

DATUM	POPIS OBSAHU REVIZE	Č.REV.

STAVEBNÍK		Shell Czech Republic a.s. Antala Staška 2027/77, 140 00 Praha Krč			
GEN. PROJEKTANT		TOP PROJEKT s.r.o. Údolní 16, Brno			
MÍSTO STAVBY		Dálnice D2, levá strana kat. území: Ladná, čísla parcel 1178/8 a 1178/2			
PROJEKT		SHELL LADNÁ L EVC			
OBJEKT		SO 01, PS 01			
HIP		ING. HRADEČNÝ		PROJEKTANT 	
ZODP. PROJEKTANT		ING. ARCH. BALUSEK			
VYPRACOVAL		ING. HRADEČNÝ			
SOUBOR		B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
NÁZEV VÝKRESU		SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
DATUM	ZAK. ČÍSLO	STUPĚŇ	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	REVIZE
18.11.2024	23_013	DSP	-	B	--

© Copyright TOP-PROJEKT s.r.o. Všechna práva jsou vyhrazena, zejména právo na kopírování, distribuci a překlad. Žádná část nesmí být jakoukoliv formou (tiskem, jako fotokopie, elektronickými či jinými metodami) reprodukována a rozšiřována bez písemného souhlasu autora – TOP-PROJEKT s.r.o., s výjimkou licence k využití díla udělené zadavateli díla při zachování ostatních autorských práv.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Nová trafostanice a nabíjecí stanice budou umístěny v rámci stávajících zpevněných ploch areálu stávající ČSPH Shell Ladná L na odpočívce u dálnice D2 (44m směr Brno).

Stávající areál ČSPH je situován na odpočívce u dálnice D2 (44km směr Brno), stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití areálu odpočívky se nemění (dotčená parcely č. 1178/2 je dle katastru nemovitostí vedená jako ostatní plocha, st. 1178/8 je vedená jako zastavěná plocha a nádvoří). Zastavěnost území bude umístěním nabíjecí stanice a nové trafostanice upravená. Dotčená část pozemku je aktuálně využívána jako zelená plocha v areálu.

Stávající areál odpočívky je napojený dopravně na dálnici D2. Umístění zařízení nevyžaduje úpravy.

Jedná se o umístění nové trafostanice a nových nabíjecích stanic (PS 01) do stávajícího areálu odpočívky se stávající ČSPH Shell Ladná L. Společně s umístěním technických zařízení budou upraveny zpevněné plochy (SO 01) v okolí instalovaných zařízení.

Nové připojení navržené TS je řešeno samostatně distributorem.

Stavební práce budou probíhat v režimu "částečné uzavírky" odpočívky. Tato uzavírka nebude mít vliv na chod ČSPH. Uzavírka se bude týkat pouze nezbytně nutných ploch pro vybudování nových zařízení a obnovy povrchů.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Ladná v platné znění po změně č.1 z 03/2017.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky a podmínky dotčených orgánů a správců (majitelů) technických sítí budou zapracovány do dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci PD pro společné územní a stavební řízení nebyly provedeny průzkumy a rozborů lokality. Byly využity informace ze stavby stávající ČSPH (např. geologický, hydrogeologický průzkum apod.).

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčený pozemek podléhá ochraně dle jiných právních předpisů. Dotčené pozemky jsou vedena jako "chráněná ložisková území". Umístěním nových zařízení - trafostanice a nabíjecí stanice v rámci stávajícího areálu ČSPH nemá na tuto ochranu prostředí žádný vliv.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Objekt se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Charakter stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a neovlivní negativně odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba tvoří požadavky na kácení dřevin. Jedná se o celkem 4 stromy, které budou pokáceny v rámci přípravy území pro osazení nové TS. Obvody jednotlivých kmenů měřených ve výšce 130cm jsou následující :

Konkrétně se jedná o 1x jasan - obvod kmenu 80cm

3x hloh obvod kmenů 39-63cm

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nová zařízení budou napojena na novou VN přípojku, kterou řeší distributor odděleně.

Prostory kolem nabíjecích stanic jsou řešeny jako bezbariérové. Přístup k technologii TS není řešen jako bezbariérový.

Navýšení připojovací kapacity NN je řešeno samostatnou žádostí.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné, časové, podmiňující ani vyvolané či související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parc. Čís.	Výměra	LV	Vlastnické právo	K. ú.	Obec	Druh pozemku	Součástí je stavba
1178/2	18456	934	ŘSD s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Ladná (678872)	Ladná [558443]	Ostatní plocha	-
St 1178/8	242	934	ŘSD s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Ladná (678872)	Ladná [558443]	Zastavěná plocha a nádvoří	Ano, bez č.p. 458
Stavba na p.č. 1178/8	242	574	Shell Czech Republic a.s.	Ladná (678872)	Ladná [558443]	Stavba občanského vybavení	Č.p. 458

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Po realizaci stavby vzniknou ochranná pásma podzemního vedení VN a NN, která budou budována v rámci areálu. Ochranná pásma jsou stanovená dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Tato ochranná pásma zasahují na p.č. 1178/2, v k.ú. Ladná, ve vlastnictví ŘSD s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novou stavbu trafostanice a nabíjecích stanic ve stávajícím areálu odpočívky s čerpací stanicí Shell Ladná L u dálnice D2 (44km směr Brno).

Projektová dokumentace je zpracována na základě požadavků investora a podkladů dodavatele technologie TS a nabíjecích stanic.

b) účel užívání stavby

Nová TS a nabíjecí stanice budou soužit pro nabíjení OA při čerpací stanici Shell. Nově vzniknou 2 nabíjecí stanice (vždy se dvěma nabíjecími prvky), které budou sloužit pro nově budované 4 stání za objektem ČS.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nebylo vydáno žádné rozhodnutí.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky a podmínky dotčených orgánů a správců (majitelů) technických sítí budou zapracovány do dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Žádná ochrana stavby v době zpracování projektové dokumentace není známa.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikostí apod.

Celková plocha dotčená stavebními pracemi (včetně zpevněných ploch) činí 200m².

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Potřeba hmot a médií – stavba bude napojena na stávající areálové rozvody.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín výstavby je 08/2024 - 10/2024. Stavba nebude členěna na etapy nebo podle možností stavebníka.

j) orientační náklady stavby

cca 2 000 tis. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové uspořádání nových zařízení a úpravy zpevněných ploch odpovídá požadavkům na stávající bezpečnostní a ochranná pásma objektu ČS Shell. Umístění zařízení nemá vliv na stávající stavby na odpočívce.

Rozsah stavebních prací spojených s vybudováním nových technických prvků nemá dopady do architektonických a urbanistických souvislostí, návazností na stávající budovy a okolí.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se umístění nové trafostanice a nabíjecích stanic a úpravy zpevněných ploch. Zpevněné plochy budou konstrukčně řešeny ve shodě se stávajícími skladbami konstrukcí vozovek.

B.2.3 Celkové provozní řešení

Na dotčených pozemcích (p.č. 1178/2 a 1178/8, k.ú. Ladná) bude nově umístěna trafostanice a dva nabíjecí stojany pro elektromobily - OA. Stávající zpevněné plochy na severovýchodní strana ČS budou upraveny tak, aby nově vznikly celkem 4 parkovacích stání vyhrazena pro elektrovozidla. Tato nová místa budou nahrazovat stávajících 6 běžných parkovacích míst. Dvě místa budou zrušena bez náhrady.

Stavební práce budou probíhat v režimu "částečné uzavírky" odpočívky. Tato uzavírka nebude mít vliv na chod ČSPH. Uzavírka se bude týkat pouze nezbytně nutných ploch pro vybudování nových zařízení a obnovy povrchů.

Na zbylé části odpočívky nemají stavební práce vliv.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba podléhá vyhlášce 398 / 2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jsou splněny požadavky na bezbariérové užívání. Výdejní stojany a zpevněné plochy jsou řešeny bezbariérově. Stáčecí místo a prostor technologie plnicí stanice není řešen jako bezbariérový.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby.

Celkový provoz, technologie, konstrukce, zařízení a činnosti budou provedeny a vykonávány s ohledem na bezpečnost práce zejména v souladu s vyhl. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Bude dodržena bezpečnost při užívání stavby podle platných bezpečnostních předpisů.

Veškeré použité stroje, zařízení a materiály musí splňovat požadavky na bezpečný provoz a bezpečné užívání a musí mít příslušné certifikáty (prohlášení o shodě).

Pochůzí povrchy musí mít neklouzavou úpravu. Požadavky jsou stanoveny například v normách:

- ČSN 74 45 05 Podlahy. Společná ustanovení
- ČSN 74 45 07 Zkušební metody podlah. Stanovení protiskluzných vlastností povrchů podlah
- ČSN EN 13813 Potérové materiály a podlahové potěry
- ČSN 72 5191 „Keramické obkladové prvky – stanovení protiskluznosti
- ČSN EN 13 164 Tepelně izolační výrobky pro stavebnictví

Použité výrobky musí být certifikované pro použitou podlahu a konkrétní prostředí.

Veškeré vodorovné i vertikální komunikace jsou navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy a jsou zabezpečeny v souladu s ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí. Pro zajištění bezpečného chodu stavby musí investor zajistit před jeho uvedením do provozu zpracování poplachových směrnic a všech potřebných provozních řádů zejména pro technická zařízení v budově (kotelna). Budou zde uvedeny pokyny pro obsluhu, zásady pro vykonávání kontrol, zkoušek a revizí. Obsluhující personál musí být starší 18 roků, způsobilý a musí mít kvalifikační předpoklady k obsluze zařízení.

Uživatelský manuál z hlediska bezpečnosti provozu musí obsahovat zejména stanovení termínů pro cyklické revize elektrických zařízení (ČSN 33 2000-6-61).

Vnitřní ochrana před přepětím

V objektech bude realizována koordinovaná zónová ochrana před přepětím dle ČSN EN 62305-4 s využitím přepětiových ochran.

Uživatel objektu bude užívat objekt podle projektovaných parametrů a ve shodě s účelem stavby, na který bylo vydáno stavební povolení. Bude zajišťovat potřebné pravidelné revize, údržbu a předepsané kontrolní zkoušení systémů. Stavba je navržena v souladu se závaznými normovými a právními předpisy, při běžném provozu tedy nebude docházet k ohrožení zdraví osob v souvislosti s tvarem a technickým řešením stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů.

a) Stavební řešení

V rámci stavebních prací budou vybudovány následující stavební objekty :

SO 01 - Zpevněné plochy

PS 01 - Trafostanice a nabíjecí stanice

b) Konstruktivní a materiálové řešení

Konstruktivní a materiálové řešení odpovídá charakteru stavby - umístění trafostanice a nabíjecích stanic spolu s úpravou stávajících zpevněných ploch.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je tedy navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek

a) zřícení stavby nebo její části,

b) větší stupeň nepřipustného přetvoření,

c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,

d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V trafostanici TS1 ve stání transformátoru bude osazen distribuční olejový transformátor 22/0,4 kV o jmenovitém výkonu 630 kVA ozn. TAA1.

Osazení 4 ks nabíjecích stanic.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Požární bezpečnostní řešení je řešeno v samostatné části D.1.3, která je součástí tohoto projektu.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Soulad s vyhláškou. 246/2001 Sb. o požární prevenci.

V případě prostupů mezi dvěma požárními úseky (požární stěnou), budou tyto prostupy utěsněny podle ČSN 73 0810:2016 Prostupy, které budou realizovány jako požární bezpečnostní zařízení - požární přepážky, požární ucpávky, musí být zřetelně označeny štítkem.

Štítek musí obsahovat:

- požární odolnost
- výrobce systému
- druh, typ požární ucpávky, požární přepážky
- pořadové číslo
- datum provedení
- údaje o zhotoviteli

Prostupy musí být volně přístupné z důvodu kontroly provozuschopnosti PBZ, která se provádí 1x za rok. Pokud budou prostupy kabelů zakryty stavební konstrukcí, musí být tato konstrukce opatřena označeným kontrolním otvorem. Prostupy nesmí být zakryty podlahovou krytinou.

Po dokončení stavby musí zhotovitel dodat doklady o provozuschopnosti všech instalovaných PBZ, oprávnění k montáži PBZ, certifikáty, prohlášení o shodě.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů, a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost

Stavba a její provoz jako celek nevyvoluje pro okolí škodlivé vibrace, hluk prašnost apod. a nebude mít žádný negativní vliv na okolí. Ke zvýšení prašnosti bude v okolí docházet pouze po dobu výstavby. V průběhu výstavby bude pečlivě dbáno na dodržování pracovních postupů tak, aby byl minimalizován vznik vibrací, hluku, prašnosti apod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

V okolí nově budované trafostanice bude realizována zemní síť.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti s technickou seizmicitou – žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) protipovodňová opatření

Území se nenachází v záplavovém území. Nejsou navržena ani požadována žádná protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolaném území, v oblasti není ani znám výskyt metanu apod. – žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nová trafostanice bude napojena na novou VN přípojku, řešenou distributorem (smlouva o připojení č. 9002096868).

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Objekt ČS a jeho napojení je stávající bez potřeby změny kapacit.

Nová trafostanice bude napojena na novou VN přípojku, řešenou distributorem (smlouva o připojení č. 9002096868).

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci areálu budou při realizaci nové trafostanice a nabíjecích stanic budou upraveny zpevněné plochy.

Stávajících 6 parkovacích stání bude upraveno na celkem 4 nová parkovací místa pro osobní automobily, které budou využívat nabíjecí stanice.

Na bezbariérovost nemají stavební úpravy vliv.

Stavební práce budou probíhat v režimu "částečné uzavírky" odpočívky. Tato uzavírka nebude mít vliv na chod ČSPH. Uzavírka se bude týkat pouze nezbytně nutných ploch pro vybudování nových zařízení a obnovy povrchů.

Součástí stavby je doplnění stávajících SDZ na dálnici D2 o informační prvky k elektronabíječkám na odpočívce. Jedná se o celkem 4 prvky, které budou doplněny na stávající značky IJ18 - návěst pro odbočení na odpočívku.

Dále budou trvale osazeny značky - informativní - příjezd k elektronabíječkám - 1x.

U vyhrazených stání pro nabíječky bude nově umístěna SDZ IP11+E1 - vyhrazené parkování pro dobíjení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Stávající, bez nových požadavků.

c) doprava v klidu
Bez nových požadavků.

d) pěší a cyklistické stezky
Stávající, bez nových požadavků.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V průběhu stavby budou realizovány terénní úpravy při založení nové trafostanice, pro nabíjecí stanice a jejich propojení. Zásypy a násypy budou provedeny dle ČSN 73 6133.

b) použité vegetační prvky
V rámci navržených prací nejsou vegetační prvky navrženy.

c) biotechnická opatření
Žádná biotechnická opatření nebudou použita.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Vliv stavby na životní prostředí se oproti současnosti provedení oprav a stavebních úprav nemění. Způsob využití lokality, jako celku, zůstává stejný - čerpací stanice.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a krajinu, ani na ekologické funkce a vazby krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Po realizaci stavby vzniknou ochranná pásma podzemního vedení VN a NN, která budou budována v rámci areálu. Ochranná pásma jsou stanovená dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Tato ochranná pásma zasahují na p.č. 1178/2, v k.ú. Ldná, ve vlastnictví ŘSD s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.

B.7 Ochrana obyvatelstva, splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba nebude plnit funkci ochrany obyvatelstva – například improvizovaný úkryt a podobně. Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva: Tento projekt neřeší způsob civilní ochrany pro navrhovaný objekt. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva: Nemá být předmětem projektu. Řešení zásad prevence závažných havárií: Nemá být předmětem projektu. Zóny havarijního plánování: Nemá být předmětem projektu.

V oblasti dotčené stavbou se nenachází žádné stavby určené pro ochranu obyvatelstva (sirény, kamery, mikrovlnné spoje, úkryty, apod.), které by byly v kolizi se zamýšlenou stavbou.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v zóně havarijního plánování.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Energie a voda budou odebírány z nápojních míst v rámci stávající ČSPH Shell. V případě potřeby bude pro měření spotřeby požádáno o provizorní elektroměr a vodoměr.

Zdroje elektrické energie a vody pro potřebu stavby a zařízení staveniště lze v dostatečném množství a kapacitě zajistit přímo na staveništi.

Při budování budou použity stroje, které mají vlastní zdroj energie (spalovací motor). Předpokládaný příkon elektrické energie při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je max. 40 kW včetně zařízení staveniště. Součinitel současnosti: $0,8 \times 40 \text{ kW} = 32 \text{ kW}$. $32 : 400 : 1,7 = 0,047 \text{ kA}$ - tzn. připojení staveniště prostřednictvím 50 A jističe. Výpočet potřeby elektrické energie je pouze orientační, jelikož v současné době není znám harmonogram prací ani množství nasazené mechanizace. Před zahájením prací provede vybraný generální zhotovitel stavby vlastní výpočet potřeby elektrické energie. Plyn pro svařování zajistí dodavatel v ocelových lahvích.

V případě, že zhotovitel stavby bude užívat vodu z odběrných míst investora, bude nutné uzavřít smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.

Dodavatel stavby projedná se stavebníkem (nebo jeho zástupcem) připojení a odběrné místo a případně uzavře smlouvu o el. energii.

Dopravní napojení bude přes stávající odpočívku, která je dopravně napojená z komunikace dálnici D2.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno přirozeným sklonem terénu. Nepředpokládají se žádná opatření.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází na ve vlastnictví ŘSD s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha. Pozemky jsou součástí odpočívky v blízkosti dálnice D2, ze které jsou přímo přístupné na 44km.

Stavební práce budou probíhat v režimu "částečné uzavírky" odpočívky. Tato uzavírka nebude mít vliv na chod ČSPH. Uzavírka se bude týkat pouze nezbytně nutných ploch pro vybudování nových zařízení a obnovy povrchů.

Při realizaci stavby bude při vjezdu na odpočívku umístěno dočasné dopravní značení SDZ A15+E7b (práce na silnici).

Příjezd na staveniště bude přes parkoviště v rámci odpočívky.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí, a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství
- bourání provádět ručním způsobem bez použití trhavin
- suť průběžně odvážet na zajištěnou skládku
- stavební činnost stavebními mechanismy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalacím z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit
- před prací v rámci staveniště musí investor zajistit zaměření všech stávajících inženýrských sítí, neboť výchozí podklady nemusí vždy přesně zachycovat jejich přesnou polohu a nelze zcela vyloučit i možnost lokalizace sítě zatím nezjištěné. Při realizaci musí být respektována ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí a dodržena ČSN 73 605 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umísťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Při provádění stavebních prací nebude v chráněném vnitřním prostoru staveb v obytných místnostech překročen hygienický limit akustického tlaku $LA_{AeqT} = 55$ dB v době 7-21 hod. V pracovních dnech a v chráněném venkovním prostoru staveb tj. 2 m okolo stávajících okolních obytných domů nebude překročen hygienický limit akustického tlaku $LA_{AeqT} = 65$ dB v době 7-21 hod. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Nejhluchnější práce budou vykonávány od 8-16 hod. s přestávkou.

Zhotovitel stavby je povinen použít takové mechanismy a provést taková opatření, aby hladina hluku ze stavební činnosti nepřesáhla v prostorách domu (vč. bytů přímo sousedících se stavbou) $L_{Aeq,T} = 55$ dB a ve venkovních chráněných prostorech $L_{Aeq,T} = 65$ dB. Práce, při kterých bude využíváno strojů s hlučností nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem.

Staveniště bude podle potřeby oploceno s vjezdovými uzamykatelnými branami a bude provedeno opatření proti vstupu nepovolaných osob na jednotlivé staveniště. Oplocení je navrženo umístit na hranicích vedlejšího staveniště. Po dohodě s investorem je možno místo oplocení provést pouze označení staveniště z důvodu realizace stavebních prací pouze v době školního volna. Staveniště bude osvětleno staveništním osvětlením.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad stavebního materiálu vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou tříděny na jednotlivé druhy a odváženy odbornou firmou v souladu s příslušnými zákony zabývajícími se nakládáním s odpady.

Po dobu realizace bude odpočívka ČS v provozu s omezením na dotčených částech pozemků. Parkoviště pro NA i OA bude přístupné. Pro zařízení stavby bude využito část parkovacích stání pro OA. Na odpočívce bude po dobu trvání stavby doplněno dopravní značení.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba tvoří požadavky na kácení dřevin. Jedná se o celkem 4 stromy, které budou pokáceny v rámci přípravy území pro osazení nové TS. Obvody jednotlivých kmenů měřených ve výšce 130cm jsou následující :

Konkrétně se jedná o 1x jasan - obvod kmenu 80cm

3x hloh obvod kmenů 39-63cm

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zábor veřejných prostranství pro potřebu stavby se předpokládá v rámci části parkoviště pro OA.

Předpokládaný zábor bude v ploše cca 100m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Požadavky na obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při výstavbě budou evidovány a likvidovány vybranými firmami. S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Průvodce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorií dle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem /č.185/2001 Sb./ a prováděcími právními předpisy, přivést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz. § 20 zák. č. 185/2001 Sb. Charakteristika a zařídění předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 381/2001 Sb. v aktuálním znění.

Během výstavby lze předpokládat vznik následujících odpadů:

číslo odpadů	název odpadu	původ	kategorie odpadu	množství (odhad) [t]
17 01 01	Beton	odpad při realizaci stavby (základy)	O	0,5
17 02 01	Dřevo	zbytky dřeva od bednění při betonáži	O	0,02
17 02 03	Plast	drobný odpad při pracích PSV	O	0,05
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené v pod číslem 17 03 01		O	1,0
17 04 05	Železo a ocel	odpady vzniklé v průběhu výstavby	O	0,1
17 04 07	Směs kovů	odpady vzniklé v průběhu výstavby	O	0,1
17 04 11	Kabely	zbytky a odřezky kabelů	O	0,1
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		O	1,0
17 06 04	Ostatní izolační materiál	zbytky a odřezky tep. izol. pásů a vrstev	O	0,02
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	neuvedené pod číslem 17 01 06 (neobsahující nebezpečné látky)	O	0,02
15 01 01	Papírový a lepenkový odpad	obaly stav. mat. použitých na stavbě	O	0,16
15 01 02	Plastové obaly od stavebních materiálů	obaly stav. mat. použitých na stavbě	O	0,02

15 01 03	Dřevěný obal	zbytky obalů	O	0,02
----------	--------------	--------------	---	------

Likvidace jednotlivých druhů odpadů:

- plastové obaly od stavebních materiálů – skládka odpadů, popř. spalovna
- papírové obaly od stavebních materiálů – druhotná surovina
- zbytky izolačních materiálů – skládka odpadů
- železo a ocel – druhotná surovina
- sklo – druhotná surovina
- plasty – přednostně recyklace

Evidence odpadů, včetně doložení způsobu odstranění odpadů bude předložena při kolaudaci stavby a na OŽP. Dodavatel zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů v rámci realizace stavby.

Dodavatel stavby se stává původcem odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.

V předložených dokumentech při kolaudaci stavby budou zohledněny požadavky investora na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

V rámci realizace stavby budou realizovány výkopové práce. Všechna vytěžená zemina bude uložena na dočasnou skládku na pozemku investora a bude následně použita pro terénní úpravy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí staveniště. Zemina a sypké materiály budou ukládány tak, aby nedocházelo k jejich splavování.

Z hlediska péče o životní prostředí se musí účastníci výstavby zaměřit zejména na:

ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

ochranu proti znečišťování komunikací

ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod

respektování hygienických předpisů a opatření v objektech zařízení staveniště

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné v plné míře dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení (§ 15 zákona č. 309/2006 Sb.)

Protipožární ochrana: všechny objekty ZS budou zajištěny dle stávajících protipožárních předpisů.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb nejsou potřeba.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Trasy staveništní dopravy budou vedeny po komunikaci v rámci odpočívky a následně na dálnici D2. Pokud by mohlo dojít k navážení nečistot na komunikaci, je nutno vozidla před výjezdem řádně očistit.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Úpravy nevyžadují žádné speciální podmínky pro provádění. Po dobu realizace stavby bude omezen průjezd kolem objektu ČS. Provoz samotné ČS a parkoviště pro OA i NA nebude omezen.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podrobný harmonogram stavebních a montážních prací vypracuje vybraný dodavatel stavby.

V harmonogramu stavebních a montážních prací je nutné naplánovat provádění prací tak, aby stavební činnosti se zvýšenou produkcí hluku nebyly prováděny v nežádoucích dnech a hodinách (svátky, noční hodiny apod.). Předpokládaná lhůta výstavby: 08/2024

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající, bez nových požadavků.