

I/35 Lešná - Palačov

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva (koncept čistopisu, 31.10.2025)

SO 173.1 – Dopravní značení silnice I/35 – svislé a vodorovné
DZ

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-2999/2026-940/6

Objednatel



Společnost "Společnost I/35 Lešná - Palačov, COLAS CZ, HUNGÁRIA a FIRESTA-Fišer"

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Údaje o objednateli stavby	4
1.3	Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace	4
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
1.5	Údaje o vlastníkovi / správci objektu	4
2	Podklady	5
2.1	Projektová dokumentace	5
2.2	Vydaná rozhodnutí	5
2.3	Průzkumy	5
2.4	Geodetické podklady	5
3	Přehled požadovaných plnění	5
3.1	Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS	5
3.2	Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek	6
3.3	Technické kvalitativní podmínky	6
3.4	Technická specifikace	6
3.5	Podmínky územního rozhodnutí / stavebního povolení	6
4	Změny oproti předchozímu stupni PD	6
5	Základní údaje o stavbě	7
6	Popis technického a konstrukčního řešení objektu	8
6.1	Svislé dopravní značení a dopravní zařízení	8
6.1.1	Velikost značek	8
6.1.2	Materiál	8
6.1.3	Umístění značek	9
6.1.4	Stojky a základy	9
6.1.5	Záruka	10
6.1.6	Značení proti vjetí do protisměru	10
6.1.7	Tabulky čísel mostů	10
6.1.8	Směrové sloupky a nástavce	10
6.2	Vodorovné dopravní značení	11
7	Vytyčení	12
8	Vztah objektu k ostatním objektům stavby	12

9	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	13
10	Vazba na případné technologické vybavení	13
11	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	13
11.1	Postup výstavby	13
11.2	Křížení a souběh inženýrských sítí	13
11.3	Ochranná pásma.....	13
12	Řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
13	Zajištění bezpečnosti práce, ochrany ŽP a zdraví při provádění prací	15
13.1	Podmínky ochrany životního prostředí	15
13.2	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	15
14	Použité předpisy a normy	17
15	Projednání PD	18

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	I/35 Lešná - Palačov
Název objektu:	SO 173.1 – Dopravní značení silnice I/35 – svislé a vodorovné DZ
Místo stavby:	Zlínský kraj k.ú. Lešná, k.ú. Lhotka nad Bečvou, k.ú. Choryně, k.ú. Příluky Olomoucký kraj k.ú. Hustopeče nad Bečvou, k.ú. Poruba nad Bečvou, k.ú. Vysoká u Hustopečí nad Bečvou
Předmět dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2 Údaje o objednateli stavby

Název:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. ¹
Adresa:	Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín
Adresa:	Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace

Název:	Společnost I/35 Lešná – Palačov, COLAS CZ, HUNGÁRIA a FIRESTA-Fišer
Vedoucí člen společnosti:	COLAS CZ, a.s. Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha9
Člen společnosti:	COLAS HUNGÁRIA Zrt. Bocskai út73., 1113 Budapest, Maďarsko
Člen společnosti:	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Koordinátor RDS:	HBH Projekt spol. s r.o.
Adresa:	Kabátníkova 5, 602 00 Brno
Projektant objektu:	ing. Zora Čelechovská

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu

Vlastník:	Česká republika, Olomoucký kraj, Zlínský kraj, Obec Lešná
Správce:	Ředitelství silnic a dálnic, Správa silnic Olomouckého kraje, Ředitelství silnic Zlínského kraje, obec Lešná

¹ dále i jen ŘSD

2 Podklady

2.1 Projektová dokumentace

- I/35 Lešná – Palačov (část bez SSÚD Palačov) - vybrané dokumenty – zadávací dokumentace stavby (Společnost HBH / COMPLEX / AMBERG / LINK / GEOTest, 09/2021)

2.2 Vydaná rozhodnutí

- „Územní rozhodnutí“ vydal MěÚ Valašské Meziříčí, odbor územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje dne 18.12.2009 pod č.j. MěÚVM 62978/2009, včetně jeho prodloužení a změny územního rozhodnutí ze dne 18.8.2014 pod č.j. MěÚVM 47303/2014 a změny ze dne 23.11.2020 pod č.j. KUOK 123901/2020.
- Závazné stanovisko vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 11.2.2019 pod č.j. MZP/2019/570/26.

2.3 Průzkumy

- "Silnice I/35 Lešná – Palačov, podrobný GTP v km 2,400 - 7,500", podrobný geotechnický průzkum části stavby (sdružení GEODRILL a INSET, 10/2013)
- "Silnice I/35 Lešná – Palačov, podrobný GTP MÚK Palačov, napojení na R48", podrobný geotechnický průzkum části stavby (INSET, 11/2015)
- Doplnkový geotechnický průzkum „I/35 Lešná – Palačov, zpracování doplňkového GTP“ (INSET, 06/2018)

2.4 Geodetické podklady

- I/35 Valašské Meziříčí – Lešná-Palačov, Zaměření území včetně pozemkové mapy, (CAD-PRO spol s r.o., 02/2000 až 01/2001)
- Silnice I/35 Valašské Meziříčí - Lešná, 1. + 2. Etapa, zaměření skutečného provedení souvisejících stavebních objektů, (CAD-PRO spol s r.o., 2006 - 2014)
- zakreslení inženýrských sítí dle aktualizovaných vyjádření správců o existenci sítí k DSP (HBH Projekt spol. s r.o., 06/2016)
- digitální katastrální mapa (ČÚZK, stav k 09/2023)
- soubory účelové mapy jsou vyhotoveny v plných (neredukovaných) souřadnicích S-JTSK, výškový systém B.p.v.

3 Přehled požadovaných plnění

3.1 Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS

RDS obsahuje změny oproti VD-ZDS – viz kapitola 4.

3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek

Splněny.

3.3 Technické kvalitativní podmínky

Splněny.

3.4 Technická specifikace

Splněny.

3.5 Podmínky územního rozhodnutí / stavebního povolení

Splněny.

4 Změny oproti předchozímu stupni PD

Stavební objekt obsahuje tyto změny oproti VD-ZDS:

- Protože návrh dopravního značení doznal změn dle připomínek provozního úseku GŘ ŘSD, které nebyly promítnuty do soutěže na zhotovitele, jsou změny oproti tendrové dokumentaci promítnuty do více položek. Jedná se hlavně o změnu silnice I/35 na silnici SMV I/57, čímž dojde ke změně retroreflexních fólií u značek na hlavní trase a MÚK Lešná a doplnění značení pro zákaz jízdy do protisměru dle R 100.
- V rámci RDS byly napraveny chyby ve VD-ZDS vzniklé chybou lidského faktoru.

doplněn 1 ks označení stavítka kanalizace – položka č. 914B21

doplněna položka pro hektometrovníky pro údržbu – položka č. 91325

- Byla navržena evidenční čísla nových mostů a propustků. Bylo doplněno přeznačení stávajících mostů a propustků na budoucí I/57 a MÚK Lešná. Doplnění má vliv na tyto položky na položky č. 914A21 a 914921
 - V rámci RDS byla uplatněna změna předpisu R 30 ze dne 21.5.2024, což znamená neosazování dopravních knoflíků, má vliv na položku č. 915621
 - V rámci RDS byly zapracovány změny, které vyplynuly z připomínek ke konceptu dokumentace RDS – viz příloha této technické zprávy č. 4:
5. Upraveny cíle a velikosti značek IS9b na OK u Lhotky nad Bečvou
 6. Změna cíle „HRANICE“ na cíl „HUSTOPEČE N.B.“ na MÚK Lešná
 9. Značky IS3c „VAL. MEZIŘÍČÍ“ na OK u Lhotky n.B. byly nahrazeny značkami IS2f
 10. Na značkách IS9b na OK u Lhotky nad Bečvou doplněn symbol SMV do dřívku šipky pro směr „VAL. MEZIŘÍČÍ“

Technická zpráva (koncept čistopisu, 31.10.2025)

SO 173.1 – Dopravní značení silnice I/35 – svislé a vodorovné DZ

Položky soupisu prací, ve kterých jsou promítnuty změny:

pol.č. 914121 DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 – DODÁVKA A MONTÁŽ	90,91%
pol.č. 914131 DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 – DODÁVKA A MONTÁŽ	-88,46%
pol.č. 914231 DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 – DODÁVKA A MONT	-100%
pol.č. 914431 DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 – DODÁVKA A MONTÁŽ	-100%
pol.č. 914511 DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	-51,53%
pol.č. 914521 DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 2 - DOD A MONT	-81,78%
pol.č. 914566 DOPRAV ZNAČ VELKOPL HLINÍK LAMELY FÓLIE TŘ 2 – MONT NA PORTÁL	-100%
pol.č. 914921 SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	60,82%
pol.č. 914981 SLOUPKY A STOJKY DZ Z PŘÍHRAD KONSTR - DOD A MONTÁŽ	+22,22%
pol.č. 914A21 EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLÍÍ TŘ. 1 DODÁVKA A MONTÁŽ	+300%
pol.č. 914B21 OZNAČ STAVÍTEK V KANALIZACI OCEL S FÓLÍÍ TŘ.1 DODÁVKA A MONTÁŽ	+33,33%
pol.č. 914C41 OZNAČ ÚNIKŮ V PHS OCEL S FÓLÍÍ TŘ.3 DODÁVKA A MONTÁŽ	+100%
pol.č. 915111 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ – DODÁVKA A POKLÁDKA	-0,88%
pol.č. 915231 VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍCÍ – DODÁVKA A POKLÁDKA	-0,38%
pol.č. 915621 VODOR DOPRAV ZNAČ – KNOFLÍKY TRVALÉ ZAPUŠTĚNÉ – DOD A POKLÁD	-100%

Nové položky v soupisu prací:

pol.č. 91325 HEKTOMETROVNÍKY KOVOVÉ
pol.č. 914141 DOPRAV ZNAČ ZÁKL VEL OCEL FÓLIE TŘ 3 – DODÁVKA A MONT
pol.č. 914241 DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 3 – DODÁVKA A MONT
pol.č. 914531 DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 3 - DOD A MONT
pol.č. 914576 DOPR ZNAČ VELKOPL HLINÍK LAMELY FÓLIE TŘ 3 – MONT NA PORTÁL
pol.č. 91551 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – PŘEDEM PŘIPRAVENÉ SYMBOLY

5 Základní údaje o stavbě

Stavba I/35 Lešná–Palačov sestává ze dvou hlavních silničních komunikací a jejich propojení pomocí mimoúrovňové křižovatky (MÚK). Jedná se o novostavbu komunikace I/35 mezi obcemi Lešná–Palačov, rekonstrukci dálnice D48 Dub–Palačov a novou mimoúrovňovou křižovatkou silnic D48 a I/35 – MÚK Palačov. Obě předmětné komunikace (I/35 a D48) jsou v řešeném území navrženy jako čtyřpruhové směrově rozdělené silniční komunikace. Stavbou bude vyvolána celá řada přeložek silnic III. třídy a polních cest. Součástí tahu I/35 je také vybudování Střediska správy a údržby dálnice (SSÚD) v Porubě (je řešeno samostatnou soutěží na zhotovitele).

6 Popis technického a konstrukčního řešení objektu

Předmětem SO 173.1 je návrh svislého a vodorovného dopravního značení na silnici I/57 (SO 101), na napojeních SSÚD Poruba (SO 112), na přeložce silnice III/03560 přes I/57 (SO 131) a na přeložce místní komunikace k rybářství (SO 134). Objekt SO 173.1 obsahuje také přeznačení MÚK Lešná a OK u Lhotky nad Bečvou.

S dokončením stavby Lešná – Palačov bude stávající směrově dělený úsek silnice I/35 přeznačen na silnici I/57. Z toho vyplývá přeznačení úseku na silnici pro motorová vozidla, změnu kilometrovníků a evidenčních čísel mostů. Toto přeznačení je rovněž součástí objektu SO 173.1.

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení jsou zřejmé ze situací dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. Vyhlášky 294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení.

Rozměry a grafická úprava musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1. a TP 100.

Označení únikových východů bude provedeno dle PPK – PHS a výkresu opakovaných řešení R 125. Označení kilometrovníků dle výkresu opakovaných řešení R 41.

Tabulky k označení mostů budou odpovídat standardu ŘSD PPK-TOM – budou umístěny do vzdálenosti 10 m před most na nebezpečnou krajnici na pravé straně jízdního pásu a budou provedeny v souladu s výkresem opakovaných řešení R 38.

6.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá všem předpisům uvedeným v kapitole 9 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY.

6.1.1 Velikost značek

Svislé dopravní značení bude na SMV I/57 a větvích MÚK provedeno ve zvětšené velikosti. Na ostatních komunikacích budou značky velikosti základní. Velikost velkoplošných značek je patrná z přílohy č. 3. Výkresy VLKP.

6.1.2 Materiál

Standardní značky budou lisované s dvojitým ohybem s plnými rohy. Na SMV se použije fólie třídy 3 (mikroprizmatická) s životností nejméně 10 let, na silnicích I. a II. tříd fólie třídy 2 a na ostatních komunikacích fólie třídy 1.

Písma, symboly a barevné provedení značek budou v souladu s platnými předpisy a požadavky ŘSD. Zadní stěna nových značek je provedena jako matná v barvě šedé nebo hliníkové.

Velkoplošné značky (VLKP, tj. větší než 1500 x 1500 mm) umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel, značky nad vozovkou se provedou z hliníkových lamel.

Pro osazení svislého dopravního značení budou použity tyto výrobky

Svislé dopravní značky standardní

„Stálé svislé dopravní značení“ varianta „štít lisovaný FeZn plech s ohybem, objímky z Al slitiny a „C“ FeZn nebo Al, základní, zvětšená, zmenšená velikost, retroreflexní fólie Scotchlite, Oralite a Avery RA1, RA2 a RA3“ typ „L-lisované“ od výrobce Značky Praha s.r.o., Statenice

Svislé dopravní značky velkoplošné

Technická zpráva (koncept čistopisu, 31.10.2025)

SO 173.1 – Dopravní značení silnice I/35 – svislé a vodorovné DZ

„Stálé svislé dopravní značení“ varianta „velkoplošné lamely“ typy „Al 215“, „Fe 215“ a „Fe 590“ od výrobce Značky Praha s.r.o., Statenice

6.1.3 Umístění značek

Umístění značek a výškové osazení nad krajnicí bude provedeno dle PPK-SZ. Svislé dopravní značení bude umístěno kolmo k vozovce ve svislé poloze. Měněné (posouvané) značky budou umístěny na stávající nosnou konstrukci.

Umístění značek odpovídá výkresům opakovaných řešení.

Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je u dopravních zařízení č. Z 3 zkrácena na 1000 mm, u VLKP značek 1500 mm, u ostatních značek 1200 mm. Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění činí 2000 mm.

Tabulky hektometrovníků pro údržbu se osadí dle výkresu opakovaných řešení R 102.

Při stavbě budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

6.1.4 Stojky a základy

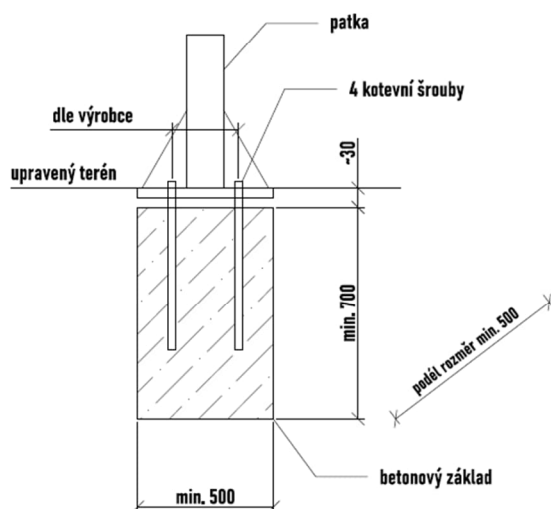
Budou odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a požadavkům ŘSD na provedení uvedených v PPK-SZ, ZTKP kap. 14 a výkresech opakovaných řešení R 25.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede pro zvýšení bezpečnosti a z důvodu jednotnosti komunikací ve správě ŘSD na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R 25. Příhradové stojky, upevněných na betonový základ C20/25-XF2. Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14.

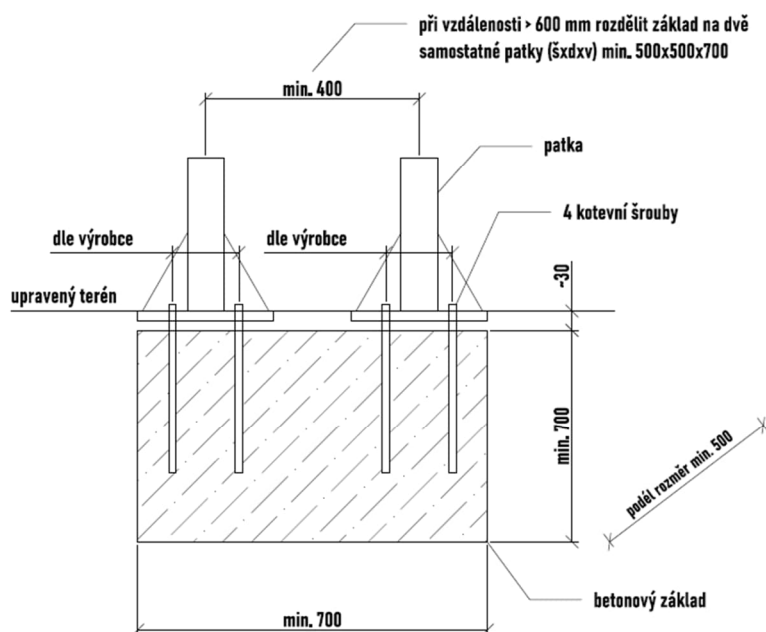
Ostatní značky budou osazeny na sloupky z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí patek s otvory pro šrouby. Základové patky budou z betonu min. C16/20-XF2. Standardně bude používán jeden sloupek o průměru 60 mm. Značky o rozměru 1 x 1,5 m a vyšší budou upevněny na dvojici sloupků o průměru 60 mm, v případě umístění ve středním dělicím pásu pak na jednom sloupku o průměru 70 mm.

Kilometrovníky IS 18b v místě protihlukové stěny nebo bariér proti létajícím živočichům budou uchyceny ke sloupkům těchto stěn z boku ve výšce min. 1600 mm.

VARIANTA PRO ZNAČKY S JEDNÍM SLOUPKEM



VARIANTA PRO ZNAČKY SE DVĚMA SLOUPKY



6.1.5 Záruka

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení bude záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 bude nejméně 7 let, životnost folie třídy 2, resp. 3 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek (kompletně nových) a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků bude nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

6.1.6 Značení proti vjetí do protisměru

Na výjezdových větvích MÚK Lešná bude instalováno značení: žlutozeleně zvýrazněná B 2 – oboustranně, podle výkresu opakovaných řešení R-100, listu 1 „částečně obousměrná větev“.

6.1.7 Tabulky čísel mostů

Značky s evidenčními čísly mostů budou odpovídat standardům PPK-TOM a výkresu opakovaných řešení R 38.

6.1.8 Směrové sloupky a nástavce

Směrové sloupky a nástavce jsou součástí jednotlivých silničních objektů a budou odpovídat R 93 a TP 58. V rámci objektu SO 173.1 budou osazeny červené směrové sloupky Z 11g pro označení připojení polní cesty na silnici III/03560 a sjezdu pro údržbu (SSÚD) na silnici III/03559 dle výkresu opakovaných řešení R 115.

6.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení včetně stínů bude provedeno dlouho-životným materiálem. Značení musí být strukturální a profilované.

Značky V4, V1a mezi značkou V 13 a značkou V2b a značka V2b s kadencí 1,5/1,5 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Za dostatečně zvučící účinek se při tloušťce značení cca 3 mm považují příčné prahce o výšce 6 až 7 mm široké 4,5cm ± 1 cm s roztečí 400 až 500 mm. Lze použít i značení typu Spotflex.

Podélné čáry V2a 6/12 budou provedeny z dlouho-životného materiálu (plastu) a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště.

Šipky, stíny V 13 atd. budou v provedení hladkém

VDZ bude prováděno dvoufázově. V první fázi bude na novou ohranici vrstvu položeno VDZ pouze barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze, kdy bude provedeno značení z dlouhoživotných materiálů viz PPK-VZ.

Technický dozor stavby, před vlastní pokládkou VDZ (barvy, resp. plastu), schválí provedené předznačené VDZ trasy dálnice.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

V1a	„Podélná čára souvislá“ šířky 0,25 m a délky 30 m
V2a	6/12 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125 m v taktu 6/12 na hlavní trase
V2b	1.5/1.5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,250 m takt 1,5/1,5 pro oddělení odbočovacích a připojovacích pruhů
V2b	1.5/1.5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,1250 m takt 1,5/1,5 pro vedení pruhů v prostoru úrovně křižovatky
V4	„Vodící čára“ šířky 0,25 m.
V4	„Vodící čára“ šířky 0,125 m na silnici III/03560
V13	0.5/1.0 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0

Pro provedení vodorovného dopravního značení budou použity tyto materiály:

I. Fáze značení

Vodorovné dopravní značení barvou hladké

HELIOCRYL AS – jednosložková rozpouštědlová barva bílá s min. obsahem sušiny 75%, certifikát: 208/C5/2020/10.1

Výrobce: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o., Slovinsko

Dávkování:

Barva - 800g/m² + materiál na dodatečný posyp SOLIDPLUS 20 212-850 T14 M20 – 400g/m²

Barva - 690g/m² + materiál na dodatečný posyp SWARCOFLEX 100-600 T14 G20 – 350g/m²

II. Fáze značení

Vodorovné dopravní značení plastem hladké

LIMBOPLAST D480 / LIMBOPLAST D580 - dvousložková plastická hmota nanášená za studena barvy bílé

Swarcoflex 200-800 T18 M20 – materiál na dodatečný posyp

Výrobce: Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Německo

Dovozce: NVB LINE s.r.o., Kvasice

Certifikát: 208/C5/2022/9.1

Technická zpráva (koncept čistopisu, 31.10.2025)

SO 173.1 – Dopravní značení silnice I/35 – svislé a vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení plastem profilované

LIMBOPLAST D480 / LIMBOPLAST D580 - dvousložková plastická hmota nanášená za studena barvy bílé pro provedení strukturální, typ II

Swarcoflex 200-800 T18, SolidPlus10 212-425 T18 nebo SolidPlus50 212-850 T18 – materiály na dodatečný posyp

Výrobce: Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Německo

Dovozce: NVB LINE s.r.o., Kvasice

Certifikát: 208/C5/2022/8.1

7 Vytyčení

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů realizované vytyčovací sítě.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

8 Vztah objektu k ostatním objektům stavby

Související objekty:

- 101.1 Silnice I/35 km 2,400 - 4,563
- 101.2 Silnice I/35 km 4,563 - 7,600
- 112.1 Napojení SSÚD Poruba na I/35
- 112.2 Napojení SSÚD Poruba na III/03559
- 113 MÚK Lešná - větev V8 Lešná - Palačov
- 131.1 Přeložka silnice III/03560 Poruba - Lešná, km 0,000 - 0,095
- 131.2 Přeložka silnice III/03560 Poruba - Lešná, km 0,095 - 0,540
- 134 Přeložka místní komunikace k Rybářství
- 147 Polní cesta v km 7,000 D48
- 148 Polní cesta v km 7,600 D48
- 173.2 Dopravní značení silnice I/35 - portály pro DZ
- 201 Most na I/35 v km 2,761 přes potok Slaná voda
- 202 Most na I/35 v km 4,110 přes potok Žebrák
- 203 Most na I/35 v km 4,780 přes odvodňovací rýhu
- 204 Most na I/35 v km 5,900 přes sil. III/03559, potok Mřenka a polní cestu
- 205 Most na I/35 v km 7,100 přes odvodňovací rýhu
- 208 Most na I/35 v km 3,715 - podchod pro živočichy
- 221 Most na polní cestě přes I/35 v km 2,936
- 223 Most na silnici III/03560 přes I/35 a polní cestu v km 4,434
- 723 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,650 vpravo
- 724 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,900 vpravo

9 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Objekt nevyžaduje provedení výpočtů.

10 Vazba na případné technologické vybavení

Tento objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

11 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

11.1 Postup výstavby

Na základě schválené dokumentace RDS bude zažádáno o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení bude osazeno dle vydaného stanovení před předáním komunikací do provozu.

11.2 Křížení a souběh inženýrských sítí

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí vlastníkem/správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců. Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí. Podrobnější podmínky konkrétních správců jsou i součástí jednotlivých stavebních povolení/územních rozhodnutí.

11.3 Ochranná pásma

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

Ochranná pásma komunikací a tratí:

dálnice	100 m od osy jízdního pásu
silnice I. třídy	50 m od osy

Technická zpráva (koncept čistopisu, 31.10.2025)

SO 173.1 – Dopravní značení silnice I/35 – svislé a vodorovné DZ

silnice II. a III. třídy 15 m od osy

Elektrická vedení:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně

pro vedení postavené do 31.12.1994	10 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	7 m
pro vedení postavená po roce 2000	
- pro vodiče bez izolace	7 m
- pro vodiče s izolací základní	2 m
- pro závěsná kabelová vedení	1 m

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

pro vedení postavené do 31.12.1994	15 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	12 m
pro vedení postavené po roce 2000	
- pro vodiče bez izolace	12 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
pro vedení postavená po roce 2004	
- pro vodiče bez izolace	12 m
- pro vodiče s izolací základní	5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu

Plynovody:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany

Sdělovací kabely:

OP kabelové trasy činí 1,5m po stranách krajního vedení.

Vodohospodářské objekty:

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně mají ochranné pásmo od vnějšího okraje potrubí 1,5 m na obě strany, vodovodní řady a kanalizační stoky nad průměr 500 mm mají ochranné pásmo od vnějšího okraje stoky 2,5 m na obě strany. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m.

12 Řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tento stavební objekt se nachází v nezastavěném území a nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

13 Zajištění bezpečnosti práce, ochrany ŽP a zdraví při provádění prací

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

13.1 Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně, v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor a staveništní doprava probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy.

13.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Technická zpráva (koncept čistopisu, 31.10.2025)

SO 173.1 – Dopravní značení silnice I/35 – svislé a vodorovné DZ

- Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací upravuje:

Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele;

Zákon č. 309/2006 Sb. (novela z.č. 88/2016Sb., účinnost od 1.5.2016), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; NV.č.592/2006 Sb. s účinností od 1.května 2016 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti;

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví;

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

Nariadení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

Nariadení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

Nariadení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP;

Nariadení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci;

Nariadení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;

Nariadení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

- Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nariadení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu;

Nariadení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik;

Nariadení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;

- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti;

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách;

- Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

Zákon č.167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě;

Zákon č. 223/2015 Sb. o odpadech;

Zákon č. 17/92 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č.123/98 Sb.;

Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích;

Vyhlášku FMV č. 99/1989 Sb o pravidlech provozu na pozemních komunikacích;

- Některé vybrané vnitřní předpisy ŘSD:

Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011)

Technická zpráva (koncept čistopisu, 31.10.2025)

SO 173.1 – Dopravní značení silnice I/35 – svislé a vodorovné DZ

Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání)

Vše v platném znění.

Veškeré práce spojené se stavbou budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací.

14 Použité předpisy a normy

Projekt je zpracován v souladu s požadavky zadání dle soutěže na zhotovitele a dle platných povolení. Navržené úpravy respektují současně platné předpisy, technické podmínky a normy, zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení

Vzorové listy MD ČR

- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení

Výkresy opakovaných řešení ŘSD (R-plány)

Standardy ŘSD (PPK)

PPK-ZNA	Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
PPK-FOL	Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
PPK-SZ	Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
PPK-TOM	Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
PPK-VZ	Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Vše výše uvedené v platném znění v době podání nabídky.

15 Projednání PD

Objekt byl projednán a připomínky byly zpracovány – viz. přílohy technické zprávy.

Brno, 30.5.2025

Vypracoval/la: ing. Zora Čelechovská

Přílohy:

1. Výkaz dopravního značení a soupis SDZ
2. Prohlášení projektanta
3. Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS
4. Záznam z projednání připomínek ke konceptu RDS
5. Vyjádření vlastníka/správce objektu
 - 5a) ŘSD s.p.
 - 5b) ŘSZK
 - 5c) SS OK
 - 5d) Obec Lešná
 - 5e) Městys Hustopeče nad Bečvou
6. Souhlas se změnou cíle v MÚK Lešná
7. Souhrnné koordinované připomínky ke konceptu RDS
8. Souhrnné koordinované připomínky k čistopisu RDS