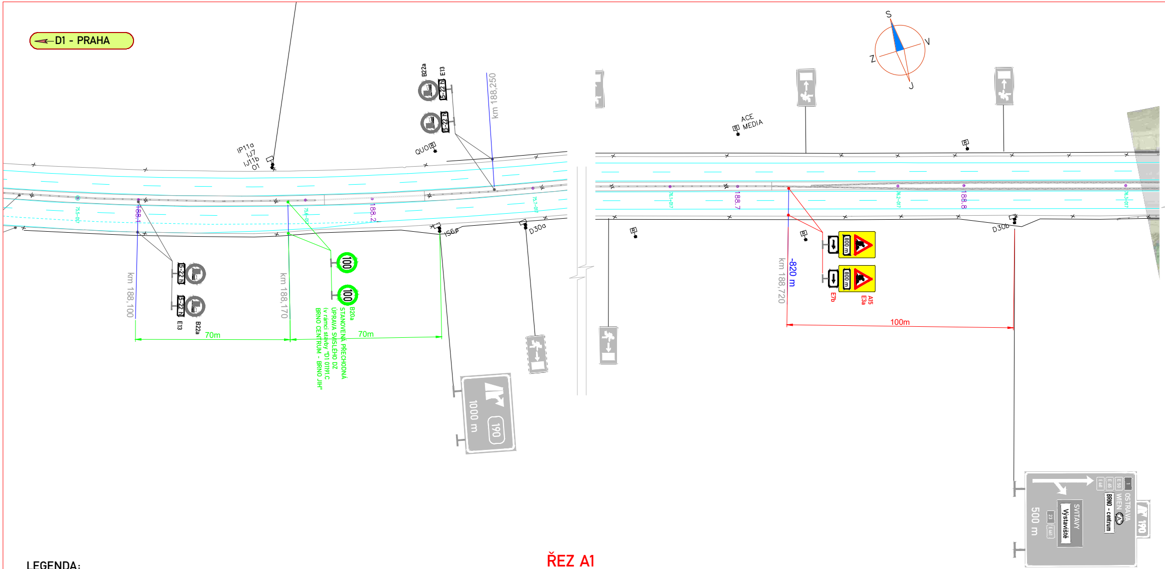

D1 - PRAHA
S
V
J
Z
B22a
E13
5-22 h
QUO
IP11a
IJ7
IJ11b
O1
km 188,250
km 188,100
km 188,170
188.1
188.2
188.7
188.8
70m
70m
100
B20a
STANOVENÁ PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DZ (v rámci stavby "D1 0191C BRNO CENTRUM - BRNO JIH")
IS6a
D30a
D30b
1000 m
190
ACE MEDIA
km 188,720
-820 m
800 m
E7b
A15
E3a
100m
500 m
SVITAVY
Výstaviště
OSTRAVA
WIEN
BRNO - centrum

## LEGENDA:

🟥 PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY

100 B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU

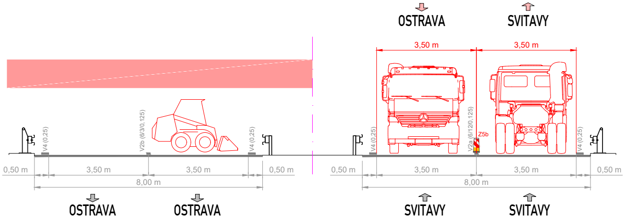
A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

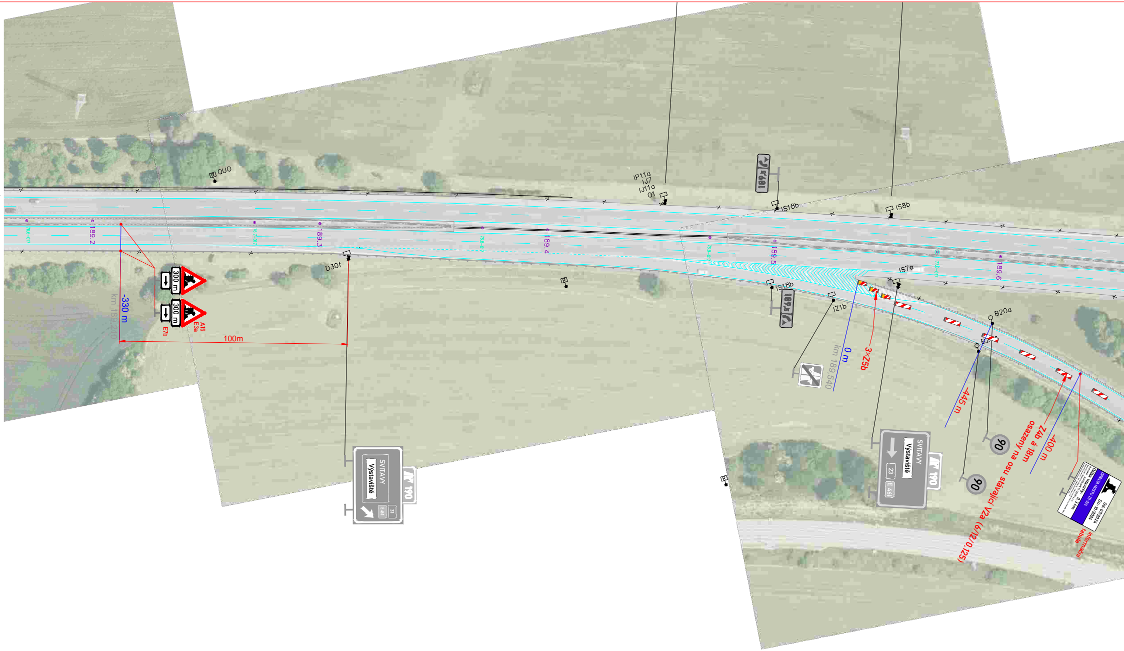
MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

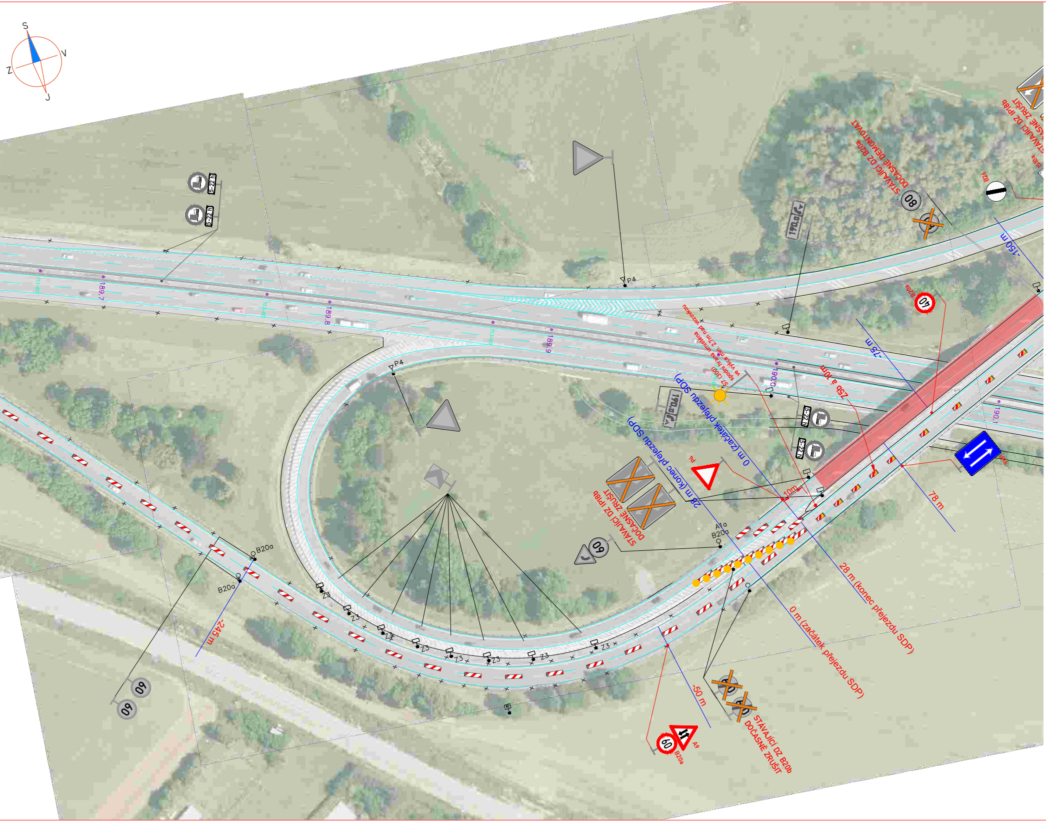
PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-100 m km 198,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

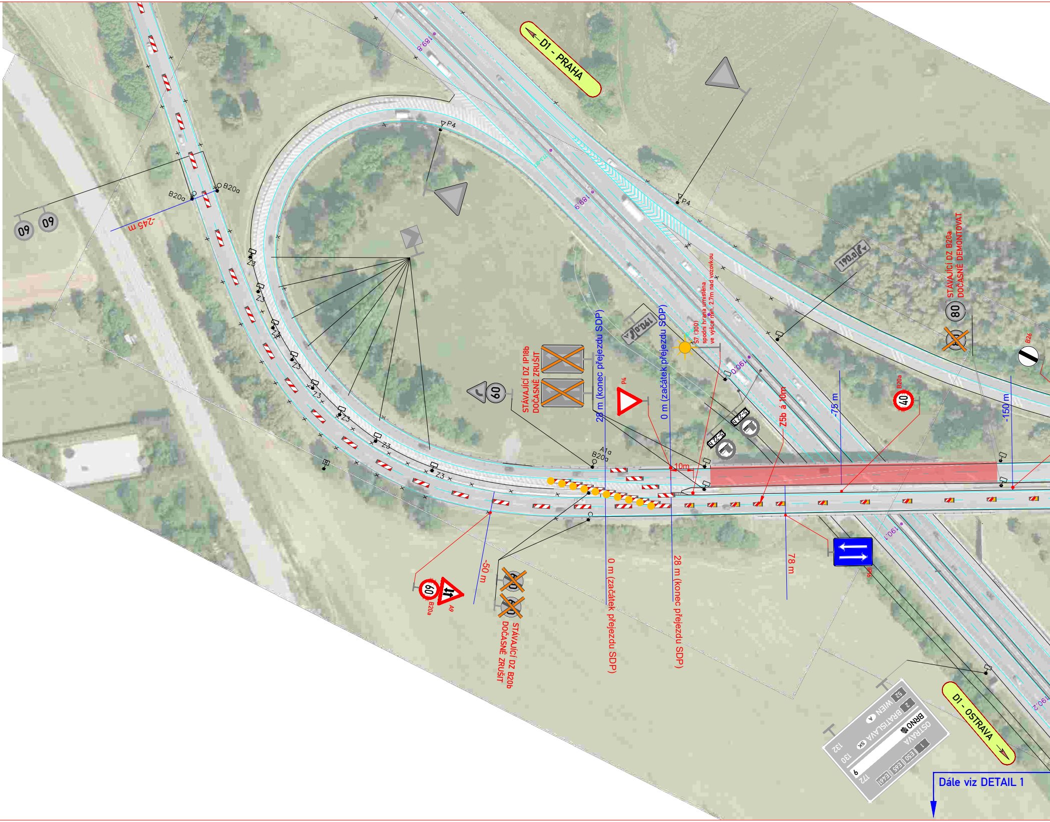
## ŘEZ A1

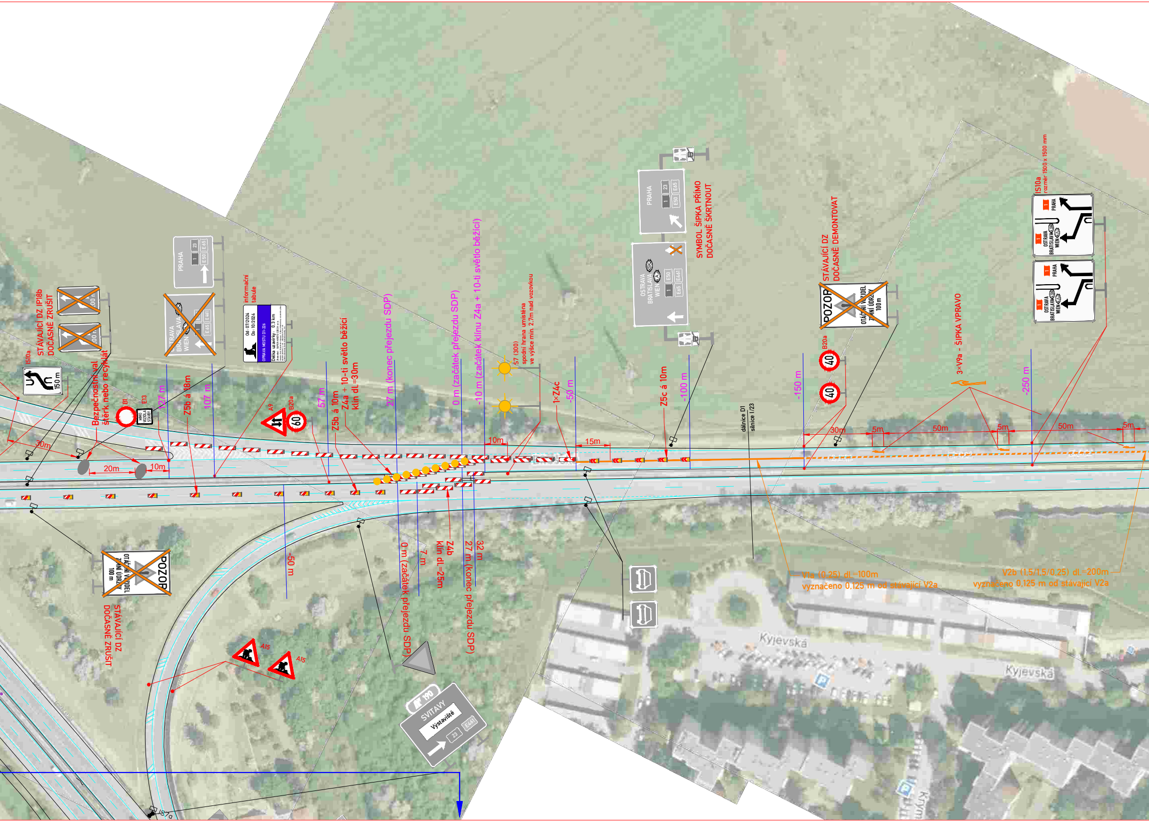

OSTRAVA
SVITAVY
3,50 m
3,50 m
V4 (0,25)
V2b (6/3/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
Z5b
V4 (0,25)
0,50 m
3,50 m
3,50 m
0,50 m
8,00 m
0,50 m
3,50 m
3,50 m
0,50 m
8,00 m
OSTRAVA
OSTRAVA
SVITAVY
SVITAVY

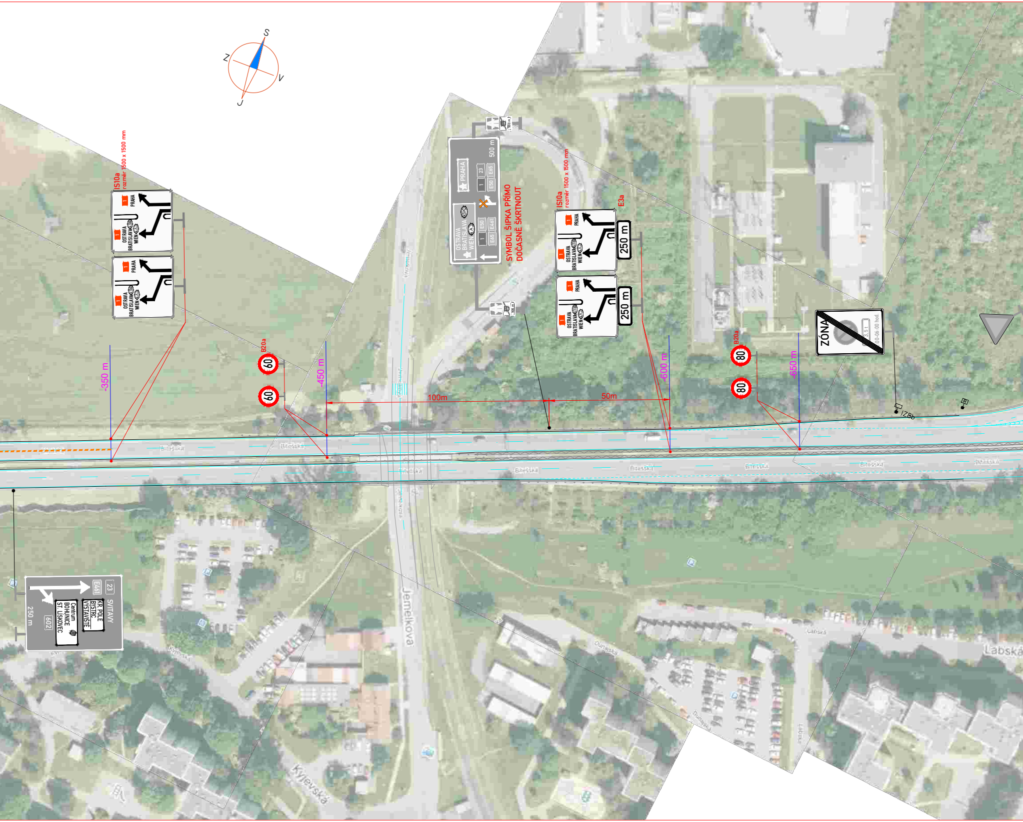

QUO
189.2
189.3
189.4
189.5
189.6
76.6–017
76.7–017
76.8–017
76.9–017
77.0–017
IP11a
IJ7
IJ11a
01
IS18b
IS8b
IS7a
IZ1b
B20a
D30f
300 m
A15
E3a
E7b
-330 m
km 189,210
100m
SVITAVY
Výstaviště
23
E 461
190
189,5
0 m
km 189,540
3×Z5b
-445 m
90
-400 m
Z4b á 18m
osazeny na osu stávající V2a (6/12/0.125)
OPRAVA MOSTU D1-226
Délka uzavírky: 0,3 km
Od: 07/2024
Do: 10/2024
informační tabule

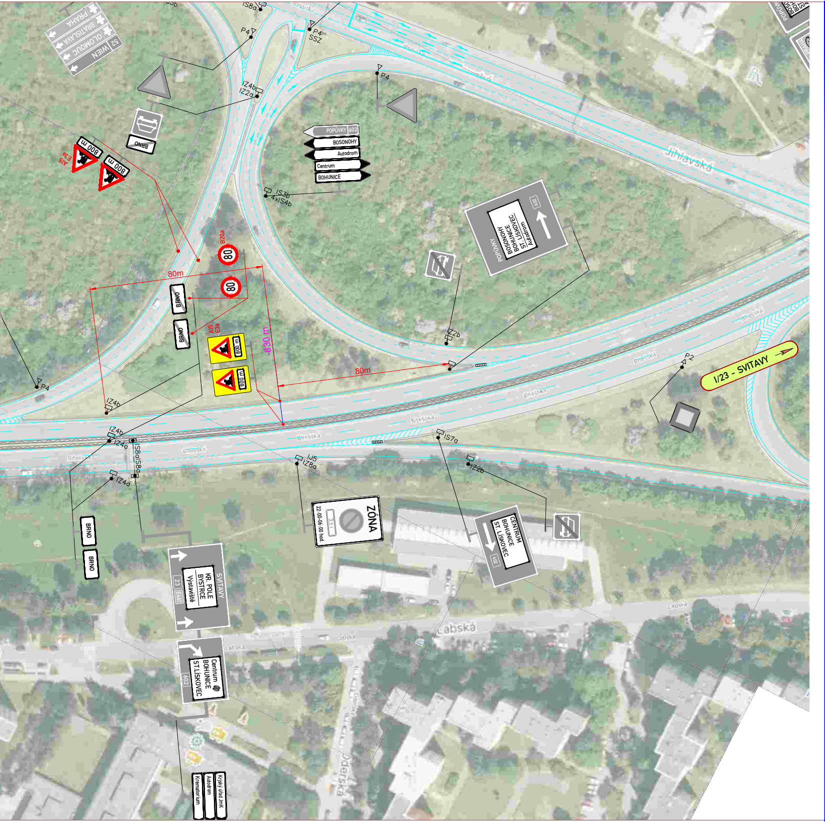


S
V
J
Z
STÁVAJÍCÍ DZ B20a DOČASNĚ DEMONTOVAT
STÁVAJÍCÍ DZ IP18b DOČASNĚ ZRUŠIT
IS10a
B26
80
-150 m
B20a
40
-75 m
25b a 10m
57 spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,7m nad vozovkou (300)
0 m (začátek přejezdu SDP)
28 m (konec přejezdu SDP)
P4
IP4b
78 m
10m
STÁVAJÍCÍ DZ IP18b DOČASNĚ ZRUŠIT
A1a
B20a
60
28 m (konec přejezdu SDP)
0 m (začátek přejezdu SDP)
-50 m
A9
STÁVAJÍCÍ DZ B20b DOČASNĚ ZRUŠIT
-245 m
B20a
Z3
5-22 h
190,0
189.7
189.8
189.9
190.0
190.1


D1 - PRAHA
D1 - OSTRAVA
189.8
189.9
190.0
190.1
190.2
P4
B20a
-245 m
60
Z3
A1a
STÁVAJÍCÍ DZ IP18b DOČASNĚ ZRUŠIT
28 m (konec přejezdu SDP)
0 m (začátek přejezdu SDP)
S7 (300) spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
10m
Z5b á 10m
-75 m
-150 m
40
80
B26
STÁVAJÍCÍ DZ B20a DOČASNĚ DEMONTOVAT
-50 m
A9
STÁVAJÍCÍ DZ B20b DOČASNĚ ZRUŠIT
0 m (začátek přejezdu SDP)
28 m (konec přejezdu SDP)
78 m
IP6
52 WIEN A
2 BRATISLAVA SK
132
130
BRNO
9
172
OSTRAVA
1 E50 E65 E461
Dále viz DETAIL 1

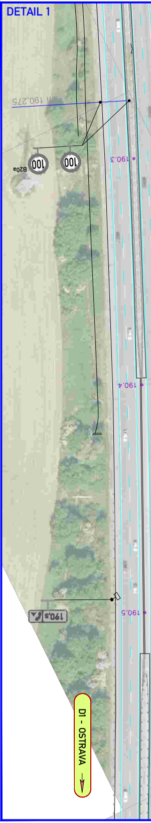

IS10a
150 m
STÁVAJÍCÍ DZ IP18b
DOČASNĚ ZRUŠIT
200 m
Bezpečnostní val
štěrk nebo recyklát
B1
E13
MIMO
VOZIDLA
STAVBY
30m
20m
10m
PRAHA
1
23
E50
E65
OSTRAVA
BRATISLAVA
WIEN
E461
127 m
Z5b á 18m
107 m
informační
tabule
Od: 07/2024
Do: 10/2024
OPRAVA MOSTU D1-226
Délka uzavírky: 0,3 km
A9
B20a
60
57 m
Z5b á 10m
Z4a + 10-ti světlo běžící
klín dl.=30m
27 m (konec přejezdu SDP)
0 m (začátek přejezdu SDP)
-10 m (začátek klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
10m
1×Z4c
-50 m
15m
Z5c á 10m
-100 m
SYMBOL ŠIPKA PŘÍMO
DOČASNĚ ŠKRTNOUT
dálnice D1
silnice I/23
STÁVAJÍCÍ DZ
DOČASNĚ DEMONTOVAT
POZOR
OTÁČENÍ VOZIDEL
ZIMNÍ ÚDRŽBY
100 m
B20a
40
40
-150 m
30m
5m
50m
5m
50m
5m
3×V9a - ŠIPKA VPRAVO
-250 m
IS10a
rozměr 1500 x 1500 mm
PRAHA
OSTRAVA
BRATISLAVA
WIEN
STÁVAJÍCÍ DZ
DOČASNĚ ZRUŠIT
-50 m
0 m (začátek přejezdu SDP)
7 m
Z4b
klín dl.=25m
27 m (konec přejezdu SDP)
32 m
A15
A15
190
SVITAVY
Výstaviště
23
E461
IS7a
V1a (0,25) dl.=100m
vyznačeno 0,125 m od stávající V2a
V2b (1,5/1,5/0,25) dl.=200m
vyznačeno 0,125 m od stávající V2a
Kyjevská
Kyjevská


S
Z
V
J
IS10a
rozměr 1500 x 1500 mm
PRAHA
OSTRAVA
BRATISLAVA
WIEN
-350 m
B20a
60
60
-450 m
100m
50m
PRAHA
OSTRAVA
BRATISLAVA
WIEN
500 m
23
1
E65
E50
E461
SYMBOL ŠIPKA PŘÍMO
DOČASNĚ ŠKRTNOUT
500 m
IS10a
rozměr 1500 x 1500 mm
E3a
250 m
250 m
-600 m
B20a
80
80
-650 m
ZÓNA
3,5 t
00-06:00 hod.
IZ8b
23
E461
SVITAVY
KR. POLE
BYSTRC
VÝSTAVIŠTĚ
Centrum
BOHUNICE
ST. LÍSKOVEC
602
250 m
Bítešská
Jemelkova
Dunajská
Labská
Kyjevská

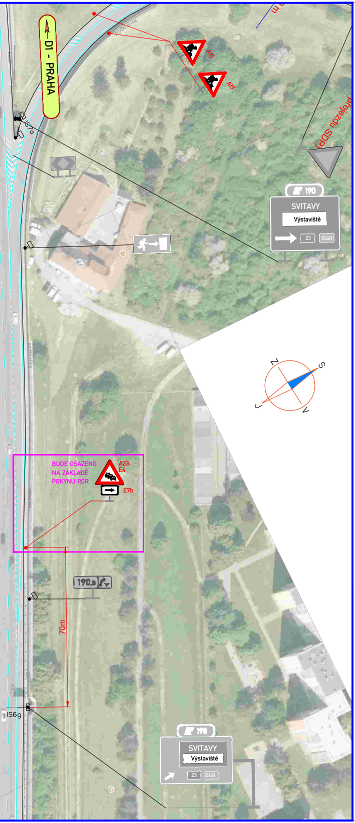


PRAHA
BRATISLAVA
OLOMOUC
52 WIEN
IS8a
P4
P4
SSZ
P4
IZ4b
IZ2a
BRNO
A15
E3a
800 m
800 m
POPŮVKY 602
BOSONOHY
Autodrom
Centrum
BOHUNICE
IS3b
4xIS4b
B20a
80
80
80m
BRNO
BRNO
A15
E3a
800 m
800 m
-830 m
80m
P4
IZ4b
IZ4b
IZ4a
IS8a
IS8a
IZ4a
POPŮVKY
BOSONOHY
BOHUNICE
ST. LÍSKOVEC
Autodrom
602
IZ2b
P2
I/23 - SVITAVY
IS7a
IJ5
IZ8a
IZ2b
Jihlavská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
BRNO
BRNO
SVITAVY
KR. POLE
BYSTRCE
Výstaviště
23
E461
ZÓNA
3,5 t
22:00-06:00 hod.
CENTRUM
BOHUNICE
ST. LÍSKOVEC
602
Centrum
BOHUNICE
ST.LÍSKOVEC
602
Labská
Labská
Labská
Oderská
Krajský úřad JmK
Autodrom
Krematorium

**DETAIL 1**



190.275
100
100
B20a
190.3
190.4
190.5
190.5
D1 - OSTRAVA


D1 - PRAHA
A15
A15
IS7a
přejezdu SDP)
190
SVITAVY
Výstaviště
23
E461
S
J
Z
V
BUDE OSAZENO
NA ZÁKLADĚ
POKYNU PČR
A23
E4
E7b
190,5
70m
IS6g
190
SVITAVY
Výstaviště
23
E461

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-35870/2024-940/3

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

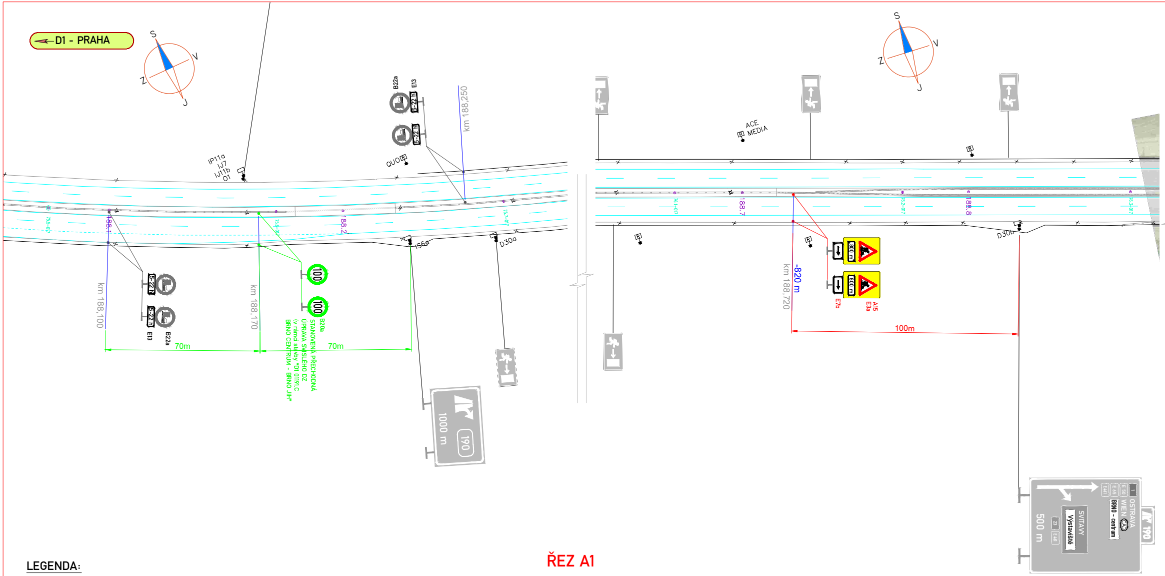
Objednatel:

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
**Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA**

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVIŠTĚ: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Navrhl/vypracoval:<br>David SKALICKÝ<br>podpis: Skalický | Zodpovědný projektant:<br>David SKALICKÝ<br>podpis: Skalický | Ředitel:<br>Ing. Petr OŠMERA<br>mob: 725 105 243 | Zhotovitel:<br>ZNAKOM s.r.o.<br>ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO |
| Technická kontrola:<br>Ing. Petr OŠMERA<br>podpis: Ošmera | Hlavní inženýr projektu:<br>Ing. Petr OŠMERA<br>podpis: Ošmera | Ošmera | |

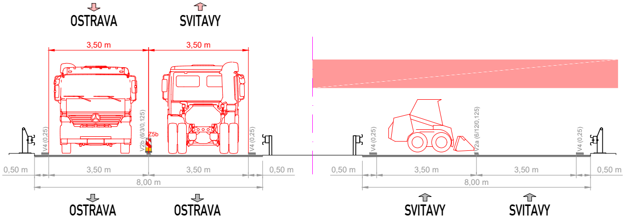
| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | JIHOMORAVSKÝ | Čís. zakázky: | 24Z01004 |
| Okres: | BRNO – MĚSTO | Čís. revize: | 00 |
| Objednatel: | ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. | Datum: | 06/2024 |
| Akce: | OPRAVA MOSTU D1-226 | Formát: | 297x3000 |
| | | Měřítko: | 1:1500 |
| Objekt: | DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY | Stupeň: | RDS |
| | | Souprava: | |
| Příloha: | SITUACE - ETAPA 1 (MOST EV.Č. D1-226.2) | Čís. přílohy: | 2.1 |

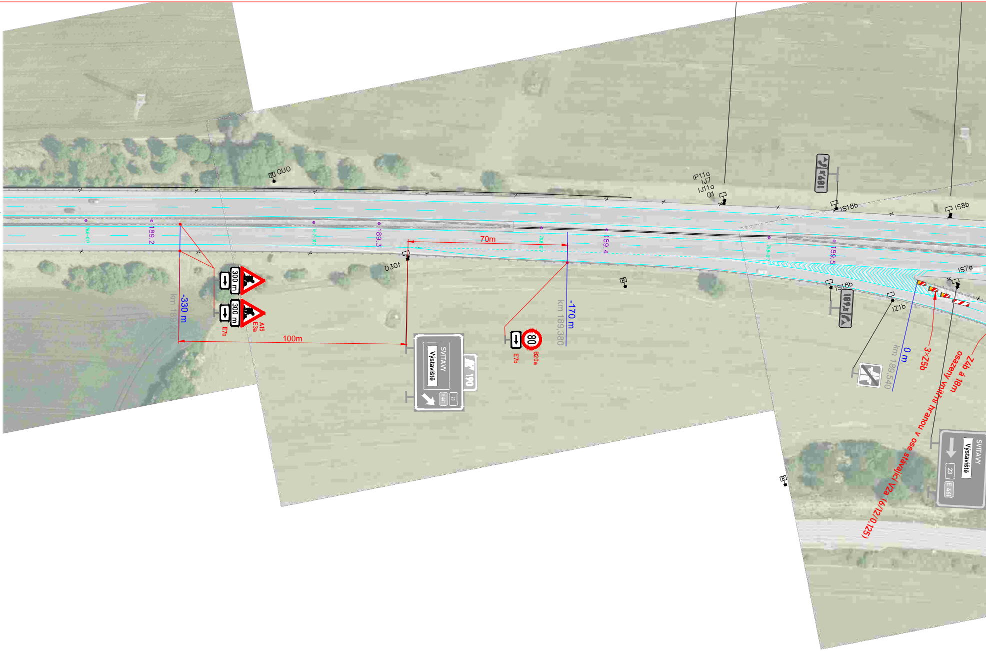

D1 - PRAHA
S
V
Z
J
B22a
E13
5-22 h
km 188,250
IP11a
IJ7
IJ11b
O1
QUO
188,1
km 188,100
km 188,170
70m
70m
100
B20a
STANOVENÁ PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DZ (v rámci stavby "D1 0191C BRNO CENTRUM - BRNO JIH")
188,2
IS6a
D30a
1000 m
190
ACE MEDIA
188,7
188,8
D30b
-820 m
km 188,720
800 m
E7b
A15
E3a
100m
500 m
SVITAVY
Výstaviště
OSTRAVA
WIEN
BRNO - centrum

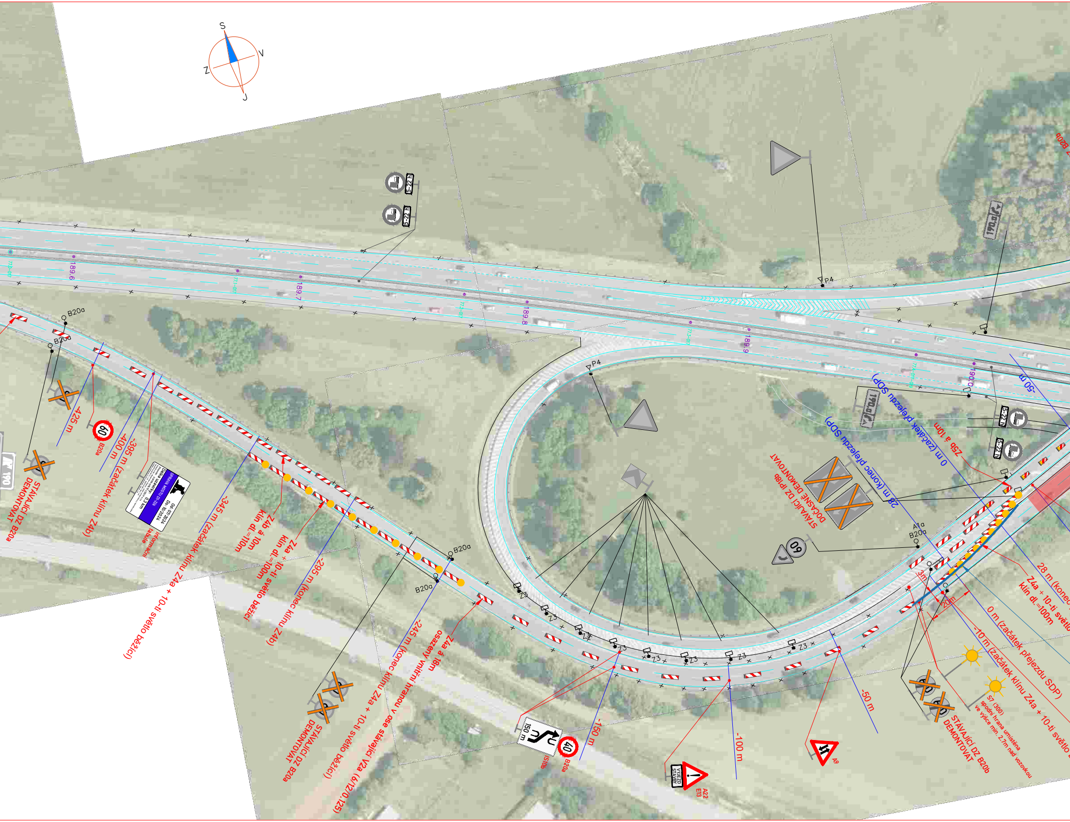
## LEGENDA:

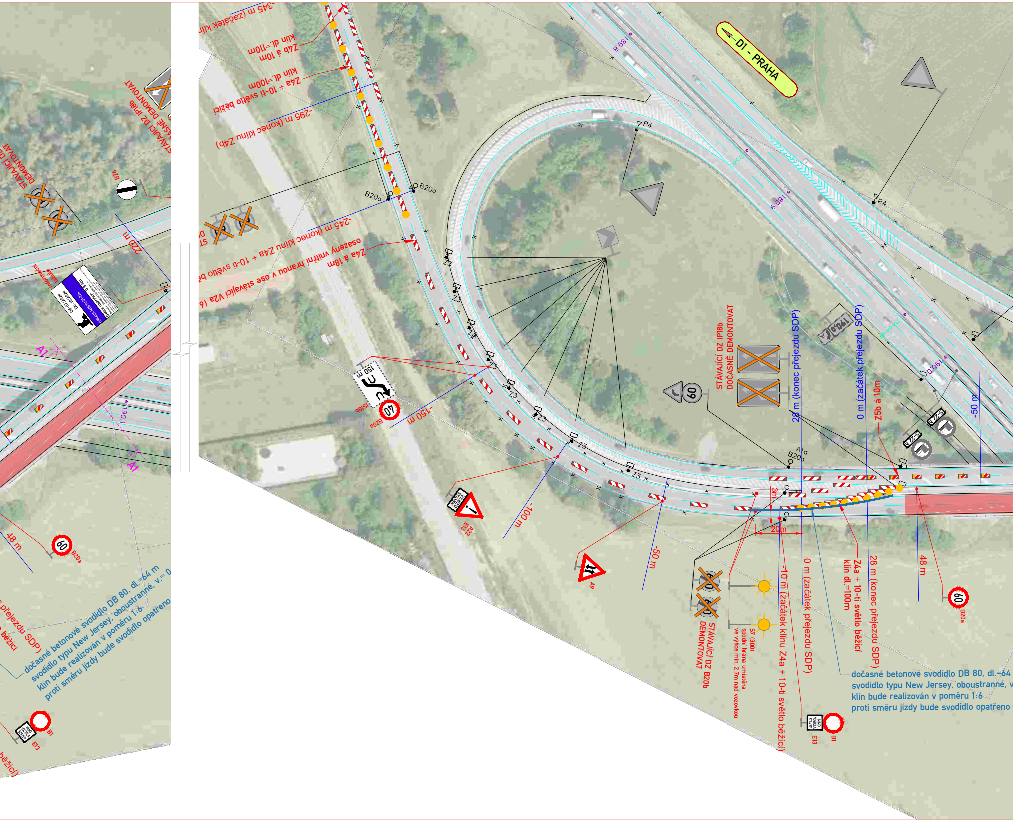
- 🟥 PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY
- MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
- PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- -100 m km 198,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

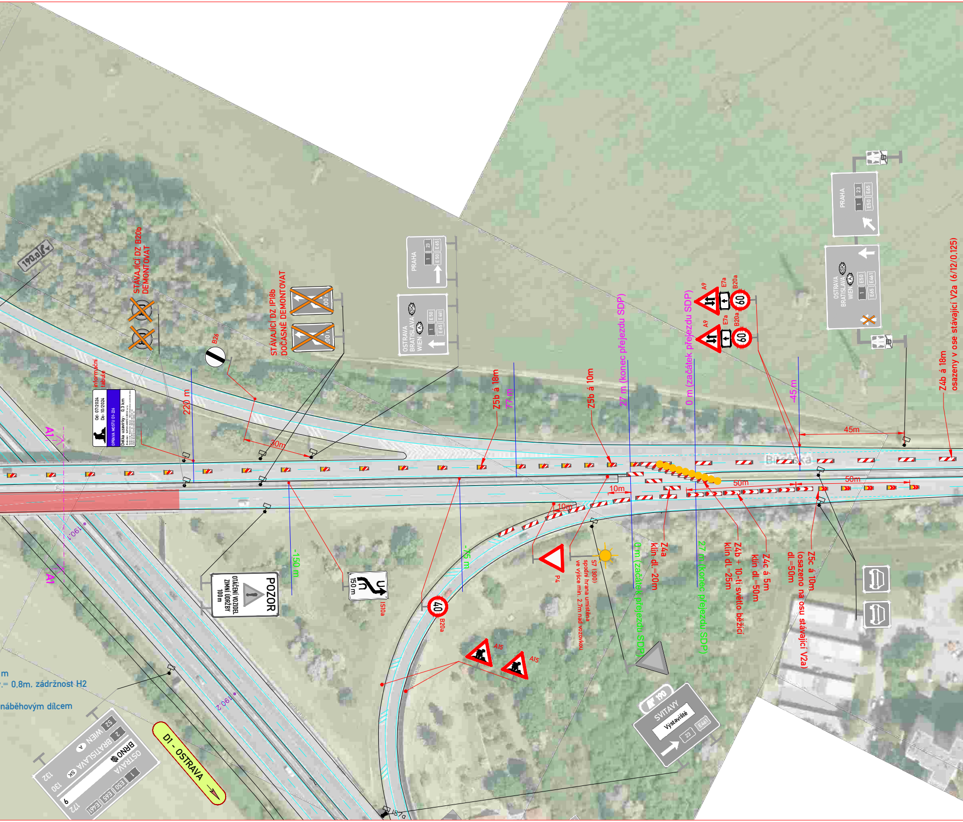
## ŘEZ A1

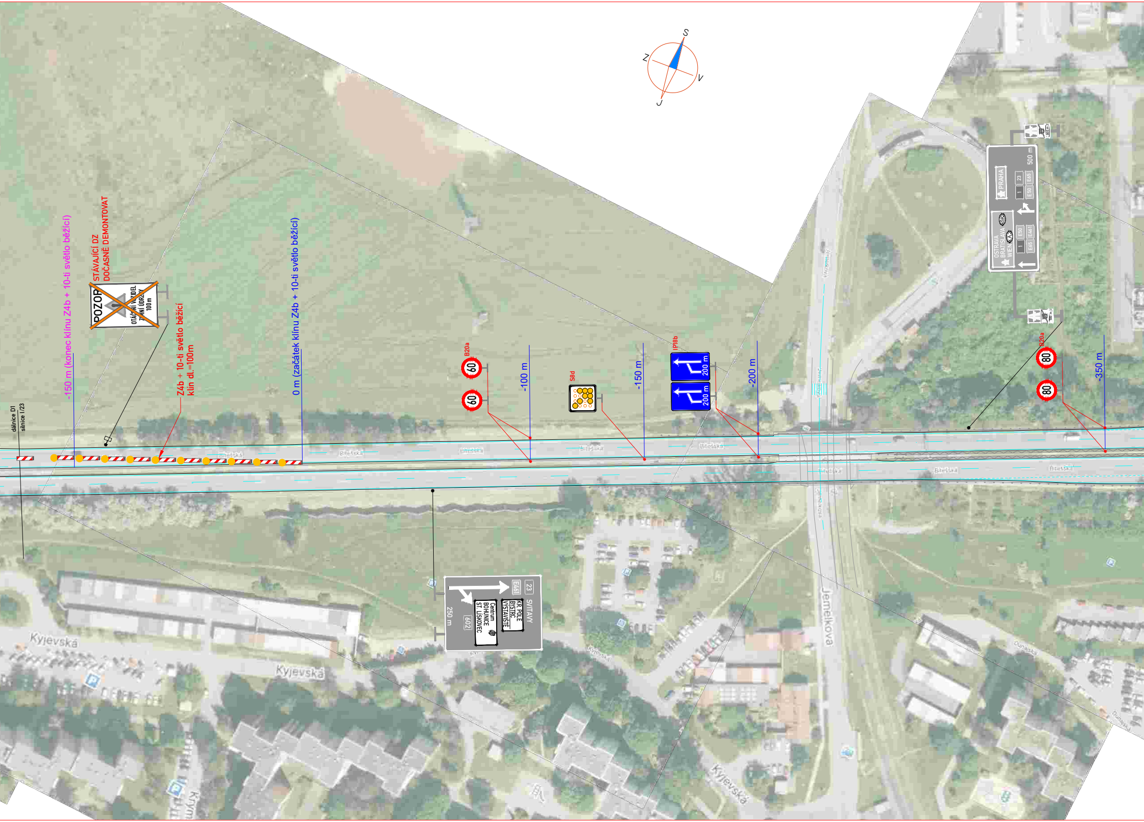

OSTRAVA
SVITAVY
3,50 m
3,50 m
V4 (0,25)
V2b (6/3/0,125)
Z5b
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
0,50 m
3,50 m
3,50 m
0,50 m
8,00 m
0,50 m
3,50 m
3,50 m
0,50 m
8,00 m
OSTRAVA
OSTRAVA
SVITAVY
SVITAVY

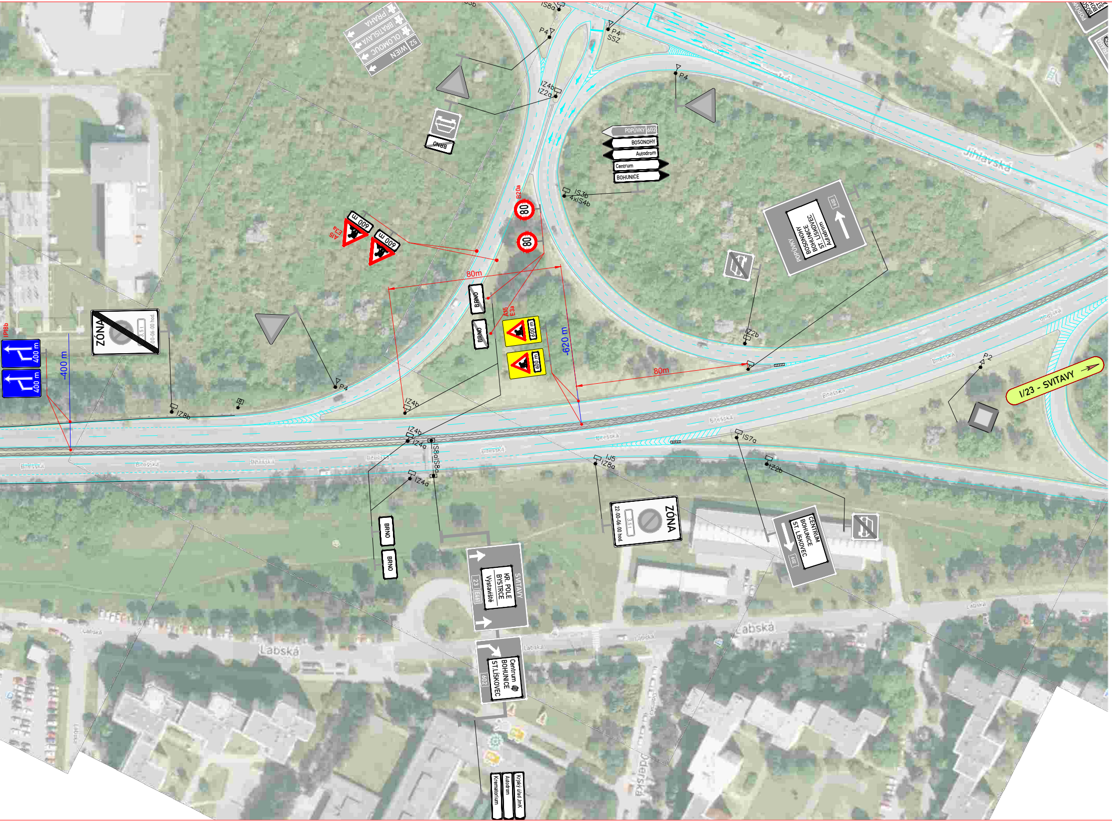

QUO
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
IS18b
IS8b
189.2
189.3
189.4
189.5
70m
D30f
-330 m
km 189.210
300 m
300 m
A15
E3a
E7b
100m
SVITAVY
Výstaviště
23
E 461
190
-170 m
km 189.380
80
E7b
B20a
189,5
IS18b
IS7a
IZ1b
0 m
km 189,540
3×Z5b
Z4b á 18m
osazeny vnitřní hranou v ose stávající V2a (6/12/0,125)
SVITAVY
Výstaviště
23
E 461


S
V
Z
J
5-22 h
5-22 h
189.6
189.7
189.8
189.9
190.0
P4
P4
B20a
B20a
425 m
60
B20a
-400 m
-395 m (začátek klínu Z4b)
STÁVAJÍCÍ DZ B20a DEMONTOVAT
190
OPRAVA MOSTU D1-226
Délka uzavírky
0.3 km
Od: 07/2024
Do: 10/2024
informační tabule
-345 m (začátek klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
Z4b á 10m
klín dl.=110m
Z4a + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
-295 m (konec klínu Z4b)
B20a
B20a
Z4a á 18m
osazeny vnitřní hranou v ose stávající V2a (6/12/0,125)
-245 m (konec klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
STÁVAJÍCÍ DZ B20a DEMONTOVAT
Z3
150 m
IS10b
40
B20a
-150 m
-100 m
VJEZD STAVBY
A22
E13
A9
-50 m
60
A1a
B20a
STÁVAJÍCÍ DZ IP18b DOČASNĚ DEMONTOVAT
190.0
28 m (konec přejezdu SDP)
0 m (začátek přejezdu SDP)
Z5b á 10m
3m
20m
0 m (začátek přejezdu SDP)
-10 m (začátek klínu Z4a + 10-ti světlo
S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
STÁVAJÍCÍ DZ B20b DEMONTOVAT
28 m (konec
Z4a + 10-ti světlo
klín dl.=100m
-50 m
B20b


D1 - PRAHA
-345 m (začátek klín
Z4b á 10m
klín dl.=110m
Z4a + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
-295 m (konec klínu Z4b)
B20a
B20a
-245 m (konec klínu Z4a + 10-ti světlo bě
Z4a á 18m
osazeny vnitřní hranou v ose stávající V2a (6
Z3
P4
P4
189.8
189.9
190.0
190.1
150 m
IS10b
40
B20a
-150 m
-100 m
A22
E13
ÚSEK STAVBY
A6
-50 m
STÁVAJÍCÍ DZ IP18b
DOČASNĚ DEMONTOVAT
60
28 m (konec přejezdu SDP)
0 m (začátek přejezdu SDP)
Z5b á 10m
-50 m
5-22 h
A1a
B20a
3m
20m
-10 m (začátek klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
0 m (začátek přejezdu SDP)
Z4a + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
28 m (konec přejezdu SDP)
48 m
60
B20a
S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
STÁVAJÍCÍ DZ B20b
DEMONTOVAT
dočasné betonové svodidlo DB 80, dl.=64
svodidlo typu New Jersey, oboustranné, v
klín bude realizován v poměru 1:6
proti směru jízdy bude svodidlo opatřeno
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
STÁVAJÍCÍ DZ IP18b
DOČASNĚ DEMONTOVAT
STÁVAJÍCÍ DZ
DEMONTOVAT
B26
220 m
informační tabule
OPRAVA MOSTU D1-226
Délka uzavírky: 0,3 km
Od: 07/2024
Do: 10/2024
A1
A1
48 m
60
B20a
přejezdu SDP)
běžící
dočasné betonové svodidlo DB 80, dl.=64 m
svodidlo typu New Jersey, oboustranné, v= 0
klín bude realizován v poměru 1:6
proti směru jízdy bude svodidlo opatřeno
MIMO VOZIDLA STAVBY
B1
E13
běžící)


190,0
STÁVAJÍCÍ DZ B20b DEMONTOVAT
STÁVAJÍCÍ DZ IP18b DOČASNĚ DEMONTOVAT
B26
informační tabule
Od: 07/2024
Do: 10/2024
OPRAVA MOSTU D1-226
Délka uzavírky: 0,3 km
220 m
30m
A1
190,1
190,2
PRAHA
OSTRAVA BRATISLAVA WIEN
Z5b á 18m
77 m
Z5b á 10m
27 m (konec přejezdu SDP)
0 m (začátek přejezdu SDP)
A9
E7a
B20a
60
-45 m
45m
50m
10m
Z4b á 18m osazeny v ose stávající V2a (6/12/0,125)
-150 m
-75 m
POZOR
OTÁČENÍ VOZIDEL ZIMNÍ ÚDRŽBY 100 m
150 m
IS10a
40
B20a
A15
P4
S7 (300) spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
0 m (začátek přejezdu SDP)
Z4a klín dl.=20m
27 m (konec přejezdu SDP)
Z4b + 10-ti světlo běžící klín dl.=25m
Z4c á 5m klín dl.=50m
Z5c á 10m (osazeno na osu stávající V2a) dl.=50m
190
SVITAVY
Výstaviště
23
E461
m
.= 0,8m. zádržnost H2
náběhovým dílcem
52
WIEN
A
2
BRATISLAVA
SK
BRNO
OSTRAVA
1
E50
E65
E461
132
130
172
9
D1 - OSTRAVA


S
V
J
Z
dálnice D1
silnice I/23
-150 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
STÁVAJÍCÍ DZ
DOČASNĚ DEMONTOVAT
POZOR
OTÁČENÍ VOZIDEL
ZIMNÍ ÚDRŽBY
100 m
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
B20a
60
60
-100 m
S8d
-150 m
IP18b
200 m
200 m
-200 m
B20a
80
80
-350 m
500 m
PRAHA
1
23
E50
E65
OSTRAVA
BRATISLAVA
WIEN
SK
A
1
E50
E461
E65
500 m
500 m
23
E461
SVITAVY
KR. POLE
BYSTRC
VÝSTAVIŠTĚ
Centrum
BOHUNICE
ST. LÍSKOVEC
602
250 m
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Jemelkova
Jemelkova
Kyjevská
Kyjevská
Kyjevská
Kyjevská
Dunajská
Dunajská


PRAHA
BRATISLAVA
OLOMOUC
WIEN
52
BRNO
IS8a
P4
P4
SSZ
IZ4b
IZ2a
P4
POPŮVKY 602
BOSONOHY
Autodrom
Centrum
BOHUNICE
IS3b
4xIS4b
B20a
80
80
POPŮVKY
BOSONOHY
BOHUNICE
ST. LÍSKOVEC
Autodrom
602
A15
E3a
600 m
600 m
80m
BRNO
BRNO
A15
E3a
600 m
600 m
-620 m
IZ2b
80m
P2
I/23 - SVITAVY
IP18b
400 m
400 m
-400 m
ZÓNA
3,5 t
22:00-06:00 hod.
P4
IZ8b
IZ4b
IZ4b
IZ4a
IS8a
IS8a
IZ4a
IJ5
IZ8a
IS7a
IZ2b
Jihlavská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
Bítešská
BRNO
BRNO
SVITAVY
KR. POLE
BYSTRCE
Výstaviště
23
E461
Centrum
BOHUNICE
ST.LÍSKOVEC
602
ZÓNA
3,5 t
22:00-06:00 hod.
CENTRUM
BOHUNICE
ST. LÍSKOVEC
602
Labská
Labská
Labská
Labská
Oderská
Krematorium
Autodrom
Krajský úřad JmK

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
**Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA**

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVIŠTĚ: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Navrhl/vypracoval:<br>David SKALICKÝ<br>podpis: | Zodpovědný projektant:<br>David SKALICKÝ<br>podpis: | Ředitel:<br>Ing. Petr OŠMERA<br>mob: 725 105 243 | Zhotovitel:<br>ZNAKOM s.r.o.<br>ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO |
| Technická kontrola:<br>Ing. Petr OŠMERA<br>podpis: | Hlavní inženýr projektu:<br>Ing. Petr OŠMERA<br>podpis: | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | JIHOMORAVSKÝ | Čís. zakázky: | 24Z01004 |
| Okres: | BRNO – MĚSTO | Čís. revize: | 00 |
| Objednatel: | ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. | Datum: | 06/2024 |
| Akce: | OPRAVA MOSTU D1-226 | Formát: | 297x2840 |
| Objekt: | DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY | Měřítko: | 1:1500 |
| | | Stupeň: | RDS |
| | | Souprava: | |
| Příloha: | SITUACE - ETAPA 2 (MOST EV.Č. D1-226.1) | Čís. přílohy: | 2.2 |