVÁ	Projektový stupeň: RDS
Část:	Datum: 04/2025
SO 162.1 - SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Číslo části: 162.1
Příloha:	Měřítko: - Počet formátů: A4
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: 1

Obsah:

1	Použité podklady pro zpracování RDS.....	2
2	Identifikační údaje	2
2.1	Stavba:.....	2
2.2	Místo stavby:.....	2
2.3	Objednatel stavby:	3
2.4	Zhotovitel stavby:.....	3
2.5	Zhotovitel dokumentace:	3
2.6	Následný správce SO:	3
2.7	Stupeň dokumentace:	3
3	Změny oproti PDPS.....	3
4	Změny oproti konceptu RDS.....	3
5	Projednání projektové dokumentace.....	4
6	Splnění zadávacích podmínek	4
7	Všeobecné údaje	4
8	Dopravní značení.....	4
8.1	Obecné požadavky	4
8.2	Orientační dopravní značení	5
8.3	Svislé dopravní značení	5
8.3.1	Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značky.....	5
8.3.2	Revize svislého dopravního značení	6
8.3.3	Požadavky na navržené svislé dopravní značení	6
8.4	Vodorovné dopravní značení	8
8.4.1	Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení.....	8
8.4.2	Revize vodorovného dopravního značení	8
8.4.3	Navržené vodorovné dopravní značení.....	8
8.4.4	Ostatní.....	9
9	Řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	9
10	Péče o životní prostředí.....	9
11	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	9
12	Seznam příloh technické zprávy	10

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-25974/2025-940/17

1 POUŽITÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ RDS

Předchozí stupně dokumentace

- Dokumentace pro stavební povolení (SUDOP PRAHA, 2016)
- Dokumentace PDPS (SUDOP PRAHA, 2022)

Vydaná územní rozhodnutí a stavební povolení

- | | | |
|--|-------|------------|
| • Územní rozhodnutí MěÚ Hořice (04/2013) | | |
| • Stavební povolení vodoprávní pravomocné
Mag. Města Hradec Králové | OŽP | 20.5.2021 |
| • Stavební povolení pravomocné
Městský úřad Hořice | OŽP | 3.6.2021 |
| • Stavební povolení
Městský úřad Hořice | SÚ | 22.6.2021 |
| • Stavební povolení pravomocné
Dražní úřad | D.Ú. | 9.7.2021 |
| • Stavební povolení pravomocné
Ministerstvo dopravy ČR | MD ČR | 14.11.2021 |

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření (SUDOP PRAHA, 08/2010)
- Geodetické doměření (SUDOP PRAHA, 09/2015)
- Geodetické zaměření (zhotovitel stavby, 11/2023) – terén po sejmutí kulturních vrstev a provedení archeologického průzkumu
- Katastrální a pozemková mapa

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1 Stavba:

Název stavby:	D 35 Hořice - Sadová
Stavební objekt:	SO 162.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení
Druh stavby:	novostavba

2.2 Místo stavby:

Kraj:	CZ 020 Středočeský
Katastrální území:	Libonice
	Hořice v Podkrkonoší
	Dolní Dobrá Voda
	Milovice u Hořic
	Vinice v Podkrkonoší
	Ostrov v Podkrkonoší
	Klenice
	Horní Černůtky
	Sověstice
	Sadová u Sovětic

2.3 Objednatel stavby:

Název investora:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Adresa investora:	Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 IČ 65993390
Zakázku zajišťuje:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Hradec Králové Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Správce stavby:	Správce stavby D35 Hořice - Sadová Ing. Pavla Černá

2.4 Zhotovitel stavby:

**Společnost D35 Hořice – Sadová – M – SILNICE +
EUROVIA + Stavby mostů**
Piletická 498, 503 41 Hradec Králové – Pouchov

2.5 Zhotovitel dokumentace:

Koordinátor RDS:	Společnost „SUDOP + M-PROJEKCE – D35 HoSa“ Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Projektant SO:	M – PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/136, 500 02 Hradec Králové
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladimír Koníček
Zpracovatel objektu:	Daniel Pfohl

2.6 Následný správce SO:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

2.7 Stupeň dokumentace:

Realizační dokumentace stavby – RDS

3 ZMĚNY OPROTI PDPS

- Úprava množství dopravního značení s ohledem na změnu uvádění do provozu navazujících staveb.
Dopracování RDS na základě projednání na výrobním výboru a konzultacích s objednatelem.

4 ZMĚNY OPROTI KONCEPTU RDS

- Úprava množství dopravního značení v rámci vypořádání připomínek.

5 PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- vypořádání připomínek viz. příloha za TZ

6 SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

Prohlášení o shodě RDS a PDPS

- Změny RDS oproti PDPS jsou uvedeny v odstavci 3 této technické zprávy.

Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací

- Splněny

Zvláštní obchodní podmínky

- Splněny

Technické kvalitativní podmínky

- Splněny

Zvláštní technické a kvalitativní podmínky

- Splněny

Podmínky stavebního povolení

- Splněny

7 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem stavby je nahrazení kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 rychlostní čtyřpruhovou komunikací. V celém rozsahu stavby je vedena v nové trase. Stávající silnice po zprovoznění D35 přejde do sítě silnic II. třídy jako doprovodná silnice II/635. Na obou koncích stavba navazuje na úseky souběžně připravované. Projektové staničení dálnice D35 je orientováno ve směru od Jičina na Hradec Králové. V km 0,0 navazuje stavba na stavbu „D35 Úlibice – Hořice“ a v konci, v km 10,450 navazuje na stavbu „D35 Sadová – Plotiště“.

Stavba zahrnuje 10,450 km dlouhý úsek dálnice v kategorii R 25,5/120 (čtyřpruhová směrově rozdělená středním dělicím pásem šířky 3 m) procházející v blízkosti města Hořice a obcí Dobrá Voda u Hořic, Vinice, Ostrov, Milovice, Stračov, Klenice, Horní Černůtky, Sovětice a Sadová. Součástí stavby je rovněž jedna nově navržená mimoúrovňová křižovatka u města Hořice a několik přeložek křižujících silnic II. a III. třídy a místních komunikací. Silnice III/32525 (do obce Ostrov) bude vzhledem k malému dopravnímu významu navrženou dálnicí D35 přerušena bez náhrady přeložkou. Zaslepené úseky budou ponechány pro příjezd na okolní pozemky a převedeny do sítě místních komunikací.

Zprovoznění stavby se předpokládá současně s navazujícími úseky dálnice D35. V začátku stavby u Hořic je pro případné dočasné svedení provozu k dispozici přeložka silnice II/300 a v konci u Sadové by bylo jinak nutno prodloužit stavbu do úseku Sadová – Plotiště ke stávající silnici I/35.

Dokumentace byla v průběhu zpracování projednána s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a KŘ Policie Královéhradeckého kraje.

8 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

8.1 Obecné požadavky

Součásti a rozsah stavebního objektu:

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou definitivní svislá i vodorovná dopravní značení, která jsou ve správě ŘSD.

Požadavky na dokumentaci:

- PPK – ZNA: Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR

- *PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR.*

Dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných Výkresů opakovaných řešení ŘSD (tzv. R-plánů). Jedná se zejména o: R 19a, R 20, R 25, R 30, R 38, R 39, R 41, R 44, R 64, R 70, R 74, R 87, R 88, R 100, R 125.

Uvedené PPK – ZNA, ale i všechny další PPK pro jednotlivé druhy dopravního značení (viz dále) - a také Výkresy opakovaných řešení (R-plány) - jsou v aktuálních verzích volně k dispozici na internetových stránkách ŘSD ČR.

Související právní a technické předpisy:

- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ČSN 73 6101 Projektová silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
 - 6.1 Svislé dopravní značky.
 - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
 - 6.3 Dopravní zařízení.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- PPK - požadavky na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR.
- Výkresy opakovaných řešení (R-plány, ŘSD ČR).

8.2 Orientační dopravní značení

Cíle:

Cíle orientačního dopravního značení celé stavby budou navrženy a odsouhlaseny Policií ČR a zástupci ŘSD ČR.

Umístění:

Velkoplošné značky ODZ jsou umístěny vedle vozovky a nad vozovkou, a to na portálové konstrukce.

Osazení:

Tabule ODZ umístěné vedle vozovky budou osazeny na příhradové konstrukce vyrobené dle ČSN EN 12899-1.

Všechny velkoplošné značky orientačního dopravního značení jsou pro přehlednost zřejmé z příloh č. 04 – Tabulka velkoplošných dopravních značek a č. 05 – Výkresy VLKP

8.3 Svislé dopravní značení

8.3.1 Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značky

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s

TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1, výkresy opakovaných řešení (R – plány – ŘSD ČR) a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

Všechny umísťované značky budou základní velikosti v retroreflexní úpravě.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy RA3, tabulky s evidenčním číslem mostu se provede min. z fólie RA1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 m (min. 0,90).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených v trase D35 bude ve výšce nejméně 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného terénu, případě zpevnění (chodníky atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pod názvem:

- *PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic*
- *PPK – TOM: Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic*
- *PPK – PHS: Požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic*

Označení únikových východů bude provedeno dle R125.

Dopravní značky u sjezdů k DUN budou provedeny dle R 33.

Tabulky s evidenčními čísly mostů budou provedeny dle R 38.

Kilometrovníky budou provedeny dle R 41.

Označení dohledových míst pro Policii ČR budou provedeny dle R 88.

Na dálnici budou dále osazeny hektometrovníky dle výkresu R 102.

8.3.2 Revize svislého dopravního značení

Stávající svislé dopravní značení je vykresleno šedě v přiložených situacích dopravního značení. Nepotřebné značení bude odstraněno nebo předáno investorovi stavby. V ojedinělých případech bude stávající svislé dopravní značení nahrazeno novým.

8.3.3 Požadavky na navržené svislé dopravní značení

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení se na dálnici provedou z fólie třídy RA3. Tabulky s evidenčním číslem mostu budou provedeny retroreflexní fólií třídy min. RA1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Je nutné, aby grafika činné

plochy, symboly, písmo a barevné provedení svislého dopravního značení odpovídalo platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na fólie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách jsou zřejmé z „Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR“ (PPK – SZ).

Velkoplošné značky „VLKP“, které jsou umístěné vedle vozovky budou provedeny z ocelových pozinkovaných lamel, VLKP umístěné nad vozovkou se mohou případně provést i z protahovaných lamel z Al slitiny.

Veškeré standardní svislé dopravní značky budou provedeny ve zvětšené, popřípadě základní velikosti.

Štíty základních dopravních značek do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být lisované s dvojitým ohybem, z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení štítů značek musí být min. 20 mm. Značky budou splňovat požadavky třídy P3 dle národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky, které budou umístěny vedle vozovky musí pak splňovat požadavky nejméně třídy E2 ČSN EN 12899-1. Značky IZ1b (konec dálnice) budou v rozměru 1,0 x 2,0 m.

Výška spodního okraje VLKP umístěných na zemi bude min. 1,5 m nad úrovní vozovky. Nosné konstrukce VLKP umístěných na zemi vedle vozovky budou provedeny tak, aby odpovídali statickému zatížení stavebních konstrukcí dle ČSN 73 0035, ČSN 73 1401 a dalším souvisejícím technickým předpisům a požadavkům (užití příhradových konstrukcí).

Příhradové konstrukce navržené k užití na této stavbě se budou skládat ze dvou stojek, které jsou vyrobeny z ocelových trubek. Stojky jsou vzájemně spojeny pružným vlnovcem. Vzájemná vzdálenost (rozteč) stojek je přímo závislá na požadavku únosnosti konstrukce.

Konstrukce musí být demontovatelná, spojená se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svar svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje.

Povrchová úprava celé konstrukce bude provedena žárovým zinkováním. Vrchní části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelinou a kryjí plastovými víčky.

Konstrukce musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle PPK-SZ, PPK-POR, typových projektů nebo statických výpočtů.

Pro kvalitu a provedení základů platí TKP 14. Betonové základy svislých dopravních značek musí být z betonu min. třídy C 25/30-XF2.

Nosné konstrukce dopravních značek základní velikosti musí být schváleného typu. Nosné konstrukce jsou v provedení z ocelových pozinkovaných sloupků, o průměru 60 mm osazených do demontovatelných patek.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Kotevní patky mají betonový základ z prostého betonu.

Značky do rozměru 1,0 x 1,5 m nebo soubor značek jejichž celková plocha přesahuje 1,5 m² se osazují vždy na nosnou konstrukci tvořenou dvěma sloupky. Značky do 1,0 m² se osazují na jeden sloupek.

Rozměry základových patek budou minimálně 400 x 400 x 800 mm (š/d/h) pro jeden sloupek. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 300–450 mm. Tomu je přizpůsobena i šířka základů 900 x 500 x 800 mm (š/d/h).

Základy VLKP budou provedeny z betonu třídy min. C20/25-XF2 dle TKP 14 – tab. 1.

Základy portálů budou provedeny z betonu třídy C30/37-XF4. Kotevní šrouby budou z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s TKP 19.

Beton základů nosných konstrukcí svislých dopravních značek musí být odolný proti účinkům chemických rozmrazovacích materiálů. Horní hrana základů dopravních značek, s výjimkou portálů a poloportálů, nesmí být nad úroveň povrchu terénu.

Horní plocha betonových základů pro dopravní značky bude v úrovni terénu, vyčnívat může max. 50 mm nad touto úrovní.

Povrchová úprava bude provedena dle TKP 14.

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

Součástí dodávky svislého dopravního značení je i doložení protokolů o zkouškách a měření dle PPK.

8.4 Vodorovné dopravní značení

8.4.1 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení a požadavky na provedení musí splňovat podmínky (PPK – VZ), ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení a podmínky uvedené v TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení a dále výkresům opakovaných řešení (R-plány – ŘSD ČR) a dalším souvisejícím předpisům a normám.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

8.4.2 Revize vodorovného dopravního značení

Stávající vodorovné dopravní značení je vykresleno jen v místech, ve kterých dojde k změně vodorovného dopravního značení.

8.4.3 Navržené vodorovné dopravní značení

Nově navržené podélné čáry vodorovného dopravního značení bude pro zajištění odtoku vody z komunikace a noční viditelnosti za vlhka a deště profilované/strukturální typu II dle TP 70. VDZ V4 (0,25 m), V2b (0,25 m – 1,5/1,5), V1a (0,25 m) a V5 bude z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. VDZ bude v retroreflexní úpravě (s použitím balotiny nebo směsi balotiny a zdrsňujících přísad). Příčné čáry, šipky, dopravní stíny č. V13 apod. budou v hladkém provedení z dvousložkového plastu.

Definitivní vodorovné dopravní značení musí být na celé stavbě provedeno jednotným způsobem. Veškeré dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V 1. fázi bude na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální anebo profilovaný materiál. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) anebo po uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede 2. fáze. V této fázi se vodorovné dopravní značení obnoví v definitivním uspořádání a v definitivním provedení z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou-nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů).

Vodorovná dopravní značka č. V2a „Podélná čára přerušovaná“ provedená v kadenci 6/12/0,125 m (6 m úsečka, 12 m mezera, síla čáry 0,125 m), sloužící k oddělení souběžných jízdních pruhů v obou pásech dálnice.

VDZ v plastu může být aplikováno nejdříve 4 týdny po provedení barvy. Provedené předznačení schválí před vlastní pokládkou technický dozor stavby.

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Součástí dopravního značení je i provedení všech zkoušek dle TP 70, kap. 6.

8.4.4 Ostatní

V situacích dopravního značení není vykresleno stávající svislé dopravní značení, které se nachází v místech budoucích zemních těles komunikací nebo které bude odstraněno při rekultivaci původních komunikací.

Příčné uspořádání jednotlivých úseků, hlavní trasy a křižovatkových větví MÚK je zřejmé ze vzorových příčných řezů příslušných stavebních objektů.

9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Svislé ani vodorovné značení přechodů pro chodce nebude po dobu plného provozu na stávající silnici I/35 z bezpečnostních důvodů provedeno. V první fázi doporučujeme upravit i hmatové úpravy – provést pouze varovný pás.

10 PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy vždy ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Obecné požadavky na provádění stavby z hlediska ekologie jsou obsaženy v TKP kap. 1 (čl. 1.11).

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí, a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře.

11 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkající se BOZP.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

12 SEZNAM PŘÍLOH TECHNICKÉ ZPRÁVY

- Vyplněný vzor přílohy č.1 z PPK-VZ „konkrétní použité materiály pro vodorovné dopravní značení“
- Zápis z výrobního výboru
- Vypořádání připomínek ke konceptu RDS
- Dodatečné připomínky ŘSD

V Liberci 04/2025

Daniel Pfohl

Příloha č. 1
Vzor uvedení údajů o konkrétních materiálech a technologiích do
technické zprávy ve stupni RDS

Zhotovitel vodorovného dopravního značení:

NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675

Průkaz způsobilosti: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Certifikát kvality ISO: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Pro provedení vodorovného značení budou použity následující materiály:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva)

Použitý druh materiálu:	HELIOCRYL AS, dávkování 690 g/m ²
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 350 g/m ²
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Použitý druh materiálu:	Limboroute K 835, dávkování 620 g/m ²
Dodavatel:	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 300 g/m ²
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

II. fáze:

**Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehluché
(dlouhodobá životnost) - dělicí čáry a vodící čáry**

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládáný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400 g/m ²
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládáný za studena
Použitý druh materiálu:	LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování 2500 g/m ²
Dodavatel:	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350 g/m ²
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

**Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvukící
(dlouhodobé životnosti) - vodící čáry**

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládáný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400 g/m ²
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládáný za studena
---------------	---

Použitý druh materiálu: LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování 2500 g/m²
Dodavatel: SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350 g/m²
Technologie pokládky: HOFMANN H18

VDZ bude provedeno jako strukturální plast s barety, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± barety, rozestup, výška 3–7 mm nad povrchem značení.

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena
Použitý druh materiálu: SIGNODUR G beli, dávkování 2700 g/m²
Dodavatel: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o
Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 300 g/m²
Technologie pokládky: ruční pokládka

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena
Použitý druh materiálu: LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování 3400 g/m²
Dodavatel: SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 200-800 T18 M20, dávkování 350 g/m²
Technologie pokládky: ruční pokládka

Penetrační nátěr

Výrobek: SIGNO primer 2K PUR
Typ: dvousložkový základní nátěr pro zvýšení přilnavosti na betonovém podkladu
Dávkování: 100–400 g/m²
Dodavatel: KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko

Vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky trvalé – zapuštěné

Výrobek, typ: dopravní knoflík modrý, dopravní knoflík ostatní barvy
Výrobce: NVB LINE, s.r.o.
Obchodní označení: DK NVB / DK NVB-M
Dodavatel: NVB LINE, s.r.o.
Technologie pokládky: EDCO fréza

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	D35 Hořice – Sadová, RDS Výrobní výbor č. 32 SO 162.1 Svislé a vodorovné dopravní značení SO 163.1 Definitivní dopravní značení ve správě Královéhradeckého kraje SO 163.2 Definitivní dopravní značení ve správě města Hořice
DATUM	12. 3. 2025
MÍSTO	Sadová č.p.1
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	David Senohrábek DiS.

D35 Hořice-Sadová, RDS

Předmět jednání:

Koncepty dokumentace RDS:

SO 162.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

SO 163.1 Definitivní dopravní značení ve správě královéhradeckého kraje

SO 163.2 Definitivní dopravní značení ve správě města Hořice

Závěry z jednání:

Obecně:

Projektant představil návrh dopravního značení celé stavby. Byly projednány i jednotlivé fáze postupu uvádění stavby do provozu s ohledem na navazující úseky.
Zpoplatnění dálnice?

Projednat DZ s obcí Ostrov, Třebnouševs.

SO 162.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

- Rozdílnost cílů MÚK Hořice.
- Doplnění výškového omezení u mostu SO 212
- Doplnění DZ památková zóna
- Bude zapracováno provizorní ukončení D35 v Sadové
- Provéřit staničení dálnice pro uvedení staničení v SDP a sjezdech

SO 163.1 Definitivní dopravní značení ve správě Královéhradeckého kraje

- Byla představena finální verze, bude s objednatelem dohodnuto osazení DZ souvisejících staveb.
- Nepotřebné značení škrtnout, nebo neosazovat? Úřad umožňuje obě varianty.
- Doplnění směru Bašnice
- Doplnění směrníků dálnice
- Z11g pouze na obslužné komunikace nikoli sjezdy

SO 163.2 Definitivní dopravní značení ve správě města Hořice

- Zůstává shodné s předchozím stanovením v rámci OK Hořice

Ing. Pavla Černá

Ing. Ivo Frank

David Senohrábek DiS.




PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	D35 Hořice – Sadová, RDS Výrobní výbor č. 32 – SO 162.1, SO 163.1, SO 163.2
DATUM	12.03.2025
MÍSTO	Sadová č.p.1

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
David Senohrábek, DiS.	M - PROJEKCE s.r.o.	+420 778 743 390 david.senohrabek@m-projekce.cz	
Daniel Pfohl	M - PROJEKCE s.r.o.	daniel.pfohl@m-projekce.cz	
Ing. Pavla Černá	ŘSD ČR Správce stavby	+420 724 938 583 pavla.cerna@rsd.cz	
Ing. Pavel Janata	TES Consulting	+420 778 733 911 pavel.janata@tes-consulting.cz	
Ing. Ivo Frank	EUROVIA CZ	+420 734 427 782 ivo.frank@vinciconstruction.com	
Ing. Daniel Komárek	EUROVIA CZ	+420 723 711 889 daniel.komarek@vinci-construction.com	
Ing. Veronika Malinská	M - SILNICE	+420 721 975 409 veronika.malinska@msilnice.cz	
Tomáš Folt	DI JICIN	je.di.komanilac@para 976 533 258	
ING JAK KUBIŠ	BUNG	jan.kubis@bung.cz 775 853 228	
Martin Nenčič	SSEK	mnenic@thesek.cz 721 577 814	
Lukáš Pultar	PÉR-KAP KHK	974 521 258 lukas.pultar@per.cz	
Jiří Tostišil	KVHK	736 521 874 jrostisil@khk.cz	
VĚROSLAV SEDLÝ	HEU HOŘICE	778 537 891 redvoj@horice.org.	



Společnost D35Hořice – Sadová – M-SILNICE + EUROVIA +Stavby mostů
zastoupena správcem EUROVIA CZ, a.s. závod Čechy východ k rukám

Ing. Ivo Franka
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

PID: RSDDXAQHMI
Č. j.: RSD-135423/2023-32
Vyřizuje: Ing. Černá Pavla

Datum: 2.4. 2025

Stavba: D35 Hořice – Sadová

Věc: Souhrnné stanovisko ke konceptu RDS: **SO 162.1, SO 163.1 a SO 163.2**

(VV č. 32 ze dne 12.3.2025)

Připomínky Správce stavby pro SO 162.1, SO 163.1 a SO 163.2:

- na OK Hořice zrušit přechody pro chodce (máme zde místa pro přecházení). - **Opraveno**
- na OK Hořice doplnit dle požadavku policie 50 km/hod. - **Doplněno**
- na SO 212 doplnit max. průjezdnou výšku včetně avizování. - **Doplněno**

SO 162 – Definitivní dopravní značení dálnice D 35

SO 162.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení

Připomínky TDI:

Ing. Jan Kušnír

Bez připomínek.

Připomínky Objednatele - ÚKKS:

Kateřina Nesvadbová

1. Žádáme doplnit V RDS zhotovitele standartních svislých značek. Dle PPK-VZ v dokumentaci RDS doplnit konkrétní použité materiály pro vodorovné značení dle Přílohy č.1 uvedené v PPK-VZ. - **Doplněno**
2. Bílé dopravní knoflíky jsou odstraněny, ale v TZ kap. 8.4.3 jsou stále uvedeny, žádáme z TZ odstranit. - **Odstraněno**
3. V TZ kap. 8.3.3 je uveden odkaz na předpis ZTKP kap.14. Tento předpis byl 29.9.2022 zrušen a nahrazen typovými ZTKP, žádáme upravit. - **Opraveno**
4. Beton základu standartních značek, dle TKP 14 postačuje min. C16/20. VLKP, pokud by byl použit beton SVP XF4 musí být pevnost betonu min. C30/37 XF4. Dle ČSN P 732404 a ČSN EN 206+A2 je pro SVP XF4 min. pevnost betonu C 30/37. Stejně i u betonu C20/25 XF2. Pro SVP XF2 dle ČSN P 732404 je min. pevnost betonu C 25/30. - **Opraveno, základy SDZ budou provedeny z betonu C25/30-XF2.**

Připomínky AD: nejsou
Připomínky ÚOZl: nejsou
Připomínky Objednatele – SHK: nejsou
Připomínky Objednatele - ÚV ŘSD: nejsou
Připomínky Objednatele – Správy dálnic: nejsou

SO 163.1 – Definitivní dopravní značení ve správě KH kraje

Připomínky TDI:

Ing. Jan Kušnír

Bez připomínek.

Připomínky Objednatele - ÚKKS:

Kateřina Nesvadbová

1. Žádáme doplnit V RDS zhotovitele standartních svislých značek. Dle PPK-VZ v dokumentaci RDS doplnit konkrétní použité materiály pro vodorovné značení dle Přílohy č.1 uvedené v PPK-VZ. - **Doplněno**
2. Bílé dopravní knoflíky jsou odstraněny, ale v TZ kap. 8.4.3 jsou stále uvedeny, žádáme z TZ odstranit. - **Odstraněno**
3. V TZ kap. 8.3.3 je uveden odkaz na předpis ZTKP kap.14. Tento předpis byl 29.9.2022 zrušen a nahrazen typovými ZTKP, žádáme upravit. - **Upraveno**
4. Beton základu standartních značek, dle TKP 14 postačuje min. C16/20. VLKP, pokud by byl použit beton SVP XF4 musí být pevnost betonu min. C30/37 XF4. Dle ČSN P 732404 a ČSN EN 206+A2 je pro SVP XF4 min. pevnost betonu C 30/37. Stejně i u betonu C20/25 XF2. Pro SVP XF2 dle ČSN P 732404 je min. pevnost betonu C 25/30. - **Opraveno, základy SDZ budou provedeny z betonu C25/30-XF2.**

Připomínky AD: nejsou
Připomínky ÚOZl: nejsou
Připomínky Objednatele – SHK: nejsou
Připomínky Objednatele - ÚV ŘSD: nejsou
Připomínky Objednatele – Správy dálnic: nejsou

SO 163.2 – Definitivní dopravní značení ve správě města Hořice

Připomínky TDI:

Ing. Jan Kušnír

Bez připomínek.

Připomínky Objednatele - ÚKKS:

Kateřina Nesvadbová

1. Žádáme doplnit V RDS zhotovitele standartních svislých značek. Dle PPK-VZ v dokumentaci RDS doplnit konkrétní použité materiály pro vodorovné značení dle Přílohy č.1 uvedené v PPK-VZ. - **Doplněno**
2. Bílé dopravní knoflíky jsou odstraněny, ale v TZ kap. 8.4.3 jsou stále uvedeny, žádáme z TZ odstranit.
- **Odstraněno**
3. V TZ kap. 8.3.3 je uveden odkaz na předpis ZTKP kap.14. Tento předpis byl 29.9.2022 zrušen a nahrazen typovými ZTKP, žádáme upravit. – **Upraveno**
4. Beton základu standartních značek, dle TKP 14 postačuje min. C16/20. VLKP, pokud by byl použit beton SVP XF4 musí být pevnost betonu min. C30/37 XF4. Dle ČSN P 732404 a ČSN EN 206+A2 je pro SVP XF4 min. pevnost betonu C 30/37. Stejně i u betonu C20/25 XF2. Pro SVP XF2 dle ČSN P 732404 je min. pevnost betonu C 25/30. – **Opraveno, základy SDZ budou provedeny z betonu C25/30-XF2.**

Připomínky AD: nejsou

Připomínky ÚOZI: nejsou

Připomínky Objednatele – SHK: nejsou

Připomínky Objednatele - ÚV ŘSD: nejsou

Připomínky Objednatele – Správy dálnic: nejsou

Vyjádření Správce stavby k vydaným připomínkám GŘ, ÚKKS, AD a TDI: Správce stavby vyzývá Zhotovitele k přiměřenému zapracování připomínek s tím, že zapracováním připomínek nebude nikterak měněna Smlouva o dílo a zapracování připomínek nevyvolá vícepráce nad rámec zadávací dokumentace stavby s výjimkou změn, které jsou dohodnuté a odsouhlasené v zápise z VV. Správce stavby dále uvádí, že položky Soupisu prací nelze bezdůvodně měnit či doplňovat oproti zadávací dokumentaci stavby, a to ani v případě, že neodpovídají současně platným předpisům.

Správce stavby upozorňuje zhotovitele na platnost přílohy č. 2 Zvláštních technických kvalitativních podmínek (ZTKP) Zásady tvorby a projednání realizační dokumentace stavby (RDS), podle které nemůže být projednání případných změn oproti PDPS na výrobních výběrech RDS chápáno jako odsouhlasení změny objednatel/správcem stavby, a to obzvláště pokud návrh změny nebyl doložen písemnou formou s návrhem technického řešení, jeho zdůvodněním a odůvodněním, proč dílo nemůže být provedeno v souladu s PDPS.

Ing. Pavla Černá

Správce stavby D35 Hořice - Sadová

Na vědomí e-mailem: účastníci obeslaní na výrobní výbor

Dodatečné připomínky ŘSD:

Technická zpráva:

- Nesouhlasíme s osazením dopravních knoflíků. Žádáme z návrhu odstranit. – **vypuštěno.**
- Výkresy VLKP nutno rozkreslit dle PPK-ZNA str.9 v rozsahu RDS a dále žádáme, aby tyto výkresy VLKP byly nejdříve schváleny kolegy z ŘSD a MD ato zasláním na email znacky@rsd.cz bez tohoto schválení nelze garantovat správnost a proveditelnost orientačního DZ. – **bude provedeno po schválení RDS.**
- Žádáme doplnit konkrétního výrobce a výrobky, které budou použity (viz. PPK-ZNA). – **bude doplněno do VTD.**
- S ohledem na bezpečnost žádáme také doplnit rozměry základů pro konkrétní VLKP, konkrétní druhy užitých fólií, konkrétní rozměry lamel pro VLKP. – **bude doplněno do VTD.**
- Dále z návrhu není patrné, kde budou užity dvojboké a trojboké konstrukce včetně rozměrů příhrad. – **bude doplněno do VTD.**
- Označení únikových východů žádáme použít dle R125 (nikoli PPK-PHS). – **upraveno.**
- Prováděcí vyhláška k zákonu 361/2000 Sb. je nově Vyhláška 294/2015 Sb. – **upraveno.**
- U vodorovného značení odkazovat na PPK-VZ. – **upraveno.**
- U přílohy č.1 na materiály VDZ žádáme doplnit čísla konkrétních certifikátů z platného katalogu hmot. – **bude doplněno do VTD.**
- Základy VLKP je nutno provést podle TKP14 (tab1) – např stačí XF2. – **upraveno.**

Situace DZ:

- Chybí například rozměry Z4c (1000 x 2000 mm), doplnit i do technické zprávy. – **doplněno.**
- Všeobecně žádáme doplnit kótu, že bude IZ1b umístěna 20 metrů od hrany rozštěpu vozovky a větve dle R4. – **doplněno.**