



Č. J. / SP. ZN.

MD-36905/2025-940/2

MD/36905/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-103746-2/OBP-2025 ze dne 25. 6. 2025, z moci úřední

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D48** v okolí mostů ev. č. D48-055..1 a 2 spočívající v umístění přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „D48 Frýdek-Místek, snížení hlučnosti MDZ na mostě ev. č. D48-055..1, 2“ (SEKNE, spol. s r.o.; 12. 6. 2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

**Termín: do doby odhlučnění mostních závěrů mostů ev. č. D48-055..1 a 2,
nejdéle však do 31. 10. 2025**

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D48 z moci úřední po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-103746-2/OBP-2025 ze dne 25. 6. 2025 [§ 77 odst. 1 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podkladem pro vydání opatření obecné povahy bylo (1) výše uvedené stanovisko dotčeného orgánu, (2) rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu č. j. DESU/112/014147/25 ze dne 6. 6. 2025 a (3) projekt přechodné úpravy provozu „D48 Frýdek-Místek, snížení hlučnosti MDZ na mostě ev. č. D48-055..1, 2“ (SEKNE, spol. s r.o.; 12. 6. 2025).

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D48 je omezení impulzního hluku vznikajícího po jížděním mostních závěrů mostů ev. č. D48-055..1 a 2.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na snížení nejvyšší dovolené rychlosti vyplývá z rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu č. j. DESU/112/014147/25 ze dne 6. 6. 2025, kterým bylo stavebníkovi, Ředitelství silnic a dálnic s. p., podle § 295 odst. 1 písm. b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, nařízeno provedení nezbytných úprav u stavby „D48 Frýdek-Místek, obchvat – II. etapa“ na stavebním objektu SO 217 – Most přes řeku Morávku (most D48-055..1, 2). Podmínka č. 3 uvedená ve výroku II tohoto rozhodnutí stanoví, že „[...] *nejpozději do 30.06.2025, bude provedeno osazení dopravního značení snižujícího nejvyšší povolenou rychlost na 80 km/h dle stanovení přechodné úpravy provozu, vydaného Ministerstvem dopravy*“.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Ačkoli správní soudy v minulosti potvrdily, že jiným důležitým veřejným zájmem ve smyslu § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu může být zájem na ochraně životního prostředí či některé jeho složce, resp. zájem na ochraně veřejného zdraví (srov. např. rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19. 1. 2017, č. j. 1 As 226/2016 – 44), na svislou dopravní značka č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ nelze automaticky a bez dalšího pohlížet jako na prostředek k řešení hlukové situace v okolí pozemní komunikace. Dálnice je podle § 4 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy.

V tomto konkrétním případě však byla kompetentním orgánem stanovena podmínka sledující ochranu veřejného zájmu, kterou byl zároveň, ve vztahu k možnostem poskytovaným prováděcí vyhláškou, a tedy kritériu proporcionality přijímané právní regulace, podstatně zúžen okruh potenciálních a přijatelných řešení. Ministerstvo dopravy proto v tomto konkrétním a zcela výjimečném případě přistoupilo ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti na dálnici na hodnotu 100, resp. 80 km/h v nočních hodinách, a to do doby odhlučnění předemtných mostních závěrů, nejdéle však do 31. 10. 2025.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 25. června 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD