

Detail pro pracovní místo na D4 ve směru na Písek dle DK 230



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

směr Písek

min. 3,25

20

vysokozvuková
pracovní
plošina

50 *

- 54,67 km
B26

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

D4

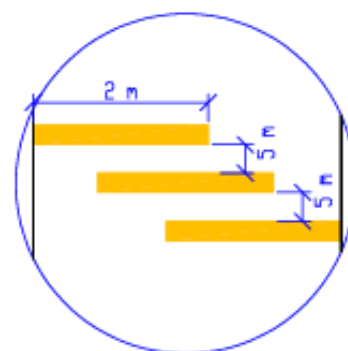
- 54,5 km

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

- 54,4 km 0



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šípka S8c
nebo kužel se světlem L8H



- 54,34 km 150

- 54,19 km

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

stávající IS8b

- 53,89 km

500–800 *

Předzvěstný vozík • 53,89 km
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

- 53,5 km

800–1200 *

Předzvěstný vozík • 53,20 km
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

- 53 km

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

Pracovní místa v obou směrech, pravé jízdní pruhy na D4 dle DK 230

konec připojovacího
jízdního
pruhu
ve staničení 54,28 km

604

IP18b

+ E3a 200 m

100 m

směr Praha

kužel se světlem L8H
výstražný práh

50 m

stávající IS8b

50 m

výstražný vozík velký S8c, C4b

100 m

Pracovní místo/pracovní
vozidlo - pravý pruh dle DK 230

54,5

Pracovní místo/pracovní
vozidlo - pravý pruh dle DK 230

54,5

výstražný vozík velký S8c, C4b

100 m

150 m

kužel se světlem L8H
výstražný práh

100 m

rozvodna Milín

stávající IS6b

D4

směr Písek

Zpracoval:
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TÁBOR s.r.o.
Milan Breda
Hlinice 81
39002 Tábor



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

směr Praha

min. 3,25

vysokozdvíhací
pracovní
plošina

50 x

20

• 54,4 km
B26

• 54,45 km

• 54,5 km Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

• 54,6 km
0 Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

• 54,75 km
150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

• 54,85 km Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

• 55 km stávající IS6b

• 55,4 km
500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

• 55,5 km

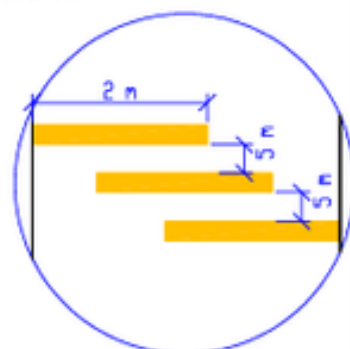
• 56 km
800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

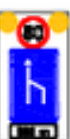
DK 230

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

D4



Detail výstražných prahů



600



1000



24. listopadu 2023