

2	ZMĚNA VYVOLANÁ POŽADAVKY OBJEDNATELE	09/2025	<i>Linhartová</i>
OZNAČ.	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

NÁZEV STAVBY	D35 Vysoké Mýto - Džbánov	ČÍSLO OBJEKTU	SO 190.1
--------------	---------------------------	---------------	----------

OBJEDNATEL STAVBY	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	RAZÍTKO DATUM PODPIS
-------------------	--	---	--

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA	 IPSUM CZ	Společnost SG-VPK-SD-BOZP-2021 IPSUM CZ s.r.o. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 Vedoucí společnosti	RAZÍTKO DATUM PODPIS
---------------------------	---	--	--

ZHOTOVITEL STAVBY		Společnost D35 Vysoké Mýto - Džbánov - M-SILNICE + EUROVIA + Stavby mostů	
			
EUROVIA CZ a.s. U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 Správce společnosti M-SILNICE a.s. Husova 1697, 530 03 Pardubice Stavby mostů a.s. Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4			RAZÍTKO DATUM PODPIS

KOORDINÁTOR RDS	 MOTT MACDONALD  M - PROJEKCE	Společnost D35 RDS MM+M-PROJEKCE Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 e-mail: Darius.Boljesik@mottmac.com M - PROJEKCE s r.o. Reslova 956/13, 500 02 Hradec Králové e-mail: Martin.Stejskal@m-projekce.cz	RAZÍTKO DATUM PODPIS
-----------------	--	---	--

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Zpracovatel stavebního objektu/části:	 DISK DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	DISK s.r.o. Menšíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6
---------------------------------------	---	--

Vypracoval: Stanislava Linhartová	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dářiš Bolješik	Razítko:
Odpovědný projektant: Ing. Peter Hajoš	Ředitel společnosti: Ing. Jan Loško, Ph.D.	
Číslo zakázky: 032-24	Datum: 06/2025	

Objekt/část:	Měřítko:	Souprava:
SO 190.1	-	
Dopravní značení ve správě ŘSD	Stupeň: RDS	
Příloha:	Číslo přílohy:	
Technická zpráva	190.1-1	

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-33954/2025-940/15.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D35 Vysoké Mýto - Džbánov

Realizační dokumentace stavby (RDS)

SO 190.1 Dopravní značení ve správě ŘSD

1) Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Vysoké Mýto – Džbánov
Název objektu:	SO 190.1 Dopravní značení ve správě ŘSD
Budoucí správce a majitel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Vysoké Mýto [788228]
Stupeň PD:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel dokumentace:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
zastoupen Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem
IČO: 659 93 390 DIČ: CZ 659 93 390

Stavbu zajišťuje:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Správa Pardubice
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Zastoupen Ing. Bohumilem Vebrem, ředitelem

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení společností: Morava – RD PP pro střední a větší zakázky – BIM (2019)

Generální projektant:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Národní 984/15, 110 00 Praha 1
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem
a Ing. Janem Loškem, jednatelem
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dáriuš Bolješik (č.a. 1006852) Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.

Technická kontrola:

Ing. Martin Pěknica (č.a. 1006854) Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.

Zodpovědný projektant objektu:

Ing. Peter Hajoš (č.a. 0008974) Disk, s. r. o.

Zpracovatel objektu:

Stanislava Linhartová Disk, s. r. o.

2) Podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 480/2020 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem
- ČSN EN 12899 –1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – Požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 58 Směrový sloupek
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 104 Protihlukové clony
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 152 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 174 Zásady používání dopravních majáčků
- VL 3 Křižovatky
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky, kapitola 14, Dopravní značky a dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky, kapitola 19, Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí
- Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 14, Dopravní značky a dopravní zařízení
- Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací
- PPK – CIS Požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic

- PPK – FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní fólie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – PHS Požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – SVE Požadavky na provedení a kvalitu výstražných světel pro dopravní značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – SVO Požadavky na úroveň zadržení, navrhování a údržbu svodidel a tlumičů nárazu na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – VOZ Požadavky na provedení a kvalitu výstražných, předzvěstných a informačních vozíků používaných pro přechodné značení a zobrazování aktuálních zpráv o provozu na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích:
 - I. díl – Všeobecná část
 - II. díl – Schémata DN, DM, DK, DD. Dálnice. Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h (krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení provozu)
 - VIII. díl – Schémata PP. Pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R plány:
 - R 4 Značení na MÚK – typ delta nebo osmička
 - R 5 Značení na MÚK – typ kosodelná
 - R 6 Svislé značky na MÚK – typ trubka (s větším dopravním ostrůvkem)
 - R 8 Umístění značky č. IS 7a
 - R 10 Systém číslování VLKP
 - R 11 Značení zpoplatněných a nezpoplatněných úseků rychlostní silnice (dálnice)
 - R 12 Označení úseků zpoplatněných elektronickým mýtem
 - R 13 Úpravy stávajících značek IS 3 pro elektronické mýto
 - R 25 Příhradové stojky VLKP
 - R 29 Grafika VLKP, Subplochy (Piktogramy 2)
 - R 30 Modré dopravní knoflíky a směrové návěstce na mostech
 - R 32 Hlášky SOS
 - R 33 Sjezdy k DUN
 - R 34 Značení mimoúrovňové křižovatky
 - R 35 Značení rozštěpů na MÚK
 - R 37 Značení hranic krajů a okresů
 - R 38 Tabulky čísel mostů

- R 39 Tabulky uzavíracích stavítek kanalizace
- R 40 Vzdálenosti slov a cílů
- R 41 Kilometrovníky
- R 42 Výpočet výšky značky nad objektem
- R 51 Etapové ukončení vratnou větví
- R 52 Služební sjezdy a nájezdy
- R 66 Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kabelovou trasou
- R 82 Záliv pro nouzové stání a pro údržbu
- R 83 Vzory výstražných oděvů
- R 88 Dohledová místa pro policii a celní správu
- R 90 Dopravní písmo pro svislé značky
- R 91 Dopravní písmo pro nápisy na vozovce
- R 92 Spárořez CB vozovky
- R 93 Směrové sloupky, nástavce a odrazky na svodidlech na směrově rozdělených komunikacích
- R 96 Kontrolní místa policie na dálnicích
- R 100 Zákaz jízdy do protisměru. Částečně obousměrná větev
- R 102 Hektometrovníky pro údržbu
- R 104 Kontrolní místa policie II
- R 110 Výstražná světla pro světelné signály S 7 a S 8
- R 113 Značení málo zřetelných křižovatek
- R 115 Označení připojení účelové komunikace a samostatného sjezdu
- R 117 Svodidla na větvích MÚK a vjezdech odpočívek
- R 125 Značení únikových východů v PHS a hlásek SOS
- R 126 Šířky zpevnění a SDP směrově rozdělených komunikací
- R 127 Boční a výškové umístění svislých značek
- R 129 Křižovatka s rozšířením jízdního pruhu pro odbočení vlevo
- Provozní směrnice 1 (07/2021) – Požadavky na projekt DIO
- Provozní směrnice 2/14 – Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- Provozní směrnice 3/14 – Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- Provozní směrnice 4/14 – Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- Provozní směrnice 5/14 – Přecházení směrově rozdělených komunikací při práci za provozu
- Provozní směrnice 7/14 – Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích
- Provozní směrnice 9/14 – Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
- Provozní směrnice 11 (07/2021) – Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích

3) Související objekty

- SO 180 Přejížděcí dopravní značení
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení
- SO 190.3 Proměnné dopravní značení
- SO 190.4 Dopravní značení jiných správců
- SO 190.5 Dopravní značení silnice I/35 ve správě ŘSD

4) Úvod

Předmětná stavba „D 35, 3505 Vysoké Mýto – Džbánov“ se nachází na katastrálním území města Vysoké Mýto a obce Džbánov. Jedná se novou trasu dálnice II. třídy D35 v kategorii 25,5/120 západně a jižně od Vysokého Mýta v nezastavěném území. Řešený úsek prochází převážně zemědělskou krajinou a křižuje silnice II. a III. třídy, místní komunikace, polní cesty, několik menších vodních toků.

Na začátku úseku stavba navazuje na výhledovou stavbu „D 35, 3504 Ostrov – Vysoké Mýto“ s tunelem Homole, na konci úseku navazuje na výhledovou stavbu „D 35, Džbánov – Litomyšl“. Stavba „D 35, 3505 Vysoké Mýto – Džbánov“ bude na obou stranách dočasně napojena na stávající silniční síť.

Aby byla stavba připravena i pro výhledové značky, jsou některé situace zpracovány pro dvě etapy:

- a) Dočasná etapa (do zprovoznění navazujících dálničních staveb)
- b) Výhledová etapa (po zprovoznění navazujících dálničních staveb)

Výhledové značky nad vozovkou také obsahuje příloha Velkoplošné značky. Důvodem je to, aby bylo možné správně nadimenzovat portálové konstrukce (SO 190.2). **Soupisy prací jsou zpracovány pouze pro „dočasnou“ etapu.**

Poznámka: dle požadavku investora se proměnné orientační značky, plnící funkci až po zprovoznění výhledové sousední stavby „D 35, 3504 Ostrov – Vysoké Mýto“, osadí již nyní vzhledem k tomu, že zprovoznění této stavby se očekává do jednoho roku po stavbě D 35, 3505 Vysoké Mýto – Džbánov. Pro dočasné zneplatnění proměnných dopravních značek se použijí jejich 2. polohy s vypnutými výstražnými světly S 7. Nápis na neproměnné IS 9b č. 4 (SO 190.5) se zneplatní křížem na konstrukci podle předpisu PPK – PRE schválené ŘSD.

Na stavbě jsou 2 mimoúrovňové křižovatky:

- MÚK Vysoké Mýto (Výjezd č. 166)
- MÚK Džbánov (Výjezd č. 171)

Obě křižovatky jsou z hlediska dopravního významu zařazeny dle TP 100 do skupiny I (menšího dopravního významu). Orientační značení na křižovatce typu I se osazuje standardně vedle vozovky. V MÚK Vysoké Mýto jsou umístěny proměnné značky pro odklon dopravy v případě uzavření tunelu

Homole (včetně orientačních). Z tohoto důvodu jsou v této křižovatce některé značky umístěny nad vozovkou.

Cíle orientačního dopravního značení (ODZ) jsou navrženy podle materiálu GŘ ŘSD s. p. „Systém ODZ na dálnicích a rychlostních silnicích“ a podle předpisu TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení.

V rámci realizační dokumentace měl být dle dohody s provozním úsekem ŘSD dořešen způsob vyznačení objízdné trasy při uzavřeném tunelu Homole. ŘSD s. p. k tomu připravuje koncepční materiál ve spolupráci Ministerstvem dopravy. Vzhledem k tomu, že je dokument stále ve fázi přípravy, realizační dokumentace objízdné trasy při uzavřeném tunelu neřeší.

Odhadovaná doba trvání dočasného ukončení dálnice na obou koncích stavby se zkrátila z několika let na přibližně jeden rok. Z tohoto důvodu bylo původně navržené řešení ukončení dálnice pomocí baliset a odstranitelného vodorovného značení nahrazeno ukončením dálnice pomocí směrovacích desek Z 4e a výstražných světél.

Podkladem pro návrh značení dočasného ukončení dálnice je schéma DD 290 z druhého dílu Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – „Schémata DN, DM, DK, DD. Dálnice. Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h (krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení provozu)“.

S výjimkou sestav umístěných přímo na vozovce se značky pro dočasně koncový úsek osadí na standardní nosné konstrukce kotvené do betonového základu. Dopravní značky a zařízení musí být na vozovce umístěny tak, aby byla zajištěna potřebná šířka pro zimní údržbu podle výkresu opakovaných řešení R 81. Výstražná světla musí být napájena ze stabilního zdroje.

Součástí SO 190.1 jsou také tabulky únikových východů z protihlukových stěn, mostní čísla a tabulky kanalizačních stavítek.

Dle rozhodnutí ŘSD nebudou na dálnici osazeny dopravní knoflíky.

Přepočet mezi projektovým a provozním staničením (km 38,700 projektového staničení = km 165,631101 provozního) je převzatý od generálního projektanta.

Část prací se bude realizovat na stávajících provozovaných úsecích silnic. Dopravní opatření a ochrana pracovního místa jsou součástí SO 180.

Návrh dokumentace byl v předchozím stupni projednán s ŘSD s. p. a s Policií ČR. Požadavky z jednání jsou v dokumentaci zpracovány.

5) ZHOTOVITEL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Realizační dokumentace je připravena pro výrobky zhotovitele svislého a vodorovného značení – firmu SIGVIA CZ s.r.o. V přílohách technické zprávy jsou údaje o vodorovném a svislém značení.

Na svislé značky výrobce použije tyto retroreflexní fólie:

- Třída RA 1 ... 6710 Engineer Prismatic Grade
- Třída RA 2 ... 5910 High Intensity Prismatic Grade
- Třída RA 3 ... 6910 Brilliant Grade

6) PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značky a zařízení se vyrobí a osadí podle platných norem a předpisů, především podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12 899 – 1 Stále svislé dopravní značení, ČSN EN – 1436 Vodorovné dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení, TKP (Technické kvalitativní podmínky), ZTKP (Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací), PPK – SZ (Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek), PPK – VZ (Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků), PPK – PRE (Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení), PPK – TOM (Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavek na kanalizaci), PPK – PHS (Požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS), PPK – FOL a PPK – SVE. Dopravní značky musí být dále vyrobeny a osazeny podle výkresů opakovaných řešení, tzv. R plánů, jejichž aktuální znění je na webu ŘSD. Zejména se jedná o: R 19 a, R 20, R 25, R 30, R 38, R 39, R 41, R 44, R 64, R 70, R 74, R 87, R 88, R 100, R 125 a R 127.

A. Svislé dopravní značky a zařízení

- Požadavky na značky platí i pro pevně zabudované dopravní zařízení Z 3 a Z 4,
- veškeré materiály musí být před zahájením prací schváleny ŘSD,
- svislé dopravní značky jsou ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. stanovenými výrobky a musí být na trh uváděny s označením CE,
- zhotovitel předloží ke každému typu výrobku certifikát výrobku vydaný autorizovanou osobou, včetně zprávy o dohledu nad certifikovanými výrobky,
- betonové základy standardních značek jsou z betonu C 16/20 XF2,

- betonové základy velkoplošných značek (VLKP) jsou z betonu C 20/25 XF2,
- horní plocha základu může vyčnívat maximálně 50 mm nad terén,
- kotevní prvky musí být z nekorodujícího materiálu nebo musí být povrchově upraveny proti korozi,
- činná plocha dopravních značek se provede podle VL 6.1,
- činná plocha dopravních zařízení se provede podle VL 6.3,
- retroreflexní fólie:
 - značky na se provedou z fólie RA 3,
 - směrovací desky Z 4e se provedou z fólie RA 2,
 - mostní čísla se vyrobí s fólií RA 1,
 - minimální životnost folie RA 2 a RA 3 je 10 let. Minimální životnost fólie RA 1 je 7 let,
- značky se vyrobí ve zvětšené velikosti (s výjimkou značek P 4 a C 4a na napojení větve křižovatky na křižující silnici, které se vyrobí v základní velikosti),
- standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu,
- VLKP vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel,
- VLKP nad vozovkou se provedou z lamel z Al slitiny,
- nosné konstrukce standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek nebo u větších sestav ze statických důvodů z trojbokých příhrad,
- VLKP vedle vozovky se osazují na příhradové konstrukce. Minimální vzdálenost standardních příhrad je 1 800 mm,
- osazení značek zpřesňuje výkres opakovaných řešení R 127 Boční a výškové umístění svislých značek,
- minimální vzdálenosti značek od kraje zpevnění v úsecích bez svodidla je 1 200 mm (Z 3 ... 1 000 mm),
- minimální vzdálenost značek od kraje zpevnění v úsecích v úsecích se svodidlem je za deformační zónou svodidla,
- maximální vzdálenost od hrany od kraje zpevnění je 2 000 mm,
- výška spodní hrany značek osazených vedle vozovky nad zpevněnou krajnicí:
 - kilometrovníky IS 18b ... 1 000 mm,
 - C 4 v rozštěpech ... 600 mm,
 - Z 4c ... 400 mm,
 - Z 3 ... 1 000 mm,
 - tabulky mostních čísel a uzavíracích stavítek na kanalizaci ... 1 200 mm,
 - ostatní značky nebo dodatkové tabulky ... 1 400 mm,
 - VLKP ... 1 500 mm,
 - tabulky únikových východů a hlásek SOS na protihlukových stěnách a značky v místech s pohybem chodců ... 2 200 mm,
- požadavky na typ retroreflexní fólie, velikosti značek, výšku písma a výšku značek nad zpevněnou krajnicí (chodníkem, vozovkou) platí, pokud není v situacích dopravního značení uvedeno jinak,
- při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly kryty překážkami,
- na svislé dopravní značky a zařízení se požaduje záruka 5 let,
- funkční životnost konstrukce je 15 let a životnost povrchové úpravy je 10 let,
- značka je funkční, pokud nedojde uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd.

B. Vodorovné dopravní značky

- Veškeré materiály musí být před zahájením prací schváleny ŘSD,
- vodorovné dopravní značky jsou ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. stanovenými výrobky,
- vodorovné dopravní značení musí splňovat požadavky ČSN EN 1436 + A1,
- Denní viditelnost vyjádřená součinitelem jasu při difúzním osvětlení Q_d , musí mít v podmínkách za sucha hodnotu nejméně:
 - bílý odstín na vozovce AB – třída Q 2,
 - bílý odstín na vozovce CB – třída Q 3,
 - žlutý odstín na AB nebo CB vozovce – třída Q 1,
- pokud je denní viditelnost navíc doplněna činitelem jasu β , musí mít tento činitel v podmínkách za sucha hodnotu nejméně:
 - – bílý odstín na AB vozovce – třída B 2,
 - – bílý odstín na CB vozovce – třída B 3,
 - – žlutý odstín na AB nebo CB vozovce – třída B 1,
- noční viditelnost vyjádřená měrným součinitelem svítivosti RL (retroreflexe) v podmínkách za sucha musí být nejméně:
 - bílý odstín na AB nebo CB vozovce – třída R 2,
 - žlutý odstín na AB nebo CB vozovce – třída R 1,
- měrný součinitel svítivosti RL (retroreflexe) u vodorovného dopravního značení typu II (podle TP 70, tzn. Značení se zvýšenou viditelností v podmínkách za vlhka a za deště) na AB nebo CB vozovce v podmínkách za vlhka/ dešť musí být nejméně 25 mcd.lx-1.m-2 (třída RW 1/RR 1),
- trichromatické souřadnice bílého odstínu musí vyhovovat požadavkům tabulky č. 6 SN EN 1436+A1. Trichromatické souřadnice žlutého odstínu musí vyhovovat požadavkům tabulky č. 6, třída Y1,
- drsnost značení musí být nejméně 45 SRT (třída S 1). Tento požadavek se nevztahuje na značení s vysokým stupněm textury nebo strukturální a profilované značení, v těchto případech se drsnost neměří,
- na novém povrchu AB se vodorovné značení provede dvoufázově. V první fázi se provede rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů,
- dlouhoživotný materiál je např. dvou nebo vícesložková plastická hmota nanášená za studena nebo termoplastická hmota, apod.). Značení musí být profilované nebo strukturální (typ II dle TP 70),
- V 4, V 1a mezi značkou V 13 a značkou V 2b a značka V 2b s kadencí 1,5/1,5 m provedou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem,
- podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost od spáry je 100 mm,
- na jednotlivé prvky dopravního značení se požadují tyto záruční doby:
 - vodorovné dopravní značení zhotovené z dlouhoživotných materiálů ... 3 roky,

- vodorovné dopravní značení zhotovené z barev na zpravidla nepojížděných čárách značení (např. V 1a, V 4, V 13) ... 2 roky,
- vodorovné dopravní značení zhotovené z barev na zpravidla pojížděných čárách značení (např. V 2a, V 2b) ... 1 rok,
- zhotovitel zajistí na své náklady měření parametrů vodorovného dopravního značení, přičemž bude postupováno dle TP 70 kap. 6.

Ostatní neuvedené požadavky na svislé a vodorovné dopravní značení a zařízení jsou uvedeny v předpisech PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic, PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic, PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. Třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic a ve výkresech opakovaných řešení, zejména R 25, R 38, R 39, R 41, R 70, R 90, R 91, R 96, R 100, R 114 a R 125. Aktuální znění předpisů je na internetové adrese www.rsd.cz.

7) ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI

Všechny navržené změny vznikly během projednávání konceptu dokumentace s ŘSD (s výjimkou Změny 2, která se provedla po odevzdání čistopisu):

- Změna značení dočasně koncového úseku dálnice. Balisety a odstranitelné vodorovné značení bylo nahrazeno směrovacími deskami Z 4e a výstražnými světly.
- Na stavbě nebudou osazeny dopravní knoflíky.
- Na velkoplošných značkách okružní křižovatky v MÚK Vysoké Mýto je nově uvažováno s doplněním výhledového cíle Choceň.
- Oproti předchozímu stupni bude už nyní osazena výhledová dopravní značka IS 6a č. D35-16606.
- Dle požadavku ŘSD byly vyjmuty z dočasného ukončení zařízení Z 2 v souladu se schématem DD 290.
- Na začátku a konci úseku, na větvi 4 doplněno VDZ.
- Dle požadavku ŘSD doplněno na větvi 1 v MÚK Vysoké Mýto 2x B 2 a VDZ.
- Změna 2: Úprava cílů u velkoplošných dopravních značek pro výhledový stav, doplnění směrové tabule

8) STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Před realizací dopravního značení musí být u silničního správního úřadu vyřízeno stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

V Praze 1. 9. 2025

Zpracoval: Ing. Peter Hajoš

SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1: Materiály dopravního značení
- Příloha č. 2: Nosné konstrukce velkoplošných značek
- Příloha č. 3: Připomínky TDS

D35 Vysoké Mýto – Džbánov

Druhy materiálů a dodavatel

Zhotovitel vodorovného dopravního značení a použité materiály:

Zhotovitel dopravního značení: SIGVIA CZ s.r.o., Hanácká 346/25, 620 00 Brno – Tuřany

IČO: 03864430

Pro provedení budou použity následující:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková rozpouštědlová barva, krátkodobá životnost)

Použitý druh materiálu:	Rozpouštědlová barva bílá HELIOCRYL AS , minimální obsah sušiny 75 %, dávkování 690 g/m ²
Dodavatel/Výrobce:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	208/C5/2020/10.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 100-600 T14 G20, dávkování 350 g/m ²
Technologie pokládky:	Barva je aplikována samojízdným silničním značkovačem HOFMANN H-18 nebo H-26-4 systém Airspray (vzduchový) nebo Airless (bezvzduchový)

II. fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehluché (dlouhodobá životnost – dělicí čáry a vodící čáry)

Použitý druh materiálu:	Dvousložková plastická hmota nanášená za studena barvy bílé SIGNODUR STRUKTURAL EQ , provedení strukturální, dávkování 2300 g/m ²
Dodavatel/Výrobce:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	X208/C5/2021/8.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18, dávkování 400 g/m ²
Technologie pokládky:	Barva je aplikována samojízdným silničním značkovačem HOFMANN H-18 nebo H-26-4 systém Airspray (vzduchový) nebo Airless (bezvzduchový)

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící (dlouhodobá životnost – vodící čáry)

Použitý druh materiálu:	Dvousložková plastická hmota nanášená za studena barvy bílé SIGNODUR STRUKTURAL EQ , provedení strukturální, dávkování 2300 g/m ²
Dodavatel/Výrobce:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	X208/C5/2021/8.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18, dávkování 400 g/m ²
Technologie pokládky:	Barva je aplikována samojízdným silničním značkovačem HOFMANN H-18 nebo H-26-4 systém Airspray (vzduchový) nebo Airless (bezvzduchový)

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké (dlouhodobá životnost – plošné VDZ)

Použitý druh materiálu:	Dvousložková plastická hmota nanášená za studena SIGNODUR G Beli , barvy bílé, dávkování 2700 g/m ²
Dodavatel/Výrobce:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	208/C5/2021/20.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 100-600 T14 G20, dávkování 300 g/m ²
Technologie pokládky:	Hmota je aplikována výlevem ze soudku a ručně roztírána špachtlí ve vymezeném prostoru malířskou páskou předznačených obrysů jednotlivých vodorovných dopravních značek. Následně je hmota zasypána balotinou.

Před pokládkou vodorovného značení (barvy nebo plastu) bude TDI provedeno schválení předznačení.

Vodorovné značení v plastu může být aplikováno nejdříve 4 týdny po provedení vodorovného dopravního značení barvou.

Zhotovitel svislého dopravního značení a použité materiály:

Zhotovitel dopravního značení: SIGVIA CZ s.r.o., Hanácká 346/25, 620 00 Brno – Tuřany

IČO: 03864430

Pro provedení budou použity následující materiály a komponenty:

Dopravní značení VLKP na portálech nebo poloportálech

Výrobek, typ:	Stálé svislé dopravní značky retroreflexní typ AP-Lam.al
Výrobce:	ARAPLAST s.r.o., Hybešova 419, 679 11, Doubravice nad Svitavou
Číslo certifikátu:	1388-CPR-3.2/2025
Varianta:	Retroreflexní činná plocha značky, štít značky z vodorovně uložených lamel z hliníkové slitiny s lemovacími lištami, upínacími svorkami a z podpěrné konstrukce – portálů nebo poloportálů. Technologie výroby: Sítotisk nebo digitální tisk s UV laminací. Použitá folie: RA3 OR 6910

Dopravní značení VLKP

Výrobek, typ:	Stálé svislé dopravní značky retroreflexní typ AP-Lam.zn
Výrobce:	ARAPLAST s.r.o., Hybešova 419, 679 11, Doubravice nad Svitavou
Číslo certifikátu:	1388-CPR-2.2/2025
Varianta:	Retroreflexní činná plocha značky, štít značky z vodorovně uložených ocelových pozinkovaných lamel s lemovacími lištami, upínacími svorkami a z podpěrné konstrukce – příhradových nosníků nebo sloupů. Technologie výroby: Sítotisk nebo digitální tisk s UV laminací. Použité folie: RA2 OR 5910 RA3 OR 6910

Svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Výrobek, typ:	Svislé dopravní značky retroreflexní typ AP-L.zn
Výrobce:	ARAPLAST s.r.o., Hybešova 419, 679 11, Doubravice nad Svitavou
Číslo certifikátu:	1388-CPR-1.2/2024
Varianta:	Retroreflexní činná plocha značky, štít značky z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem okraje s upevňovacími lištami, objímkami a nosné konstrukce – sloupku s kotevní patkou. Technologie výroby: Sítotisk nebo digitální tisk s UV laminací. Použité folie: RA1 OR 6710 RA2 OR 5910 RA3 OR 6910

D35 - VYSOKÉ MÝTO - DŽBÁNOV
TYPY NOSNÝCH KONSTRUKCÍ A VELIKOSTI ZÁKLADŮ VPDZ

ČÍSLO VPDZ	ROZMĚR	NOSNÁ KONSTRUKCE	TYP PŘÍHR. NOSNÉ KONSTRUKCE	ROZMĚRY ZÁKLADŮ d x š x h
SO 190.1				
D35 - 16605	3000 x 1980	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2 x A - 500	0,8 x 0,8 x 0,8
D35 - 16612	3000 x 1760	NOSNÍKY SOUČÁSTÍ SO 190.3 - PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
1	4000 x 3080	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2 x B - 880	1,2 x 1,0 x 1,2
D35 - 17110	3500 x 2200	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2 x A - 500	0,8 x 0,8x 1,0
D35 - 17111	4000 x 3080	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2 x B - 880	1,2 x 1,0 x 1,0

Poznámka:

Rozměry základů jsou uvedeny jako minimální, v případě potřeby lze základy upravit při zachování celkové kubatury.

Stavba: D35 Vysoké Mýto – Džbánov

Naše zn.: 4108/2025
 Vyřizuje: Lukáš Bríza
 Email: Lukas.Briza@ipsumcz.cz
 Telefon: +420 605 351 454

Datum: 26.05.2025

„Společnost D35 Vysoké Mýto – Džbánov – M-Silnice+Eurovia+Stavby mostů“

Eurovia CZ a.s. závod Čechy východ
 Piletická 498, 503 41, Hradec Králové
 Ing. Lubomír Veselý

Souhrnné koordinované připomínky ke konceptům RDS

SO 05-190.1	Dopravní značení ve správě ŘSD
SO 05-190.3	Proměnné dopravní značení
SO 05-190.4	Dopravní značení jiných správců
SO 05-190.5	Dopravní značení silnice I/35 ve správě ŘSD

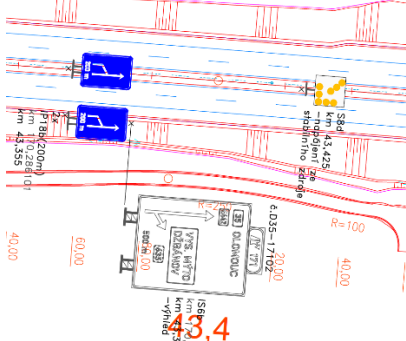
Vážený pane inženýre,
 zasíláme Vám připomínky k výše uvedeným konceptům RDS.

Oddělení dopravního značení a bezpečnosti dopravy ŘSD s.p.

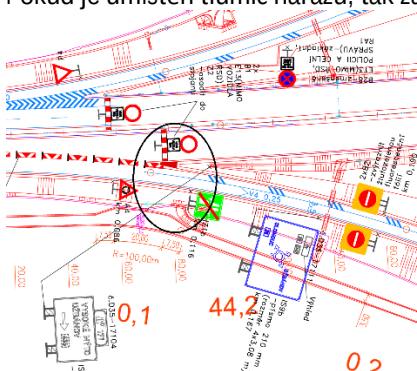
Kontaktní osoba: Lukáš Jan Hrabánek – vedoucí oddělení (lukas.jan.hrabanek@rsd.cz; +420 725 510 910)

SO 05-190.1

- 1) Žádáme, aby výrobní výkresy VLKP byly zaslány ke schválení na email znacky@rsd.cz. Teprve po jejich schválení lze považovat RDS z naší strany za schválenou ... **zpracujeme**
- 2) V situacích před OK žádáme odstranit Z4b pod C4a (např. situace 2.2) ... **zpracujeme**
- 3) NA VLKP km 43,375 vpravo (směr Olomouc) je v přímém směru značena Olomouc. Nicméně ve směru přímo směr Olomouc dálnice v době zprovoznění tohoto úseku nepokračuje a dálnice je vyváděna na dálniční větev (viz obrázek) ... **značka je v situaci zakreslena pouze jako výhled**



- 4) V situacích DZ žádáme doplnit kótu 20 m u IZ1b, a to od fyzického rozštěpu větve a hlavní trasy ... **zpracujeme**
- 5) Je řešeno nějak el. mýto na stávající I/35 (DT E11d)? ... **zpracujeme**
- 6) Chybí čáry VDZ č. V4 v prostoru středového ostrova okružních křižovatek ... **doplníme**
- 7) Pokud je umístěn tlumič nárazu, tak žádáme doplnit jeho popis... **zpracujeme**



SO 05-190.3

- 1) Na hlavní trase žádáme uvádět provozní staničení ... **zpracujeme**
- 2) Svodidla v SDP jsou ve špatné poloze a jsou ocelová místo betonových (musí být řešení dle R 66) ... **zpracujeme**
- 3) Všechny kóty bočního odstupu od svodidel a výšky nad terénem žádáme označit jako minimální ... **zpracujeme**
- 4) Odstupy a výšky žádáme řešit dle výkresu R 127 ... **zpracujeme**
- 5) Mezi kótami na dvou výkresech téže značky je ve více případech rozpor ... **sjednotíme**
- 6) Chybí některé kóty odstupu ... **doplníme**
- 7) VLKP PDZ č. 03 je v příčném řezu chybně. Navíc zasahuje výrazně do pole a je zbytečně široká. Značku je žádoucí zúžit o půl metru ... **značka je již vyrobena. Vyřizuje se souhlas majitele pozemku s věcným břemenem.**
- 8) Příčné řezy jsou v rozporu s detaily, které s námi projektant SO probíral minulý týden na výrobním výboru ... **zpracujeme**
- 9) Žádáme o změnu a doplnění přílohy č. 4 ... **zpracujeme**

Žádáme o zapracování, případně o projednání připomínek s příslušnou osobou ... **provedeme**

S pozdravem

Lukáš Bříza
Tým Správce stavby