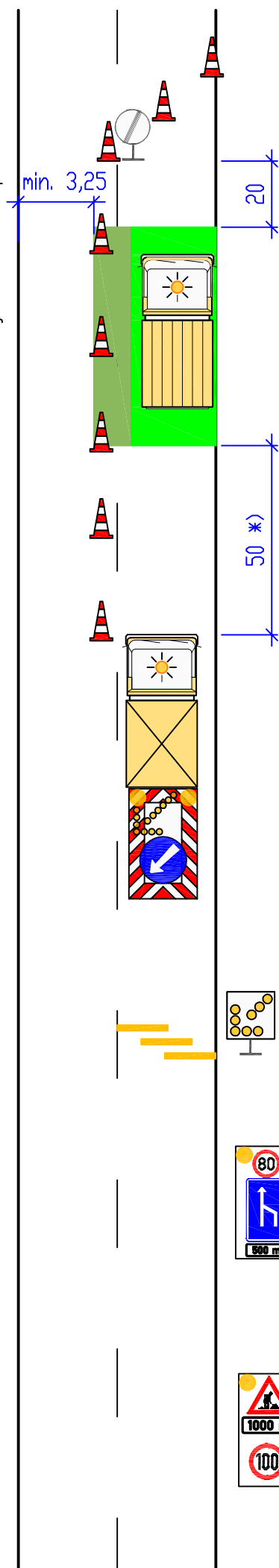


Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní místo **DK 230**
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

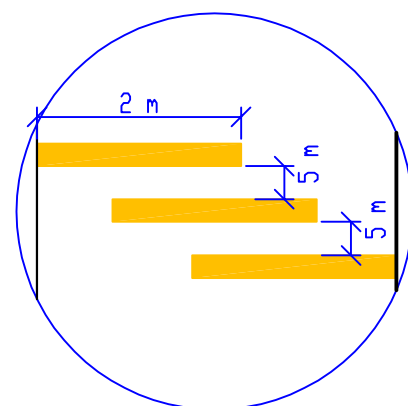
staničení km 107,135 (pravý jízdní pás)
staničení km 107,000 (levý jízdní pás)

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

staničení km 106,900 (pravý jízdní pás)
staničení km 107,250 (levý jízdní pás)

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

150 Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

staničení km 106,400 (pravý jízdní pás)
staničení km 107,800 (levý jízdní pás)

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

staničení km 105,900 (pravý jízdní pás)
staničení km 108,300 (levý jízdní pás)

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023