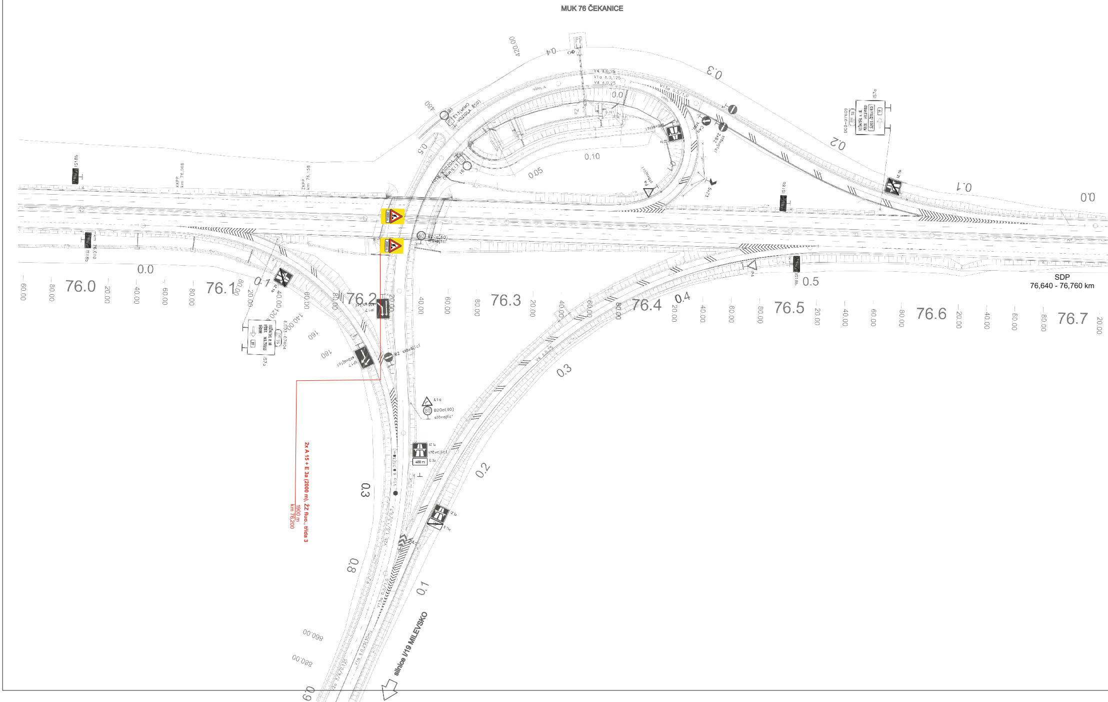
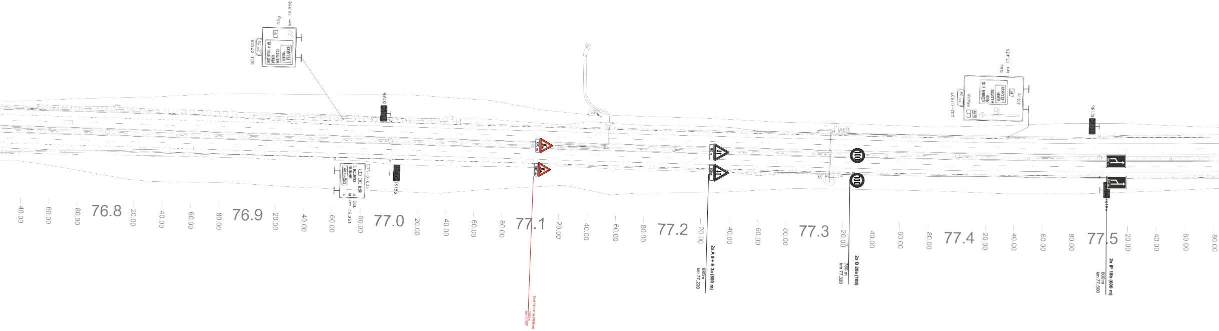
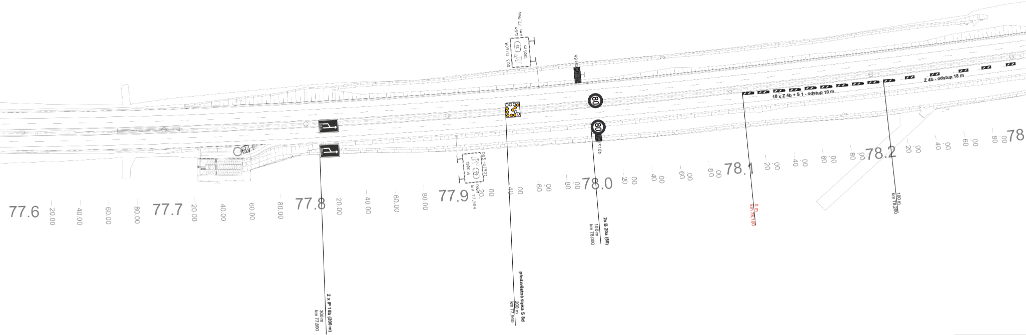
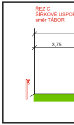
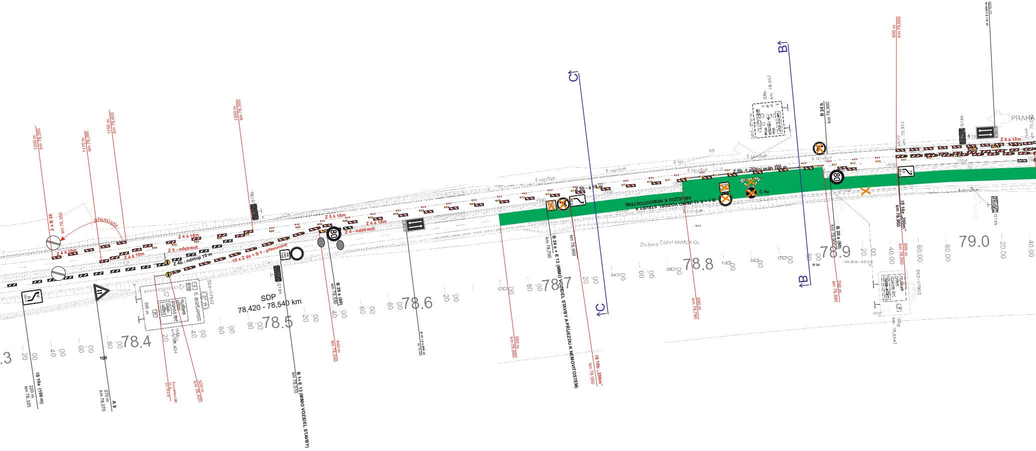

MUK 76 ČEKANICE
SDP
76,640 - 76,760 km
76.0
76.1
76.2
76.3
76.4
76.5
76.6
76.7
2x A 15 + E 3a (2000 m), ŽZ fluo., třída 3
1900 m
km 76,200
silnice I/19 MILEVSKO
IS18b
IS7a
IZ 1b
IZ 1a
E 3a
400 m
B20a(80)
stávající
B2 stávající
P4
A1a
KKPP km 76,068
ZKPP km 76,158
V4 á 0,25
V1a á 0,125
0.0
0.05
0.10
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5



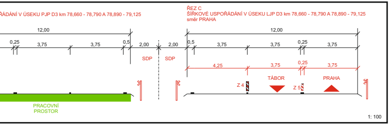
D03–07608
IS6g
km 76,966
IS18b
D03–07605
IS8b
km 76,961
IS18b
D03–07607
PRAHA
500 m
IS6b
km 77,435
IS18b
ASD
M
100
100
40.00
60.00
80.00
76.8
20.00
40.00
60.00
80.00
76.9
20.00
40.00
60.00
80.00
77.0
20.00
40.00
60.00
80.00
77.1
20.00
40.00
60.00
80.00
77.2
20.00
40.00
60.00
80.00
77.3
20.00
40.00
60.00
80.00
77.4
20.00
40.00
60.00
80.00
77.5
20.00
40.00
60.00
80.00
2xA 15 + E 3a (1000 m)
1000 m
km 77,100
2x A 9 + E 3a (800 m)
880m
km 77,220
2x B 20a (100)
780 m
km 77,320
2x IP 18b (600 m)
600 m
km 77,500


D03-07605
IS6a
km 77,966
1300 m
IS18b
D03-07901
1000 m
IS6a
km 77,904
80
80
IS18b
10 x Z 4b + S 1 - odstup 10 m
Z 4b - odstup 18 m
77.6
20.00
40.00
60.00
80.00
77.7
20.00
40.00
60.00
80.00
77.8
20.00
40.00
60.00
80.00
77.9
20.00
40.00
60.00
80.00
78.0
20.00
40.00
60.00
80.00
78.1
20.00
40.00
60.00
80.00
78.2
20.00
40.00
60.00
80.00
78
2 x IP 18b (200 m)
300 m
km 77,800
předzvěstná šipka S 8d
200 m
km 77,940
2x B 20a (80)
100 m
km 78,000
0 m
km 78,100
100 m
km 78,200


ŘEZ C
ŠÍŘKOVÉ USPO
směr TÁBOR
3,75

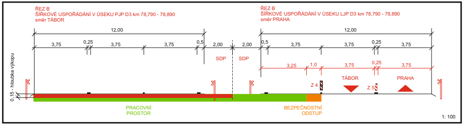


1200 m km 78,350
1170 m km 78,380
1150 m km 78,400
1060 m km 78,500
2 x B 26 km 78,350
přemístit
Z 4 á 10m
Z 4 á 18m
Z 5 - odstranit
Z 4b - odstup 10 m
10 x Z 4a + S 1 - přesunout
Z 5 á 18m
Z 4 - odstranit
Z 4 á 18m
IS18b
SDP
78,420 - 78,540 km
78.3
78.4
78.5
78.6
78.7
78.8
78.9
79.0
IS 10a (100 m)
220 m km 78,320
270 m km 78,370
A 9
320 m km 78,420
B 1 + E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)
km 78,510
B 20 a (80)
km 78,550
440 m km 78,540
560 m km 78,660
B 24 a + E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY A PŘÍJEZDU K NEMOVITOSTEM)
km 78,700
km 78,950
IS 10b „200m“
km 78,950
B 1 + E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY A PŘÍJEZDU K NEMOVITOSTEM)
Z 5b + vodicí práh 100 m
C 4a
Zrušená ČSPH ARMEX Oil
690 m km 78,790
B 24 b km 78,900
B 20 a (80) km 78,900
790 m km 78,890
600 m km 78,950
850 m km 78,950
IS 10a „200m“ km 78,950
km 78,952
km 78,947
D03-07902
D03-07903
PRAHA
Z 4 á 10m
C
B


ŘEZ C
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V ÚSEKU PJP D3 km 78,660 - 78,790 A 78,890 - 79,125

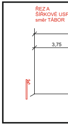
ŘEZ C
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V ÚSEKU LJP D3 km 78,660 - 78,790 A 78,890 - 79,125
směr PRAHA

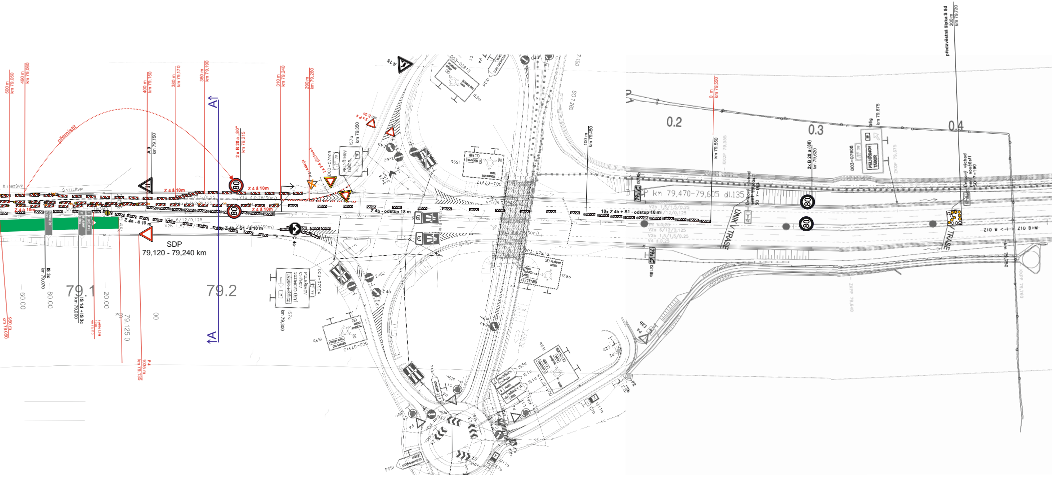
12,00
0,25
3,75
3,75
0,5
2,00
2,00
SDP
SDP
12,00
0,5
3,75
3,75
0,25
3,75
4,25
3,75
0,25
3,75
Z 4
TÁBOR
Z 5
PRAHA
PRACOVNÍ PROSTOR
1: 100


ŘEZ B
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V ÚSEKU PJP D3 km 78,790 - 78,890
směr TÁBOR

ŘEZ B
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V ÚSEKU LJP D3 km 78,790 - 78,890
směr PRAHA

0,15 - hloubka výkopu
12,00
3,75
0,25
3,75
3,75
0,5
2,00
2,00
SDP
SDP
12,00
0,5
3,75
3,75
0,25
3,75
3,25
1,0
3,75
0,25
3,75
Z 4
TÁBOR
Z 5
PRAHA
PRACOVNÍ PROSTOR
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
1: 100

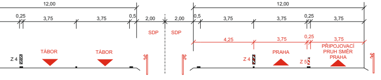

ŘEZ A
ŠÍŘKOVÉ USP
směr TÁBOR


500 m km 79,050
490 m km 79,060
400 m km 79,150
380 m km 79,170
360 m km 79,190
310 m km 79,240
290 m km 79,260
přemístit
A 9 km 79,150
2 x B 20 a „80" km 79,215
Š 138=ŠVP
Š 137=ŠVP
Z 4 á 10m
Z 4 á 10m
Z 4 á 10m
Z 4 á 10m
Z 4a - á 10 m
Z 4b + S1 - á 10 m
Z 4b - odstup 18 m
10x Z 4b + S1 - odstup 10 m
C 4c
SDP
79,120 - 79,240 km
IS 3c km 79,070
IS 1d + IS 3c km 79,000
950 m km 79,050
P 4 1035 m km 79,135
79.1
79.2
A
A
IS7a km 79,350
IS7a km 79,300
D03-07909
D03-07904
D03-07913
D03-07912
D03-07916
PELHŘIMOV TÁBOR
PELHŘIMOV CHÝNOV SEZIMOVO ÚSTÍ TÁBOR-MĚŠICE
A 15
2xB2
C4a
IS9b
100 m km 79,450
0 m km 79,550
km 79,550
D P km 79,470-79,605 dl.135
únikový východ není součástí SO 7-190
ÚNIK V TRASE
0.2
0.3
0.4
2x B 20 a (80) km 79,620
D03-07908
PELHŘIMOV TÁBOR
IS6g km 79,675
předzvěstná šipka S 8d 200 m km 79,720
Z10 B <-I-> Z10 B+M
km 79,750
IS18b

ŘEZ A

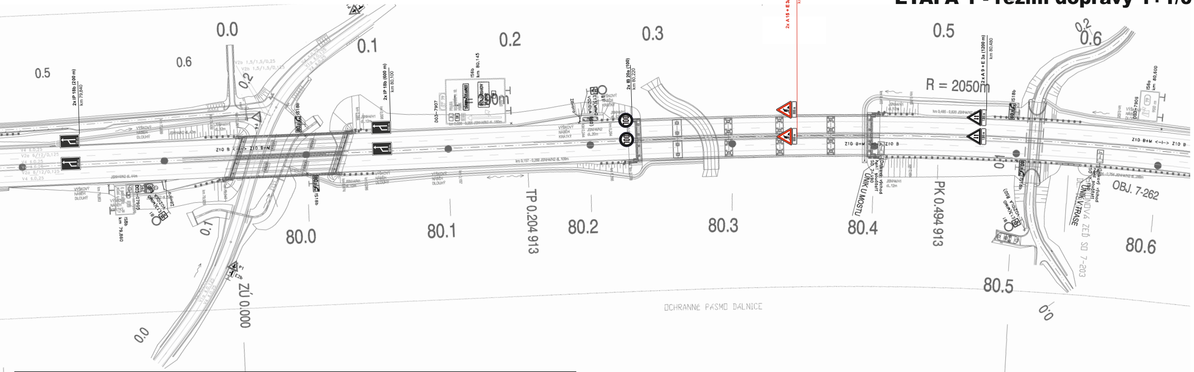
POŘÁDÁNÍ V ÚSEKU PJP D3 km 79,190 - 79,260

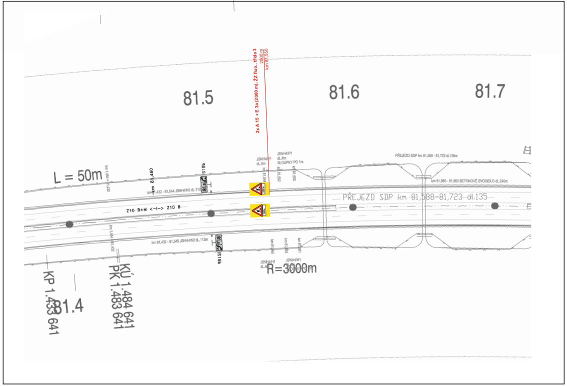
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V ÚSEKU LJP D3 km 79,190 - 79,260
směr PRAHA


12,00
0,25
3,75
3,75
0,5
2,00
2,00
SDP
SDP
12,00
0,5
3,75
3,75
0,25
3,75
4,25
3,75
0,25
3,75
Z 4
TÁBOR
TÁBOR
Z 4
PRAHA
Z 5
PŘIPOJOVACÍ PRUH SMĚR PRAHA

1: 100

DIO - dálnice D3 Tábor
zprovoznění PJP v km 78,660 - 79,125
ETAPA 1 - režim dopravy 1+1/0


0.5
0.6
0.0
0.1
0.2
0.3
0.5
0.6
2x IP 18b (200 m)
km 79,840
2x IP 18b (600 m)
km 80,100
IS6b
km 80,145
2x IB 20a (100)
km 80,220
2x A 15 + E 3a (800 m)
800 m
km 80,350
2x A 9 + E 3a (1200 m)
km 80,480
IS6a
km 80,600
R = 2050m
Z10 B <--> Z10 B+M
Z10 B+M <--> Z10 B
km 0,465 - 0,620 JSNH4/N2
80.0
80.1
80.2
80.3
80.4
80.5
80.6
TP 0.204 913
PK 0.494 913
ZÚ 0.000
ÚNIK U MOSTU
ÚNIK V TRASE
OBJ. 7-262
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
s =-1.140%
s =0.650%


81.5
81.6
81.7
2x A 15 + E 3a (2000 m), ŽZ fluo., třída 3
2000 m
km 81,550
L = 50m
km 81,460
IS18b
Z10 B+M <--> Z10 B
PŘEJEZD SDP km 81,588-81,723 dl.135
PŘEJEZD SDP km 81,588 - 81,723 dl.135m
km 81,580 - 81,800 BETONOVÉ SVODIDLO dl. 240m
JSNH4/H1
dl.8m
SLOUPKY PO 1m
R=3000m
KP 1.433 641
81.4
KÚ 1.484 641
PK 1.483 641

Legenda:

- 100 B 20a - přechodné dopravní značení
- 100 B 20a - stávající dopravní značení
- 100 B 20a - rušené dopravní značení
- —— stávající vodorovné značení

Souřadný systém JTSK
Výškový systém Balt p.v.

Investor:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o.
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

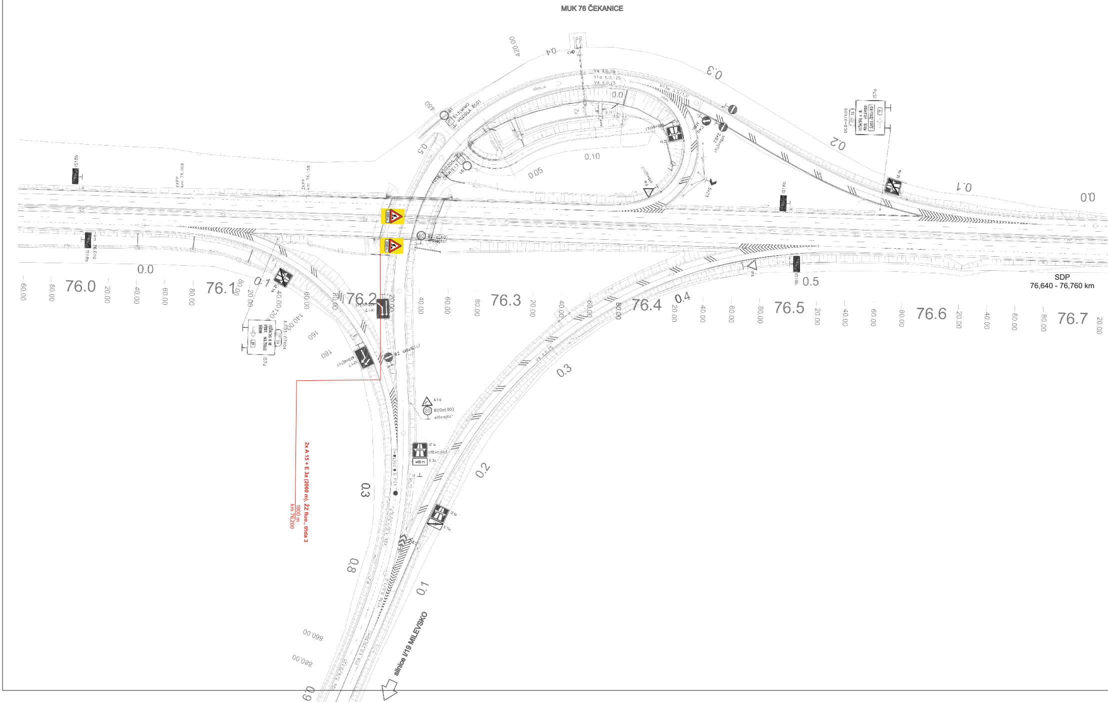
Zhotovitel projektové dokumentace

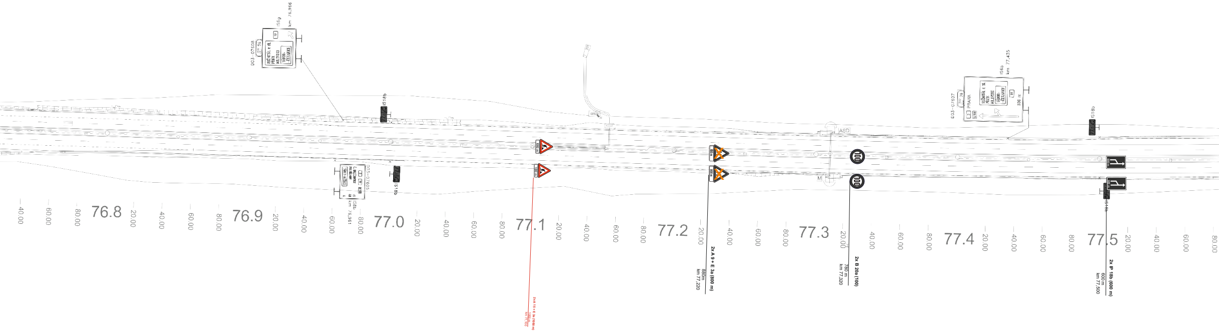
HPN PROJEKT

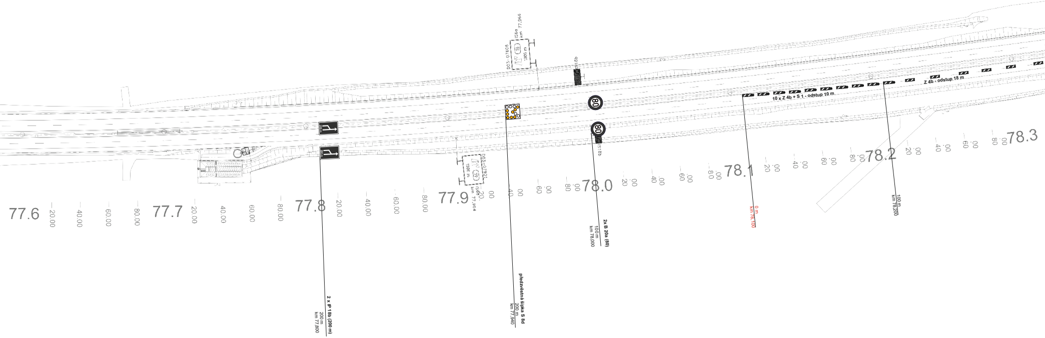
HPN projekt s.r.o.
Obrataň 93
394 12 Obrataň

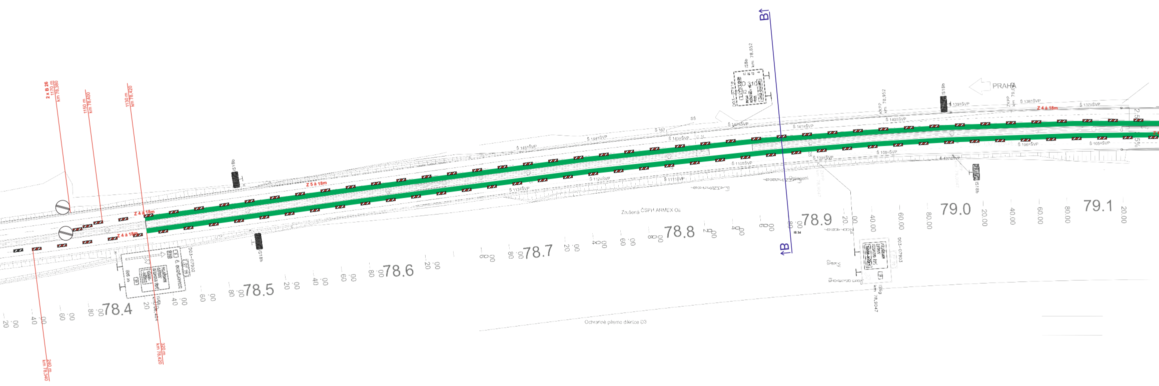
tel.: 720 699 496
info@hpnprojekt.cz
www.hpnprojekt.cz

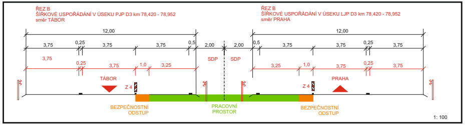
DIO - dálnice D3 Tábor zprovoznění PJP v km 78,660 - 79,125	Objednatel:	SWIETELSKY stavební s.r.o.
	Vypracoval:	Pavel Neckář
	Zodp. projektant:	Pavel Neckář
	Datum:	03/2024
ETAPA 1 - režim dopravy 1+1/0	Stupeň:	RDS


MUK 76 ČEKANICE
SDP
76,640 - 76,760 km
silnice I/19 MILEVSKO
2x A 15 + E 3a (2000 m), ŽZ fluo., třída 3
1900 m
km 76,200
76.0
76.1
76.2
76.3
76.4
76.5
76.6
76.7
0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
IS18b
IS18a
IS7a
IZ1b
IZ1a
IP17
B2
B20a(60)
B20a(80)
A1a
P4
E3a
400 m
KKPP
ZKPP
km 76,068
km 76,158
km 76,010
stávající
V4 3,0,25
V1a 3,0,125
V1a 0,5/1,0
V2b 1,5/1,5/0,25
480
420,00
680,00
660,00


D03-07606
IS6g
km 76,966
IS18b
D03-07605
IS8b
km 76,961
IS18b
D03-07607
PRAHA
300 m
IS6b
km 77,435
IS18b
ASD
M
100
100
76.8
76.9
77.0
77.1
77.2
77.3
77.4
77.5
40.00
60.00
80.00
20.00
2xA 15 + E 3a (1000 m)
1000 m
km 77,100
2x A 9 + E 3a (800 m)
880m
km 77,220
2x B 20a (100)
780 m
km 77,320
2x IP 18b (600 m)
600 m
km 77,500

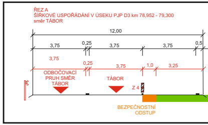

D03-07605
IS6a
km 77,966
2000 m
IS18b
80
80
IS18b
D03-07901
1000 m
IS6a
km 77,904
10 x Z 4b + S 1 - odstup 10 m
Z 4b - odstup 18 m
77.6
20.00
40.00
60.00
80.00
77.7
20.00
40.00
60.00
80.00
77.8
20.00
40.00
60.00
80.00
77.9
20.00
40.00
60.00
80.00
78.0
20.00
40.00
60.00
80.00
78.1
20.00
40.00
60.00
80.00
78.2
20.00
40.00
60.00
80.00
78.3
2 x IP 18b (200 m)
200 m
km 77,800
předzvěstná šipka S 8d
200 m
km 77,940
2x B 20a (80)
100 m
km 78,000
0 m
km 78,100
100 m
km 78,200


2 x B 26
1170 m
km 78,380
1150 m
km 78,400
1130 m
km 78,420
240 m
km 78,340
320 m
km 78,420
Z 4 á 18m
Z 4 á 18m
Z 5 á 18m
Z 4 á 18m
IS18b
IS6b
D03-07902
78.4
78.5
78.6
78.7
78.8
78.9
79.0
79.1
20.00
40.00
60.00
80.00
B
B
SO 310
IS8b
km 78,852
D03-07910
KKPP
km 78,952
ZKPP
km 79,0
PRAHA
Š 137=ŠVP
Š 138=ŠVP
Š 139=ŠVP
Š 140=ŠVP
Š 141=ŠVP
Š 142=ŠVP
Š 143=ŠVP
Š 144=ŠVP
Š 145=ŠVP
Š 167
Š 105=ŠVP
Š 106=ŠVP
Š 107=ŠVP
Š 108=ŠVP
Š 109=ŠVP
Š 110=ŠVP
Š 111=ŠVP
Š 112=ŠVP
Š 113=ŠVP
Oplocení
Zrušená ČSPH ARMEX Oil
IS 3d
D03-07903
IS6g
km 78,9047
ZKPP
km 79,0047
Ochranné pásmo dálnice D3

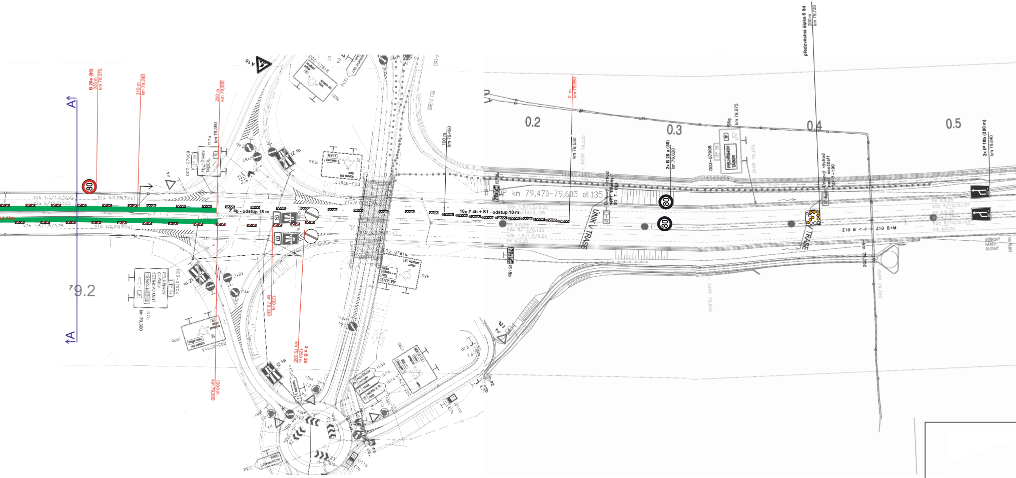

ŘEZ B
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V ÚSEKU PJP D3 km 78,420 - 78,952
směr TÁBOR

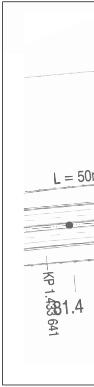
ŘEZ B
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V ÚSEKU LJP D3 km 78,420 - 78,952
směr PRAHA

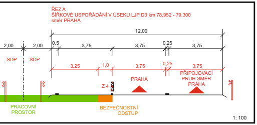
12,00
3,75
0,25
3,75
3,75
0,5
2,00
2,00
0,5
3,75
3,75
0,25
3,75
12,00
3,75
0,25
3,75
1,0
3,25
SDP
SDP
3,25
1,0
3,75
0,25
3,75
TÁBOR
Z 4
Z 4
PRAHA
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
PRACOVNÍ PROSTOR
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
1: 100


ŘEZ A
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V ÚSEKU PJP D3 km 78,952 - 79,300
směr TÁBOR

12,00
3,75
0,25
3,75
3,75
0,5
3,75
0,25
3,75
1,0
3,25
ODBOČOVACÍ PRUH SMĚR TÁBOR
TÁBOR
Z 4
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

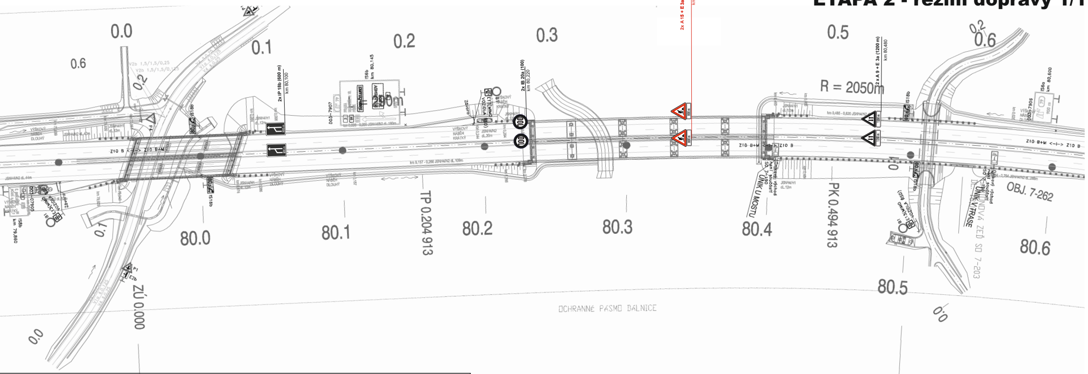

předzvěstná šipka S 8d
200 m
km 79,720
B 20a (80)
335 m
km 79,215
310 m
km 79,240
250 m
km 79,300
0 m
km 79,550
A
A
79.2
0.2
0.3
0.4
0.5
Z 4b - odstup 18 m
10x Z 4b + S1 - odstup 10 m
100 m
km 79,450
km 79,550
2x B 20 a (80)
km 79,620
km 79,675
D03-07908
PELHŘIMOV TÁBOR
2x IP 18b (200 m)
km 79,840
LJP km 79,470-79,605 dl.135
ÚNIK V TRASE
ÚNIK V TRASE
Únikový východ není součástí SO 7-190
Z10 B <-I-> Z10 B+M
km 79,750
1230 m
km 79,330
2 x B 26
1250 m
km 79,350
1200 m
km 79,300
km 79,350
km 79,300
IS 7a
IS 9b
D03-07909
D03-07904
D03-07912
D03-07913
D03-07916
SO 7-200
V2b 1,5/1,5/0,25
V2a 6/12/0,125
V1a 6,0,25(30m)
V4 6,0,25
80

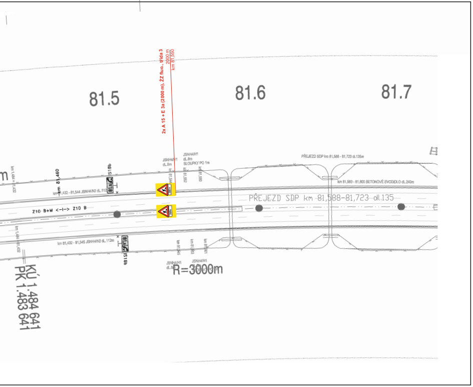

L = 50
KP 1.433 641
81.4


ŘEZ A
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V ÚSEKU LJP D3 km 78,952 - 79,300
směr PRAHA

12,00
2,00
2,00
0,5
3,75
3,75
0,25
3,75
SDP
SDP
3,25
1,0
3,75
0,25
3,75
Z 4
PRAHA
PŘIPOJOVACÍ PRUH SMĚR PRAHA
PRACOVNÍ PROSTOR
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
1: 100

DIO - dálnice D3 Tábor
zprovoznění PJP v km 78,660 - 79,125
ETAPA 2 - režim dopravy 1/1


0.0
0.1
0.2
0.3
0.5
0.6
0.6
0.2
0.7
0.0
80.0
80.1
80.2
80.3
80.4
80.5
80.6
2x IP 18b (600 m)
km 80,100
IS6b
km 80,145
D03—7907
2x IB 20a (100)
km 80,220
2x A 15 + E 3a (800 m)
800 m
km 80,350
2 x A 9 + E 3a (1200 m)
km 80,480
R = 2050m
Z10 B <—> Z10 B+M
Z10 B+M <—> Z10 B
km 0,157 - 0,266 JSNH4/N2 dl. 109m
km 0,485 - 0,620 JSNH4/N2
VÝŠKOVÝ NÁBĚH DLOUHÝ
VÝŠKOVÝ NÁBĚH KRÁTKÝ
TP 0.204 913
PK 0.494 913
ZÚ 0.000
ÚNIK U MOSTU
ÚNIK V TRASE
OBJ. 7-262
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
s =-1.140%
s =0.650%


81.5
81.6
81.7
2x A 15 + E 3a (2000 m), ŽZ fluo., třída 3
2000 m
km 81,550
km 81,460
IS18b
JSNH4/H1
dl.8m
SLOUPKY PO 1m
PŘEJEZD SDP km 81,588-81,723 dl.135
Z10 B+M <—> Z10 B
R=3000m
KÚ 1.484 641
PK 1.483 641

Legenda:

100	B 20a - přechodné dopravní značení
100	B 20a - stávající dopravní značení
~~100~~	B 20a - rušené dopravní značení
—	stávající vodorovné značení

Souřadný systém JTSK
Výškový systém Balt p.v.

Investor:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o.
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

Zhotovitel projektové dokumentace

HPN projekt s.r.o.
Obrataň 93
394 12 Obrataň

tel.: 720 699 496
info@hpnprojekt.cz
www.hpnprojekt.cz

DIO - dálnice D3 Tábor
zprovoznění PJP
v km 78,660 - 79,125

ETAPA 2 - režim dopravy 1/1

Objednatel:	SWIETELSKY stavební s.r.o.
Vypracoval:	Pavel Neckář
Zodp. projektant:	Pavel Neckář
Datum:	03/2024
Stupeň:	RDS