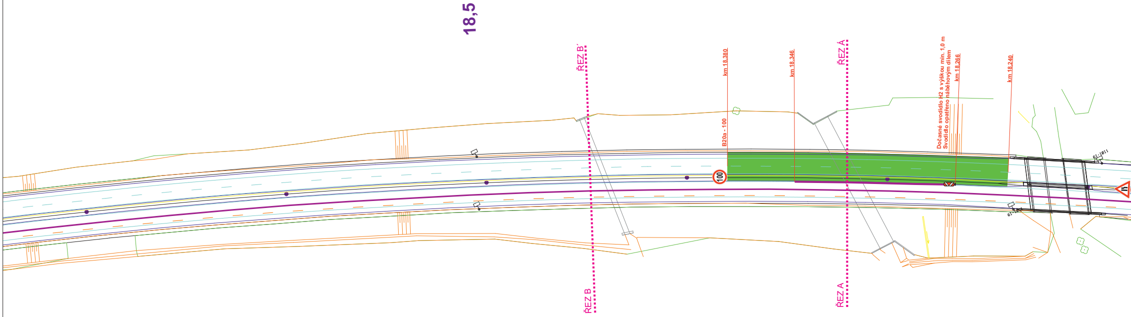
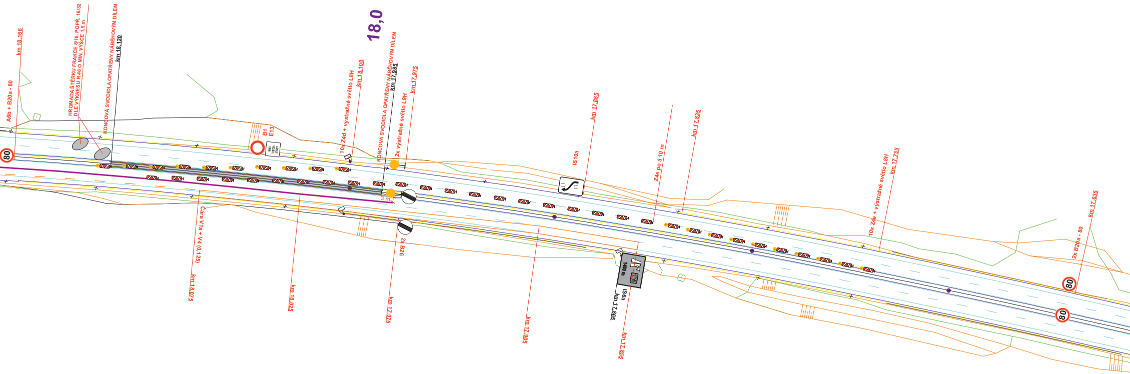
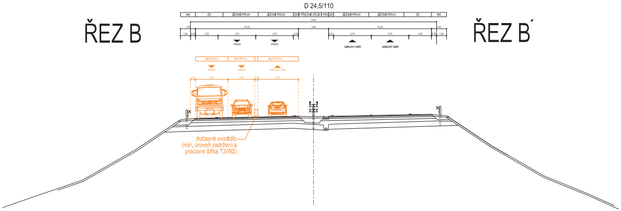
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-28714/2026-940/5


18,5
ŘEZ B´
km 18,380
B20a - 100
100
km 18,346
ŘEZ Á
Dočasné svodidlo H2 s výškou min. 1,0 m
Svodidlo opatřeno náběhovým dílem
km 18,266
km 18,240
61-1011
ŘEZ B
ŘEZ A

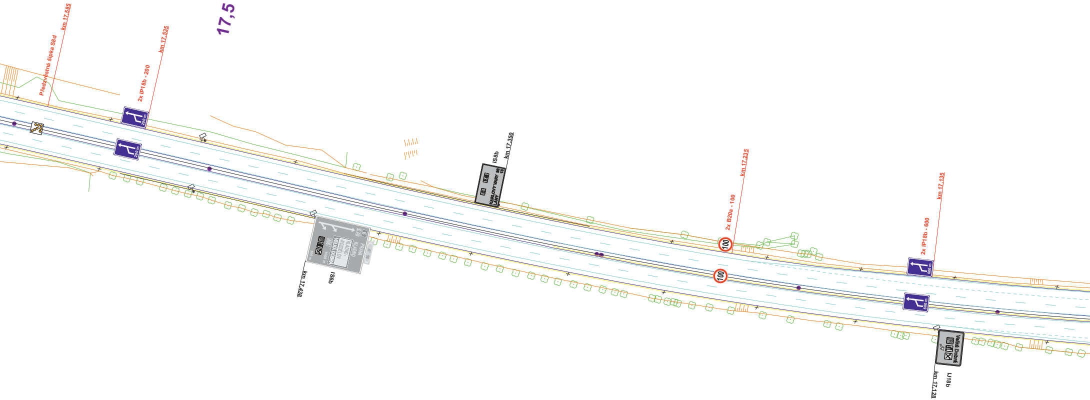

km 18,166
A6b + B20a - 80
80
HROMADA ŠTĚRKU FRAKCE 8/16, POPŘ. 16/32
DLE VÝKRESU R 46 O MIN. VÝŠCE 1,5 m
KONCOVÁ SVODIDLA OPATŘENY NÁBĚHOVÝM DÍLEM
km 18,120
B1
E13
10x Z4d + výstražné světlo L8H
km 18,100
18,0
KONCOVÁ SVODIDLA OPATŘENY NÁBĚHOVÝM DÍLEM
km 17,985
2x výstražné světlo L9H
km 17,975
3 m
IS10a
km 17,885
Z4e po á 10 m
km 17,835
10x Z4e + výstražné světlo L8H
km 17,735
2x B20a - 80
km 17,635
80
80
Čára V1a + V4 (0,125)
km 18,075
km 18,025
2x B26
km 17,975
km 17,905
1400 m
IS6a
km 17,865
km 17,855

ŘEZ B

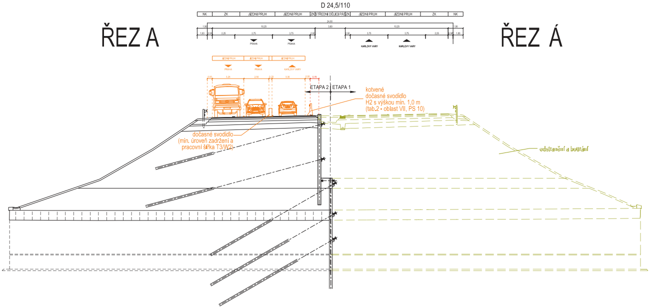
ŘEZ B´

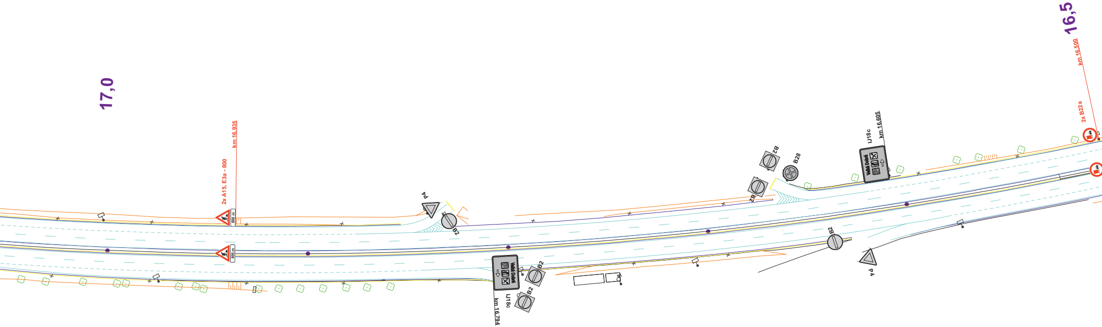


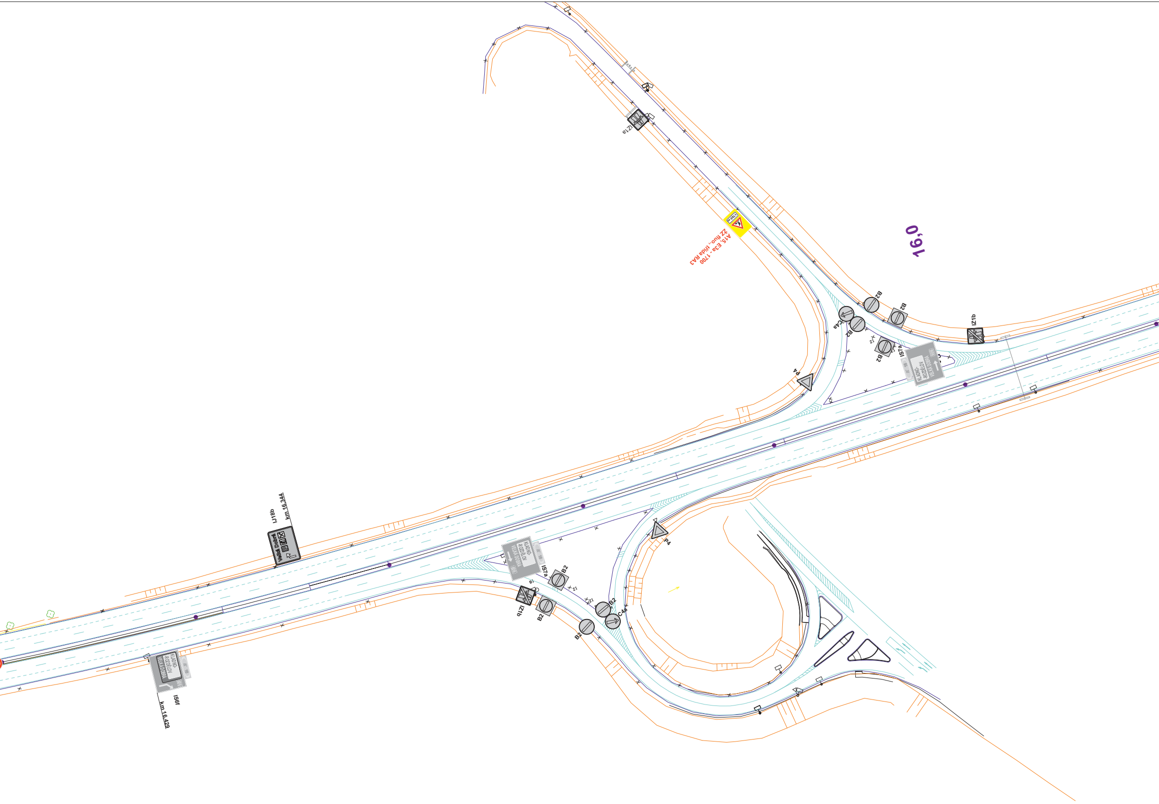
D 24,5/110
NK
ZK
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZK
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZK
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZK
NK
24,50
1,50
10,25
3,00
10,25
1,50
1,00
0,50
2,25
3,75
3,75
0,50
0,50
3,75
3,75
2,25
0,50
1,00
PRAHA
PRAHA
KARLOVY VARY
KARLOVY VARY
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
PRAHA
PRAHA
KARLOVY VARY
0,50
3,25
2,50
0,30
4,30
dočasné svodidlo
(min. úroveň zadržení a
pracovní šířka T3/W2)

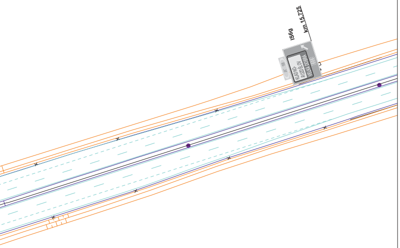


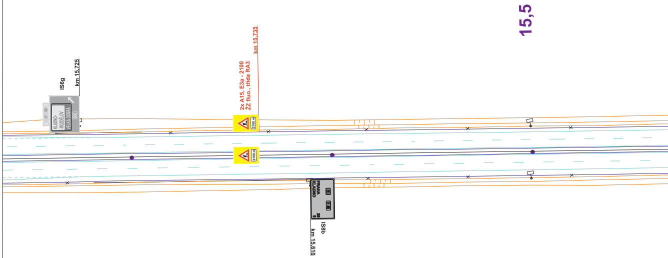
17,5
km 17,585
Předzvěstná šipka S8d
km 17,535
2x IP18b - 200
200 m
200 m
IS8b
km 17,350
KARLOVY VARY
LANY
km 17,235
2x B20a - 100
100
100
km 17,135
2x IP18b - 600
600 m
600 m
PRAHA
KLADNO
KLADNO-
-ROZDĚLOV
VELKÁ DOBRÁ
6
E 48
606
1000 m
300 m
18
IS6b
km 17,438
Velká Dobrá
IJ18b
km 17,128

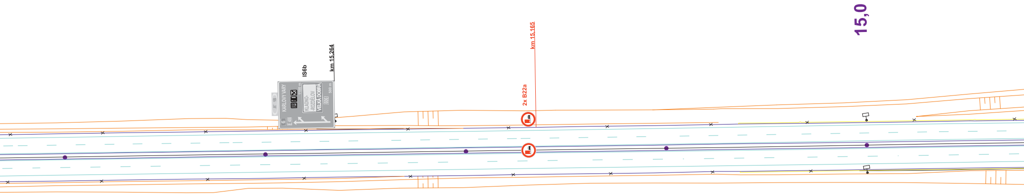

ŘEZ A
ŘEZ Á
D 24,5/110
NK
ZK
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZK
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZK
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZK
NK
24,50
1,50
10,25
3,00
10,25
1,50
1,00
0,50
2,25
3,75
3,75
0,50
0,50
3,75
3,75
2,25
0,50
1,00
PRAHA
PRAHA
KARLOVY VARY
KARLOVY VARY
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
PRAHA
PRAHA
KARLOVY VARY
0,50
3,25
2,50
0,20
3,30
0,50
0,75
ETAPA 2
ETAPA 1
kotvené
dočasné svodidlo
H2 s výškou min. 1,0 m
(tab.2 - oblast VII, PS 10)
dočasné svodidlo
(min. úroveň zadržení a
pracovní šířka T3/W2)
odstranění a bourání

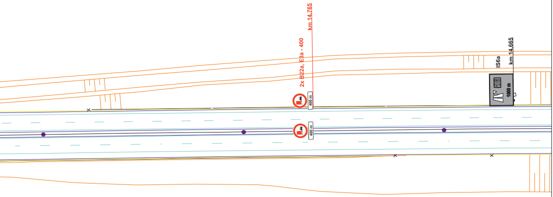

17,0
16,5
km 16,935
2x A15, E3a - 800
800 m
800 m
P4
B2
B2
Velká Dobrá
IJ18c
km 16,794
B2
B2
B2
B28
B2
P4
IJ18c
km 16,605
Velká Dobrá
2x B22a
km 16,500


16,0
1700 m
A15, E3a - 1700
ŽZ fluo., třída RA3
IZ1a
B2
B2
C4a
B2
IZ1b
B2
IS7a
KLADNO-ROZDĚLOV
VELKÁ DOBRÁ
P4
IJ18b
km 16,344
Velká Dobrá
P4
IS7a
B2
IZ1b
B2
B2
C4a
B2
IS6f
KLADNO-ROZDĚLOV
VELKÁ DOBRÁ
km 16,429

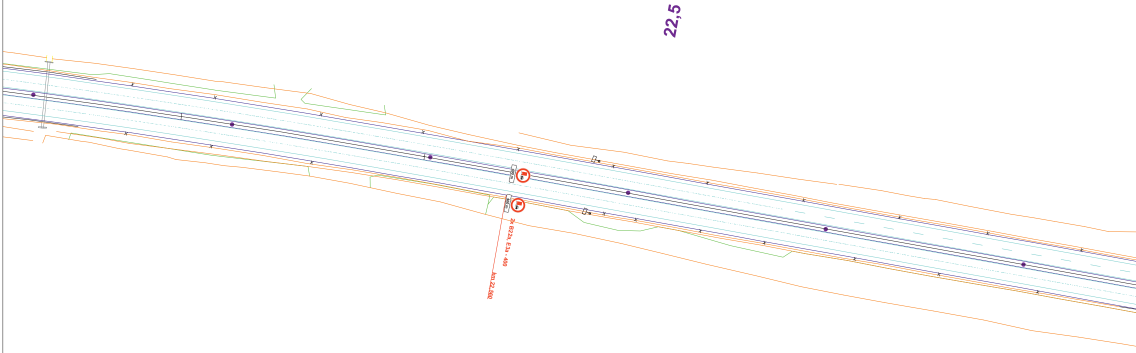

IS6g
km 15,725
KLADNO-ROZDĚLOV
VELKÁ DOBRÁ
606
10

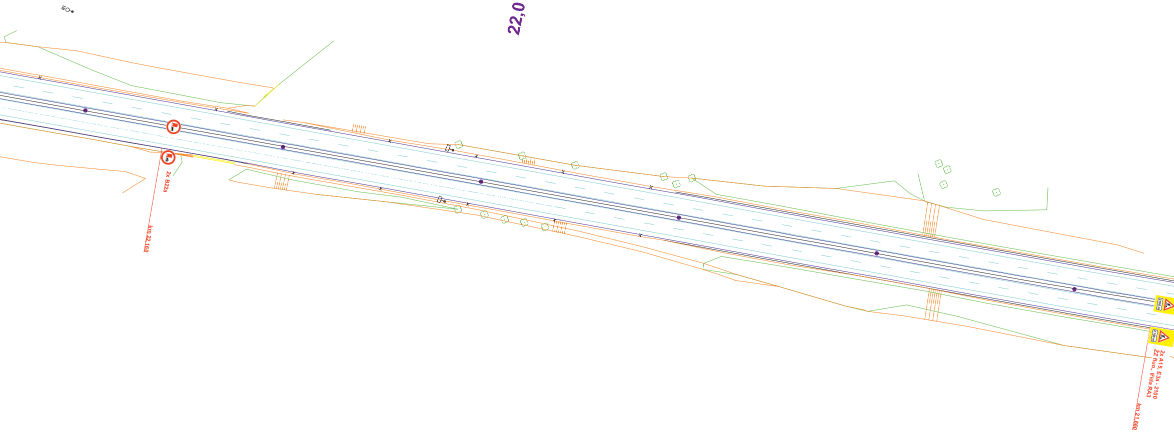

IS6g
km 15,725
KLADNO-ROZDĚLOV
VELKÁ DOBRÁ
606
10
2x A15, E3a - 2100
ŽZ fluo., třída RA3
km 15,735
2100 m
2100 m
15,5
PRAHA
KLADNO
28
9
IS8b
km 15,610

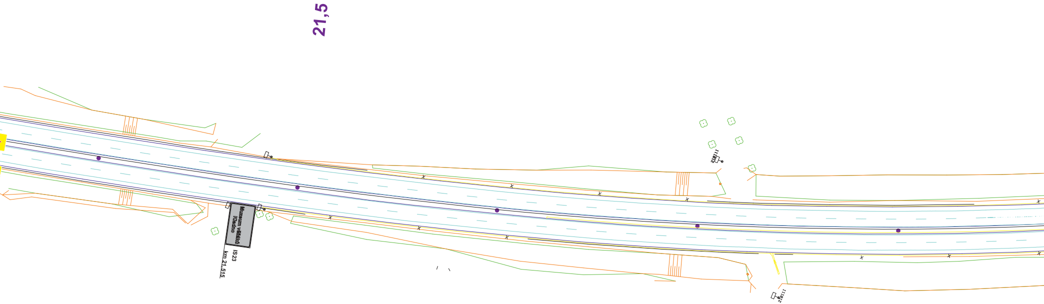

15,0
km 15,264
IS6b
KARLOVY VARY
1100 m
KLADNO-
-ROZDĚLOV
VELKÁ DOBRÁ
606
500 m
6
E 48
km 15,165
2x B22a

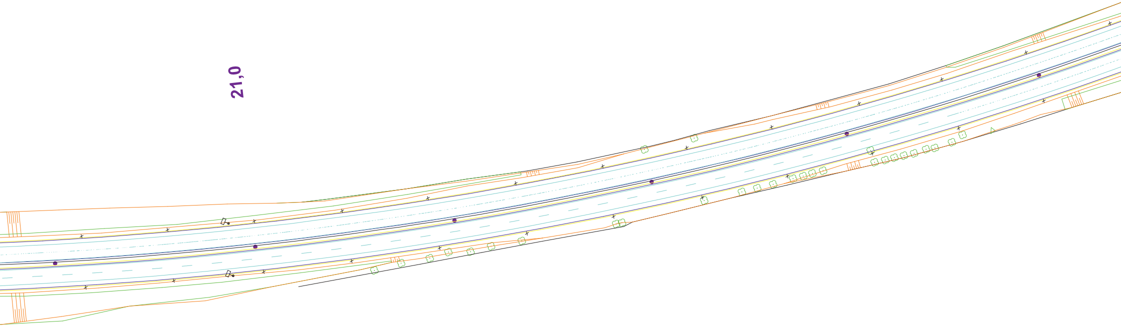

km 14,765
2x B22a, E3a - 400
400 m
400 m
IS6a
km 14,665
16
1000 m

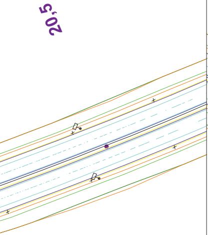
VYPRACOVAL:	*SCHVÁLIL:*	*KRAJ:* STŘEDOČESKÝ	**PROZNAK Praha s.r.o.** **dopravní opatření** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: richtr@proznak.cz**	
Jakub Richtr	Slavomír Glatz	*OKRES:* KLADNO		
INVESTOR: ŘSD ČR s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, Praha 4				
OBJEDNATEL DIO: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8			*DATUM:* 07/05/2026	*STUPEŇ:* DIR
AKCE: **- D6 most D6-010a.3 přes potok u obce Družec -** **přestavba mostu**			*ZAKÁZKA Č.:* **260160**	
OBJEKT: Dopravní značení a opatření			*ČÁST:* **1. ETAPA** **1. část**	

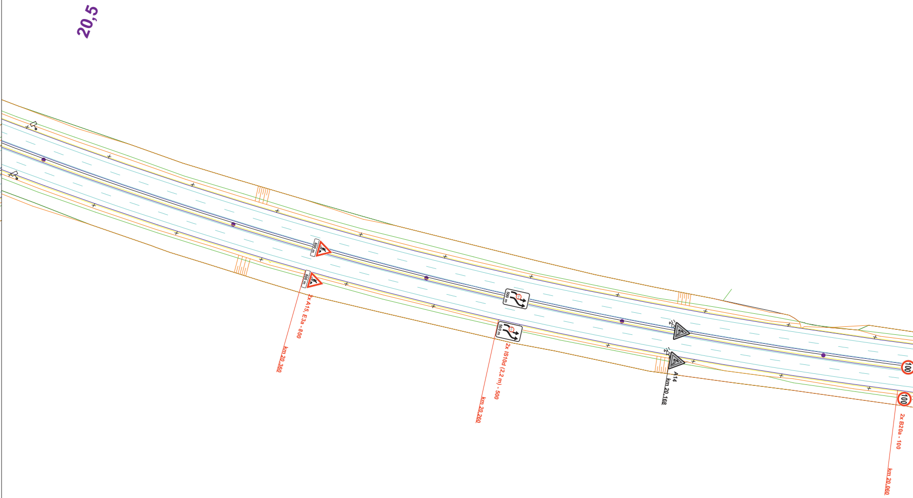

22,5
400 m
400 m
2x B22a, E3a - 400
km 22,560

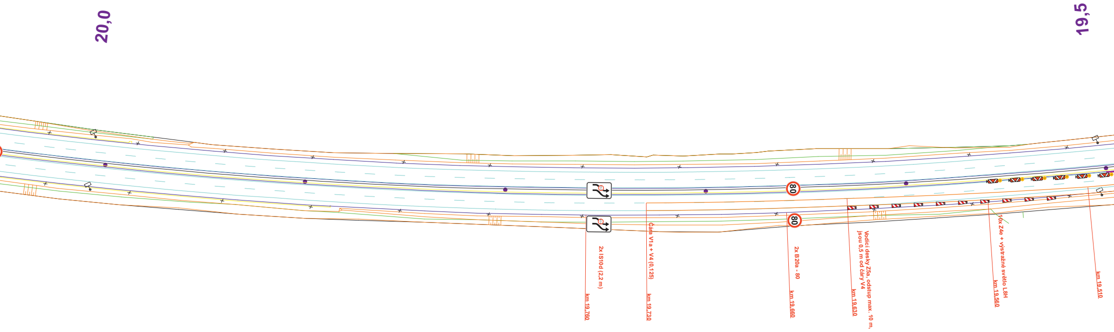

22,0
2x B22a
km 22,160
2 100 m
2 100 m
2x A15, E3a - 2100
ŽZ fluo., třída RA3
km 21,660

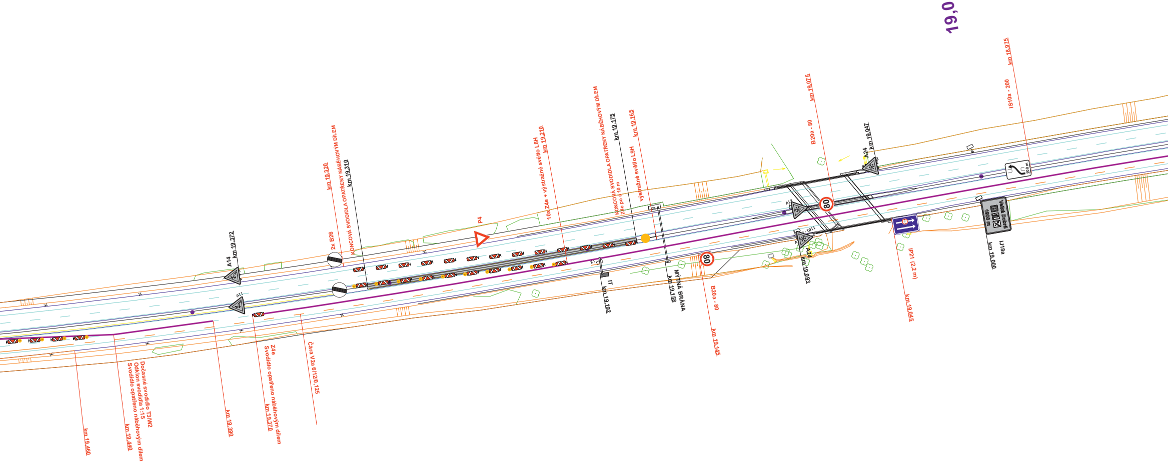

21,5
IS23
km 21,515

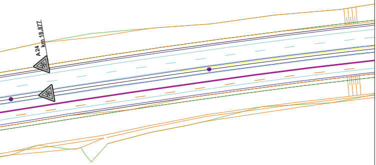





20,5
800 m
800 m
2x A15, E3a - 800
km 20,360
500 m
500 m
2x IS10d (2,2 m) - 500
km 20,260
A14
km 20,168
100
100
2x B20a - 100
km 20,060


20,0
19,5
80
80
2x IS10d (2,2 m)
km 19,760
Čára V1a + V4 (0,125)
km 19,730
2x B20a - 80
km 19,660
Vodící desky Z5a, odstup max. 10 m, jsou 0,5 m od čáry V4
km 19,630
10x Z4e + výstražné světlo L8H
km 19,560
km 19,510


19,0
km 18,975
IS10a - 200
200 m
km 19,075
B20a - 80
80
km 19,047
A24
A12
A24
km 19,093
IP21 (2,2 m)
km 19,045
IJ18a
km 19,000
Velká Dobrá
1800 m
km 19,165
výstražné světlo L9H
km 19,175
KONCOVÁ SVODIDLA OPATŘENY NÁBĚHOVÝM DÍLEM
Z4e po á 10 m
MÝTNÁ BRÁNA
km 19,158
IT
km 19,192
B20a - 80
km 19,145
km 19,210
10x Z4e + výstražné světlo L8H
P4
km 19,320
2x B26
KONCOVÁ SVODIDLA OPATŘENY NÁBĚHOVÝM DÍLEM
km 19,310
A14
km 19,372
A11
Z4e
Svodidlo opatřeno náběhovým dílem
km 19,370
Čára V2a 6/12/0,125
km 19,390
Dočasné svodidlo T3/W2
Odklon svodidla 1:15
Svodidlo opatřeno náběhovým dílem
km 19,440
km 19,460


A 24
km 18,877

VYPRACOVAL:	*SCHVÁLIL:*	*KRAJ:* STŘEDOČESKÝ	***PROZNAK Praha s.r.o.*** **dopravní opatření** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: richtr@proznak.cz**
Jakub Richtr	Slavomír Glatz	*OKRES:* KLADNO	
INVESTOR: ŘSD ČR s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, Praha 4			
OBJEDNATEL DIO: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8			*DATUM:* 07/05/2026 *STUPEŇ:* DIR
AKCE: **- D6 most D6-010a.3 přes potok u obce Družec -** **přestavba mostu**			*ZAKÁZKA Č.:* **260160**
OBJEKT: Dopravní značení a opatření			*ČÁST:* **1. ETAPA** **2. část**