



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-35088/2025-940/2

MD/35088/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 416 02 901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“), doručeného dne 11. 6. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-166167-2/OBP-2024 ze dne 8. 11. 2024,

stanoví přechodnou úpravu provozu

dálnici **D11** v souvislosti s akcí „V 453 – Modernizace na vyšší parametry – montáž vodičů vedení 400kV“.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Přechodná úprava provozu bude provedena dopravními značkami, zařízeními a světelnými signály na dálnici D11 v km 105,900–107,135 vpravo a km 108,300–107,000 vlevo dle schématu DK 230, příručky Ředitelství silnic a dálnic s. p. *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (II. díl – schémata DN, DM, DK, DD)*, (2023) schválené Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-66752/2024-940/7 dne 16. 12. 2024.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 je montáž vodičů vedení ZVN 400kV V453 přes dálnici D11. Od kotevního stožáru č. 236 a nosného stožáru č. 235 budou k oběma stranám dálnice natažena zatahovací nylonová nebo ocelová lanka. V uzavřeném úseku se

budou pohybovat a pojíždět vysoko zdvižné montážní plošiny, které po propojení zatahovacích lanek budou dále sloužit jako ochranná bariéra před nežádoucím průvěsem instalovaných vodičů do jízdního pruhu dálnice.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 12. června 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD