



OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu České republiky – Ministerstva obrany, jednajícím prostřednictvím Agentury logistiky, Odboru vojenské dopravy, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (dále také „navrhovatel“), a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-94580-2/OBP-2026 ze dne 10. 6. 2026,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D35** v úseku mezi km 281,900 až 290,735, spočívající v umístění přenosných svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „DIO, DÁLNIČE D35, AČR“ (bez další identifikace), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/32875/2026/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D35 na základě podnětu navrhovatele a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-94580-2/OBP-2026 ze dne 10. 6. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. Podkladem pro vydání opatření obecné povahy bylo (1) výše uvedené stanovisko dotčeného orgánu, (2) podnět navrhovatele doručený 2. 6. 2026, (3) rozhodnutí Ministerstva dopravy č. j. MD-28806/2026-940/3 ze dne 5. 6. 2026 o povolení zvláštního užívání dálnice D35 podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a (4) projekt přechodné úpravy provozu „DIO, DÁLNIČE D35, AČR“ (bez další identifikace).

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D35 je zvláštní užívání dálnice D35 ze strany navrhovatele spočívající v přepravě nadměrných a nadrozměrných vozidel. Toto

užívání bylo povoleno mj. rozhodnutím zdejšího úřadu č. j. MD-28806/2026-940/3 ze dne 5. 6. 2026.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s § 77 odst. 3 a 5 zákona o silničním provozu zdejší úřad projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, Ministerstvem vnitra, nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se „[d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.“

Požadavek na vyloučení provozu z pravého jízdního pruhu a zpevněné krajnice, respektive přídatných jízdních pruhů v úseku mezi km 281,900 až 290,735 je dán charakterem povolené nadměrné a nadrozměrné přepravy a požadavkem na zajištění bezpečného a plynulého provozu na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem zvláštního užívání dálnice. Důvodem pro postupné snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 80 km/h je zúžení průjezdního prostoru dálnice na šířku 3,25 m. Takto omezená šířka průjezdního prostoru snižuje boční bezpečnostní odstupy vozidel, omezuje možnost bezpečné korekce jízdní stopy a při rychlosti odpovídající obecné úpravě provozu na dálnici by zvyšovala riziko střetu vozidla se svodidly nebo jiným dopravním zařízením. Postupné snížení nejvyšší dovolené rychlosti na hodnotu na 80 km/h je proto nezbytným a přiměřeným opatřením k zachování bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčeném úseku dálnice. V rámci přechodné úpravy provozu dále v nezbytném rozsahu dochází k dočasné změně režimu přednosti v jízdě na vybraných větvích mimoúrovňových křižovatek a výjezdů z přilehlých odpočívek, a to z režimu „Dej přednost v jízdě“ (P 4) na „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (P 6). Toto opatření je odůvodněno specifickými požadavky na průjezd nadměrných a nadrozměrných vozidel. Z prostorových důvodů nelze zajistit standardní napojení prostřednictvím připojovacích pruhů, a to ani v minimální délce odpovídající příslušným technickým předpisům. Za dané situace představuje jediné technicky realizovatelné a z hlediska bezpečnosti provozu přijatelné řešení právě změna režimu na „Stůj, dej přednost v jízdě!“, a to při současném zajištění dostatečných rozhledových poměrů v místě napojení.

Na základě všech výše uvedených skutečností a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle, tj. vytvoření chráněného prostoru a rozumně dosažitelné míry plynulosti provozu na dálnici, nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky. Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče zvláštní a v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 11. června 2026

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Příloha

Projekt přechodné úpravy provozu „DIO, DÁLNIČE D35, AČR“

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – **Agentura Logistiky, Odbor vojenské dopravy**, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
- úřední deska MD