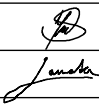


NÁZEV STAVBY:		D55, 5509 MORAVSKÝ PÍSEK - BZENEC	
OBJEDNATEL STAVBY:	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín	RAZÍTKO, PODPIS: KONTROLOVAL: DATUM:
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:		 HBH® projekt	HBH/SATRA/GEOtest/SONDEO Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno KONTROLOVAL: DATUM:
ZHOTOVITEL STAVBY:		SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00, Praha 8 divize Inženýrské stavitelství závod Inženýrské stavitelství Morava Bohunická 133/50, 619 00, Brno	RAZÍTKO, PODPIS: KONTROLOVAL: DATUM:
KOORDINÁTOR RDS:		 DS PROJEKCE s.r.o. OLOMOUC	Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o. Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc HIP: Ing. Manar Chaker KONTROLOVAL: DATUM:

161.1

DSPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. MANAR CHAKER			
VYPRACOVAL	BC. ZIMÁK			
KONTROLOVAL	JANATA			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	K.Ú.: MORAVSKÝ PÍSEK, BZENEC	DATUM	6. 10. 2025	
NÁZEV OBJEKTU DOKUMENTACE OBJEKTŮ SO 161.1 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		FORMÁT		
		MĚŘÍTKO		
		ÚČEL	DSPS	
		ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093	
		ARCHIVNÍ ČÍS.		
NÁZEV VÝKRESU	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 1

D55, 5509 Moravský Písek – Bzenec

Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

Technická zpráva (6. 10. 2025)

SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní značení

Objednatel

SKANSKA

Skanska a.s.

Zpracovatel



Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	5
1.1	Údaje o stavbě.....	5
1.2	Údaje o objednateli stavby.....	5
1.3	Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace.....	5
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
1.5	Údaje o vlastníkově / správci objektu	5
2	Podklady.....	6
2.1	Projektová dokumentace	6
2.2	Vydaná rozhodnutí.....	6
2.3	Průzkumy.....	6
2.4	Geodetické podklady.....	6
3	Změny oproti předchozímu stupni PD	7
4	Základní údaje o stavbě	8
5	Popis technického řešení objektu	8
5.1	Svislé dopravní značení a dopravní zařízení	8
5.1.1	Velikost značek.....	8
5.1.2	Materiál.....	8
5.1.3	Umístění značek.....	9
5.1.4	Stojky a základy.....	9
5.1.5	Záruka	10
5.1.6	Značení proti vjetí do protisměru	10
5.1.7	Dočasné ukončení hlavní trasy na MÚK Bzenec	11
5.1.8	Orientační dopravní značení	11
5.1.9	Hektometrovníky	11
5.1.10	Směrové sloupky a nástavce	11
5.2	Vodorovné dopravní značení	12
5.2.1	Materiál.....	12
5.2.2	AB kryt.....	12
6	Vytyčení.....	13
7	Vztah objektu k ostatním objektům stavby.....	13
8	Použité předpisy a normy	14
P1.	Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky.....	16
P2.	Schválené receptury betonů	17
P3.	Požadavky na vozovky v oblastech stanic WIM	20
P4.	Záznam z výrobního výboru konceptu RDS a záznamy z projednání	24

P5. Výkaz výměr	26
P6. Vyjádření projektanta	31
P7. Prohlášení projektanta	32
P8. Stanovisko TDI ke konceptu RSD SO 161.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	33

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D55, 5509 Moravský Písek – Bzenec
Název objektu:	SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní značení
Místo stavby:	Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Moravský Písek [699233], Bzenec [617270]
Předmět dokumentace:	Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

1.2 Údaje o objednateli stavby

Název:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Adresa:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín
Adresa:	Fügenerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace

Název:	Skanska a.s.
Adresa:	Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8
Stavbu provádí:	divize Inženýrské stavitelství, závod Inženýrské stavitelství Morava
Adresa:	Bohunická 133/50, 61900 Brno

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Koordinátor RDS:	Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc
Telefon:	+420 585 423 361
E-mail:	info@ds-projekce.cz

Projektant objektu:	NVB LINE s.r.o.
Adresa:	Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Jméno:	Petr Janata
Telefon:	+421 774 763 506
E-mail:	janata@nvblne.cz

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu

Vlastník:	Stát ČR
Správce:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

2 Podklady

2.1 Projektová dokumentace

- „Rychlostní silnice R 55, stavba 5509 Moravský Písek – Bzenec“, dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 01/2009)
- „D55 (R55) 5509 Moravský Písek – Bzenec“, projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (vypracovalo Sdružení HBH / LINK / GEOTest, 11/2017)
- „D55, 5509 Moravský Písek – Bzenec“, vybrané dokumenty – zadávací dokumentace stavby (vypracovalo Sdružení HBH / AFRY / LINK / GEOTest / SAGASTA / Pontex, 11/2020)
- „D55, 5509 Moravský Písek – Bzenec“, realizační dokumentace stavby (vypracoval NVB Line s.r.o., 10/2024)

2.2 Vydaná rozhodnutí

- Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Rychlostní silnice R55 v úseku Moravský Písek – Rohatec“ na životní prostředí vydalo MŽP 30.6.2006 pod č.j. 48189/ENV/06.
- Souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu stanoviska k posouzení vlivů záměru „Rychlostní silnice R55 v úseku Moravský Písek – Rohatec“ na životní prostředí vydalo MŽP 27.10.2017 pod č.j. MZP/2017/710/1476.
- Na stavbu 5509 bylo vydáno „Územní rozhodnutí“ (vydal MěÚ Bzenec, Stavební úřad, č.j. 14/01796/STAV/STEJ) s nabytím právní moci 29.4.2014 a „Opravné rozhodnutí“ (vydal MěÚ Bzenec, Stavební úřad, č.j. 14/02867/STAV/STEJ) s nabytím právní moci 24.6.2014.
- Stavební povolení na SO 101, SO 101.1, SO 101.2, SO 111, SO 152, SO 161.2, SO 161.3, SO 201, SO 212, SO 212.1, SO 301, SO 311, SO 314, SO 701, SO 702 a SO 704 vydalo Ministerstvo dopravy pod č.j. MD/930/2020/910/16, které nabylo právní moci dne 27.11.2021.

2.3 Průzkumy

- „Rychlostní silnice R 55, stavba 5509 Moravský Písek – Bzenec“, podrobný geotechnický průzkum (INSET s.r.o., 11/2012)
- „Moravský Písek – Bzenec, R55“, HG monitoring (GeoTec–GS a.s., 11/2019)
- „D55 (R55) 5509 Moravský Písek – Bzenec, geotechnický monitoring (ArtepGeo s.r.o., 09/2022).

2.4 Geodetické podklady

Podkladem pro vypracování DSPS byly následující geodetické podklady vypracované v rámci RDS a PDPS:

- Digitální katastrální mapa (ČÚZK, 09/2022)
- Digitální účelová mapa převzatá z DUR (GEODIS BRNO s.r.o., a GB-geodézie, spol. s r.o. 2003) + doměření (GEODIS BRNO, spol. s r.o., 07/2007)
- Geodetické doměření účelové mapy (1.GEO spol. s r.o., 06/2017)
- Soubory účelové mapy jsou vyhotoveny v plných (neredukovaných) souřadnicích S-JTSK, 3. kvadrant, výškový systém B.p.v.

3 Změny oproti předchozímu stupni PD

Stavební objekt obsahuje tyto změny oproti RDS:

- **Dočasné ukončení hlavní trasy na MÚK Bzenec:**

V místě ukončení dálnice D55 na konci řešeného úseku došlo ke změně způsobu tohoto ukončení. Konkrétně se jedná o úsek km 28.600 – KÚ. Větvě č. 1 a 2, které měla původně vozidla ve směru Bzenec využívat k opuštění dálnice, budou uzavřeny. K výjezdu z dálnice vozidel v tomto směru bude sloužit větev č. 4. Ta byla v úseku mezi větví č. 3 a hlavní trasou D55 původně projektována jako jednosměrná. V průběhu stavby došlo v tomto úseku k jejímu rozšíření. ukončení je tedy navrženo dle modifikace výkresu opakovaných řešení – R-plán (R9).

Větvě č. 1 a 2 budou sloužit pouze pro vozidla ŘSD, policii a celní správu, případně vozidla jimi odkloněná. Na neprovozovaných částech MÚK nebude VDZ vyznačeno vůbec a bude doplněno až v rámci stavby 5510.

Vzhledem k těmto změnám došlo také ke změně svislého a vodorovného dopravního značení na hlavní trase dálnice D55 a na silnici I/54.

- **Úprava svislého a vodorovného dopravního značení na dálnici D55:**

Na pravém jízdním pásu před koncem úseku byly sestavy DZ upraveny dle modifikace výkresu opakovaných řešení – R-plány (R9), list 2 „Dočasné napojení čtyřpruhu na dvoupruh“.

Na pravém jízdním pásu bylo dále doplněno svislé dopravní značení IP 22, IS 9b (VLKP) a IZ 4a, a to na větví č. 4 ve směru Bzenec.

Na levém jízdním pásu ve směru Zlín došlo k přesunu DZ IS 8b (VLKP) z km 28,955 (63,321) do km 29,065 (63,431).

VDZ na provozované části hlavní trasy na konci úseku nebylo provedeno pro výhledový stav. Část VDZ v tomto úseku byla provedena pouze barvou, a to z důvodu šetrnějšího odstranění v budoucnu (výhled po dokončení úseku D5510). Ostatní VDZ, které odpovídalo definitivnímu stavu, bylo provedeno dlouho životným materiálem.

VDZ V 4 na hlavní trase v úsecích km 28,150 – 28,230 (pravý jízdní pás) a km 28,220 – 28,300 (levý jízdní pás) bylo provedeno bez akustického efektu. Důvodem jsou senzory dynamické váhy.

- **Úprava svislého a vodorovného dopravního značení na silnici I/54:**

V místě křížení silnice I/54 s větví č. 2 MÚK Bzenec došlo ke změně vodorovného dopravního značení. Dopravní stín V 13, který byl navržen v místě budoucího odbočovacího pruhu ve směru ze silnice I/54 na dálnici D55 (větev č. 2), byl odstraněn. V opačném směru jízdy došlo k doplnění dopravního stínu v místě před budoucím odbočovacím jízdním pruhem ze silnice I/54 na dálnici D55 (větev č. 2). Současně došlo ke změnám svislého dopravního značení v tomto místě.

Jedná se o změny oproti předchozím stupňům projektové dokumentace, která má vliv na soupis prací SO 161.

4 Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby byla výstavba dálnice D55 v úseku Moravský Písek – Bzenec, jejíž trasa je umístěna na severozápadním okraji řeky Moravy v souběhu s již existující dopravní cestou – železniční tratí Břeclav – Přerov. Dálnice D55 nahradí stávající silnici I/55, která v několika úsecích prochází zastavěným územím a z hlediska dopravní funkce slouží jak pro dopravu tranzitní, tak je využívána i k přímé obsluze přilehlého území. Plní několik funkcí, které jsou při stále rostoucí intenzitě silničního provozu neslučitelné. Předmětná stavba byla na stávající silniční síť napojení přes MÚK Bzenec, dále zahrnovala 4 mosty, vyvolané přeložky pozemních komunikací a inženýrských sítí a objekty vybavení dálnice.

5 Popis technického řešení objektu

Projekt dopravního značení řeší dopravní značení na dálnici D55 v úseku stavby 5509 Moravský Písek – Bzenec. Návrh dopravního značení navazuje na sousední úsek dálnice D55 (5508) a řeší také dopravní značení na silnicích I/54, II/427 a III/4951.

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení jsou zřejmé ze situací dopravního značení. Projekt byl zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. Vyhlášky 294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení.

Rozměry a grafická úprava byla v souladu se vzorovými listy VL. 6.1. a TP 100.

Označení únikových východů bylo provedeno dle PPK – PHS. Označení kilometrovníku dle výkresu opakovaných řešení R 41.

Tabulky k označení mostů byly umístěny do vzdálenosti 10 m před most na nebezpečnou krajnici na pravé straně jízdního pásu a byly provedeny v souladu s výkresem opakovaných řešení R 38. Pro každý most i nadjezd byla potřeba jedna tabulka.

5.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídalo všem předpisům uvedeným v kapitole 9 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY.

5.1.1 Velikost značek

Svislé dopravní značení bylo na dálnici a větvích MÚK provedeno ve zvětšené velikosti s výjimkou značek č. P 4 a C 4a na napojení větve křižovatky na křižující komunikaci, které byly v souladu s PPK-SZ provedeny v základní velikosti. Velikost velkoplošných značek je patrná z přílohy č. 4. Výkresy VLKP.

5.1.2 Materiál

Standardní značky byly provedeny lisované s dvojitým ohybem s plnými rohy. Na dálnici byly použity folie třídy 3 (mikroprizmatická) s životností nejméně 10 let a na silnicích I. a II. třídy folie třídy 2.

Písmata, symboly a barevné provedení značek jsou v souladu s platnými předpisy a požadavky ŘSD. Zadní stěna nových značek byla provedena jako matná v barvě šedé nebo hliníkové.

Technická zpráva (6. 10. 2025)

SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní
značení

Velkoplošné značky (VLKP, tj. větší než 1500 x 1500 mm) umístěné vedle vozovky byly provedeny z ocelových pozinkovaných lamel, značky nad vozovkou byly provedeny z hliníkových lamel.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení byly před zahájením prací schváleny ŘSD.

5.1.3 Umístění značek

Umístění značek a výškové osazení nad krajnicí bylo provedeno dle PPK-SZ. Svislé dopravní značení bylo umístěno kolmo k vozovce ve svislé poloze. Měněné značky (mimo VLKP) byly umístěny na stávající nosnou konstrukci.

Umístění značek odpovídá výkresům opakovaných řešení.

Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) byla u dopravních zařízení č. Z 3 zkrácena na 1000 mm, u VLKP značek 1500 mm, u ostatních značek 1200 mm. Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění činí 2000 mm.

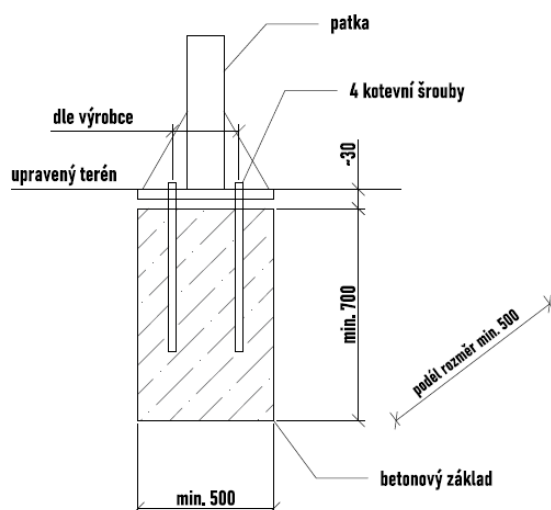
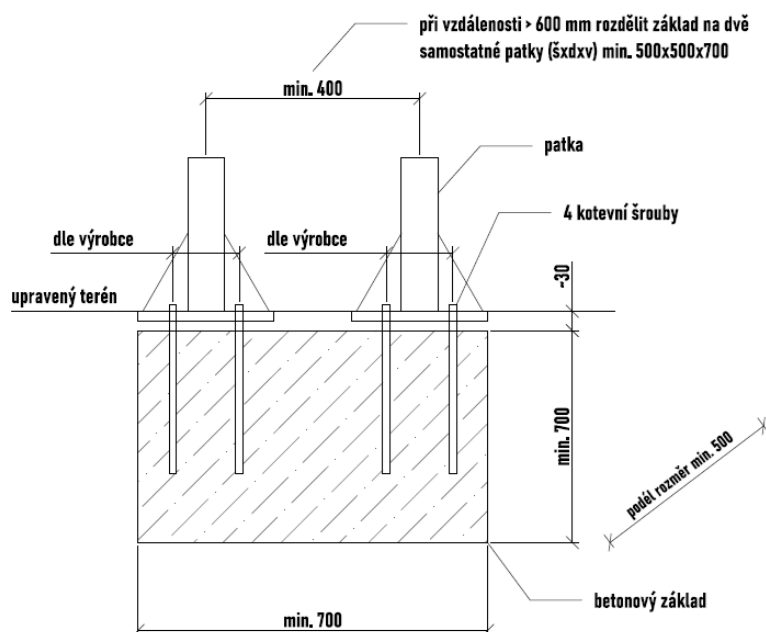
Při stavbě byla respektována ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, a požadavků správců.

5.1.4 Stojky a základy

Odpovídají statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a požadavkům ŘSD na provedení uvedených v PPK-SZ, ZTKP kap. 14 a výkresech opakovaných řešení R 25.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky bylo provedeno pro zvýšení bezpečnosti a z důvodu jednotnosti komunikací ve správě ŘSD na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce byla provedena z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R 25. Příhradové stojky. Pro kvalitu a provedení betonových základů platilo ZTKP kap. 14.

Ostatní značky byly osazeny na stávající sloupky. V případě, kdy byl při realizaci některý ze sloupků poškozen natolik, že bylo rozhodnuto o jeho výměně, provedl se nový sloupek standardních značek z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí patek s otvory pro šrouby. Základové patky jsou z betonu min. C25/30-XF2.

VARIANTA PRO ZNAČKY S JEDNÍM SLOUPKEM**VARIANTA PRO ZNAČKY SE DVĚMA SLOUPKY****5.1.5 Záruka**

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 je nejméně 7 let, životnost folie třídy 2, resp. 3 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek (kompletně nových) a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků je nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

5.1.6 Značení proti vjetí do protisměru

Na větvi 3 MÚK Bzenec bylo instalováno značení: B 2 – oboustranně a žlutozeleně zvýrazněná B 2 – oboustranně. Vzhledem k tomu, že tato větev MÚK bude do doby dokončení navazující stavby nevyužita, nebyla na této větvi provedena dvojice vodorovných šipek V 9a. Vodorovné šipky V 9a (4 ks) byly provedeny na větvi 4, která bude sloužit obousměrně. Návrh byl proveden dle modifikace výkresu opakovaných řešení R-100, listu 1 „částečně obousměrná větev“.

Místo dočasného napojení čtyřpruhu na dvoupruh v úseku km 29,115 – 29,250 bylo provedeno dle modifikace výkresu opakovaných řešení R-9, listu 2 „dočasné napojení čtyřpruhu na dvoupruh“. Instalováno zde tedy bylo značení 2x žlutozeleně zvýrazněná B 2 – oboustranně.

5.1.7 Dočasné ukončení hlavní trasy na MÚK Bzenec

Značení, jež řidiče informuje o blížícím se konci hlavní trasy, bylo instalováno na sloupky trvalého dopravního značení vzhledem k očekávané delší době účinnosti, která přesahuje dobu trvání běžného DIO. Na podkladních deskách byly umístěny pouze značky, které se nachází na vozovce – týká se to směrovacích desek Z 4 a značek B 2, C 4a a B 1 + E 13. Značky, které by se měly nacházet na neprovozovaných větvích MÚK nebo do doby zprovoznění navazujícího úseku 5510 nemají význam a nebyly tedy do této stavby 5509 zahrnuty. V situacích nebyly vyznačeny. Budou instalovány až v rámci stavby 5510. Na neprovozovaných částech hlavní trasy a větvích D55 a odbočovacím pruhu z I/54 obdobně nebylo vyznačeno vodorovné značení – viz situace DZ.

5.1.8 Orientační dopravní značení

Oproti předchozímu stupni PD došlo k významné změně cílů a velkoplošných značek, aby ODZ odpovídalo aktuálním vzorovým listům, TP 100 a tabulce cílů na dálniční síti ŘSD. Po hlavní trase D55 jsou značeny cíle Břeclav + Hodonín (ve směru staničení) a Zlín (proti směru staničení). Po trase silnice I/54 jsou značeny dálkové cíle Brno + Kyjov + doplňkový cíl Bzenec, v opačném směru dálkový cíl Veselí n. M. a doplňkový cíl Mor. Písek.

VLKP značky na hlavní trase (kromě IS 8b směr Zlín), značky IS 9a na I/54 před křižovatkou se sjezdovou rampou D55 a značka IS 9b na sjezdové rampě od Břeclavi nebyly vybudovány v této stavbě, ale budou až v rámci stavby úseku 5510, do jejíhož rozpočtu budou také zahrnuty, protože by při etapovitém ukončení dálnice neměly význam a zbytečně by docházelo k jejich opotřebení vlivem působení povětrnostních vlivů. V situacích nejsou vyznačeny.

Značky IS 9b na I/54 byly vyrobeny tak, aby byla možná jejich snadná úprava do cílového stavu po zprovoznění stavby 5510. Předpokládá se přinýtování plechového štítku, alternativně je možná výměna lamel v dotčené části značky. Pro značku ve směru Brno to znamenalo ponechání volného prostoru ve směru přímo na budoucí doplnění zelené subplochy se symbolem dálnice a cíli Břeclav + Hodonín. Na značce ve směru Veselí n. M. budou naopak oproti definitivnímu stavu uvedeny navíc číslo a cíle silnice I/55 Břeclav, Hodonín, protože dotčený úsek silnice I/54 bude v dané době sloužit jako propojka z dočasně ukončené dálnice D55 na silnici I/55. Po zprovoznění stavby 5510 budou cíle a číslo I/55 překryty modrou plochou a šipka bude prodloužena k cílům I/54, které na značce zůstanou. Z důvodu zjednodušení úpravy značky na definitivní stav jsou cíle I/55 na značce uvedeny ve spodní části, přestože se na trase nacházejí až za cíli I/54.

Analogická úprava cílů Břeclav, Hodonín jako na značkách IS 9b byla provedena i na směrnících IS 1 a IS 3 – ve směru k dálnici budou instalovány až se zprovozněním stavby 5510, proto v situaci nejsou zakresleny, v opačném směru byly instalovány nyní, ale po zprovoznění stavby 5510 budou naopak demontovány.

5.1.9 Hektometrovníky

Součástí SO 161.1 jsou také hektometrovníky, které byly osazeny na středová svodidla v obou jízdních páslech v souladu s R 102.

5.1.10 Směrové sloupky a nástavce

Směrové sloupky a nástavce odpovídají R 93 a TP 58.

5.2 Vodorovné dopravní značení

5.2.1 Materiál

Vodorovné dopravní značení s výjimkou vnitřních ploch dopravních stínů bylo provedeno dlouho-životným materiálem, a to následovně:

- Značky V 4, V 1a mezi značkou V 13 a značkou V 2b a značka V 2b s kadencí 1,5/1,5 na hlavní trase jsou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Výjimkou na hlavní trase jsou úseky km 28,150 – 28,230 (pravý jízdní pás) a km 28,220 – 28,300 (levý jízdní pás), kde je VDZ V 4 provedeno bez akustického efektu. Důvodem jsou senzory dynamické váhy. Na ostatních komunikacích byly provedeny všechny výše uvedené značky bez zvučícího/vibračního účinku.
- Podélné čáry V 2a 6/12, V 2b 3/1,5 byly provedeny z dlouho-životného materiálu (plastu) a jsou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště.
- Šipky, stíny V 13 a symboly jsou v provedení hladkém.

Zvučící účinek VDZ byl docílen pomocí baret s max. rozestupem baret 75 cm s šířkou barety 4,5 cm $\pm$ 1 cm, výškou 3-7 mm nad povrch značení nebo Spotflex.

Úprava bez akustického efektu v úsecích km 28,150 – 28,230 (pravý jízdní pás) a km 28,220 – 28,300 (levý jízdní pás) byla provedena na základě požadavku ŘSD viz Příloha č. 3 Technické zprávy.

5.2.2 AB kryt

VDZ bylo prováděno dvoufázově. V první fázi bylo na novou obrušnou vrstvu položeno VDZ pouze barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky byla provedena druhá fáze, kdy bylo provedeno značení z dlouho-životných materiálů.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení byly před realizací schváleny MD a ŘSD ČR.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

- V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,125 m pro oddělení protisměrných jízdních pruhů přeložek komunikací
- V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,25 m pro oddělení odbočovacího a pravého pruhu na hlavní trase před odpojením odbočovacího pruhu
- V 2a 6/12 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m v taktu 6/12 na hlavní trase
- V 2b 3/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m pro oddělení řadicích pruhů na rampě
- V 2b 1,5/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,25m takt 1,5/1,5 pro oddělení odbočovacích a připojovacích pruhů na hlavní trase a pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace na silnici I/54
- V 4 „Vodící čára“ šířky 0,25 m
- V 9a „Směrové šipky“
- V 13 0,5/1,0 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0

6 Vytyčení

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytyčení bylo provedeno z pevných bodů realizované vytyčovací sítě.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění byly prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Číselné označení vytyčovaných bodů mělo stanovený počet pozic pro jednotlivé vytyčované body – vždy na prvních 4 pozicích číslo objektu a další pozice pro jednotlivé vytyčované body. Platilo, že každý vytyčovaný bod na stavbě byl jedinečný.

7 Vztah objektu k ostatním objektům stavby

Objekt více či méně souvisel s níže uvedenými objekty.

Přehled hlavních souvisejících objektů k SO 161.1:

SO 101	Dálnice D55 v km 25.500 - 29.625
SO 101.1	Služební sjezd a nájezd
SO 101.2	Sjezdy a příjezdy k DUN
SO 111	MÚK Bzenec v km 29.69
SO 121	Přeložka silnice III/4951 v km 26.90
SO 122	Rondel a rekonstrukce silnice I/54
SO 131	Přeložka místní komunikace Podhájí v km 28.68
SO 132	Přeložka chodníku podél silnice I/54
SO 133	Stezka pro pěší v km 26.03
SO 134	Přeložka chodníku podél silnice III/4951
SO 141	Přeložka polní cesty v km 25.76
SO 142	Přeložka polní cesty v km 26.14
SO 143.1+2	Přeložka lesní cesty v km 27.80
SO 144	Rekonstrukce účelové komunikace v ČSPH
SO 152	Provizorní vozovka v km 26.84
SO 161.2	Portály dopravního značení
SO 161.3	Proměnné dopravní značení
SO 162	Přechodná dopravní opatření během výstavby

8 Použité předpisy a normy

Projekt byl zpracován v souladu s požadavky směrnice pro dokumentaci staveb PK. Navržené úpravy respektovaly současně platné předpisy, technické podmínky a normy. Dále byly zpracovány části stavby dle vzorových listů a výkresů opakovaných řešení vydaných ŘSD. Dále byly splněny požadavky na provedení a kvalitu. Zejména se jednalo o tyto normy a předpisy:

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení

Vzorové listy MD ČR

- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení

Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR (R-plány)

Příručky ŘSD pro značení pracovních míst na dálnicích

Vše výše uvedené v platném znění v době podání nabídky.

Technická zpráva (6. 10. 2025)

SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní
značení

Přílohy:

1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky
2. Schválené receptury betonů
3. Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS
4. Výkaz výměr
5. Vyjádření projektanta
6. Prohlášení projektanta
7. Stanovisko TDI ke konceptu RDS SO 161.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

P1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky

Zhotovitel vodorovného dopravního značení: NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

Průkaz způsobilosti: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Certifikát kvality ISO: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Pro provedení vodorovného značení budou použity následující materiály:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva)

Použitý druh materiálu: HELIOCRYL AS, (minimální obsah sušiny 75 %), dávkování 690 g/m²

Dodavatel: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o.

Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování..... 350 g/m²

Technologie pokládky: HOFMANN H18

II. fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné

(dlouhodobá životnost) – dělicí čáry a vodící čáry

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena

Použitý druh materiálu: SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g/m² / Limboplast D480, dávkování 2500 g/m²

Dodavatel: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo

Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m² / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350 g/m²

Technologie pokládky: HOFMANN H18

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící

(dlouhodobé životnosti) – vodící čáry

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena

Použitý druh materiálu: SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g/m² / Limboplast D480, dávkování 2500 g/m²

Dodavatel: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo

Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400 g/m² / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350g/m²

Technologie pokládky: HOFMANN H18

VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1 cm, výška 3–7 mm nad povrchem značení.

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena

Použitý druh materiálu: SIGNODUR G belí, dávkování 2700 g/m² / Limboplast D480, dávkování 3400 g/m²

Dodavatel: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo

Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 300 g/m² / SWARCOFLEX 200-800 T18 M20, dávkování 350 g/m²

Technologie pokládky: ruční pokládka

Vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky trvalé – zapuštěné

Výrobek, typ: Dopravní knoflík zafrézovaný včetně odrazného sklička

Výrobce: NVB LINE s.r.o.

Obchodní označení: DK NVB

Dodavatel: NVB LINE s.r.o.

Technologie pokládky: fréza EDCO

P2. Schválené receptury betonů



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



V Brně dne: 11. 4. 2023

Vaše zn.:

Naše zn.: RSD-46186/2023

Vyřizuje: Ing. Jiří Maňák
tel. 954 945 259
mob. 702 091 399
e-mail: jiri.manak@rsd.czZAPA beton, a.s.
Ing. Jiří Grebík
Záhlinická 1284
768 24 HulínVěc: **Receptury betonů C12/15 až C40/50 a MCB,
pro ZAPA beton a.s., prodloužení schválení**

Úsek kontroly kvality staveb Ředitelství silnic a dálnic ČR obdržel Vaši žádost o prodloužení schválení receptur konstrukčních, nekonstrukčních a pilotových betonů, a mezerovitého betonu (MCB). Průkazních zkoušky PZ ZAPA 04/13 z dubna 2013, PZ ZAPA 03/17 ze srpna 2017, PZ 05/2020 z května 2020 a PZ 07/2020 z června 2020 + nově její aktualizaci ze dne 10. 1. 2023, vypracovala ZL Stachema CZ s.r.o. Ve zprávě PZ 01/20 z března je pak obsaženo ověření pro betonáž při vyšších teplotách. Předchozí schválení receptur bylo dopisem č. j. RSD-15624/2022 ze dne 2. 2. 2022. Nově je doplněna receptura pro konstrukční beton a curb-king.

Na základě předložených výsledků průkazních, kontrolních a ověřovacích zkoušek, aktuálních dokladů ke vstupním materiálům a dokladů k příslušným betonárnám, **souhlasíme** s výrobou betonu pro stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR podle receptur, jejichž složení je uvedeno v tabulce, která je přílohou tohoto dopisu.

Prodloužení schválení je platné ve smyslu TKP 18 po dobu 2 let, to je do 4. 4. 2025.

Receptury jsou určeny pro společnost ZAPA beton a.s. - betonárny Strážnice, Hodonín a Staré Město.

Digitálně podepsal
Ing.
Jiří Hlavatý,
Ph.D.
Ředitelství silnic a dálnic ČR
11.04.2023 22:46:11Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.
ředitel úseku kontroly kvality stavebPříloha: Tabulky složení receptur, 2 listy
Na vědomí: 18000, 18500

Souhrn jednotlivých receptur

Příloha dopisu č. j. RSD-46186/2023 List č. 1/2

PZ ZAPA 04/13 – konstrukční betony PZ ZAPA 03/17 – nekonstrukční betony PZ ZAPA 05/20 – MCB PZ ZAPA 07/20 – pilotové betony

Třída betonu	Konzistence	Číslo receptury	CEM I 42,5 R (na)	CEM II/A-LL 42,5 R	Struska štramberk	Popílek	DTK 0-4 Bzenec (Hulín)	HTK 4-8 Kočovice	HTK 8-16 Kočovice	HTK 16-22 Kočovice	Voda	Stachplast	Microporan	Stachement 2489
C12/15 X0	S3	S02	-	210	-	70	875	170	475	320	180	1,9	-	-
C16/20 X0	S3	S03	-	240	-	60	845	170	485	330	180	2,2	-	-
C20/25 X0, XC1	S3	S04	-	260	-	50	825	170	495	340	180	2,4	-	-
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S3-S4	S05	-	320	-	-	805	170	510	350	180	2,8	-	-
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S06	-	350	-	-	775	170	520	360	175	3,2	-	-
C12/15 X0	S3	S08	150	-	70	60	835	170	520	340	175	1,6	-	-
C16/20 X0	S3	S09	180	-	80	50	795	170	530	350	175	2,0	-	-
C20/25 X0, XC1	S3	S10	210	-	90	40	755	170	540	360	175	2,2	-	-
C25/30 XC1-3, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S11	230	-	100	-	755	170	550	370	175	2,4	-	-
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S12	260	-	110	-	705	170	560	380	175	2,8	-	-
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S4	S13	-	300	-	-	820	180	550	360	170	-	-	2,0
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S4	S14	-	330	-	-	780	180	560	370	170	-	-	2,2
C35/45 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S15	-	370	-	-	730	180	570	380	170	-	-	2,4
C25/30 XF1-3, XC1-3, XD1-2, XA1-2,	S4	S17	-	350	-	-	705	170	550	350	165	-	0,26	2,3
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S18	-	380	-	-	670	170	560	360	165	-	0,28	2,5
C35/45 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S19	-	410	-	-	635	170	570	370	165	-	0,3	2,7



Handwritten signature or initials.

Souhrn jednotlivých receptur

Příloha dopisu č. j. RSD-46186/2023 List č. 2/2

Třída betonu	Konzistence	Číslo receptury	CEM I 42,5 R (na)	CEM II/A-L 42,5 R	Struska štramberk	Poplelek	DTK 0-4 Bzenec (Hulín)	HTK 4-8 Kočovice	HTK 8-16 Kočovice	HTK 16-22 Kočovice	Voda	Stachplast	Microporan	Stachement 2489
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S4	S20	210	-	90	-	800	180	550	370	170	-	-	1,6
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S4	S21	250	-	110	-	730	180	560	380	170	-	-	1,9
C35/45 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S22	280	-	120	-	680	180	570	390	170	-	-	2,1
C40/50 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S23	320	-	140	-	610	180	580	400	170	-	-	2,4
C25/30 XF1-3, XC1-3, XD1-2, XA1-2,	S4	S24	350	-	-	-	725	170	530	340	165	-	-	2,3
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S25	380	-	-	-	685	170	540	350	165	-	-	2,5
C35/45 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S26	410	-	-	-	645	170	550	360	165	-	-	2,7
C40/50 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S27	430	-	-	-	685	170	540	330	165	-	-	2,9
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3 CURB-KING	S1, S2	S28	380	-	-	-	765	220	760	-	165	-	-	-
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3 CURB-KING	S1, S2	S29	-	380	-	-	765	220	760	-	165	-	-	-
C16/20n XF1 – nekonst.	S1	S30	-	260	80	-	1330	320	-	-	160	-	-	-
C20/25n XF3 – nekonst.	S1	S31	-	280	90	-	1300	330	-	-	160	-	-	-
C25/30n XF3 – nekonst.	S1	S41	-	290	90	-	1290	330	-	-	160	-	-	-
MC25 XF4 – nekonst.	S1	S32	-	300	100	-	1555	-	-	-	165	-	-	-
C25/30 XA1-2, XC1-3, XD1-2 piloty do sucha	S4	S33	-	330	-	50	755	170	540	310	175	-	-	1,3
C25/30 XA1-2, C1-3, XD1-2 piloty do sucha	S4	S34	275	-	70	35	775	170	530	300	175	-	-	1,2
C30/37 XA1-3, XC1-4, XD1-3 piloty do vody	S4	S35	-	375	-	-	750	170	550	320	175	-	-	1,5
C30/37 XA1-3, XC1-4, XD1-3 piloty do vody	S4	S36	305	-	80	-	760	170	540	310	175	-	-	1,4
C25/30 XA1-2, XC1-4, XD1-2 piloty do vody	S4	S37	-	375	-	-	750	170	550	320	175	-	-	1,5
C25/30 XA1-2, XC1-4, XD1-2 piloty do vody	S4	S38	305	-	80	-	760	170	540	310	175	-	-	1,4
MCB		S40	-	190	-	-	240	-	570	780	80	-	-	-
C40/50 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S42	-	430	-	-	685	170	540	330	165	-	-	2,9

Betony nesmí být použity pro konstrukce do prostředí XA2 a XA3, kde je agresivita vyvolána přítomností síranů. Pro zajištění doby zpracovatelnosti až na 120 minut se bude dávkovat zpomalovač tuhnutí „RETARDAL 540“. Toto dávkování v rozmezí 0,1 % až 0,4 % z dávky cementu bude korigovat technolog betonární na základě teplot ověřuji a betonu. V rámci předložených příkazních zkoušek byla ověřena betonáž při teplotě betonu 30°C. Na základě výsledků kontrolních měření na betonárně a na stavbě provádí betonárna korekce dávkování přísad, event. vody dle pokynů laboranta. V případě použití alternativního kaménka 0-4 Hulín bude provedena drobná korekce složení receptur, dle doporučení zpracovatele PZ. Nekonstrukční betony a malty jsou určeny k použití v souladu s tab. 18-2N TKP 18.

P3. Požadavky na vozovky v oblastech stanic WIM

k ZTKP GB verze 1.0

01/2024

POŽADAVKY NA VOZOVKY V OBLASTECH STANIC WIM

Tento dokument definuje požadavky na vlastnosti vozovek realizovaných v tzv. oblastech stanic pro vysokorychlostní vážení vozidel (stanic WIM).

Oblastí stanice WIM je úsek trasy 150 m před prvním váhovým senzorem a 50 m za posledním váhovým senzorem stanice WIM.

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen v níže definovaných úsecích, kde jsou umístěny stanice WIM, dodržet nad rámec ustanovení Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C010-24, TKP 6, TKP 7 a TKP 14 ve znění ZTKP následující požadavky:

- 1) V úseku 400 m před a 100 m za senzory stanice WIM budou dodrženy projektované výšky v přípustných odchylkách (± 10 mm) na všech kontrolních bodech, a zároveň průměrné odchylky převýšení sousedních kontrolních profilů nebudou větší než 10 mm. Pro zajištění rovinatosti je možné v odůvodněných případech navrhnout v prostoru váhy lokální úpravu nivelety.
- 2) **Pro oblast stanice WIM platí:**
 - a. Max. přípustné odchylky polohy, tvaru a rozměru jednotlivých částí vozovky pro její převzetí jsou:
 - pro absolutní výšky (vzhledem k vytyčovací síti) ± 10 mm,
 - pro příčný sklon $\pm 0,4$ %, v místě změny příčného sklonu $\pm 0,2$ %.
 - b. Mezinárodní index nerovnosti IRI dle ČSN 73 6175 stanovený pro úsek délky **5 m** musí být max. 1,7 mm/m.
 - c. Současně mezinárodní index nerovnosti IRI dle ČSN 73 6175 stanovený pro úsek délky **20 m** musí být max. 1,5 mm/m.
 - d. Zároveň bude proveden výpočet mezinárodního indexu nerovnosti IRI pro úsek délky 1 m v ploše vozovky, tento bude sloužit k identifikaci rozložení místních nerovností a deformací.
 - e. Nesmí se vyskytovat podélné nerovnosti mající charakter zvlnění, a to i v hodnotách nepřekračujících 75% velikosti přípustných odchylek měřených 4 m latí.
 - f. Nesmí se vyskytovat poruchy rovinatosti geometrie projevující se v celé šířce jízdního pruhu (pásu) jako podélné nerovnosti o dlouhých vlnách ve smyslu propadů nebo zdvihů vozovky v hodnotách nad 10 mm pro referenční délku 10 m (toto ověření bude provedeno geodetickým měřením a porovnáním podrobně zaměřené vozovky s projektem nebo optimalizovanou rovinnou plochou oblasti, případně matematicky virtuální latí v 3D modelu vozovky).
 - g. Podrobné testování geometrie vozovky se provádí vždy v celé oblasti stanice WIM, pokud není uvedeno jinak. V případě osazení váhových senzorů i do zpevněné krajnice bude zpevněná krajnice posuzována jako jízdní pruhy.
 - h. Maximální dovolené odchylky podélné, příčné a jednotlivé nerovnosti povrchu vozovky měřené latí jsou 2 mm. Na konci záruční doby vozovky se připouští max. odchylka max. 4 mm. Měření podélné nerovnosti se provádí v souladu s ČSN 73 6175

latí délky 4m, měření příčné a jednotlivé nerovnosti pak v souladu s ČSN 73 6175 a dle zásad uvedených v ČSN EN 13036-8 a ČSN EN 13036-7 latí délky 2m.

- 3) V úseku 50 m před a 25 m za senzory stanice WIM bude vodorovné dopravní značení provedeno bez akustického efektu a bez dopravních knoflíků.
- 4) V místech stanic WIM se doporučuje použít asfaltové směsi odolné proti vyjíždění kolejí (doporučuje se použití výztužných vláken).
- 5) U cementobetonových vozovek se váhové senzory osadí v celé šířce jízdního pruhu, k čemuž je nutná úprava polohy podélných spár. Podélná spára nesmí zasahovat do senzoru, pokud technické řešení platného Certifikátu o schválení typu měřidla umožňuje umístění senzoru do podélné spáry, je možné ho takto provést.

Měření únosnosti vozovky

Před instalací senzorů WIM provede zhotovitel měření únosnosti vozovky rázovým zařízením FWD (ČSN 73 6192, metoda A) dále uvedeným postupem.

Postup měření:

Měření únosnosti musí být provedeno zařízením, které má Ministerstvem dopravy vydáno Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací v souladu s TP 207.

Měření únosnosti bude provedeno v délce 150 m před uvažovaným umístěním senzorů stanice WIM a 50 m za senzory stanice WIM, a to v každém jízdním pruhu:

- tuhé vozovky: měření bude provedeno na středech desek, tzn. s krokem cca 5 m,
- netuhé vozovky: měření bude provedeno v každé jízdní stopě s krokem po 10 m (místa musí ležet ve stejném příčném profilu) s tím, že ve vzdálenosti 50 m před a 25 m za senzory stanice WIM bude měření provedeno s krokem 5 m.

Na netuhých vozovkách proběhne měření se zatížením 50 kN, na tuhých vozovkách proběhne měření se zatížením 100 kN.

Vyhodnoceny budou:

- průhyby vozovky na jednotlivých měřicích bodech (průhyb v ose zatížení y_0),
- vyhodnocení každého úseku délky 200 m v každém jízdním pruhu podle dále uvedeného postupu
- zhodnocení úseků z pohledu homogenity průhybů

Musí být splněny požadavky uvedené v tabulce 1.

Tabulka 1 – Požadavky na únosnost vozovky

druh vozovky	parametr	požadovaná hodnota parametru
Tuhá vozovka dle TP 170 (cementobetonový kryt)	Průhyb vozovky při zatížení 100 kN (μm)	≤ 150
	Variační koeficient	0,15

Netuhá vozovka dle TP 170	Průhyb vozovky při zatížení 50 kN (μm)	≤ 200
	Rozdíl (μm) pravá a levá jízdní stopa	± 50
	Variační koeficient	0,15

Postup vyhodnocení měření únosnosti vozovky

1. Proveďte se přepočítání naměřeného průhybu na velikost porovnávací síly podle vzorce:

$$y_{0(50,100)} = y_{0,m} \cdot \frac{F_C}{F_m}, \quad (1)$$

kde: $y_{0(50,100)}$ – průhyb v ose zatížení přepočítaný na porovnávací sílu 50/100 kN [μm],
 $y_{0,m}$ – průhyb v ose zatížení změřený při skutečném zatížení silou F_m [μm],
 F_C – porovnávací síla, $F_C = 50/100$ kN,
 F_m – zatěžovací síla při měření [kN].

2. Proveďte se přepočítání průhybu stanoveného dle bodu 1. na porovnávací teplotu.
3. Budou stanoveny hodnoty průhybu pro každý měřený bod vozovky v ose zatížení y_0 (odpovídá max. průhybu).
4. Bude stanovena průměrná hodnota průhybu pro každý jízdní pruh pro celý úsek délky 200 m. V případě asfaltových vozovek vstupuje do výpočtu vždy vyšší průměrná hodnota průhybu naměřená v jednotlivých jízdních stopách.
5. V případě asfaltových vozovek bude stanoven rozdíl zjištěného průhybu v pravé a levé jízdní stopě, a to vždy na měřených profilech ve vzdálenosti 50 m před a 25 m za stanicí WIM (celkem min 15 profilů).
6. Bude posouzena homogenita průhybů formou stanovení variačních koeficientů pro každou jízdní stopu v případě asfaltových vozovek a jízdní pruh v případě cementobetonových vozovek.
 Variační koeficient se vypočte jako podíl směrodatné odchylky a průměrné hodnoty průhybu pro každou jízdní stopu/jízdní pruh.
7. Proveďte se vyhodnocení hodnot podle tabulky 1.

Odbor telematiky požaduje dodržení těchto ZTKP.

Ing.
Ondřej
Holub

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Holub
Datum: 2025.10.02
16:26:29 +02'00'

P4. Záznam z výrobního výboru konceptu RDS a záznamy z projednání

Záznam z jednání uzavírkové komise Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavba:	Definitivní dopravní značení D55 (5506, 5507, 5508, 5509)
Datum konání:	11. 12. 2023 v 9:00 hodin
Místo konání:	Videokonference v programu Microsoft Teams
Rozdělovník:	Dle účasti a pozvánek
Přítomni:	Dle prezenční listiny

Jednání se uskutečnilo z důvodu projednání definitivního dopravního značení na nově budovaná dálnici D55, a to konkrétně úseků části 5506, 5507, 5508 a 5509 v rámci vypracování realizační projektové dokumentace. V průběhu jednání vznikly nové připomínky, které budou zpracovány.

Na jednání bylo mimo jiné domluveno:

Úsek 5509:

- 1) ŘSD s. p. na výjezdu z D55 na silnici I/54 aktuálně řeší vedení tranzitní dopravy. O způsobu vyznačení objízdné trasy směr Hodonín bude informovat. Následně tato změna bude zaznačena. Současně má projektant prověřit, zda na základě výpočtů intenzit dopravy nebude potřeba změna přednosti v jízdě.
- 2) VLKP IS 8b v km 28,955 bude přesunuta na lepší místo, z důvodu kolize s PHS a zpevnění ORL.

Úsek 5508:

- 3) Na přeložce silnice II/427 u Moravského Písku, bude stavebně upraveno napojení na účelovou komunikaci. Projektant, tuto stavební úpravu dodá k zpracování do situace definitivního dopravního značení.
- 4) DI Hodonín požaduje na přeložce II/427 namísto V2b realizovat V1a

- 5) Projektant ověří osazení VLKP v km 57,405 ve vztahu s clonou proti ptákům, stejně tak ověřit VLKP v km 56,940 umístění ve vztahu se zpevněním.
- 6) Na silnici II/427 u Nedakonického železničního podjezdu bude zpracován návrh proměnného dopravního značení, který bude projednán se správcem komunikace (ŘSZK)

Úsek 5507 + 5506:

- 7) Dálniční přivaděč ze silnice I/55 bude veden jako dálnice, tomu bude uzpůsobeno i VLKP, které bude provedeno v dálničním provedení. Současně ŘSD uvedlo, že již tento dálniční přivaděč bude ve správě ŘSD s. p.
- 8) Projektant prověří, na dočasném ukončení dálnice na EXITU 42, respektive na křižovatce větve B na silnici III/43220, vlečnými křivkami, zda bude napojení pomocí V13 případně pouze V5 a V1a.
- 9) Obecně budou doplněny ev. č. podjezdů a mostů, toto označení dodá projektant stavby.
- 10) Bude doplněno případné výškové omezení na mostech.
- 11) Dřívější připomínka ze zaznamenání do situace tzv. uzavíratelná stavítka kanalizace uvádíme, že dle vyjádření od projektanta je všude osazeno DUN s OLK.
- 12) Na jednání bylo upřesněno, že některé výrobní výkresy VLKP bude potřeba ještě doladit. Případné změny se však netýkají výrobních výkresů VLKP na portálech.

Zapsal: **Petr Janata, NVB LINE s.r.o.**

P5. Výkaz výměr

Vodorovné dopravní značení:

D55 - 5509 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 161.1					
značka	typ čáry	provedení	šířka čáry [m]	délka čáry [m]	plocha [m ²]
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	804,00 m	100,50 m ²
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	pouze barva	0,125	268,00 m	33,50 m ²
V2a (6/12/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	6672,10 m	278,00 m ²
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	132,90 m	11,08 m ²
V2b (6/3/0,125)	podélná čára přerušovaná	pouze barva	0,125	205,00 m	17,08 m ²
V2b (1,5/1,5/0,25)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (zvučící)	0,25	287,50 m	35,94 m ²
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	15751,80 m	3937,95 m ²
V4 (0,25)	vodicí čára	pouze barva	0,25	1537,90 m	384,48 m ²
V5 (0,5)	příčná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,5	3,25 m	1,63 m ²
značka	typ čáry	provedení	šířka čáry [m]	celková délka čar [m]	plocha [m ²]
V8c	přechod sdružený s přejezdem	barva + plast (hladký)	0,5	68,00 m	34,00 m ²
značka	typ šípky	provedení	délka šípky [m]		počet [ks]
V9a	směrová šípka	barva + plast (hladký)	5 m		9 ks
V9a	směrová šípka	pouze barva	5 m		12 ks
V9c	předběžná šípka	pouze barva	5 m		5 ks
značka	typ čáry	provedení	šířka čáry [m]	celková délka čar [m]	plocha [m ²]
V13	šikmé rovnoběžné čáry	barva + plast (hladký)	0,5	140 m	70,20 m ²
V13	šikmé rovnoběžné čáry	pouze barva	0,5	161 m	80,30 m ²

D55 - 5509 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 121 - přeložka silnice III/4951 v km 26,900					
značka	typ čáry	provedení	šířka čáry [m]	délka čáry [m]	plocha [m ²]
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	291,40 m	24,28 m ²
V3 (3/1,5/0,125)	podélná čára souvislá a přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	463,80 m	96,63 m ²
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	163,80 m	40,95 m ²

D55 - 5509 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 144 - rekonstrukce účelové komunikace v ČSPH					
značka	typ čáry	provedení	šířka čáry [m]	délka čáry [m]	plocha [m ²]
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	9,50 m	1,19 m ²
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	31,00 m	2,58 m ²
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	114,00 m	28,50 m ²

Svislé dopravní značení:

SEZNAM SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SO 101 - PRAVÝ JÍZDNÍ PÁS D55				
ČÍSLO DZ	OZNAČENÍ	NÁZEV	UMÍSTĚNÍ	POČET
1.	B 1	zákaz vjezdu všech vozidel	km 25,453 (59,819)	1 ks
	E 13	text		1 ks
2.	P 4	dej přednost v jízdě!	km 25,854 (59,950)	1 ks
3.	IS 18b	kilometrovník	km 25,634 (60,000)	1 ks
4.	IS 18b	kilometrovník	km 26,134 (60,500)	1 ks
5.	IS 18b	kilometrovník	km 26,634 (61,000)	1 ks
6.	IZ 1b	konec dálnice	km 26,650 (61,016)	2 ks
	E 3a	vzdálenost		2 ks
7.	IS 18b	kilometrovník	km 27,134 (61,500)	1 ks
8.	IS 18b	kilometrovník	km 27,634 (62,000)	1 ks
9.	PDZ	proměnné dopravní značení	km 27,660 (62,026)	2 ks
10.	IZ 1b	konec dálnice	km 27,710 (62,076)	2 ks
	E 3a	vzdálenost		2 ks
11.	IS 18b	kilometrovník	km 28,134 (62,500)	1 ks
12.	IP 18b	snížení počtu jízdních pruhů	km 28,150 (62,516)	2 ks
13.	PVV	portál pro vážení vozidel	km 28,225 (62,590)	1 ks
14.	B 20a	nejvyšší dovolená rychlost	km 28,450 (62,816)	2 ks
15.	IP 18b	snížení počtu jízdních pruhů	km 28,550 (62,916)	2 ks
16.	IS 18b	kilometrovník	km 28,634 (63,000)	1 ks
17.	B 20a	nejvyšší dovolená rychlost	km 28,650 (63,016)	2 ks
	IZ 4b	konec dálnice		2 ks
18.	IP 18b	snížení počtu jízdních pruhů	km 28,750 (63,116)	2 ks
19.	Z 11h	směrový sloupek "baliseta"	-	38 ks
20.	B 20a	nejvyšší dovolená rychlost	km 28,860 (63,226)	1 ks
	IS 10a	návěst změny směru jízdy		1 ks
21.	PDZ	proměnné dopravní značení	km 28,940 (63,306)	1 ks
22.	A 9	provoz v obou směrech	km 29,065 (63,431)	1 ks
23.	Z 4d + L8H	směrovací deska levá + VS	-	10 ks
	Z 4d	směrovací deska levá		11 ks
24.	IS 18b	kilometrovník	km 29,134 (63,500)	1 ks
25.	B 1	zákaz vjezdu všech vozidel	km 29,228 (63,594)	1 ks
	E 13	text		1 ks
26.	B 1	zákaz vjezdu všech vozidel	km 29,405 (63,773)	1 ks
	E 13	text		1 ks

SEZNAM SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SO 101 - LEVÝ JÍZDNÍ PÁS D55				
ČÍSLO DZ	OZNAČENÍ	NÁZEV	UMÍSTĚNÍ	POČET
1.	Z 11h	směrový sloupek "baliseta"	-	12 ks
2.	C 4a	příkázaný směr objíždění vpravo	km 29,208 (63,574)	1 ks
3.	IS 18b	kilometrovník	km 29,134 (63,500)	1 ks
4.	B 26	konec všech zákazů	km 29,110 (63,476)	2 ks
5.	IS 8b	dálková návěst (VLKP)	km 29,065 (63,431)	1 ks
6.	B 1	zákaz vjezdu všech vozidel	km 28,995 (63,361)	1 ks
	E 13	text		1 ks
7.	IS 18b	kilometrovník	km 28,634 (63,000)	1 ks
8.	PVV	portál pro vážení vozidel	km 28,225 (62,590)	1 ks
9.	IS 18b	kilometrovník	km 28,134 (62,500)	1 ks
10.	IS 18b	kilometrovník	km 27,634 (62,000)	1 ks
11.	IS 18b	kilometrovník	km 27,134 (61,500)	1 ks
12.	IS 18b	kilometrovník	km 26,634 (61,000)	1 ks
13.	IS 18b	kilometrovník	km 26,134 (60,500)	1 ks
14.	B 1	zákaz vjezdu všech vozidel	km 26,065 (60,431)	1 ks
	E 13	text		1 ks
15.	B 1	zákaz vjezdu všech vozidel	km 25,605 (59,971)	1 ks
	E 13	text		1 ks
16.	IS 18b	kilometrovník	km 25,615 (60,000)	1 ks
17.	P 4	dej přednost v jízdě!	km 25,548 (59,914)	1 ks
18.	B 2	zákaz vjezdu všech vozidel	km 25,530 (59,896)	1 ks

SEZNAM SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - SO 111				
ČÍSLO DZ	OZNAČENÍ	NÁZEV	UMÍSTĚNÍ	POČET
1.	B 1	zákaz vjezdu všech vozidel	km 0,014 (větev 2)	1 ks
	E 13	text		1 ks
2.	P 4	dej přednost v jízdě!	km 0,025 (větev 2)	1 ks
3.	IZ 4a	obec	km 0,075 (větev 2)	1 ks
4.	B 2	zákaz vjezdu všech vozidel	km 0,124 (větev 3)	2 ks
5.	B 2	zákaz vjezdu všech vozidel	km 0,154 (větev 3)	2 ks
6.	IZ 4b	konec obce	km 0,000 (větev 4)	1 ks
	IZ 1a	dálnice		1 ks
	B 20a	nejvyšší dovolená rychlost		1 ks
7.	IZ 4a	obec	km 0,000 (větev 4)	1 ks
8.	IS 9b	návěst před křižovatkou (VLKP)	km 0,080 (větev 4)	1 ks
9.	IP 22	změna místní úpravy	km 0,154 (větev 4)	1 ks
10.	B 28	zákaz zastavení	km 0,172 (větev 4)	1 ks
	E 13	text		1 ks

Technická zpráva (6. 10. 2025)

SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní
značení**SEZNAM SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SO 121**

ČÍSLO DZ	OZNAČENÍ	NÁZEV	UMÍSTĚNÍ	POČET
1.	Z 11g	směrový sloupek	km 0,063	1 ks
2.	Z 11g	směrový sloupek	km 0,070	1 ks
3.	Z 11g	směrový sloupek	km 0,080	1 ks
4.	Z 11g	směrový sloupek	km 0,086	1 ks

SEZNAM SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SO 144

ČÍSLO DZ	OZNAČENÍ	NÁZEV	UMÍSTĚNÍ	POČET
1.	P 4	dej přednost v jízdě!	ČSPH	1 ks
	C 1	kruhový objezd		1 ks
2.	P 4	dej přednost v jízdě!	ČSPH	1 ks
	C 2	příkazaný směr jízdy vpravo		1 ks
3.	IP 4b	jednosměrný provoz	ČSPH	4 ks
4.	B 2	zákaz vjezdu všech vozidel	ČSPH	4 ks

SEZNAM SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – OSTATNÍ KOMUNIKACE

ČÍSLO DZ	OZNAČENÍ	NÁZEV	UMÍSTĚNÍ	POČET
1.	IZ 4a	obec	hranice obcí Bzenec / Moravský Písek	1 ks
	IS 13	blízká návěst		1 ks
2.	IZ 4a	obec	hranice obcí Bzenec / Moravský Písek	1 ks
3.	IP 6	přechod pro chodce	obec Moravský Písek	2 ks
4.	IS 1a	směrová tabule (dva cíle)	křížení I/54 X II/427	1 ks
5.	IS 3b	směrová tabule (dva cíle)	křížení I/54 X II/427	1 ks
6.	DZ	dopravní zrcadlo	stezka pro cyklisty a pěší	1 ks

SEZNAM SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SO 122				
ČÍSLO DZ	OZNAČENÍ	NÁZEV	UMÍSTĚNÍ	POČET
1.	IS 1a	směrová tabule (dva cíle)	km 0,055	1 ks
	IS 3a	směrová tabule (dva cíle)		1 ks
2.	B 24b	zákaz odbočování vlevo	km 0,155	1 ks
	E 13	text		1 ks
3.	IS 16b	silnice I. třídy	km 0,165	1 ks
4.	P 2	hlavní pozemní komunikace	km 0,222	1 ks
	B 24a	zákaz odbočování vpravo		1 ks
	E 13	text		1 ks
5.	IS 16b	silnice I. třídy	km 0,252	2 ks
6.	IS 9b	návěst před křižovatkou (VLKP)	km 0,320	1 ks
7.	C 4a	příkázaný směr objíždění vpravo	km 0,399	1 ks
	Z 4b	směrovací deska pravá		1 ks
8.	P 4	dej přednost v jízdě!	km 0,400	1 ks
	C 1	kruhový objezd		1 ks
9.	IS 3a	směrová tabule (dva cíle)	km 0,403	1 ks
	IS 3a	směrová tabule (jeden cíl)		1 ks
10.	B 1	zákaz vjezdu všech vozidel	okružní křižovatka	1 ks
11.	C 9a	stezka pro chodce a cyklisty	okružní křižovatka	1 ks
	C 9b	konec stezky pro chodce a cyklisty		1 ks
12.	C 4a	příkázaný směr objíždění vpravo	okružní křižovatka	1 ks
	Z 4b	směrovací deska pravá		1 ks
13.	Z 3	vodící tabule	okružní křižovatka	15 ks
14.	IS 1d	směrová tabule (dva cíle)	okružní křižovatka	1 ks
15.	C 4a	příkázaný směr objíždění vpravo	km 0,254	1 ks
	Z 4b	směrovací deska pravá		1 ks
16.	P 4	dej přednost v jízdě!	km 0,257	1 ks
	C 1	kruhový objezd		1 ks
17.	IS 3a	směrová tabule (dva cíle)	km 0,465	2 ks
	B 16	zákaz vjezdu (výškové omezení)		1 ks
18.	C 4a	příkázaný směr objíždění vpravo	km 0,466	1 ks
	Z 4b	směrovací deska pravá		1 ks
19.	P 4	dej přednost v jízdě!	km 0,466	1 ks
	C 1	kruhový objezd		1 ks
20.	C 9a	stezka pro chodce a cyklisty	km 0,532	1 ks
	C 9b	konec stezky pro chodce a cyklisty		1 ks
21.	IS 16b	silnice I. třídy	km 0,539	2 ks
22.	B 24b	zákaz odbočování vlevo	km 0,547	1 ks
23.	Z 11g	směrový sloupek	-	2 ks
24.	IS 9b	návěst před křižovatkou (VLKP)	km 0,575	1 ks
25.	P 2	hlavní pozemní komunikace	-	1 ks

Technická zpráva (6. 10. 2025)

SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní
značení

P6. Vyjádření projektanta



Vaše značka:
Naše značka: 25-02804
Vyřizuje: Ing. Manar Chaker
Telefon: +420 604 985 960
E-mail: m.chaker@ds-projekce.cz
Brno 08.09.2025

Skanska a.s.
Břest 86
768 23 Břest

D55, 5509 Moravský Písek – Bzenec, RDS

VYJÁDŘENÍ PROJEKTANTA

Dne 8.9.2025 jsme byli požádáni o upřesnění rozsahu oblasti v blízkosti senzorů dynamické váhy WIM umístěné na SO 101 Dálnice D55 v km 25.500 – 29.625, kde bude provedeno vodorovné dopravní značení bez akustického efektu.

Vodorovné dopravní značení bez akustického efektu bude (v souladu s aktuálně platnými ZTKP, příloha 14 Požadavky na vozovky v oblastech stanic WIM, verze 1.0 z 01/2024) v úseku 50 m před a 25 m za senzory dynamické váhy.

Jedná se o tyto úseky:

- Km 28,150 – 28,230 pravého jízdního pásu (směr na Bzenec)
- Km 28,220 – 28,300 levého jízdního pásu (směr na Zlín)

S pozdravem

Podepsal Ing. Manar
Chaker
Datum: 08.09.2025
20:02

Ing. Manar Chaker

P7. Prohlášení projektanta



Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.

Příloha technické zprávy

1) „Prohlášení o shodě RDS a ZDS“ dle ZÁSADY TVORBY A PROJEDNÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY (RDS), čl. 6.3.1.

Zodpovědný projektant SO 161.1 prohlašuje, že RDS obsahuje změny oproti VD-ZDS. Jejich výčet je uveden v kapitole „4 Změny oproti předchozímu stupni PD“.

Zodpovědný projektant SO 161.1

podpis

Petr Janata

2) "Zápis o koordinaci souvisejících objektů"

V kapitole 8 „Vztah objektu k ostatním objektům stavby“ jsou uvedeny objekty související s výstavbou SO 161.1.

Zodpovědný projektant SO 161.1 a koordinátor RDS prohlašují, že RDS SO 161.1 byla zpracována v koordinaci se zpracovateli RDS souvisejících objektů uvedených v kapitole 8.

Zodpovědný projektant SO 161.1

podpis
Ing. Manar Chaker
Petr Janata
www.nvblne.cz

Koordinátor RDS

podpis

Ing. Manar Chaker

P8. Stanovisko TDI ke konceptu RSD SO 161.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Vaše značka: Předávací protokol RDS č. 98

Naše značka:

Vyřizuje: Ing. Haas

Telefon: +420 733 735 332

E-mail: j.haas@hbh.cz

Bzenec 30.8.2024

Skanska a.s., závod Inženýrské stavitelství Morava

Ing. Jaroslav Ježek

Břest 86

768 23 Břest

„D55, 5509 Moravský Písek – Bzenec“

Stanovisko TDI ke konceptu RDS SO 161.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V návaznosti na předložení konceptu RDS „SO 161.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, který byl předložen na TDS dne 16.8.2024, TDI provedl kontrolu předloženého konceptu RDS a má tyto připomínky:

- Předložený koncept RDS obsahuje změny, které nebyly projednány na výrobním výboru dne 11.12.2023
- Zhotovitel uvádí v TZ v kapitole č. 4 Změny oproti předchozímu stupni PD, změna vzešla jako požadavek PČR případně jako úprava dle připomínek z komisí. Zhotovitel tyto požadavky nijak nedokládá.

Veškeré ocenění, resp. jednotkové ceny nových položek musí být stanoveny v rámci projednání a odsouhlasení příslušného ZBV.

Ing. Jan
Haas

Digitálně
podepsal Ing. Jan
Haas
Datum: 2024.08.30
17:01:48 +02'00'

Ing. Jan Haas

Asistent správce stavby

Vedoucí TDI

Přílohy:

- nejsou

Technická zpráva (6. 10. 2025)

SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní
značení**Petr Janata**

Od: Bureš Mikuláš <mikulas.bures@mvcr.cz>
Odesláno: čtvrtek 17. října 2024 9:20
Komu: Petr Janata
Předmět: RE: D55 5509, 5508, 5507, 5506

Dobrý den,
potvrzuji, že veškeré úpravy proběhlé v rámci projednání definitivního dopravního značení od posledního výrobního výboru byly odsouhlaseny a požadovány Ministerstvem vnitra jako dotčeným orgánem při stanovení místní úpravy provozu na dálnicích podle § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů.
S pozdravem

Ing. Mikuláš Bureš

Ministerstvo vnitra
odbor bezpečnostní politiky
Nad Štolou 936/3
170 34 Praha 7
tel: 974 832715
mob: 703188470
e-mail: mikulas.bures@mvcr.cz

From: Petr Janata <janata@nvbline.cz>
Sent: Friday, September 27, 2024 10:55 AM
To: Bureš Mikuláš <mikulas.bures@mvcr.cz>
Subject: D55 5509, 5508, 5507, 5506

Dobrý den,

Dle dohody Vás prosím o vyznění, že veškeré úpravy které proběhly v rámci projednání definitivního dopravního značení od posledního výrobního výboru bylo Vámi odsouhlasené a požadované.

Děkuji za potvrzení.

S přáním krásného dne

Petr Janata

Vedoucí referent přípravy zakázek



Cukrovar 716
768 21 Kvasice
IČ : 26979675
DIČ : CZ26979675
mob. +420 774 763 506
www.nvbline.cz
janata@nvbline.cz

Před vytištěním tohoto e-mailu prosím berte v potaz životní prostředí.