Název stavby:

D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Razítko, podpis:
Kontroloval:
Datum:

Zhotovitel stavby: Společnost "D55 BABICE – STARÉ MĚSTO"

EUROVIA CS, a. s.
U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
stavbu provádí ZÁVOD ZLÍN
Louky 330, 763 02 Zlín

STRABAG a.s
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
stavbu provádí ODŠTĚPNÝ ZÁVOD MORAVA
Tovární 3, 620 00 Brno
Oblast Východ, Příluky 386, 760 01 Zlín

Razítko, podpis:
Kontroloval:
Datum:

Koordinátor RDS:

Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc

Razítko, podpis:
Kontroloval:
Datum:

161.1

RDS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ	
VYPRACOVAL	BC. ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	

NVB LINE

KRAJ: ZLÍNSKÝ	KÚ: BABICE U UH. HRADIŠTĚ, HUŠTĚNOVICE SUŠICE U UH. HRADIŠTĚ, STARÉ MĚSTO U UH. HRADIŠTĚ	DATUM	27. 9. 2024
		FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	RDS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 1

D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva (27. 9. 2024)

SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní značení

Objednatel

EUROVIA CS, a.s.

STRABAG a.s.

Zpracovatel

Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.

Obsah

1 Identifikační údaje objektu 5

1.1 Údaje o stavbě 5

1.2 Údaje o objednateli stavby 5

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace 5

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace 5

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu 5

2 Podklady 6

2.1 Projektová dokumentace 6

2.2 Vydaná rozhodnutí 6

2.3 Průzkumy 6

2.4 Geodetické podklady 6

3 Přehled požadovaných plnění 7

3.1 Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS 7

3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek 7

3.3 Technické kvalitativní podmínky 7

3.4 Technická specifikace 7

3.5 Podmínky stavebního povolení 7

4 Změny oproti předchozímu stupni PD 7

5 Základní údaje o stavbě 8

6 Popis technického řešení objektu 8

6.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení 8

6.1.1 Velikost značek 8

6.1.2 Materiál 9

6.1.3 Umístění značek 9

6.1.4 Stojky a základy 10

6.1.5 Záruka 10

6.1.6 Značení proti vjetí do protisměru 11

6.1.7 Hektometrovníky 11

6.1.8 Směrové sloupky a nástavce 11

6.2 Vodorovné dopravní značení 11

6.2.1 Materiál 11

6.2.2 AB kryt 11

7 Vytyčení 12

8 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 13
9 Použité předpisy a normy 14
P1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky 15
P2. Schválené receptury betonů 16
P3. Záznam z výrobního výboru konceptu RDS a záznamy z projednání 19
P4. Výkaz výměr 21
P5. Prohlášení projektanta 24

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	**D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město**
Název objektu:	**SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní značení**
Místo stavby:	Zlínský kraj
Katastrální území:	Babice u Uherského hradiště, Sušice u Uherského Hradiště, Huštěnovice, Staré Město u Uherského Hradiště
Předmět dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2 Údaje o objednateli stavby

Název:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
Adresa:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín**
Adresa:	Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace

Název:	**EUROVIA CS, a.s.**
Adresa:	U Michelského lesa 1581/2, Michle (Praha 4), 140 00 Praha
Název:	**STRABAG a.s.**
Adresa:	Kačírkova 982/4, Jinonice (Praha 5), 158 00 Praha

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Koordinátor RDS:	**Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.**
Adresa:	Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc
Telefon:	+420 585 423 361
E-mail:	info@ds-projekce.cz
Projektant objektu:	**NVB LINE s.r.o.**
Adresa:	Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Jméno:	Petr Janata
Telefon:	+421 774 763 506
E-mail:	janata@nvbline.cz

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu

Vlastník:	**Stát ČR**
Správce:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.,** Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

2 Podklady

2.1 Projektová dokumentace

- Rychlostní silnice R 55, stavba 5507 Babice – Staré Město, dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 05/2009).
- D55 (R55) 5507 Babice – Staré Město, projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (vypracoval Sdružení HBH / LINK / PD R55 5507, 11/2017).
- Na DSP stavby 5507 byl zpracován audit bezpečnosti pozemních komunikací (Vypracoval VUT v Brně, 08/2016). Připomínky byly po projednání v DSP vypořádány v souladu s hodnotícími listy.

2.2 Vydaná rozhodnutí

- Na stavbu 5507 bylo vydáno „Územní rozhodnutí č. 40/2010“ (vydal MěÚ Uherské Hradiště, stavební odbor, čj. SO/76971/09/16447/2009/Bu/UR 40, 16.9.2010), které nabylo právní moci 27.10.2010.
- Na stavbu 5507 - SO 311 - Retenční příkop přivaděče a SO 359 - Odlučovač ropných látek pro přivaděč bylo v předstihu vydáno MÚ Uh. Hradiště, OSÚaŽP stavební povolení čj. MUUH-SŽP/27210/2016/ZapID ze dne 14.4.2016.
- Na stavbu 5506.3 bylo vydáno opravné rozhodnutí na R55, stavba 5506, 3. etapa km 7,950-8,460 na rozhodnutí o umístění stavby (vydal MěÚ Uherské Hradiště, stavební odbor, čj. MUUH-SO/22951/2015/Bu/ spis 11488/2014/R 33, 27.3.2015), které nabylo právní moci 9.5.2015.
- Rozhodnutí č. 80/2017 o prodloužení platnosti územního rozhodnutí, které nabylo právní moci 12.8.2017
- Stavební povolení na stavbu D55 5507 Babice – Staré Město, SO 311 Retenční příkop přivaděče, SO 359 Odlučovač ropných látek (vydal MěÚ Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a ŽP, čj. MUUH-SŽP/34274/2016/ZapID, spis p85/2016.

2.3 Průzkumy

- R55 5507 Babice – Staré Město, podrobný geotechnický průzkum (vypracoval INSET s.r.o., 6/2015).
- Kóty hladiny Q100 Salašky, Jalubského potoka, Jankovického potoka, Kudlovického potoka včetně rozlivu (Povodí Moravy, s.p., 10/2015).
- R55 ST. 5506.3. etapa, km 7,950 – 8,460, Napajedla – Babice, podrobný inženýrsko – geologický průzkum (vypracoval GEOSTAR spol. s.r.o., rok 2013).

2.4 Geodetické podklady

Podkladem pro vypracování RDS byly následující geodetické podklady (vypracované v rámci PDPS):

- 5506.3, 5507 - digitální katastrální mapa aktualizovaná v DSP
- 5506.3 - mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
- 5506 .3 - průzkum inženýrských sítí (vypracoval AF-CityPlan s.r.o., leden 2016)
- 5507 - digitální účelová mapa převzatá z DUR
- 5507 - doměření digitální účelové mapy v DSP (vypracoval 1.Geospol. s r.o., 2015-2017)
- 5507 - zakreslení inženýrských sítí dle aktualizovaných vyjádření o existenci sítí ve stupni DSP (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 2017)

3 Přehled požadovaných plnění

3.1 Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS

RDS obsahuje změny oproti VD-ZDS – viz kapitola 4.

3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek

Splněny

3.3 Technické kvalitativní podmínky

Splněny

3.4 Technická specifikace

Splněny

3.5 Podmínky stavebního povolení

Splněny

4 Změny oproti předchozímu stupni PD

Stavební objekt obsahuje tyto změny oproti VD-ZDS:

- **Dočasné ukončení hlavní trasy na začátku úseku 5506:**

  Dočasné napojení čtyřpruhu na dvoupruh na začátku úseku 5506 bylo upraveno dle výkresů opakovaných řešení – R-plán (R9 – list 2). Došlo tedy k doplnění dopravního zařízení Z 11h a ke změně vodorovného dopravního značení.

  VDZ na provozované části hlavní trasy v tomto úseku nebude provedeno pro výhledový stav. Svedení dopravy na výjezdovou větev bude tedy vyznačeno přechodným vodorovným (páska) i svislým dopravním značením.

  Na neprovozovaných částech MÚK nebude VDZ vyznačeno vůbec a bude doplněno až v rámci stavby 5505.

- **Dálniční přivaděč od okružní křižovatky silnic II/655 a III/42824:**
  Zmíněný dálniční přivaděč D55 bude součástí této dálnice.

- **Zákaz jízdy do protisměru:**
  Na výjezdových větvích D55 byly doplněno svislé dopravní značení pro zamezení vjetí do protisměru, a to dle výkresů opakovaných řešení – R-plán (R100).

Jedná se o změny oproti předchozímu stupni projektové dokumentace, která má vliv na soupis prací SO 161.

5 Základní údaje o stavbě

Stavba 5507 leží ve Zlínském kraji, v katastrálních územích Babice u Uherského Hradiště, Sušice u Uherského Hradiště, Huštěnovice a Staré Město u Uherského Hradiště.

Trasa D55 je vedena ve směru od severovýchodu k jihozápadu v souběhu s železniční tratí Břeclav – Přerov.

Rozhodující délka stavby leží v nezastavěném území; zastavěným územím dálnice prochází v kú. Staré Město v krátkém úseku přes průmyslové areály poblíž silnice I/50H.

Dálnice D55 v předmětném úseku vychází ze stavby 5506.3, v rámci níž je před rozhraním staveb připojena k silniční síti křižovatkou Babice. Stavba 5507 samotná je napojena dvěma křižovatkami, a to MÚK Staré Město-sever v km 12,320, z níž je veden ke stávající sil. I/55 Přivaděč Staré Město, a dále MÚK Staré Město-jih na konci stavby (km 16,460), která připojuje silnici I/50.

Předmětem SO 161.1 je návrh svislého a vodorovného dopravního značení na hlavní trase (SO 101), MÚK (SO 111 a SO 112) a rozšíření silnice I/50 (SO 127).

6 Popis technického řešení objektu

Projekt dopravního značení řeší dopravní značení na dálnici D55 v úsecích stavby 5506 Napajedla – Babice – 3. etapa a 5507 Babice – Staré Město. Návrh dopravního značení navazuje na sousední úsek dálnice D55 (5508) a řeší také dopravní značení na silnicích III/43220, III/42826, III/42820, I/50, I/50H, II/655, I/55 a několika místních komunikacích.

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení jsou zřejmé ze situací dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. Vyhlášky 294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení.

Rozměry a grafická úprava bude v souladu se vzorovými listy VL. 6.1. a TP 100.

Označení únikových východů bude provedeno dle PPK – PHS. Označení kilometrovníku dle výkresu opakovaných řešení R 41.

Tabulky k označení mostů budou umístěny do vzdálenosti 10 m před most na nezpevněnou krajnici na pravé straně jízdního pásu a budou provedeny v souladu s výkresem opakovaných řešení R 38. Pro každý most i nadjezd je potřeba jedna tabulka.

6.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá všem předpisům uvedeným v kapitole 9 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY.

6.1.1 Velikost značek

Svislé dopravní značení bude na dálnici a větvích MÚK provedeno ve zvětšené velikosti. Velikost velkoplošných značek je patrna z přílohy č. 4. Výkresy VLKP.

6.1.2 Materiál

Standartní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem s plnými rohy. Na dálnici se pro dopravní značení použije fólie třídy 3 (mikroprizmatická) s životností nejméně 10 let, na silnicích I. a II. třídy fólie třídy 2 a u komunikací nižších tříd třídy 1.

Písma, symboly a barevné provedení značek bude v souladu s platnými předpisy a požadavky ŘSD. Zadní stěna nových značek bude provedena jako matná v barvě šedé nebo hliníkové.

Velkoplošné značky (VLKP, tj. větší než 1500 x 1500 mm) umístěné vedle vozovky budou provedeny z ocelových pozinkovaných lamel.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení budou před zahájením prací schváleny ŘSD.

6.1.3 Umístění značek

Umístění značek a výškové osazení nad krajnicí bude provedeno dle PPK-SZ. Svislé dopravní značení budou umístěny kolmo k vozovce ve svislé poloze. Měněné značky (mimo VLKP) budou umístěny na stávající nosnou konstrukci.

Umístění značek odpovídá výkresům opakovaných řešení.
Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je u dopravních zařízení č. Z 3 zkrácena na 1000 mm, u ostatních značek 1200 mm. Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění činí 2000 mm.

Tabulky hektometrovníků pro údržbu budou osazeny dle výkresu opakovaných řešení R 102.

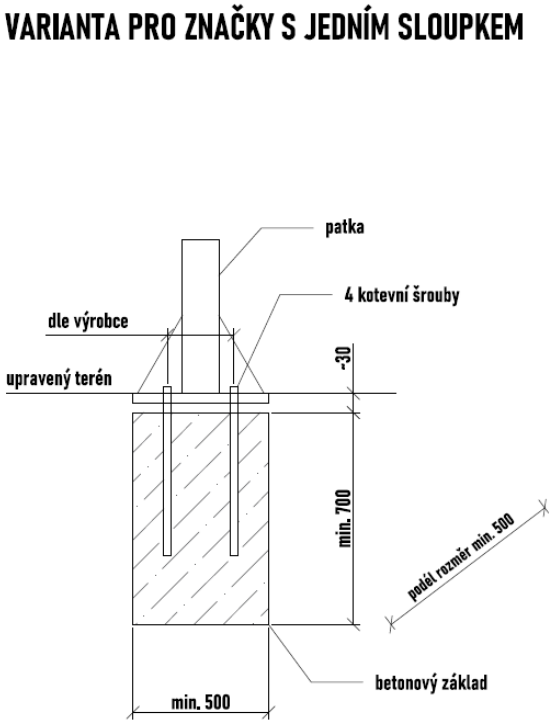
Při stavbě budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

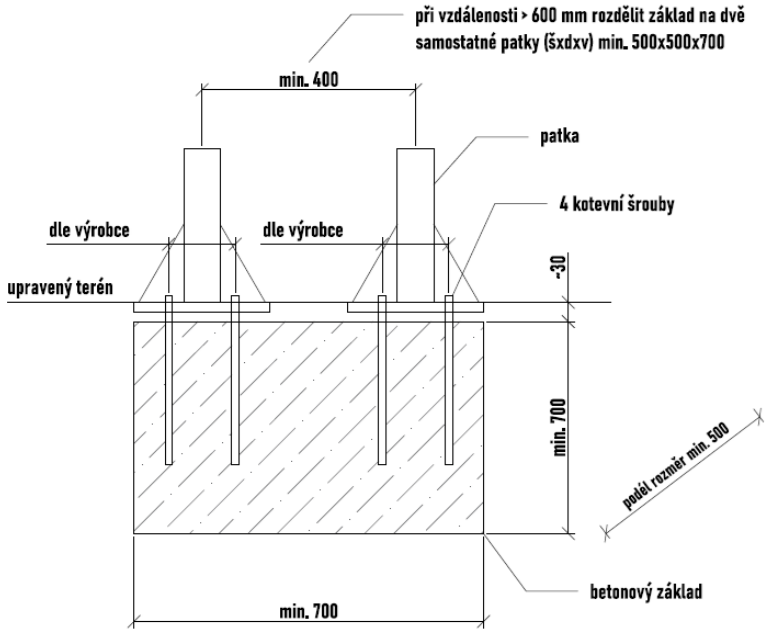
6.1.4 Stojky a základy

Budou odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a požadavkům ŘSD na provedení uvedených v PPK-SZ, ZTKP kap. 14 a výkresech opakovaných řešení R 25.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede pro zvýšení bezpečnosti a z důvodu jednotnosti komunikací ve správě ŘSD na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R 25. Příhradové stojky. Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14.

Ostatní značky budou osazeny na stávající sloupky. V případě, že při realizaci bude některý ze sloupků poškozen natolik, že bude rozhodnuto o jeho výměně, provede se nový sloupek standardních značek z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí patek s otvory pro šrouby.
Základové patky budou z betonu min. C25/30-XF2.





6.1.5 Záruka

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení bude záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 bude nejméně 7 let, životnost folie třídy 2, resp. 3 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek (kompletně nových) a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků bude nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

6.1.6 Značení proti vjetí do protisměru

Na MÚK Nedakonice bude instalováno značení: žlutozeleně zvýrazněná B 2 – oboustranně na obou výjezdových větvích, a to dle výkresu opakovaných řešení R-100, listu 1 „částečně obousměrná větev“ a listu 2 „samostatná přímá výjezdová větev“.

6.1.7 Hektometrovníky

Součástí SO 161.1 jsou také hektometrovníky, které budou osazeny na středová svodidla v obou jízdních pásech v souladu s R 102.

6.1.8 Směrové sloupky a nástavce

Směrové sloupky a nástavce budou odpovídat R 93 a TP 58.

6.2 Vodorovné dopravní značení

6.2.1 Materiál

Vodorovné dopravní značení s výjimkou vnitřních ploch dopravních stínů bude provedeno dlouho-životným materiálem, a to následovně:

- Značky V 4, V 1a mezi značkou V 13 a značkou V 2b a značka V 2b s kadencí 1,5/1,5 na hlavní trase budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Na ostatních komunikacích budou tyto značky bez zvučícího/vibračního účinku.
- Podélné čáry V 2a 6/12, V 2b 3/1,5 budou provedeny z dlouho-životného materiálu (plastu) a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště.
- Šipky, stíny V 13 a symboly budou v provedení hladkém.

Zvučící účinek VDZ bude docílen pomocí baret s max. rozestupem baret 75 cm s šířkou barety 4,5 cm ± 1 cm, výškou 3-7 mm nad povrch značení nebo Spotflex.

6.2.2 AB kryt

VDZ bude prováděno dvoufázově. V první fázi bude na novou obrusnou vrstvu položeno VDZ pouze barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze, kdy bude provedeno značení z dlouho životných materiálů.

Na dělicí čáru mezi jízdními pruhy (V 2a) budou umístěny dopravní knoflíky bílé barvy ve vzdálenosti 18 m.

Na nepřesypaných mostech delších než 30 m budou bílé dopravní knoflíky doplněny knoflíky modrými umístěnými cca 2 m před knoflíkem bílé barvy ve směru jízdy. Úsek s umístěním knoflíků začíná vždy cca 200 m před začátkem mostu a je ukončen na konci mostu. Na dálnicích se používají výhradně dopravní knoflíky zapuštěné – zafrézované, a to i na mostech. Jediný most vyžadující umístění modrých dopravních knoflíků se nachází na navazujícím úseku 5510 ihned za rozhraním úseků 5509-5510. Pásmo 200 m před mostem zasahuje do předmětného úseku 5509, jedná se ale o část hlavní trasy až za výjezdovou větví MÚK Bzenec. Tato část bude uvedena do provozu až při zprovoznění úseku 5510, proto bude VDZ aplikováno a zahrnuto až do stavby 5510. Knoflíky budou odpovídat výkresu opakovaných řešení R-30.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení a dopravních knoflíků musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

- V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,125 m pro oddělení protisměrných jízdních pruhů přeložek komunikací
- V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,25 m pro oddělení odbočovacího a pravého pruhu na hlavní trase před odpojením odbočovacího pruhu
- V 2a 6/12 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m v taktu 6/12 na hlavní trase
- V 2b 3/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m pro oddělení řadicích pruhů na rampě
- V 2b 1,5/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,25m takt 1,5/1,5 pro oddělení odbočovacích a připojovacích pruhů na hlavní trase a pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace na silnici I/54
- V 4 „Vodicí čára“ šířky 0,25 m
- V 9a „Směrové šipky“
- V 13 0,5/1,0 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0

7 Vytyčení

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.
Vytyčení bude provedeno z pevných bodů realizované vytyčovací sítě.
Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.
Číselné označení vytyčovaných bodů má stanovený počet pozic pro jednotlivé vytyčované body – vždy na prvních 4 pozicích číslo objektu a další pozice pro jednotlivé vytyčované body. Platí, že každý vytyčovaný bod na stavbě bude jedinečný.

8 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekt více či méně souvisí s níže uvedenými objekty.

Přehled hlavních souvisejících objektů k SO 161.1:

SO 101	Dálnice D55 v km 8,390-16,700
SO 101.6	Dálnice D55 v km 7,950 – 8,460
SO 102.6	MÚK Babice
SO 111	MÚK Staré Město-sever v km 12,320
SO 111.6	Úprava silnice I/55 v km 8,100
SO 112	MÚK Staré Město-jih v km 16,460
SO 121	Přeložka silnice III/42822 v km 10,000
SO 121.1	Přeložka silnice III/42822 v km 10,000 - sjezd v km 0.073 SO 121
SO 121.2	Přeložka silnice III/42822 v km 10,000 - sjezd v km 0.272 SO 121
SO 121.3	Přeložka silnice III/42822 v km 10,000 - sjezd v km 0.295 SO 121
SO 122	Přivaděč Staré Město v km 12,400
SO 123	Přeložka silnice III/42820 v km 13,160-13,620
SO 123.6	Přeložka silnice III/43220
SO 124	Přeložka silnice III/42826 v km 13,620
SO 125	Okružní křižovatka na sil. I/55
SO 126	Úprava sil. III/42824 u SO 125
SO 127	Rozšíření silnice I/50 v km 16,460
SO 128	Úprava sil. I/50H
SO 131	Přeložka stezky pro cyklisty a pěší v km 9,080
SO 132	Rekonstrukce místní komunikace v km 9,350
SO 133	Přeložka účelové komunikace v km 13,650
SO 134	Přeložky účelových komunikací v km 15,540
SO 135	Účelová komunikace v km 15,400
SO 135.6	Přeložka polní cesty u sil. III/43220
SO 136	Rekonstrukce stezky pro cyklisty a pěší v km 14,000
SO 136.6	Účelové komunikace v km 8,200
SO 141	Úprava polní cesty v km 11,310
SO 142	Přeložka polní cesty v km 12,230-12,560
SO 143	Přeložka polní cesty v km 13,700
SO 144.1	Polní cesta v km 15,200
SO 144.2	Polní cesta v km 15,200
SO 145	Polní cesta v km 13,300
SO 146	Přeložka sjezdu u silnice III/42826
SO 161.2	Portály dopravního značení
SO 161.3	Proměnné dopravní značení
SO 161.6	Dopravní značení D55 v km 7,950 – 8,460
SO 161.7	Dopravní značení sil. I/55
SO 161.8	Dopravní značení sil. III/43220
SO 161.9	Dopravní značení místních komunikací

9 Použité předpisy a normy

Projekt je zpracován v souladu s požadavky směrnice pro dokumentaci staveb PK. Navržené úpravy respektují současně platné předpisy, technické podmínky a normy. Dále byly zpracovány části stavby dle vzorových listů a výkresů opakovaných řešení vydaných ŘSD. Dále musí být splněny požadavky na provedení a kvalitu. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení

Vzorové listy MD ČR

- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení

Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR (R-plány)

Příručky ŘSD pro značení pracovních míst na dálnicích

Vše výše uvedené v platném znění v době podání nabídky.

Kvasice, Září 2024 Vypracoval: Bc. David Zimák, NVB LINE s.r.o.

Přílohy:

1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky
2. Schválené receptury betonů
3. Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS
4. Výkaz výměr
5. Prohlášení projektanta

P1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky

Zhotovitel vodorovného dopravního značení: NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Průkaz způsobilosti: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.
Certifikát kvality ISO: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Pro provedení vodorovného značení budou použity následující materiály:

I. fáze:
Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva)

Použitý druh materiálu:	HELIOCRYL AS, (minimální obsah sušiny 75 %), dávkování 690 g/m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování..... 350 g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

II. fáze:
Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné
(dlouhodobá životnost) – dělicí čáry a vodicí čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 2500 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350 g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící
(dlouhodobé životnosti) – vodicí čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 2500 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400 g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1 cm, výška 3–7 mm nad povrchem značení.

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké
(dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR G beli, dávkování 2700 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 3400 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 300 g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18 M20, dávkování 350 g/m^2
Technologie pokládky:	ruční pokládka

Vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky trvalé – zapuštěné

Výrobek, typ:	Dopravní knoflík zafrézovaný včetně odrazného sklíčka
Výrobce:	NVB LINE s.r.o.
Obchodní označení:	DK NVB
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o.
Technologie pokládky:	fréza EDCO

P2. Schválené receptury betonů

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Brně dne: 11. **4. 2023**

Vaše zn.:

Naše zn.: **RSD-46186/2023**

Vyřizuje: Ing. Jiří Maňák
tel. 954 945 259
mob. 702 091 399
e-mail:jiri.manak@rsd.cz

ZAPA beton, a.s.
Ing. Jiří Grebík
Záhlinická 1284
768 24 Hulín

Věc: **Receptury betonů C12/15 až C40/50 a MCB, pro ZAPA beton a.s., prodloužení schválení**

Úsek kontroly kvality staveb Ředitelství silnic a dálnic ČR obdržel Vaši žádost o prodloužení schválení receptur konstrukčních, nekonstrukčních a pilotových betonů, a mezerovitého betonu (MCB). Průkazních zkoušky PZ ZAPA 04/13 z dubna 2013, PZ ZAPA 03/17 ze srpna 2017, PZ 05/2020 z května 2020 a PZ 07/2020 z června 2020 + nově její aktualizaci ze dne 10. 1. 2023, vypracovala ZL Stachema CZ s.r.o. Ve zprávě PZ 01/20 z března je pak obsaženo ověření pro betonáž při vyšších teplotách. Předchozí schválení receptur bylo dopisem č. j. RSD-15624/2022 ze dne 2. 2. 2022. Nově je doplněna receptura pro konstrukční beton a curb-king.

Na základě předložených výsledků průkazních, kontrolních a ověřovacích zkoušek, aktuálních dokladů ke vstupním materiálům a dokladů k příslušným betonárnám, **souhlasíme** s výrobou betonu pro stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR podle receptur, jejichž složení je uvedeno v tabulce, která je přílohou tohoto dopisu.

Prodloužení schválení je platné ve smyslu TKP 18 po dobu 2 let, to je do 4. 4. 2025.

Receptury jsou určeny pro společnost ZAPA beton a.s. - betonárny Strážnice, Hodonín a Staré Město.

Digitálně podepsal
Ing.\
Jiří Hlavatý\
Ph.D.
Ředitelství silnic a dálnic ČR
11.04.2023 22:46:11

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.
ředitel úseku kontroly kvality staveb

Příloha: Tabulky složení receptur, 2 listy
Na vědomí: 18000,18500

Čerčanská 12
140 00 Praha 4

tel.: +420 954 901 111

IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Souhrn jednotlivých receptur

Příloha dopisu č. j. RSD-46186/2023 **List č. 1/2**

PZ ZAPA 04/13 – konstrukční betony PZ ZAPA 03/17 – nekonstrukční betony PZ ZAPA 05/20 – MCB PZ ZAPA 07/20 – pilotové betony

Třída betonu	Konzistence	Číslo receptury	CEM I 42,5 R (na) Hranice	CEM II/A-LL 42,5 R Hranice	Struska Štramberk	Popílek Dětmarovice	DTK 0-4 Bzenec (Hulín)	HTK 4-8 Kočovce	HTK 8-16 Kočovce	HTK 16-22 Kočovce	Voda	Stacheplast	Microporan	Stachement 2489
C12/15 X0	S3	S02	-	210	-	70	875	170	475	320	180	1,9	-	-
C16/20 X0	S3	S03	-	240	-	60	845	170	485	330	180	2,2	-	-
C20/25 X0, XC1	S3	S04	-	260	-	50	825	170	495	340	180	2,4	-	-
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S3-S4	S05	-	320	-	-	805	170	510	350	180	2,8	-	-
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S06	-	350	-	-	775	170	520	360	175	3,2	-	-
C12/15 X0	S3	S08	150	-	70	60	835	170	520	340	175	1,6	-	-
C16/20 X0	S3	S09	180	-	80	50	795	170	530	350	175	2,0	-	-
C20/25 X0, XC1	S3	S10	210	-	90	40	755	170	540	360	175	2,2	-	-
C25/30 XC1-3, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S11	230	-	100	-	755	170	550	370	175	2,4	-	-
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S12	260	-	110	-	705	170	560	380	175	2,8	-	-
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S4	S13	-	300	-	-	820	180	550	360	170	-	-	2,0
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S4	S14	-	330	-	-	780	180	560	370	170	-	-	2,2
C35/45 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S15	-	370	-	-	730	180	570	380	170	-	-	2,4
C25/30 XF1-3, XC1-3, XD1-2, XA1-2,	S4	S17	-	350	-	-	705	170	550	350	165	-	0,26	2,3
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S18	-	380	-	-	670	170	560	360	165	-	0,28	2,5
C35/45 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S19	-	410	-	-	635	170	570	370	165	-	0,3	2,7

Souhrn jednotlivých receptur

Příloha dopisu č. j. RSD-46186/2023 List č. 2/2

Třída betonu	Konzistence	Číslo receptury	CEM I 42,5 R (na) Hranice	CEM II/A-LL 42,5 R Hranice	Struska Štrambark	Popílek Dětmarovice	DTK 0-4 Bzenec (Hulín)	HTK 4-8 Kočovce	HTK 8-16 Kočovce	HTK 16-22 Kočovce	Voda	Stacheplast	Microporan	Stachement 2489
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S4	S20	210	-	90	-	800	180	550	370	170	-	-	1,6
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S4	S21	250	-	110	-	730	180	560	380	170	-	-	1,9
C35/45 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S22	280	-	120	-	680	180	570	390	170	-	-	2,1
C40/50 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S23	320	-	140	-	610	180	580	400	170	-	-	2,4
C25/30 XF1-3, XC1-3, XD1-2, XA1-2,	S4	S24	350	-	-	-	725	170	530	340	165	-	0,26	2,3
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S25	380	-	-	-	685	170	540	350	165	-	0,28	2,5
C35/45 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S26	410	-	-	-	645	170	550	360	165	-	0,3	2,7
C40/50 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S27	430	-	-	-	685	170	540	330	165	-	0,32	2,9
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3 CURB-KING	S1, S2	S28	380	-	-	-	765	220	760	-	165	2,0	0,28	-
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3 CURB-KING	S1, S2	S29	-	380	-	-	765	220	760	-	165	2,0	0,28	-
C16/20n XF1 – nekonst.	S1	S30	-	260	80	-	1330	320	-	-	160	2,2	0,35	-
C20/25n XF3 – nekonst.	S1	S31	-	280	90	-	1300	330	-	-	160	2,4	0,4	-
C25/30n XF3 – nekonst.	S1	S41	-	290	90	-	1290	330	-	-	160	2,4	0,4	-
MC25 XF4 – nekonst.	S1	S32	-	300	100	-	1555	-	-	-	165	2,6	0,35	-
C25/30 XA1-2, XC1-3, XD1-2 piloty do sucha	S4	S33	-	330	-	50	755	170	540	310	175	1,8	-	1,3
C25/30 XA1-2, C1-3, XD1-2 piloty do sucha	S4	S34	275	-	70	35	775	170	530	300	175	1,6	-	1,2
C30/37 XA1-3, XC1-4, XD1-3 piloty do vody	S4	S35	-	375	-	-	750	170	550	320	175	2,0	-	1,5
C30/37 XA1-3, XC1-4, XD1-3 piloty do vody	S4	S36	305	-	80	-	760	170	540	310	175	1,8	-	1,4
C25/30 XA1-2, XC1-4, XD1-2 piloty do vody	S4	S37	-	375	-	-	750	170	550	320	175	2,0	-	1,5
C25/30 XA1-2, XC1-4, XD1-2 piloty do vody	S4	S38	305	-	80	-	760	170	540	310	175	1,8	-	1,4
MCB		S40	-	190	-	-	240	-	570	780	80	0,7	0,2	-
C 40/50 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S42	-	430	-	-	685	170	540	330	165	-	0,32	2,9

Betony nesmí být použity pro konstrukce do prostředí XA2 a XA3, kde je agresivita vyvolána přítomností síranů.
Pro zajištění doby zpracovatelnosti až na 120 minut se bude dávkovat zpomalovač tuhnutí „RETARDAL 540". Toto dávkování v rozmezí 0,1 % až 0,4 % z dávky cementu bude korigovat technolog betonárny na základě teplot ovzduší a betonu. V rámci předložených průkazních zkoušek byla ověřena betonáž při teplotě betonu 30°C.
Na základě výsledků kontrolních měření na betonárně a na stavbě provádí betonárna korekce dávkování přísad, event. vody dle pokynů laboranta.
V případě použití alternativního kameniva 0-4 Hulín bude provedena drobná korekce složení receptur, dle doporučení zpracovatele PZ.
Nekonstrukční betony a malty jsou určeny k použití v souladu s tab. 18-2N TKP 18.

P3. Záznam z výrobního výboru konceptu RDS a záznamy z projednání

Záznam z jednání uzavírkové komise Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavba:	**Definitivní dopravní značení D55 (5506, 5507,5508, 5509)**
Datum konání:	**11. 12. 2023 v 9:00 hodin**
Místo konání:	**Videokonference v programu Microsoft Teams**
Rozdělovník:	**Dle účasti a pozvánek**
Přítomni:	**Dle prezenční listiny**

Jednání se uskutečnilo z důvodu projednání definitivního dopravního značení na nově budovaná dálnici D55, a to konkrétně úseků části 5506, 5507, 5508 a 5509 v rámci vypracování realizační projektové dokumentace. V průběhu jednání vznikly nové připomínky, které budou zapracovány.

Na jednání bylo mimo jiné domluveno:

Úsek 5509:

1) ŘSD s. p. na výjezdu z D55 na silnici I/54 aktuálně řeší vedení tranzitní dopravy. O způsobu vyznačení objízdné trasy směr Hodonín bude informovat. Následně tato změna bude zaznačena. Současně má projektant prověřit, zda na základě výpočtů intenzit dopravy nebude potřeba změna přednosti v jízdě.

2) VLKP IS 8b v km 28,955 bude přesunuta na lepší místo, z důvodu kolize s PHS a zpevnění ORL.

Úsek 5508:

3) Na přeložce silnice II/427 u Moravského Písku, bude stavebně upraveno napojení na účelovou komunikaci. Projektant, tuto stavební úpravu dodá k zapracovaní do situace definitivního dopravního značení.

4) DI Hodonín požaduje na přeložce II/427 namísto V2b realizovat V1a

5) Projektant ověří osazení VLKP v km 57,405 ve vztahu s clonou proti ptákům, stejně tak ověřit VLKP v km 56,940 umístění ve vztahu se zpevněním.

6) Na silnici II/427 u Nedakonického železničního podjezdu bude zpracován návrh proměnného dopravního značení, který bude projednán se správcem komunikace (ŘSZK)

Úsek 5507 + 5506:

7) Dálniční přivaděč ze silnice I/55 bude veden jako dálnice, tomu bude uzpůsobeno i VLKP, které bude provedeno v dálničním provedení. Současně ŘSD uvedlo, že již tento dálniční přivaděč bude ve správě ŘSD s. p.

8) Projektant prověří, na dočasném ukončení dálnice na EXITU 42, respektive na křižovatce větve B na silnici III/43220, vlečnými křivkami, zda bude napojení pomocí V13 případně pouze V5 a V1a.

9) Obecně budou doplněny ev. č. podjezdů a mostů, toto označení dodá projektant stavby.

10) Bude doplněno případné výškové omezení na mostech.

11) Dřívější připomínka ze zaznamenání do situace tzv. uzavíratelná stavítka kanalizace uvádíme, že dle vyjádření od projektanta je všude osazeno DUN s OLK.

12) Na jednání bylo upřesněno, že některé výrobní výkresy VLKP bude potřeba ještě doladit. Případné změny se však netýkají výrobních výkresů VLKP na portálech.

Zapsal: **Petr Janata, NVB LINE s.r.o.**

P4. Výkaz výměr

Vodorovné dopravní značení:

D55, 5506 Napajedla - Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice - Staré Město - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 161.1					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,25)	podélná čára souvislá	barva + plast (zvučící)	0,25	350,00 m	**87,50 m²**
V1b (0,125)	dvojitá podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	500,00 m	**125,00 m²**
V2a (6/12/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	16268,20 m	**677,84 m²**
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	200,00 m	**16,67 m²**
V2b (6/3/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	202,40 m	**16,87 m²**
V2b (1,5/1,5/0,25)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (zvučící)	0,25	2526,00 m	**315,75 m²**
V3 (3/1,5/0,125)	podélná čára souvislá a přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	954,40 m	**198,83 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	42076,50 m	**10519,13 m²**
značka	**typ šipky**	**provedení**	**délka šipky [m]**		**počet [ks]**
V9c	předběžná šipka	barva + plast (hladký)	5 m		**5 ks**
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**celková délka čar [m]**	**plocha [m²]**
V13	šikmé rovnoběžné čáry	barva + plast (hladký)	0,5	2353,40 m	**1176,70 m²**

D55 - 5507 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 122 - přivaděč Staré Město v km 12,400					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	682,80 m	**85,35 m²**
V1a (0,25)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,25	60,00 m	**15,00 m²**
V1b (0,125)	dvojitá podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	386,00 m	**96,50 m²**
V2b (1,5/1,5/0,25)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (zvučící)	0,25	226,00 m	**28,25 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	3765,40 m	**941,35 m²**
značka	**typ šipky**	**provedení**	**délka šipky [m]**		**počet [ks]**
V9a	směrová šipka	barva + plast (hladký)	5 m		**16 ks**
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**celková délka čar [m]**	**plocha [m²]**
V13	šikmé rovnoběžné čáry	barva + plast (hladký)	0,5	454 m	**226,80 m²**

D55 - 5507 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 123 - přeložka silnice III/42820 v km 13,160 - 13,620					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	386,40 m	**48,30 m²**
V2b (1,5/1,5/0,25)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (zvučící)	0,25	15,20 m	**1,90 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	771,00 m	**192,75 m²**

D55 - 5507 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 124 - přeložka silnice III/42826 v km 13,620					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	216,60 m	**27,08 m²**
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	50,40 m	**4,20 m²**
V2b (1,5/1,5/0,25)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (zvučící)	0,25	63,60 m	**7,95 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	509,30 m	**127,33 m²**

D55 - 5507 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 125 - okružní křižovatka na silnici I/55					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	41,60 m	**5,20 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	96,60 m	**24,15 m²**
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**celková délka čar [m]**	**plocha [m²]**
V13	šikmé rovnoběžné čáry	barva + plast (hladký)	0,5	26 m	**13,00 m²**

Svislé dopravní značení:

NOVÉ DZ ZÁKLADNÍ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.2			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B2	2	základní	2
IS1c	2	základní	1
IS1b	2	základní	2
IS3a	2	základní	1
IS16b	2	základní	2
IS17	2	základní	2
CELKEM:			**10**

NOVÉ DZ ZÁKLADNÍ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B2	3	základní	1
IS18b	3	základní	34
P4	3	základní	1
CELKEM:			**36**

NOVÉ DZ ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
A1a	3	zvětšená	1
A9	3	zvětšená	1
B1	3	zvětšená	11
B2	3	zvětšená	10
B20a	3	zvětšená	6
B26	3	zvětšená	2
C4a	3	zvětšená	1
E3a	3	zvětšená	4
E13	3	zvětšená	11
P4	3	zvětšená	5
Z3	3	zvětšená	75
CELKEM:			**127**

NOVÉ DZ 100x150cm FÓLIE TŘ.2			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
IP17	2	100x150cm	1
IP22	2	100x150cm	2
CELKEM:			**3**

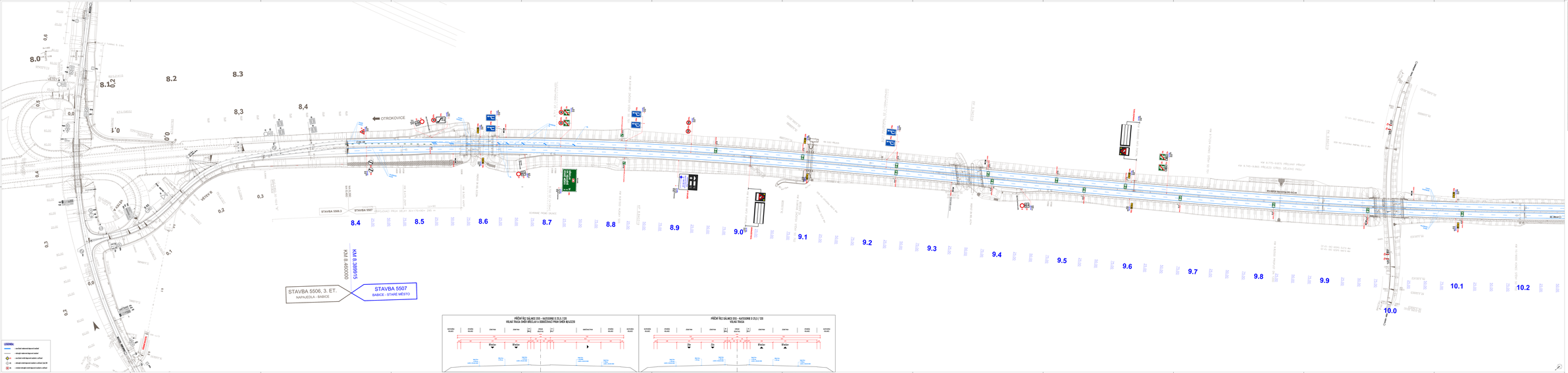
NOVÉ DZ 100x100cm FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B2 (fluo rámeček)	3	100x100cm	8
IZ1a	3	100x100cm	2
IZ1b	3	100x100cm	9
CELKEM:			**19**

NOVÉ DZ 100x150cm FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
IS10b	3	100x150cm	1
IS11a	3	100x150cm	1
IP17	3	100x150cm	7
IP18b	3	100x150cm	6
CELKEM:			**15**

NOVÉ DZ 150x150cm FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
Z4c	3	100x200cm	7
CELKEM:			**7**

NOVÉ DZ ZMENŠENÉ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.1			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B28	1	zmenšená	3
E13	1	zmenšená	3
CELKEM:			**6**

P5. Prohlášení projektanta



Stupeň:	DSS, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město
Objednatel stavby:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC a. s. Čelakovského 2/117, 110 00 Praha 1
	stavba: zajišťuje SPRÁVA ŽLN Nádražní 138/24, 702 00 Ostrava
Zhotovitel stavby:	Sdružení "D55 BABICE – STARÉ MĚSTO"
	EUROVIA CS, a. s. Koněvova 2860/103, 130 00 Praha 3
	stavba: provádí ZAKOS ŽLN Lazy 430, 763 61 Otrokovice
	STRABAG a.s. Pražačka 1000/64, 702 00 Ostrava
	stavba: provádí ÚSTŘEDNÍ ZAKOS MORAVA Ostravská 3, 430 04 Chomutov
Projektant:	Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o. Opavská 2373/6, 170 00 Ostrava

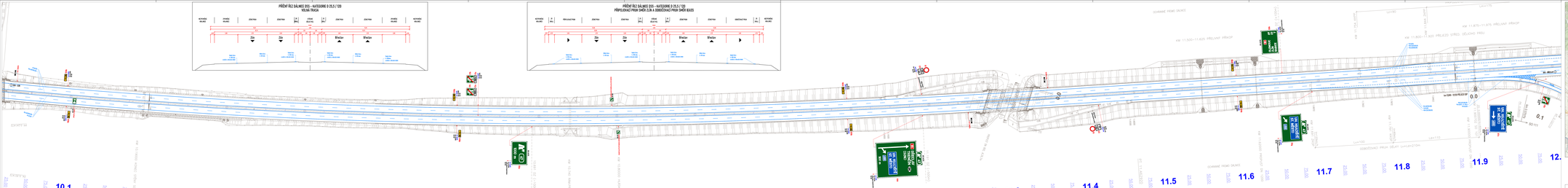
161.1 KONCEPT

RDS

Sudokrajový systém S-JTSK / Bpv - Baltský

STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 161.1 – PŘÍVNÉ SMĚLÉ A VOODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SITUACE	

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Jelínek
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Jelínek
Kontroloval:	Ing. Petr Jelínek
Datum:	09/2021
Měřítko:	1:500
Číslo zakázky:	21-19
Číslo paré:	2021/250
Číslo výkresu:	2.1



LEGENDA:

- navrhovaná vodorovná dopravní značení
- zrušená vodorovná dopravní značení
- navrhovaná svislá dopravní značení a zařízení
- zrušená svislá dopravní značení a zařízení (ZM 2010)
- zvláštní zdvojená svislá dopravní značení a zařízení

1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			
109			
110			
111			
112			
113			
114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
121			
122			
123			
124			
125			
126			
127			
128			
129			
130			
131			
132			
133			
134			
135			
136			
137			
138			
139			
140			
141			
142			
143			
144			
145			
146			
147			
148			
149			
150			
151			
152			
153			
154			
155			
156			
157			
158			
159			
160			
161			
162			
163			
164			
165			
166			
167			
168			
169			
170			
171			
172			
173			
174			
175			
176			
177			
178			
179			
180			
181			
182			
183			
184			
185			
186			
187			
188			
189			
190			
191			
192			
193			
194			
195			
196			
197			
198			
199			
200			
201			
202			
203			
204			
205			
206			
207			
208			
209			
210			
211			
212			
213			
214			
215			
216			
217			
218			
219			
220			
221			
222			
223			
224			
225			
226			
227			
228			
229			
230			
231			
232			
233			
234			
235			
236			
237			
238			
239			
240			
241			
242			
243			
244			
245			
246			
247			
248			
249			
250			
251			
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			
339			
340			
341			
342			
343			
344			
345			
346			
347			
348			
349			
350			
351			
352			
353			
354			
355			
356			
357			
358			
359			
360			
361			
362			
363			
364			
365			
366			
367			
368			
369			
370			
371			
372			
373			
374			
375			
376			
377			
378			
379			
380			
381			
382			
383			
384			
385			
386			
387			
388			
389			
390			
391			
392			
393			
394			
395			
396			
397			
398			
399			
400			
401			
402			
403			
404			
405			
406			
407			
408			
409			
410			
411			
412			
413			
414			
415			
416			
417			
418			
419			
420			
421			
422			
423			
424			
425			
426			
427			
428			
429			
430			
431			
432			
433			
434			
435			
436			
437			
438			
439			
440			
441			
442			
443			
444			
445			
446			
447			
448			
449			
450			
451			
452			
453			
454			
455			
456			
457			
458			
459			
460			
461			
462			
463			
464			
465			
466			
467			
468			
469			
470			
471			
472			
473			
474			
475			
476			
477			
478			
479			
480			
481			
482			
483			
484			
485			
486			
487			
488			
489			
490			
491			
492			
493			
494			
495			
496			
497			
498			
499			
500			
501			
502			
503			
504			
505			
506			
507			
508			
509			
510			
511			
512			
513			
514			
515			
516			
517			
518			
519			
520			
521			
522			
523			
524			
525			
526			
527			
528			
529			
530			
531			
532			
533			
534			
535			
536			
537			
538			
539			
540			
541			
542			
543			
544			
545			
546			
547			
548			
549			
550			
551			
552			
553			
554			
555			
556			
557			
558			
559			
560			
561			
562			
563			
564			
565			
566			
567			
568			
569			
570			
571			
572			
573			
574			
575			
576			
577			
578			
579			
580			
581			
582			
583			
584			
585			
586			
587			
588			
589			
590			
591			
592			
593			
594			
595			
596			
597			
598			
599			
600			
601			
602			
603			
604			
605			
606			
607			
608			
609			
610			
611			
612			
613			
614			
615			
616			
617			
618			
619			
620			
621			
622			
623			
624			
625			
626			
627			
628			
629			
630			
631			
632			
633			
634			
635			
636			
637			
638			
639			
640			
641			
642			
643			
644			
645			
646			
647			
648			
649			
650			
651			
652			
653			
654			
655			
656			
657			
658			
659			
660			
661			
662			
663			
664			
665			
666			
667			
668			
669			
670			
671			
672			
673			
674			
675			
676			
677			
678			
679			
680			
681			
682			
683			
684			
685			
686			
687			
688			
689			
690			
691			
692			
693			
694			
695			
696			
697			
698			
699			
700			
701			
702			
703			
704			
705			
706			
707			
708			
709			
710			
711			
712			
713			
714			
715			
716			
717			
718			
719			
720			
721			
722			
723			
724			
725			
726			
727			
728			
729			
730			
731			
732			
733			
734			
735			
736			
737			
738			
739			
740			
741			
742			
743			
744			
745			
746			
747			
748			
749			
750			
751			
752			
753			
754			
755			
756			
757			
758			
759			
760			
761			
762			
763			
764			
765			
766			
767			
768			
769			
770			
771			
772			
773			
774			
775			
776			
777			
778			
779			
780			
781			
782			
783			
784			
785			
786			
787			
788			
789			
790			
791			
792			
793			
794			
795			
796			
797			
798			
799			
800			
801			
802			
803			
804			
805			
806			
807			
808			
809			
810			
811			
812			
813			
814			
815			
816			
817			
818			
819			
820			
821			
822			
823			
824			
825			
826			
827			
828			
829			
830			
831			
832			
833			
834			
835			
836			
837			
838			
839			
840			
841			
842			
843			
844			
845			
846			
847			
848			
849			
850			
851			
852			
853			
854			
855			
856			
857			
858			
859			
860			
861			
862			
863			
864			
865			
866			
867			
868			
869			
870			
871			
872			
873			
874			
875			
876			
877			
878			
879			
880			
881			
882			
883			
884			
885			
886			
887			
888			
889			
890			
891			
892			
893			
894			
895			
896			
897			
898			
899			
900			
901			
902			
903			
904			
905			
906			
907			
908			
909			
910			
911			
912			
913			
914			
915			
916			
917			
918			
919			
920			
921			
922			
923			
924			
925			
926			
927			
928			
929			
930			
931			
932			
933			
934			
935			
936			
937			
938			
939			
940			
941			
942			
943			
944			
945			
946			
947			
948			
949			
950			
951			
952			
953			
954			
955			
956			
957			
958			
959			
960			
961			
962			
963			
964			
965			
966			
967			
968			
969			
970			
971			
972			
973			
974			
975			
976			
977			
978			
979			
980			
981			
982			
983			
984			
985			
986			
987			
988			
989			
990			
991			
992			
993			
994			
995			
996			
997			
998			
999			
1000			

4			
3			
2			
1			
Část změny	Změna	Datum	Podpis

Název stavby: **D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město**

Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC, P.O.
Na Pankráci 1685/121, 140 00 Praha 4
stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Tř. Tomáše Bati 299, 763 61 Zlín

Podílené stavby: Spolehlivost: "D55 BABICE – STARÉ MĚSTO"
EUROVIA CS, a. s.
V Botanickém ústavu 1/1, 190 00 Praha 9
stavbu provádí ZÁVOD ZLÍN
Louky 120, 763 02 Zlín
STRABAG a.s.
Kačírkova 1922/25, 190 00 Praha 9
stavbu provádí ODŠTĚPNÝ ZÁVOD MORAVA
Svatoň 3, 602 00 Brno
Ostrat Výrovaí, Přívoz 369, 760 01 Zlín

Projektant: VÝD: Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.
Masarykova 5011/16, 110 00 Olomouc

Podílené stavby: Partner, podpis:
Kontrolował:
Datum:

161.1

RDS

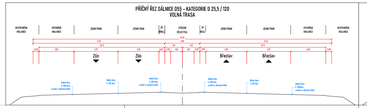
Systémové číslo S-ZTA, Měřítko textu 1:1

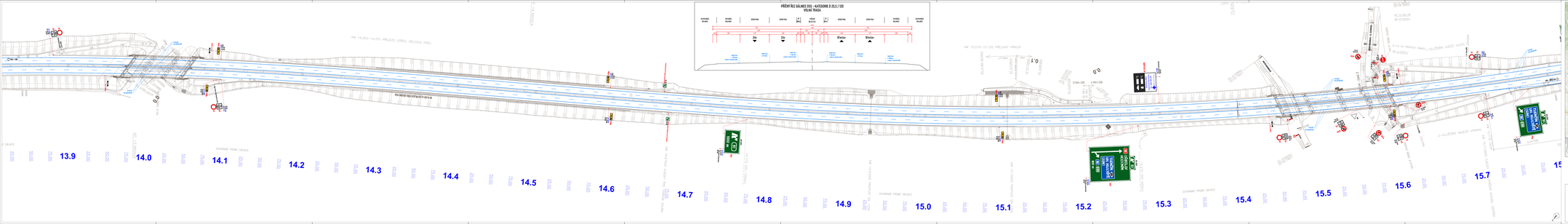
PROJ. ŘEDITEL	RD. ŠVANĚ		
KONTROLA	RD. ŠVAŇ		
KONTROLA	JANKŮ		
Kód: JUNAT	RD. BABICE V UL. KRAJŠTE, HUŠŤÁNKOVICE		
	VIADUKT U UL. HAŠTAL, ZÁVODNÍ ZÁSTAVBA U UL. HRADISTE		
MĚŘ. MĚTOD			
	SO 161.1 = PEVNÉ ŠVÍSLE A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
KLÍČ. PŘEDM.	SITUACE		

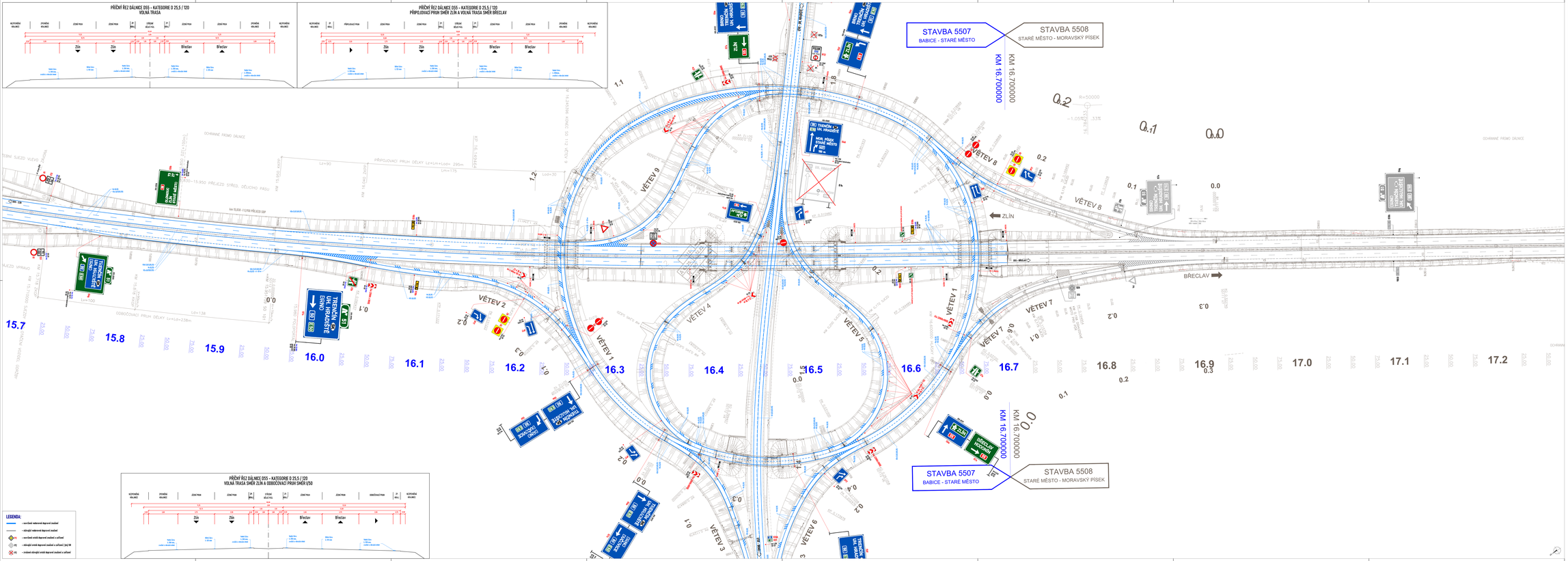
NYNÍ LINE

DATUM	27. 9. 2019
ZÁKAZ	24 ks
VÝTKU	1:500
ZÁKAZ	RD
DIL. VÝKRESŮ	200/2000
ČÍSLO VÝKRESU	2.3

PŘÍČNÝ ŘEZ DÁLNICE D55 - KATEGORIE D 25,5 / 120
VOLNÁ TRASA




PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE D55 - KATEGORIE S 25,5 / D2
VÝLNÍ TRASA
13.9
14.0
14.1
14.2
14.3
14.4
14.5
14.6
14.7
14.8
14.9
15.0
15.1
15.2
15.3
15.4
15.5
15.6
15.7
15
KM 14,250–14,310 PŘECHOD STŘEDU DĚLICÍHO PASU
KM 15,075–15,125 PŘEHLAVNÍ PŘÍPOJ
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY MOSTŮ
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘEJEZDŮ
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PODJEZDŮ
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY LÁVEK PRO PĚŠI
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY LÁVEK PRO PĚŠI A CYKLISTY
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PODCHODŮ
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PODCHODŮ PRO PĚŠI A CYKLISTY
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY ZÁTOK
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY ODBOČEK
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY ODBOČEK PRO PĚŠI A CYKLISTY
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY ZÁTOK PRO PĚŠI A CYKLISTY
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY ZÁTOK PRO PĚŠI
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY ODBOČEK PRO PĚŠI
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK PRO PĚŠI A CYKLISTY
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK PRO PĚŠI
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK PRO CYKLISTY
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK PRO VOZIDLA
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK PRO VOZIDLA A CYKLISTY
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK PRO VOZIDLA A PĚŠI
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK PRO VOZIDLA A PĚŠI A CYKLISTY
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK PRO VOZIDLA A CYKLISTY
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK PRO VOZIDLA A PĚŠI A CYKLISTY
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PŘÍPOJEK PRO VOZIDLA A PĚŠI



1			
2			
3			
4			
5	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis

Název stavby: **D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město**

Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Sokolovská 2023/73, Hol. Hl. 60 Praha 8 stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN Tř.Tomáše Bati 5476, 760 01 Zlín

Zhotovitel stavby: Společnost "D55 BABICE – STARÉ MĚSTO"
EUROVIA CS, a. s. U Mrazovky 1447/1, 147 00 Praha 4 stavbu provádí ZÁVOD ZLÍN Louky 330, 763 02 Zlín
STRABAG a.s Kačírkova 882/4, 158 00 Praha 5 stavbu provádí ODŠTĚPNÝ ZÁVOD MORAVA Tuačenská 2, 623 00 Brno Obřízní křižovatka, Přílepy 386, 760 01 Zlín

Koordinátor RDS: PROJEKCE s.r.o. OLOMOUC Doprava staveb PROJEKCE s.r.o. Žerotínská 547/4A, 772 00 Olomouc

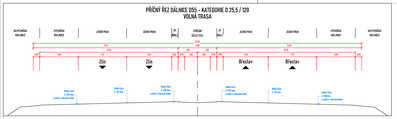
Razítko, podpis:
Kontrolovaný:
Datum:

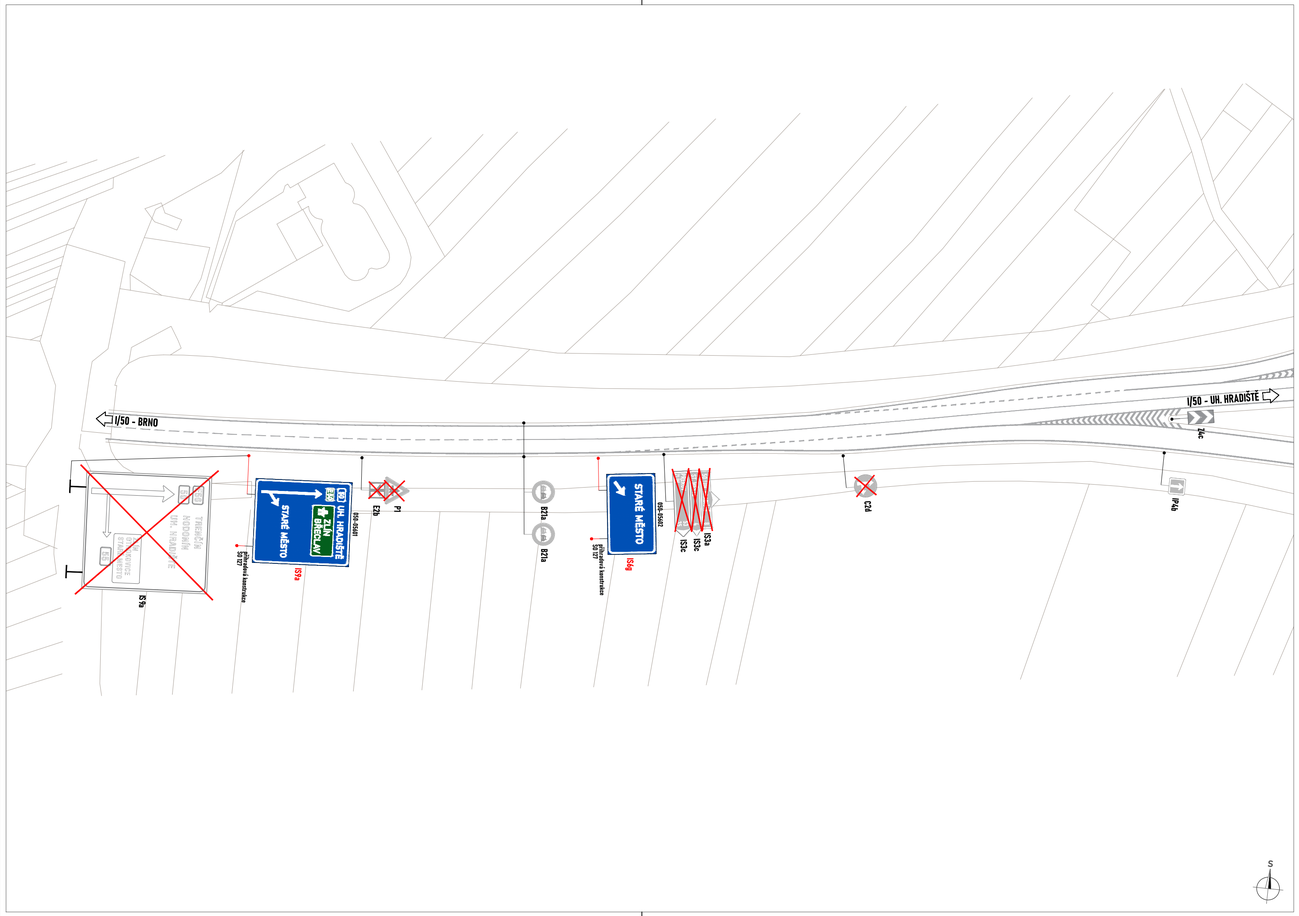
161.1 RDS

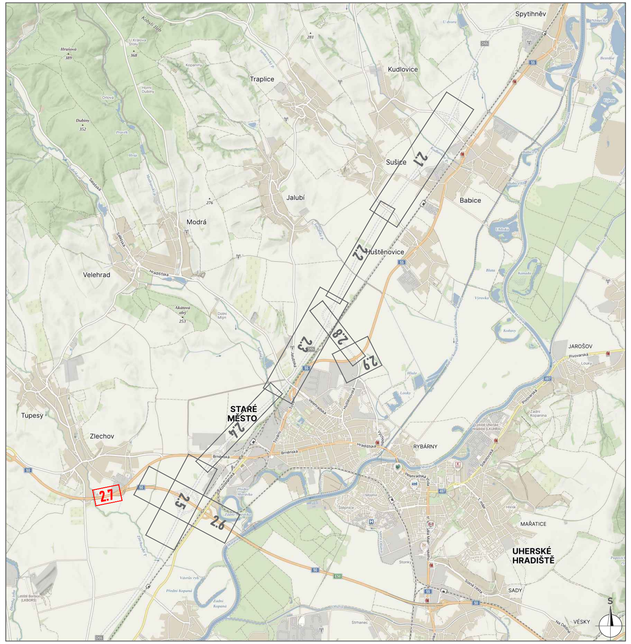
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHAČ
HYDROGEOL.	RC. ZNAMK
KONTROLOVAL	JANATA
VYPRACOVAL	ZLÍNSKÝ
KÓD	BABICE U UK. HRADIŠTĚ, HUTĚNÍCKÉ
	SUŠILE U UK. HRADIŠTĚ, STARÉ MĚSTO U UK. HRADIŠTĚ
NÁZEV ÚKOLU	SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NÁZEV VÝKRESU	SITUACE
DATUM	24. 9. 2024
FORMÁT	18 AA
MĚŘÍTKO	1: 1000
OBJ.	RDS
ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0083
PŘÍLOHA ČÍS.	
ČÍS. SOUPRAVY	
ČÍS. VÝKRESU	2.5

PŘÍČNÝ ŘEZ DÁLNICE D55 – KATEGORIE D 25,5 / 120
VOLNÁ TRASA


NOTROVÁ ZELENĚ
ZÁSOBA ZELENĚ
ZÁSOB PRAH
ZÁSOB ZELENĚ
ZÁSOB PRAH
ZÁSOBA ZELENĚ
NOTROVÁ ZELENĚ
3,5
3,5
3,5





LEGENDA:

- navržené vodorovné dopravní značení
- stávající vodorovné dopravní značení
- P2 - navržené svislé dopravní značení a zařízení
- P2 - stávající svislé dopravní značení a zařízení / jiný SO
- P2 - zrušené stávající svislé dopravní značení a zařízení

Č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis
a			
b			
c			

Název stavby:

D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Razítko, podpis:

Kontroloval:

Datum:

Zhotovitel stavby: Společnost **"D55 BABICE – STARÉ MĚSTO"**

EUROVIA VINCI

EUROVIA CS, a. s.
U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
stavbu provádí ZÁVOD ZLÍN
Louky 330, 763 02 Zlín

STRABAG

STRABAG a.s
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
stavbu provádí ODŠTĚPNÝ ZÁVOD MORAVA
Tovární 3, 620 00 Brno
Oblast Východ, Příluky 386, 760 01 Zlín

Razítko, podpis:

Kontroloval:

Datum:

Koordinátor RDS:

PROJEKCE s.r.o. OLOMOUC

Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc

Razítko, podpis:

Kontroloval:

Datum:

161.1

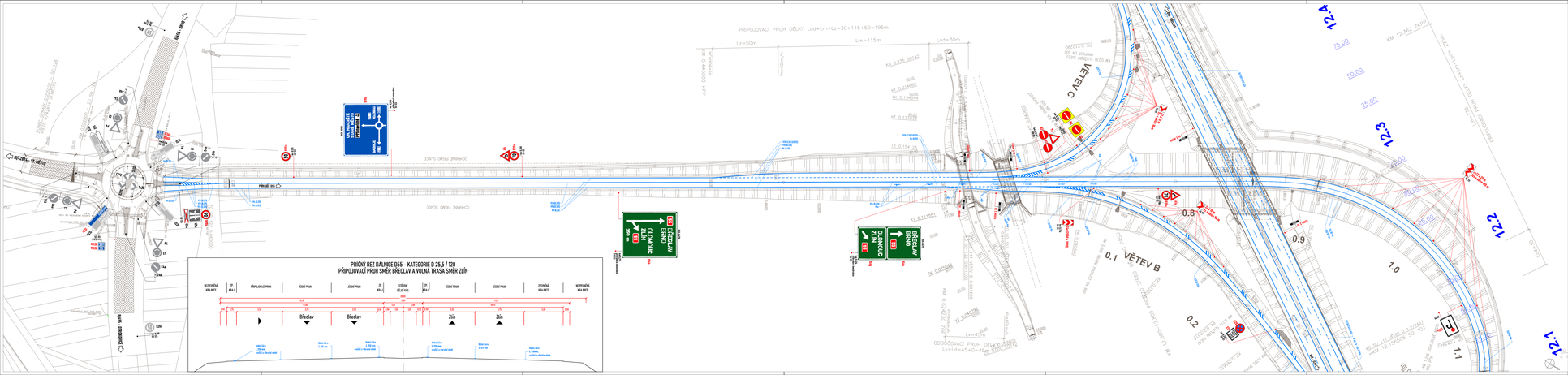
RDS

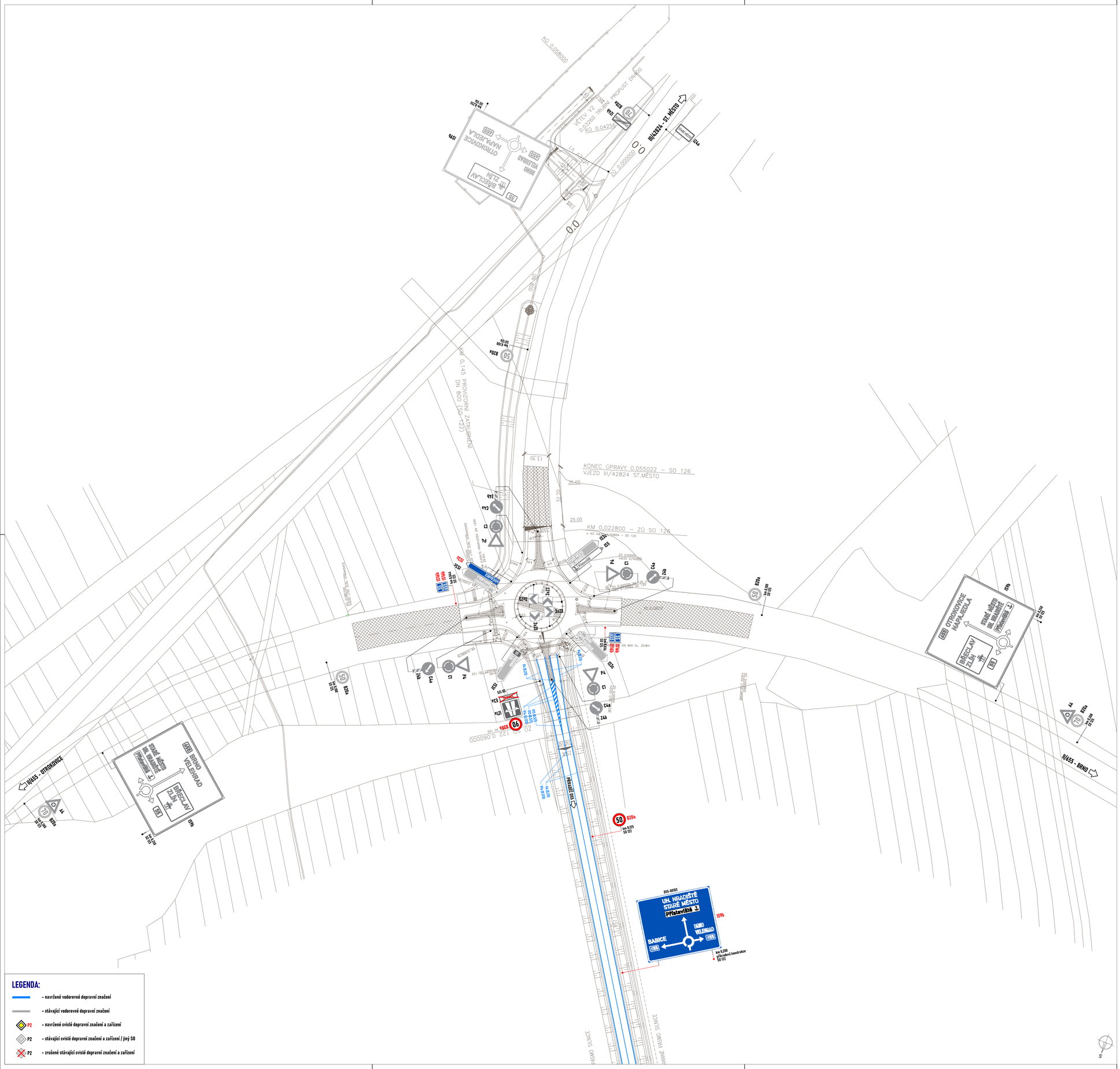
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ	
VYPRACOVAL	BC. ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	

NVB LINE

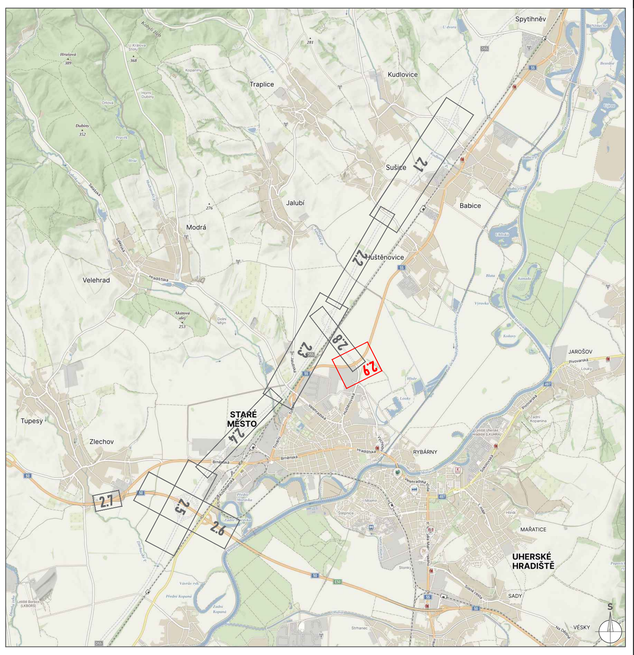
KRAJ: ZLÍNSKÝ	KÚ: BABICE U UH. HRADIŠTĚ, HUŠTĚNOVICE SUŠICE U UH. HRADIŠTĚ, STARÉ MĚSTO U UH. HRADIŠTĚ	DATUM	24. 9. 2024
		FORMÁT	4 A4
NÁZEV OBJEKTU SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		MĚŘÍTKO	1: 1000
		ÚČEL	RDS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU SITUACE		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 2.7


PŘÍPOJOVACÍ PRUH DÉLKY Lod+Lm+Lz=30+115+50=195m
Lz=50m
Lm=115m
Lod=30m
ODBOČOVACÍ PRUH DÉLKY Lod+Lm+Lz=30+115+50=195m
VETEV C
VETEV B
0.1
0.2
0.8
0.9
1.0
1.1
12.1
12.2
12.3
12.4
BRNO
OLOMOUC
ZLÍN
BRESLAV
BRNO
OLOMOUC
ZLÍN
BRESLAV
BRNO
OLOMOUC
ZLÍN
BRESLAV



LEGENDA:

- navržené vodorovné dopravní značení
- stávající vodorovné dopravní značení
- P2 navržené svislé dopravní značení a zařízení
- P2 stávající svislé dopravní značení a zařízení / jiný SO
- P2 zrušené stávající svislé dopravní značení a zařízení



Č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis
a			
b			
c			

Název stavby:

D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa
a D55, 5507 Babice – Staré Město

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Razítko, podpis:
Kontroloval:
Datum:

Zhotovitel stavby: Společnost **"D55 BABICE – STARÉ MĚSTO"**

EUROVIA VINCI

EUROVIA CS, a. s.
U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
stavbu provádí ZÁVOD ZLÍN
Louky 330, 763 02 Zlín

STRABAG

STRABAG a.s
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
stavbu provádí ODŠTĚPNÝ ZÁVOD MORAVA
Tovární 3, 620 00 Brno
Oblast Východ, Příluky 386, 760 01 Zlín

Razítko, podpis:
Kontroloval:
Datum:

Koordinátor RDS:

PROJEKCE s.r.o. OLOMOUC

Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc

Razítko, podpis:
Kontroloval:
Datum:

161.1

RDS

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ	
VYPRACOVAL	BC. ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	

NVB LINE

KRAJ: ZLÍNSKÝ	KÚ: BABICE U UH. HRADIŠTĚ, HUŠTĚNOVICE SUŠICE U UH. HRADIŠTĚ, STARÉ MĚSTO U UH. HRADIŠTĚ	DATUM	26. 9. 2024
		FORMÁT	8 A4
NÁZEV OBJEKTU SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		MĚŘÍTKO	1: 1000
		ÚČEL	RDS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU SITUACE		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 2.9

Název stavby:

D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Razítko, podpis:

Kontroloval:

Datum:

Zhotovitel stavby:

Společnost "D55 BABICE – STARÉ MĚSTO"

EUROVIA CS, a. s.
U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
stavbu provádí ZÁVOD ZLÍN
Louky 330, 763 02 Zlín

STRABAG a.s
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
stavbu provádí ODŠTĚPNÝ ZÁVOD MORAVA
Tovární 3, 620 00 Brno
Oblast Východ, Příluky 386, 760 01 Zlín

Razítko, podpis:

Kontroloval:

Datum:

Koordinátor RDS:

Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc

Razítko, podpis:

Kontroloval:

Datum:

161.6

RDS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ	
VYPRACOVAL	BC. ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	

KRAJ: ZLÍNSKÝ	KÚ: BABICE U UH. HRADIŠTĚ, HUŠTĚNOVICE SUŠICE U UH. HRADIŠTĚ, STARÉ MĚSTO U UH. HRADIŠTĚ	DATUM	25. 9. 2024
		FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU		MĚŘÍTKO	
SO 161.6 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ D55		ÚČEL	RDS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1

D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva (25. 9. 2024)

SO 161.6 – Dopravní značení D55

Objednatel

EUROVIA CS, a.s.

STRABAG a.s.

Zpracovatel

Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.

Obsah

1 Identifikační údaje objektu 5

1.1 Údaje o stavbě 5

1.2 Údaje o objednateli stavby 5

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace 5

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace 5

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu 5

2 Podklady 6

2.1 Projektová dokumentace 6

2.2 Vydaná rozhodnutí 6

2.3 Průzkumy 6

2.4 Geodetické podklady 6

3 Přehled požadovaných plnění 7

3.1 Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS 7

3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek 7

3.3 Technické kvalitativní podmínky 7

3.4 Technická specifikace 7

3.5 Podmínky stavebního povolení 7

4 Změny oproti předchozímu stupni PD 7

5 Základní údaje o stavbě 8

6 Popis technického řešení objektu 8

6.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení 8

6.1.1 Velikost značek 8

6.1.2 Materiál 8

6.1.3 Umístění značek 8

6.1.4 Stojky a základy 9

6.1.5 Záruka 9

6.1.6 Hektometrovníky 10

6.1.7 Směrové sloupky a nástavce 10

6.2 Vodorovné dopravní značení 10

6.2.1 Materiál 10

6.2.2 AB kryt 10

7 Vytyčení 11

8 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 12

9 Použité předpisy a normy 13
P1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky..... 14
P2. Schválené receptury betonů 15
P3. Záznam z výrobního výboru konceptu RDS a záznamy z projednání 18
P4. Výkaz výměr 20
P5. Prohlášení projektanta 21

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	**D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město**
Název objektu:	**SO 161.6 – Dopravní značení D55**
Místo stavby:	Zlínský kraj
Katastrální území:	Babice u Uherského hradiště, Sušice u Uherského Hradiště, Huštěnovice, Staré Město u Uherského Hradiště
Předmět dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2 Údaje o objednateli stavby

Název:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
Adresa:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín**
Adresa:	Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace

Název:	**EUROVIA CS, a.s.**
Adresa:	U Michelského lesa 1581/2, Michle (Praha 4), 140 00 Praha
Název:	**STRABAG a.s.**
Adresa:	Kačírkova 982/4, Jinonice (Praha 5), 158 00 Praha

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Koordinátor RDS:	**Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.**
Adresa:	Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc
Telefon:	+420 585 423 361
E-mail:	info@ds-projekce.cz
Projektant objektu:	**NVB LINE s.r.o.**
Adresa:	Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Jméno:	Petr Janata
Telefon:	+421 774 763 506
E-mail:	janata@nvbline.cz

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu

Vlastník:	**Stát ČR**
Správce:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.,** Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

2 Podklady

2.1 Projektová dokumentace

- Rychlostní silnice R 55, stavba 5507 Babice – Staré Město, dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 05/2009).
- D55 (R55) 5507 Babice – Staré Město, projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (vypracoval Sdružení HBH / LINK / PD R55 5507, 11/2017).
- Na DSP stavby 5507 byl zpracován audit bezpečnosti pozemních komunikací (Vypracoval VUT v Brně, 08/2016). Připomínky byly po projednání v DSP vypořádány v souladu s hodnotícími listy.

2.2 Vydaná rozhodnutí

- Na stavbu 5507 bylo vydáno „Územní rozhodnutí č. 40/2010“ (vydal MěÚ Uherské Hradiště, stavební odbor, čj. SO/76971/09/16447/2009/Bu/UR 40, 16.9.2010), které nabylo právní moci 27.10.2010.
- Na stavbu 5507 - SO 311 - Retenční příkop přivaděče a SO 359 - Odlučovač ropných látek pro přivaděč bylo v předstihu vydáno MÚ Uh. Hradiště, OSÚaŽP stavební povolení čj. MUUH-SŽP/27210/2016/ZapID ze dne 14.4.2016.
- Na stavbu 5506.3 bylo vydáno opravné rozhodnutí na R55, stavba 5506, 3. etapa km 7,950-8,460 na rozhodnutí o umístění stavby (vydal MěÚ Uherské Hradiště, stavební odbor, čj. MUUH-SO/22951/2015/Bu/ spis 11488/2014/R 33, 27.3.2015), které nabylo právní moci 9.5.2015.
- Rozhodnutí č. 80/2017 o prodloužení platnosti územního rozhodnutí, které nabylo právní moci 12.8.2017
- Stavební povolení na stavbu D55 5507 Babice – Staré Město, SO 311 Retenční příkop přivaděče, SO 359 Odlučovač ropných látek (vydal MěÚ Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a ŽP, čj. MUUH-SŽP/34274/2016/ZapID, spis p85/2016.

2.3 Průzkumy

- R55 5507 Babice – Staré Město, podrobný geotechnický průzkum (vypracoval INSET s.r.o., 6/2015).
- Kóty hladiny Q100 Salašky, Jalubského potoka, Jankovického potoka, Kudlovického potoka včetně rozlivu (Povodí Moravy, s.p., 10/2015).
- R55 ST. 5506.3. etapa, km 7,950 – 8,460, Napajedla – Babice, podrobný inženýrsko – geologický průzkum (vypracoval GEOSTAR spol. s.r.o., rok 2013).

2.4 Geodetické podklady

Podkladem pro vypracování RDS byly následující geodetické podklady (vypracované v rámci PDPS):

- 5506.3, 5507 - digitální katastrální mapa aktualizovaná v DSP
- 5506.3 - mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
- 5506 .3 - průzkum inženýrských sítí (vypracoval AF-CityPlan s.r.o., leden 2016)

3 Přehled požadovaných plnění

3.1 Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS

RDS obsahuje změny oproti VD-ZDS – viz kapitola 4.

3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek

Splněny

3.3 Technické kvalitativní podmínky

Splněny

3.4 Technická specifikace

Splněny

3.5 Podmínky stavebního povolení

Splněny

4 Změny oproti předchozímu stupni PD

Stavební objekt obsahuje tyto změny oproti VD-ZDS:

- **Dočasné ukončení hlavní trasy na začátku úseku 5506:**

  Dočasné napojení čtyřpruhu na dvoupruh na začátku úseku 5506 bylo upraveno dle výkresů opakovaných řešení – R-plán (R9 – list 2). Došlo tedy k doplnění dopravního zařízení Z 11h a ke změně vodorovného dopravního značení.

  VDZ na provozované části hlavní trasy v tomto úseku nebude provedeno pro výhledový stav. Svedení dopravy na výjezdovou větev bude tedy vyznačeno přechodným vodorovným (páska) i svislým dopravním značením.

  Na neprovozovaných částech MÚK nebude VDZ vyznačeno vůbec a bude doplněno až v rámci stavby 5505.

Jedná se o změny oproti předchozímu stupni projektové dokumentace, která má vliv na soupis prací SO 161.

5 Základní údaje o stavbě

Stavba 5506.3 leží ve Zlínském kraji, v katastrálním území Babice u Uherského Hradiště.

Trasa D55 je vedena ve směru od severovýchodu k jihozápadu v souběhu s železniční tratí Břeclav – Přerov.

Dálnice D55 v předmětném úseku vychází ze stavby 5507 a k silniční síti je připojena křižovatkou Babice (nová přeložka silnice III/43220).

Předmětem SO 161.6 je návrh svislého a vodorovného dopravního značení na hlavní trase (SO 101) části 5506.3.

6 Popis technického řešení objektu

Projekt dopravního značení řeší dopravní značení na dálnici D55 v úseku stavby 5506 Napajedla – Babice – 3. etapa. Návrh dopravního značení navazuje na sousední úsek dálnice D55 (5507).

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé ze situací dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. Vyhlášky 294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení.

Rozměry a grafická úprava musí být v souladu se vzorovými listy VL. 6.1. a TP 100.

6.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá všem předpisům uvedeným v kapitole 9 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY.

6.1.1 Velikost značek

Svislé dopravní značení bude na dálnici a větvích MÚK provedeno ve zvětšené velikosti.

6.1.2 Materiál

Standartní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem s plnými rohy. Na dálnici se pro dopravní značení použije fólie třídy 3 (mikroprizmatická) s životností nejméně 10 let.

Písma, symboly a barevné provedení značek budou v souladu s platnými předpisy a požadavky ŘSD. Zadní stěna nových značek je provedena jako matná v barvě šedé nebo hliníkové.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení budou před zahájením prací schváleny ŘSD.

6.1.3 Umístění značek

Umístění značek a výškové osazení nad krajnicí bude provedeno dle PPK-SZ. Svislé dopravní značení musí být umístěny kolmo k vozovce ve svislé poloze. Měněné značky (mimo VLKP) budou umístěny na stávající nosnou konstrukci.

Umístění značek odpovídá výkresům opakovaných řešení.

Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je u dopravních zařízení č. Z 3 zkrácena na 1000 mm, u ostatních značek 1200 mm. Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění činí 2000 mm.

Tabulky hektometrovníků pro údržbu se osadí dle výkresu opakovaných řešení R 102.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

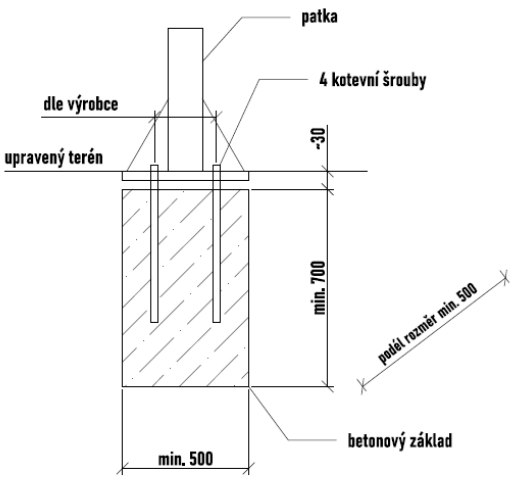
6.1.4 Stojky a základy

Musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a požadavkům ŘSD na provedení uvedených v PPK-SZ, ZTKP kap. 14 a výkresech opakovaných řešení R 25.

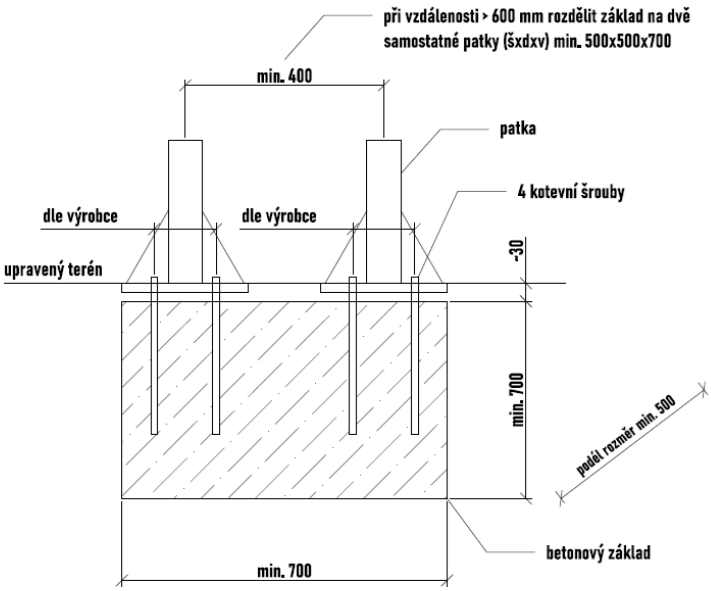
Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede pro zvýšení bezpečnosti a z důvodu jednotnosti komunikací ve správě ŘSD na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R25. Příhradové stojky. Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14.

Ostatní značky budou osazeny na stávající sloupky. V případě, že při realizaci bude některý ze sloupků poškozen natolik, že bude rozhodnuto o jeho výměně, provede se nový sloupek standardních značek z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí patek s otvory pro šrouby.
Základové patky budou z betonu min. C25/30-XF2.

VARIANTA PRO ZNAČKY S JEDNÍM SLOUPKEM



VARIANTA PRO ZNAČKY SE DVĚMA SLOUPKY



6.1.5 Záruka

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost folie třídy 2, resp. 3 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek (kompletně nových) a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

6.1.6 Hektometrovníky

Součástí SO 161.6 jsou také hektometrovníky, které budou osazeny na středová svodidla v obou jízdních pásech v souladu s R 102.

6.1.7 Směrové sloupky a nástavce

Směrové sloupky a nástavce budou odpovídat R 93 a TP 58.

6.2 Vodorovné dopravní značení

6.2.1 Materiál

Vodorovné dopravní značení s výjimkou vnitřních ploch dopravních stínů bude provedeno dlouho-životným materiálem, a to následovně:

- Značky V 4, V 1a mezi značkou V 13 a značkou V 2b a značka V 2b s kadencí 1,5/1,5 na hlavní trase budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Na ostatních komunikacích budou tyto značky bez zvučícího/vibračního účinku.
- Podélné čáry V 2a 6/12, V 2b 3/1,5 budou provedeny z dlouho-životného materiálu (plastu) a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště.
- Šipky, stíny V 13 a symboly budou v provedení hladkém.

Zvučící účinek VDZ bude docílen pomocí baret s max. rozestupem baret 75 cm s šířkou barety 4,5 cm ± 1 cm, výškou 3-7 mm nad povrch značení nebo Spotflex.

6.2.2 AB kryt

VDZ bude prováděno dvoufázově. V první fázi bude na novou obrusnou vrstvu položeno VDZ pouze barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze, kdy bude provedeno značení z dlouho životných materiálů.

Na dělicí čáru mezi jízdními pruhy (V 2a) budou umístěny dopravní knoflíky bílé barvy ve vzdálenosti 18 m.

Na nepřesypaných mostech delších než 30 m budou bílé dopravní knoflíky doplněny knoflíky modrými umístěnými cca 2 m před knoflíkem bílé barvy ve směru jízdy. Úsek s umístěním knoflíků začíná vždy cca 200 m před začátkem mostu a je ukončen na konci mostu. Na dálnicích se používají výhradně dopravní knoflíky zapuštěné – zafrézované, a to i na mostech. Jediný most vyžadující umístění modrých dopravních knoflíků se nachází na navazujícím úseku 5510 ihned za rozhraním úseků 5509-5510. Pásmo 200 m před mostem zasahuje do předmětného úseku 5509, jedná se ale o část hlavní trasy až za výjezdovou větví MÚK Bzenec. Tato část bude uvedena do provozu až při zprovoznění úseku 5510, proto bude VDZ aplikováno a zahrnuto až do stavby 5510. Knoflíky budou odpovídat výkresu opakovaných řešení R-30.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení a dopravních knoflíků musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

- V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,125 m pro oddělení protisměrných jízdních pruhů přeložek komunikací

- V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,25 m pro oddělení odbočovacího a pravého pruhu na hlavní trase před odpojením odbočovacího pruhu
- V 2a 6/12 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m v taktu 6/12 na hlavní trase
- V 2b 3/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m pro oddělení řadicích pruhů na rampě
- V 2b 1,5/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,25m takt 1,5/1,5 pro oddělení odbočovacích a připojovacích pruhů na hlavní trase a pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace na silnici I/54
- V 4 „Vodicí čára“ šířky 0,25 m
- V 9a „Směrové šipky“
- V 13 0,5/1,0 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0

7 Vytyčení

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.
Vytyčení bude provedeno z pevných bodů realizované vytyčovací sítě.
Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.
Číselné označení vytyčovaných bodů má stanovený počet pozic pro jednotlivé vytyčované body – vždy na prvních 4 pozicích číslo objektu a další pozice pro jednotlivé vytyčované body. Platí, že každý vytyčovaný bod na stavbě bude jedinečný.

8 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekt více či méně souvisí s níže uvedenými objekty.

Přehled hlavních souvisejících objektů k SO 161.6:

SO 161.1 Pevné svislé a vodorovné dopravní značení
SO 161.7 Dopravní značení sil. I/55
SO 161.8 Dopravní značení sil. III/43220
SO 161.9 Dopravní značení místních komunikací

9 Použité předpisy a normy

Projekt je zpracován v souladu s požadavky směrnice pro dokumentaci staveb PK. Navržené úpravy respektují současně platné předpisy, technické podmínky a normy. Dále byly zpracovány části stavby dle vzorových listů a výkresů opakovaných řešení vydaných ŘSD. Dále musí být splněny požadavky na provedení a kvalitu. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení

Vzorové listy MD ČR

- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení

Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR (R-plány)

Vše výše uvedené v platném znění v době podání nabídky.

Kvasice, Září 2024 Vypracoval: Bc. David Zimák, NVB LINE s.r.o.

Přílohy:

1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky
2. Schválené receptury betonů
3. Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS
4. Výkaz výměr
5. Prohlášení projektanta

P1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky

Zhotovitel vodorovného dopravního značení: NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Průkaz způsobilosti: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.
Certifikát kvality ISO: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Pro provedení vodorovného značení budou použity následující materiály:

I. fáze:
Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva)

Použitý druh materiálu:	HELIOCRYL AS, (minimální obsah sušiny 75 %), dávkování 690 g/m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování..... 350 g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

II. fáze:
Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné
(dlouhodobá životnost) – dělicí čáry a vodicí čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 2500 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350 g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící
(dlouhodobé životnosti) – vodicí čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 2500 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400 g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1 cm, výška 3–7 mm nad povrchem značení.

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké
(dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR G beli, dávkování 2700 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 3400 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 300 g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18 M20, dávkování 350 g/m^2
Technologie pokládky:	ruční pokládka

Vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky trvalé – zapuštěné

Výrobek, typ:	Dopravní knoflík zafrézovaný včetně odrazného sklíčka
Výrobce:	NVB LINE s.r.o.
Obchodní označení:	DK NVB
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o.
Technologie pokládky:	fréza EDCO

P2. Schválené receptury betonů

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Brně dne: 11. **4. 2023**

Vaše zn.:

Naše zn.: **RSD-46186/2023**

Vyřizuje: Ing. Jiří Maňák
tel. 954 945 259
mob. 702 091 399
e-mail:jiri.manak@rsd.cz

ZAPA beton, a.s.
Ing. Jiří Grebík
Záhlinická 1284
768 24 Hulín

Věc: **Receptury betonů C12/15 až C40/50 a MCB, pro ZAPA beton a.s., prodloužení schválení**

Úsek kontroly kvality staveb Ředitelství silnic a dálnic ČR obdržel Vaši žádost o prodloužení schválení receptur konstrukčních, nekonstrukčních a pilotových betonů, a mezerovitého betonu (MCB). Průkazních zkoušky PZ ZAPA 04/13 z dubna 2013, PZ ZAPA 03/17 ze srpna 2017, PZ 05/2020 z května 2020 a PZ 07/2020 z června 2020 + nově její aktualizaci ze dne 10. 1. 2023, vypracovala ZL Stachema CZ s.r.o. Ve zprávě PZ 01/20 z března je pak obsaženo ověření pro betonáž při vyšších teplotách. Předchozí schválení receptur bylo dopisem č. j. RSD-15624/2022 ze dne 2. 2. 2022. Nově je doplněna receptura pro konstrukční beton a curb-king.

Na základě předložených výsledků průkazních, kontrolních a ověřovacích zkoušek, aktuálních dokladů ke vstupním materiálům a dokladů k příslušným betonárnám, **souhlasíme** s výrobou betonu pro stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR podle receptur, jejichž složení je uvedeno v tabulce, která je přílohou tohoto dopisu.

Prodloužení schválení je platné ve smyslu TKP 18 po dobu 2 let, to je do 4. 4. 2025.

Receptury jsou určeny pro společnost ZAPA beton a.s. - betonárny Strážnice, Hodonín a Staré Město.

Digitálně podepsal
Ing.\
Jiří Hlavatý\
Ph.D.
Ředitelství silnic a dálnic ČR
11.04.2023 22:46:11

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.
ředitel úseku kontroly kvality staveb

Příloha: Tabulky složení receptur, 2 listy
Na vědomí: 18000,18500

Čerčanská 12
140 00 Praha 4

tel.: +420 954 901 111

IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Souhrn jednotlivých receptur

Příloha dopisu č. j. RSD-46186/2023 **List č. 1/2**

PZ ZAPA 04/13 – konstrukční betony PZ ZAPA 03/17 – nekonstrukční betony PZ ZAPA 05/20 – MCB PZ ZAPA 07/20 – pilotové betony

Třída betonu	Konzistence	Číslo receptury	CEM I 42,5 R (na) Hranice	CEM II/A-LL 42,5 R Hranice	Struska Štramberk	Popílek Dětmarovice	DTK 0-4 Bzenec (Hulín)	HTK 4-8 Kočovce	HTK 8-16 Kočovce	HTK 16-22 Kočovce	Voda	Stacheplast	Microporan	Stachement 2489
C12/15 X0	S3	S02	-	210	-	70	875	170	475	320	180	1,9	-	-
C16/20 X0	S3	S03	-	240	-	60	845	170	485	330	180	2,2	-	-
C20/25 X0, XC1	S3	S04	-	260	-	50	825	170	495	340	180	2,4	-	-
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S3-S4	S05	-	320	-	-	805	170	510	350	180	2,8	-	-
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S06	-	350	-	-	775	170	520	360	175	3,2	-	-
C12/15 X0	S3	S08	150	-	70	60	835	170	520	340	175	1,6	-	-
C16/20 X0	S3	S09	180	-	80	50	795	170	530	350	175	2,0	-	-
C20/25 X0, XC1	S3	S10	210	-	90	40	755	170	540	360	175	2,2	-	-
C25/30 XC1-3, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S11	230	-	100	-	755	170	550	370	175	2,4	-	-
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S12	260	-	110	-	705	170	560	380	175	2,8	-	-
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S4	S13	-	300	-	-	820	180	550	360	170	-	-	2,0
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S4	S14	-	330	-	-	780	180	560	370	170	-	-	2,2
C35/45 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S15	-	370	-	-	730	180	570	380	170	-	-	2,4
C25/30 XF1-3, XC1-3, XD1-2, XA1-2,	S4	S17	-	350	-	-	705	170	550	350	165	-	0,26	2,3
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S18	-	380	-	-	670	170	560	360	165	-	0,28	2,5
C35/45 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S19	-	410	-	-	635	170	570	370	165	-	0,3	2,7

Souhrn jednotlivých receptur

Příloha dopisu č. j. RSD-46186/2023 List č. 2/2

Třída betonu	Konzistence	Číslo receptury	CEM I 42,5 R (na) Hranice	CEM II/A-LL 42,5 R Hranice	Struska Štrambark	Popílek Dětmarovice	DTK 0-4 Bzenec (Hulín)	HTK 4-8 Kočovce	HTK 8-16 Kočovce	HTK 16-22 Kočovce	Voda	Stacheplast	Microporan	Stachement 2489
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S4	S20	210	-	90	-	800	180	550	370	170	-	-	1,6
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S4	S21	250	-	110	-	730	180	560	380	170	-	-	1,9
C35/45 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S22	280	-	120	-	680	180	570	390	170	-	-	2,1
C40/50 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S23	320	-	140	-	610	180	580	400	170	-	-	2,4
C25/30 XF1-3, XC1-3, XD1-2, XA1-2,	S4	S24	350	-	-	-	725	170	530	340	165	-	0,26	2,3
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S25	380	-	-	-	685	170	540	350	165	-	0,28	2,5
C35/45 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S26	410	-	-	-	645	170	550	360	165	-	0,3	2,7
C40/50 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S27	430	-	-	-	685	170	540	330	165	-	0,32	2,9
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3 CURB-KING	S1, S2	S28	380	-	-	-	765	220	760	-	165	2,0	0,28	-
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3 CURB-KING	S1, S2	S29	-	380	-	-	765	220	760	-	165	2,0	0,28	-
C16/20n XF1 – nekonst.	S1	S30	-	260	80	-	1330	320	-	-	160	2,2	0,35	-
C20/25n XF3 – nekonst.	S1	S31	-	280	90	-	1300	330	-	-	160	2,4	0,4	-
C25/30n XF3 – nekonst.	S1	S41	-	290	90	-	1290	330	-	-	160	2,4	0,4	-
MC25 XF4 – nekonst.	S1	S32	-	300	100	-	1555	-	-	-	165	2,6	0,35	-
C25/30 XA1-2, XC1-3, XD1-2 piloty do sucha	S4	S33	-	330	-	50	755	170	540	310	175	1,8	-	1,3
C25/30 XA1-2, C1-3, XD1-2 piloty do sucha	S4	S34	275	-	70	35	775	170	530	300	175	1,6	-	1,2
C30/37 XA1-3, XC1-4, XD1-3 piloty do vody	S4	S35	-	375	-	-	750	170	550	320	175	2,0	-	1,5
C30/37 XA1-3, XC1-4, XD1-3 piloty do vody	S4	S36	305	-	80	-	760	170	540	310	175	1,8	-	1,4
C25/30 XA1-2, XC1-4, XD1-2 piloty do vody	S4	S37	-	375	-	-	750	170	550	320	175	2,0	-	1,5
C25/30 XA1-2, XC1-4, XD1-2 piloty do vody	S4	S38	305	-	80	-	760	170	540	310	175	1,8	-	1,4
MCB		S40	-	190	-	-	240	-	570	780	80	0,7	0,2	-
C 40/50 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S42	-	430	-	-	685	170	540	330	165	-	0,32	2,9

Betony nesmí být použity pro konstrukce do prostředí XA2 a XA3, kde je agresivita vyvolána přítomností síranů.
Pro zajištění doby zpracovatelnosti až na 120 minut se bude dávkovat zpomalovač tuhnutí „RETARDAL 540". Toto dávkování v rozmezí 0,1 % až 0,4 % z dávky cementu bude korigovat technolog betonárny na základě teplot ovzduší a betonu. V rámci předložených průkazních zkoušek byla ověřena betonáž při teplotě betonu 30°C.
Na základě výsledků kontrolních měření na betonárně a na stavbě provádí betonárna korekce dávkování přísad, event. vody dle pokynů laboranta.
V případě použití alternativního kameniva 0-4 Hulín bude provedena drobná korekce složení receptur, dle doporučení zpracovatele PZ.
Nekonstrukční betony a malty jsou určeny k použití v souladu s tab. 18-2N TKP 18.

P3. Záznam z výrobního výboru konceptu RDS a záznamy z projednání

Záznam z jednání uzavírkové komise Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavba:	**Definitivní dopravní značení D55 (5506, 5507,5508, 5509)**
Datum konání:	**11. 12. 2023 v 9:00 hodin**
Místo konání:	**Videokonference v programu Microsoft Teams**
Rozdělovník:	**Dle účasti a pozvánek**
Přítomni:	**Dle prezenční listiny**

Jednání se uskutečnilo z důvodu projednání definitivního dopravního značení na nově budovaná dálnici D55, a to konkrétně úseků části 5506, 5507, 5508 a 5509 v rámci vypracování realizační projektové dokumentace. V průběhu jednání vznikly nové připomínky, které budou zapracovány.

Na jednání bylo mimo jiné domluveno:

Úsek 5509:

1) ŘSD s. p. na výjezdu z D55 na silnici I/54 aktuálně řeší vedení tranzitní dopravy. O způsobu vyznačení objízdné trasy směr Hodonín bude informovat. Následně tato změna bude zaznačena. Současně má projektant prověřit, zda na základě výpočtů intenzit dopravy nebude potřeba změna přednosti v jízdě.

2) VLKP IS 8b v km 28,955 bude přesunuta na lepší místo, z důvodu kolize s PHS a zpevnění ORL.

Úsek 5508:

3) Na přeložce silnice II/427 u Moravského Písku, bude stavebně upraveno napojení na účelovou komunikaci. Projektant, tuto stavební úpravu dodá k zapracovaní do situace definitivního dopravního značení.

4) DI Hodonín požaduje na přeložce II/427 namísto V2b realizovat V1a

5) Projektant ověří osazení VLKP v km 57,405 ve vztahu s clonou proti ptákům, stejně tak ověřit VLKP v km 56,940 umístění ve vztahu se zpevněním.

6) Na silnici II/427 u Nedakonického železničního podjezdu bude zpracován návrh proměnného dopravního značení, který bude projednán se správcem komunikace (ŘSZK)

Úsek 5507 + 5506:

7) Dálniční přivaděč ze silnice I/55 bude veden jako dálnice, tomu bude uzpůsobeno i VLKP, které bude provedeno v dálničním provedení. Současně ŘSD uvedlo, že již tento dálniční přivaděč bude ve správě ŘSD s. p.

8) Projektant prověří, na dočasném ukončení dálnice na EXITU 42, respektive na křižovatce větve B na silnici III/43220, vlečnými křivkami, zda bude napojení pomocí V13 případně pouze V5 a V1a.

9) Obecně budou doplněny ev. č. podjezdů a mostů, toto označení dodá projektant stavby.

10) Bude doplněno případné výškové omezení na mostech.

11) Dřívější připomínka ze zaznamenání do situace tzv. uzavíratelná stavítka kanalizace uvádíme, že dle vyjádření od projektanta je všude osazeno DUN s OLK.

12) Na jednání bylo upřesněno, že některé výrobní výkresy VLKP bude potřeba ještě doladit. Případné změny se však netýkají výrobních výkresů VLKP na portálech.

Zapsal: **Petr Janata, NVB LINE s.r.o.**

P4. Výkaz výměr

Vodorovné dopravní značení:

D55, 5506 Napajedla - Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice - Staré Město - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 161.6 - dopravní značení D55 v km 7,950 - 8,460					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	300,60 m	**37,58 m²**
V2a (6/12/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	36,00 m	**1,50 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	1220,20 m	**305,05 m²**
značka	**typ šipky**	**provedení**	**délka šipky [m]**		**počet [ks]**
V9a	směrová šipka	barva + plast (hladký)	5 m		**8 ks**
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**celková délka čar [m]**	**plocha [m²]**
V13	šikmé rovnoběžné čáry	barva + plast (hladký)	0,5	145,20 m	**72,60 m²**

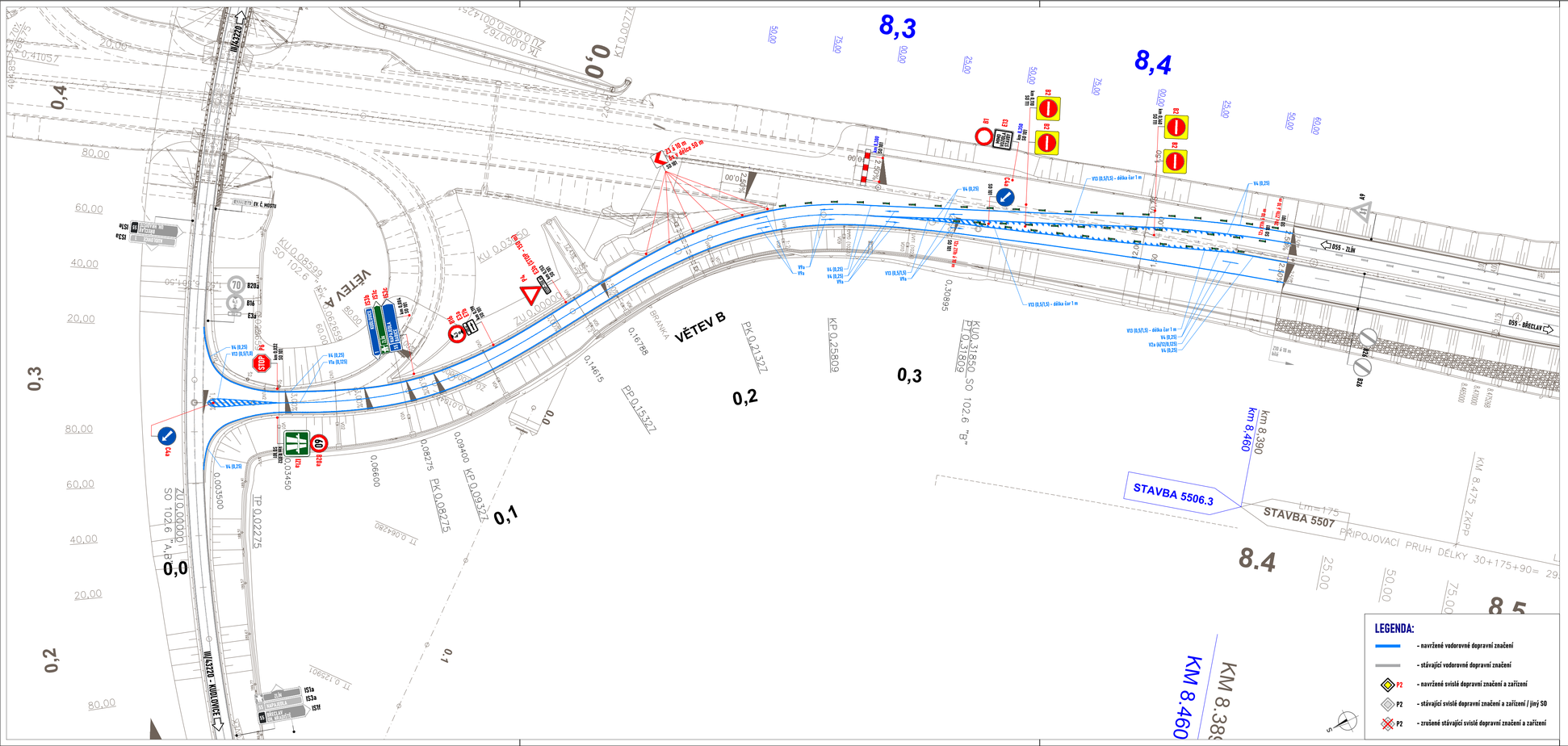
Svislé dopravní značení:

NOVÉ DZ ZÁKLADNÍ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
Z2	3	základní	1
Z3	3	základní	6
C4a	3	základní	1
CELKEM:			**7**

NOVÉ DZ ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B1	3	zvětšená	2
B20a	3	zvětšená	1
C4a	3	zvětšená	1
E3b	3	zvětšená	1
E13	3	zvětšená	2
IS1c	3	zvětšená	1
IS3b	3	zvětšená	1
IS3c	3	zvětšená	1
P4	3	zvětšená	1
P6	3	zvětšená	1
CELKEM:			**12**

NOVÉ DZ 100x100cm FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B2 (fluo rámeček)	3	100x100cm	4
IZ1a	3	100x100cm	1
CELKEM:			**5**

P5. Prohlášení projektanta



Č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis
a			
b			
c			

Název stavby:

D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa
a D55, 5507 Babice – Staré Město

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Razítko, podpis:

Kontroloval:

Datum:

Zhotovitel stavby:

Společnost **"D55 BABICE – STARÉ MĚSTO"**

EUROVIA VINCI

EUROVIA CS, a. s.
U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
stavbu provádí ZÁVOD ZLÍN
Louky 330, 763 02 Zlín

STRABAG

STRABAG a.s
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
stavbu provádí ODŠTĚPNÝ ZÁVOD MORAVA
Tovární 3, 620 00 Brno
Oblast Východ, Příluky 386, 760 01 Zlín

Razítko, podpis:

Kontroloval:

Datum:

Koordinátor RDS:

PROJEKCE s.r.o. OLOMOUC

Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc

Razítko, podpis:

Kontroloval:

Datum:

161.6

RDS

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ	
VYPRACOVAL	BC. ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	

NVB LINE

KRAJ: **ZLÍNSKÝ**

KÚ: **BABICE U UH. HRADIŠTĚ, HUŠTĚNOVICE**
SUŠICE U UH. HRADIŠTĚ, STARÉ MĚSTO U UH. HRADIŠTĚ

NÁZEV OBJEKTU

SO 161.6 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ D55

DATUM	24. 9. 2024
FORMÁT	4 A4
MĚŘÍTKO	1: 1000
ÚČEL	RDS
ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093
ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČÍS. SOUPRAVY	
ČÍS. VÝKRESU	2

NÁZEV VÝKRESU

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ D55

NÁZEV STAVBY:

D55, 5508 STARÉ MĚSTO - MORAVSKÝ PÍSEK

OBJEDNATEL STAVBY:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN

Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:

INFRAM PRAGOPROJEKT

INFRAM a.s./ PRAGOPROJEKT a.s.

Pelušková 1407, 198 00 Praha 9–Kyje

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

ZHOTOVITEL STAVBY:

SKANSKA

SKANSKA a.s.

Křížíkova 682/34a, 186 00, Praha 8

divize Inženýrské stavitelství

závod Inženýrské stavitelství Morava

Bohunická 133/50, 619 00, Brno

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

KOORDINÁTOR RDS:

NVB LINE

NVB Line s.r.o.

Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

161.1

RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	JANATA	
VYPRACOVAL	BC. ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	

NVB LINE

KRAJ: ZLÍNSKÝ JIHOMORAVSKÝ	K.Ú.: STARÉ MĚSTO U UHERSKÉHO HRADIŠTĚ, NEDAKONICE KOSTELANY NAD MORAVOU, POLEŠOVICE, MORAVSKÝ PÍSEK

DATUM	30. 9. 2024
FORMÁT	
MĚŘÍTKO	
ÚČEL	RDS
ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093
ARCHIVNÍ ČÍS.	

NÁZEV OBJEKTU

SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NÁZEV VÝKRESU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
	1

D55, 5508 Staré Město – Moravský Písek

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva (30. 9. 2024)

SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní značení

Objednatel

Skanska a.s.

Zpracovatel

NVB Line s.r.o.

Obsah

1 Identifikační údaje objektu 5

1.1 Údaje o stavbě 5

1.2 Údaje o objednateli stavby 5

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace 5

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace 5

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu 5

2 Podklady 6

2.1 Projektová dokumentace 6

2.2 Vydaná rozhodnutí 6

2.3 Průzkumy 6

2.4 Geodetické podklady 7

2.5 Další podklady 7

3 Přehled požadovaných plnění 7

3.1 Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS 7

3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek 7

3.3 Technické kvalitativní podmínky 7

3.4 Technická specifikace 7

3.5 Podmínky stavebního povolení 7

4 Změny oproti předchozímu stupni PD 8

5 Základní údaje o stavbě 8

6 Popis technického řešení objektu 8

6.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení 9

6.1.1 Velikost značek 9

6.1.2 Materiál 9

6.1.3 Umístění značek 9

6.1.4 Stojky a základy 9

6.1.5 Záruka 10

6.1.6 Značení proti vjetí do protisměru 10

6.1.7 Hektometrovníky 10

6.1.8 Směrové sloupky a nástavce 11

6.2 Vodorovné dopravní značení 11

6.2.1 Materiál 11

6.2.2 AB kryt 12

7 Vytyčení 12
8 Vztah objektu k ostatním objektům stavby 13
9 Použité předpisy a normy 14
P1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky 16
P2. Schválené receptury betonů 17
P3. Záznam z výrobního výboru konceptu RDS a záznamy z projednání 20
P4. Výkaz výměr 22
P5. Prohlášení projektanta 25

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	**D55, 5508 Staré Město – Moravský Písek**
Název objektu:	**SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní značení**
Místo stavby:	Zlínský kraj, Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Staré Město u Uherského Hradiště, Kostelany nad Moravou, Nedakonice, Polešovice, Moravský Písek
Předmět dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2 Údaje o objednateli stavby

Název:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
Adresa:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín**
Adresa:	Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace

Název:	**Skanska a.s.**
Adresa:	Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8
Stavbu provádí:	**divize Inženýrské stavitelství, závod Inženýrské stavitelství Morava**
Adresa:	Bohunická 133/50, 61900 Brno

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Koordinátor RDS:	**NVB LINE s.r.o.**
Adresa:	Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Jméno:	Petr Janata
Telefon:	+421 774 763 506
E-mail:	janata@nvbline.cz

Projektant objektu:	**NVB LINE s.r.o.**
Adresa:	Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Jméno:	Petr Janata
Telefon:	+421 774 763 506
E-mail:	janata@nvbline.cz

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu

Vlastník:	**Stát ČR**
Správce:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.,** Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

2 Podklady

2.1 Projektová dokumentace

- „Rychlostní silnice R 55, stavba 5508 Staré Město – Moravský Písek“, dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 11/2008).
- „D55 (R55) 5508 Staré Město – Moravský Písek“, projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (vypracoval Společnost HBH / COMPLEX / AMBERG / LINK / GEOtest, 12/2016).
- „D55 5508 Staré Město – Moravský Písek“, audit bezpečnosti pozemních komunikací (vypracoval VUT v Brně, 05/2017). Připomínky byly po projednání v DSP vypořádány v souladu s hodnotícími listy.

2.2 Vydaná rozhodnutí

- Na stavbu bylo vydáno „Územní rozhodnutí“ (vydal MěÚ Staré Město, odbor stavebního úřadu a územního plánu, čj. MeUSM/04735/2012, 12.12.2012), které nabylo právní moci 18.1.2013.
- Stavební povolení na SO 131 a SO 141 vydal MěÚ Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a ŽP, pod. čj. MUUH-SŽP/51431/2018/ZapID, spis. zn. /9557/2018, 1.11.2018, které nabylo právní moci 24.11.2018.
- Stavební povolení na SO 122, SO 123, SO 123.1, SO 123.2, SO 123.4 a SO 151 vydal MěÚ Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a ŽP, pod. čj. MUUH-SŽP/51435/2018/2019/ZapID, spis. zn. /9567/2018, 17.6.2019, které nabylo právní moci 18.7.2019.
- Stavební povolení na SO 121, SO 211 a SO 132 vydal MěÚ Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a ŽP, pod. čj. MUUH-SŽP/43474/2019/ZapID, spis. zn. /9559/2018, 3.6.2019, které nabylo právní moci 5.7.2019
- Stavební povolení na SO 142, SO 212 a SO 145 vydal MěÚ Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a ŽP, pod. čj. MUUH-SŽP/51432/2018/2019/ZapID, spis. zn. /9575/2018, 17.6.2019, které nabylo právní moci 18.7.2019.
  Opravné usnesení vydal MěÚ Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a ŽP,pod. čj. MUUH-SŽP/55062/2019ZapID, spis. zn. /9575/2018, 12.7.2019, které nabylo právní moci 13.8.2019.
- Stavební povolení na SO 306, SO 351, SO 352 a SO 353 vydal MěÚ Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a ŽP, pod. čj. MUUH-SŽP/87514/2018/2SchE, spis. zn. /14570/2018, 12.4.2019, které nabylo právní moci 16.5.2019.
- Stavební povolení na SO 316, SO 317 a SO 354 vydal MěÚ Veselí n. Mor., odbor ŽP a ÚP, pod. čj. MVNM/1559/2019/ŽPÚP, spis. zn. S-MVNM/35237/2018/ŽPÚP, 14.1.2019, které nabylo právní moci 19.2.2019.
- Stavební povolení na SO 124, SO 193, SO 213, SO 143, SO 144, SO 124.1, SO 124.2, SO 152 a SO 431.1 vydal MěÚ Veselí n. Mor., odbor Stavební úřad, pod. čj. MVNM/20328/2019, spis. zn. S-MVNM/31782/2018/SÚ, 9.7.2019, které nabylo právní moci 13.8.2019.

2.3 Průzkumy

- „Rychlostní silnice R55, stavba 5508 Staré Město – Moravský Písek“ (vypracoval IN-SET s.r.o., 06/2011) a „Rychlostní silnice R55, stavba 5508 Staré Město – Moravský Písek v úseku staničení 24,400 – 25,500“ (vypracoval INSET s.r.o., 11/2012).
- Další průzkumy byly zpracovány v rámci DSP.

2.4 Geodetické podklady

Podkladem pro vypracování RDS byly následující geodetické podklady (vypracované v rámci PDPS):

- Podkladem pro vypracování dokumentace byly geodetické podklady – digitální účelová mapa a digitální podklad pro vytvoření digitálního terénního modelu převzaté z DUR včetně doměření ve fázi rozpracovaného DSP (vypracoval 1.Geospol s r.o., 2015-2016) a zakreslení inženýrských sítí dle aktualizovaných vyjádření správců o existenci sítí k DSP (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 2015-2016).
- Digitální katastrální mapa aktualizovaná v DSP ve fázi před vypracováním a po vypracování geometrických plánů.
- Soubory účelové mapy jsou vyhotoveny v plných (neredukovaných) souřadnicích S-JTSK, 3. kvadrant, výškový systém B.p.v.

2.5 Další podklady

- Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (MŽP, 2006).
- Vyjádření a doklady DOSS zajištěné při zpracování IČ k stavebnímu řízení.

3 Přehled požadovaných plnění

3.1 Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS

RDS obsahuje změny oproti VD-ZDS – viz kapitola 4.

3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek

Splněny

3.3 Technické kvalitativní podmínky

Splněny

3.4 Technická specifikace

Splněny

3.5 Podmínky stavebního povolení

Splněny

4 Změny oproti předchozímu stupni PD

Stavební objekt obsahuje tyto změny oproti VD-ZDS:

V rámci VZ-ZDS byla hlavní trasa úseku D55 5508 ukončena v km 25,500. Doprava zde byla svedena na silnici II/427. Nyní, V rámci RDS, hlavní trasa plynule navazuje na úsek D55 5509. Vzhledem k tomu došlo k výrazné změně jak svislého, tak vodorovného dopravního značení.

Na silnici II/427 v blízkosti MÚK Nedakonice došlo ke změně dvou VLKP.

Jedná se o změny oproti předchozímu stupni projektové dokumentace (PDPS), která má vliv na soupis prací SO 161.

5 Základní údaje o stavbě

Stavba 5508 leží ve Zlínském a Jihomoravském kraji, v katastrálních územích Staré Město u Uherského Hradiště, Kostelany nad Moravou, Nedakonice, Polešovice, Moravský Písek.

Trasa D55 je vedena ve směru od severovýchodu k jihozápadu v souběhu s železniční tratí Břeclav – Přerov. Celá délka stavby leží v nezastavěném území.

Dálnice D55 v předmětném úseku vychází ze stavby 5507, v rámci níž je před rozhraním staveb připojena k silniční síti MÚK Staré Město-jih (km 16,460), která připojuje silnici I/50. Stavba 5508 samotná je napojena MÚK Nedakonice v km 21,49, která připojuje silnici II/427. Na konci stavba 5508 plynule navazuje na úsek 5509.

Předmětem SO 161.1 je návrh svislého a vodorovného dopravního značení na hlavní trase (SO 101), MÚK (SO 111 a SO 112).

6 Popis technického řešení objektu

Projekt dopravního značení řeší dopravní značení na dálnici D55 v úseku stavby 5508 Staré Město – Moravský Písek. Návrh dopravního značení navazuje na sousední úseky dálnice D55 (5509 a 5507) a řeší také dopravní značení na silnicích II/427, III/4272 a III/4273.

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé ze situací dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. Vyhlášky 294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení.

Rozměry a grafická úprava musí být v souladu se vzorovými listy VL. 6.1. a TP 100.

Označení únikových východů bude provedeno dle PPK – PHS. Označení kilometrovníku dle výkresu opakovaných řešení R 41.

Tabulky k označení mostů budou umístěny do vzdálenosti 10 m před most na nezpevněnou krajnici na pravé straně jízdního pásu a budou provedeny v souladu s výkresem opakovaných řešení R 38. Pro každý most i nadjezd je potřeba jedna tabulka.

6.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá všem předpisům uvedeným v kapitole 9 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY.

6.1.1 Velikost značek

Svislé dopravní značení bude na dálnici a větvích MÚK provedeno ve zvětšené velikosti. Velikost velkoplošných značek je patrna z přílohy č. 4. Výkresy VLKP.

6.1.2 Materiál

Standartní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem s plnými rohy. Na dálnici se pro dopravní značení použije fólie třídy 3 (mikroprizmatická) s životností nejméně 10 let, na silnicích I. a II. třídy fólie třídy 2 a u komunikací nižších tříd třídy 1.

Písma, symboly a barevné provedení značek musí být v souladu s platnými předpisy a požadavky ŘSD. Zadní stěna nových značek je provedena jako matná v barvě šedé nebo hliníkové.

Velkoplošné značky (VLKP, tj. větší než 1500 x 1500 mm) umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD.

6.1.3 Umístění značek

Umístění značek a výškové osazení nad krajnicí bude provedeno dle PPK-SZ. Svislé dopravní značení musí být umístěny kolmo k vozovce ve svislé poloze. Měněné značky (mimo VLKP) budou umístěny na stávající nosnou konstrukci.

Umístění značek odpovídá výkresům opakovaných řešení.
Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je u dopravních zařízení č. Z 3 zkrácena na 1000 mm, u ostatních značek 1200 mm. Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění činí 2000 mm.

Tabulky hektometrovníků pro údržbu se osadí dle výkresu opakovaných řešení R 102.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

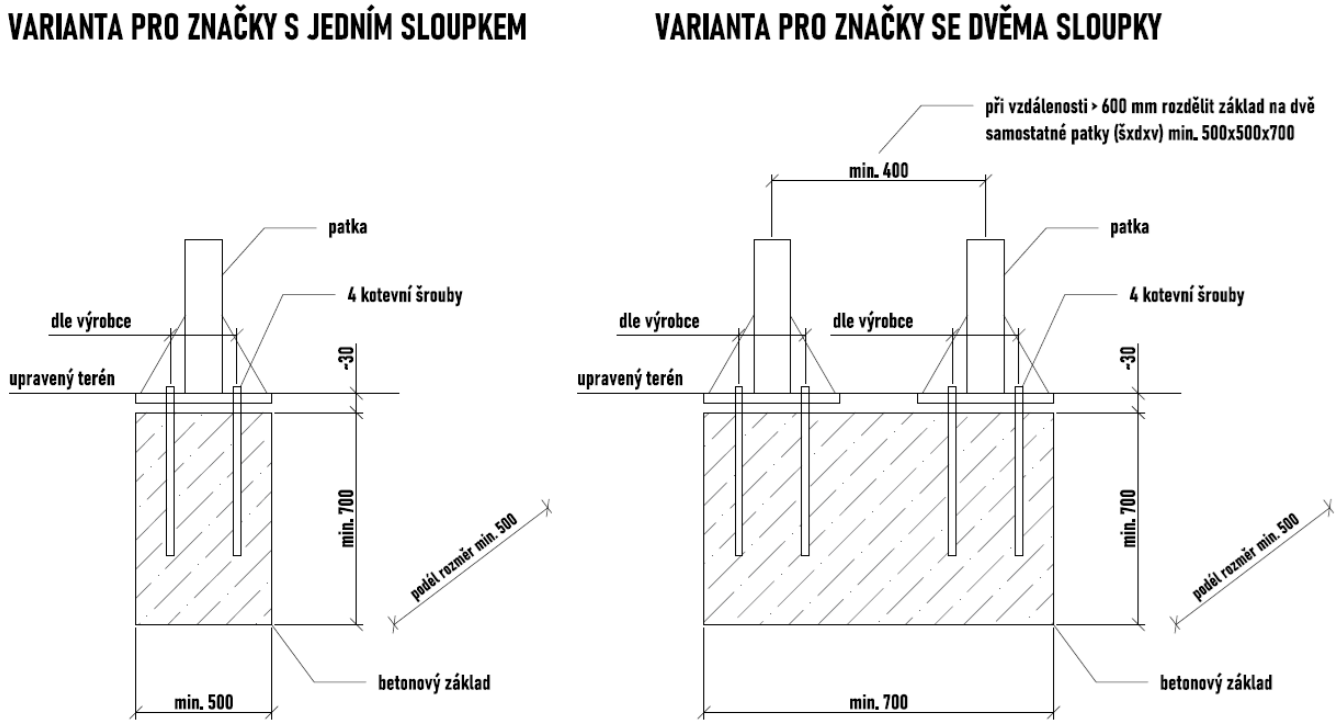
6.1.4 Stojky a základy

Budou odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a požadavkům ŘSD na provedení uvedených v PPK-SZ, ZTKP kap. 14 a výkresech opakovaných řešení R 25.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede pro zvýšení bezpečnosti a z důvodu jednotnosti komunikací ve správě ŘSD na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová

konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R 25. Příhradové stojky. Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14.

Ostatní značky budou osazeny na stávající sloupky. V případě, že při realizaci bude některý ze sloupků poškozen natolik, že bude rozhodnuto o jeho výměně, provede se nový sloupek standardních značek z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí patek s otvory pro šrouby.
Základové patky budou z betonu min. C25/30-XF2.



6.1.5 Záruka

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení bude záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 bude nejméně 7 let, životnost folie třídy 2, resp. 3 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek (kompletně nových) a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků bude nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

6.1.6 Značení proti vjetí do protisměru

Na MÚK Nedakonice bude instalováno značení: žlutozeleně zvýrazněná B 2 – oboustranně na obou výjezdových větvích, a to dle výkresu opakovaných řešení R-100, listu 1 „částečně obousměrná větev“ a listu 2 „samostatná přímá výjezdová větev“.

6.1.7 Hektometrovníky

Součástí SO 161.1 jsou také hektometrovníky, které budou osazeny na středová svodidla v obou jízdních pásech v souladu s R 102.

6.1.8 Směrové sloupky a nástavce

Směrové sloupky a nástavce budou odpovídat R 93 a TP 58.

6.2 Vodorovné dopravní značení

6.2.1 Materiál

Vodorovné dopravní značení s výjimkou vnitřních ploch dopravních stínů bude provedeno dlouho-životným materiálem, a to následovně:

- Značky V 4, V 1a mezi značkou V 13 a značkou V 2b a značka V 2b s kadencí 1,5/1,5 na hlavní trase budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Na ostatních komunikacích budou tyto značky bez zvučícího/vibračního účinku.
- Podélné čáry V 2a 6/12, V 2b 3/1,5 budou provedeny z dlouho-životného materiálu (plastu) a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště.
- Šipky, stíny V 13 a symboly budou v provedení hladkém.

Zvučící účinek VDZ bude docílen pomocí baret s max. rozestupem baret 75 cm s šířkou barety 4,5 cm ± 1 cm, výškou 3-7 mm nad povrch značení nebo Spotflex.

6.2.2 AB kryt

VDZ bude prováděno dvoufázově. V první fázi bude na novou obrusnou vrstvu položeno VDZ pouze barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze, kdy bude provedeno značení z dlouho životných materiálů.

Na dělicí čáru mezi jízdními pruhy (V 2a) budou umístěny dopravní knoflíky bílé barvy ve vzdálenosti 18 m.

Na nepřesypaných mostech delších než 30 m budou bílé dopravní knoflíky doplněny knoflíky modrými umístěnými cca 2 m před knoflíkem bílé barvy ve směru jízdy. Úsek s umístěním knoflíků začíná vždy cca 200 m před začátkem mostu a je ukončen na konci mostu. Na dálnicích se používají výhradně dopravní knoflíky zapuštěné – zafrézované, a to i na mostech. Jediný most vyžadující umístění modrých dopravních knoflíků se nachází na navazujícím úseku 5510 ihned za rozhraním úseků 5509-5510. Pásmo 200 m před mostem zasahuje do předmětného úseku 5509, jedná se ale o část hlavní trasy až za výjezdovou větví MÚK Bzenec. Tato část bude uvedena do provozu až při zprovoznění úseku 5510, proto bude VDZ aplikováno a zahrnuto až do stavby 5510. Knoflíky budou odpovídat výkresu opakovaných řešení R-30.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení a dopravních knoflíků musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

- V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,125 m pro oddělení protisměrných jízdních pruhů přeložek komunikací
- V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,25 m pro oddělení odbočovacího a pravého pruhu na hlavní trase před odpojením odbočovacího pruhu
- V 2a 6/12 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m v taktu 6/12 na hlavní trase
- V 2b 3/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m pro oddělení řadicích pruhů na rampě
- V 2b 1,5/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,25m takt 1,5/1,5 pro oddělení odbočovacích a připojovacích pruhů na hlavní trase a pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace na silnici I/54
- V 4 „Vodicí čára“ šířky 0,25 m
- V 9a „Směrové šipky“
- V 13 0,5/1,0 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0

7 Vytyčení

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.
Vytyčení bude provedeno z pevných bodů realizované vytyčovací sítě.
Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.
Číselné označení vytyčovaných bodů má stanovený počet pozic pro jednotlivé vytyčované body – vždy na prvních 4 pozicích číslo objektu a další pozice pro jednotlivé vytyčované body. Platí, že každý vytyčovaný bod na stavbě bude jedinečný.

8 Vztah objektu k ostatním objektům stavby

Objekt více či méně souvisí s níže uvedenými objekty.

Přehled hlavních souvisejících objektů k SO 161.1:

SO 101	Dálnice D55 v km 16.700 - 25.500
SO 111	MÚK Staré Město – jih v km 16.46
SO 112	MÚK Nedakonice v km 21.49
SO 121	Přeložka silnice III/4272 v km 19.86
SO 122	Přeložka silnice III/4273 v km -0.03 SO 123
SO 123	Přeložka silnice II/427 v km 21.58
SO 123.1	Přeložka silnice II/427 v km 21.58 - přeložka chodníku
SO 123.2	Přeložka silnice II/427 v km 21.58 - dopravní ostrůvek s vychýlením
SO 123.3	Přeložka silnice II/427 v km 21.58 - V.O. dopravního ostrůvku
SO 123.4	Přeložka silnice II/427 v km 21.58 - hospodářské sjezdy v km 0.720
SO 124	Přeložka silnice II/427 v km 25.53
SO 124.1	Přeložka silnice II/427 v km 25.53 - služební sjezdy
SO 124.2	Přeložka silnice II/427 v km 25.53 - hospodářský sjezd v km 0.16
SO 131	Přeložka chodníku v km 18.25
SO 132	Sjezd na místní komunikaci v km 0.12 SO 121
SO 141	Přeložka polní cesty v km 18.27
SO 142	Přeložka polní cesty v km 23.24
SO 143	Přeložka polní cesty v km 25.01
SO 144	Přeložka polní cesty v km 25.71
SO 144	Přeložka polní cesty v km 25.71
SO 145	Přeložka polní cesty v km 22.59
SO 161.2	Portály dopravního značení
SO 161.3	Proměnné dopravní značení

9 Použité předpisy a normy

Projekt je zpracován v souladu s požadavky směrnice pro dokumentaci staveb PK. Navržené úpravy respektují současně platné předpisy, technické podmínky a normy. Dále byly zpracovány části stavby dle vzorových listů a výkresů opakovaných řešení vydaných ŘSD. Dále musí být splněny požadavky na provedení a kvalitu. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení

Vzorové listy MD ČR

- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení

Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR (R-plány)

Příručky ŘSD pro značení pracovních míst na dálnicích

Vše výše uvedené v platném znění v době podání nabídky.

Kvasice, Září 2024 Vypracoval: Bc. David Zimák, NVB LINE s.r.o.

Přílohy:

1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky
2. Schválené receptury betonů
3. Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS
4. Výkaz výměr
5. Prohlášení projektanta

P1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky

Zhotovitel vodorovného dopravního značení: NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Průkaz způsobilosti: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.
Certifikát kvality ISO: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Pro provedení vodorovného značení budou použity následující materiály:

I. fáze:
Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva)

Použitý druh materiálu:	HELIOCRYL AS, (minimální obsah sušiny 75 %), dávkování 690 g/m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování..... 350 g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

II. fáze:
Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné
(dlouhodobá životnost) – dělicí čáry a vodicí čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 2500 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350 g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící
(dlouhodobé životnosti) – vodicí čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 2500 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400 g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1 cm, výška 3–7 mm nad povrchem značení.

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké
(dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR G beli, dávkování 2700 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 3400 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 300 g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18 M20, dávkování 350 g/m^2
Technologie pokládky:	ruční pokládka

Vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky trvalé – zapuštěné

Výrobek, typ:	Dopravní knoflík zafrézovaný včetně odrazného sklíčka
Výrobce:	NVB LINE s.r.o.
Obchodní označení:	DK NVB
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o.
Technologie pokládky:	fréza EDCO

P2. Schválené receptury betonů

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Brně dne: 11. **4. 2023**

Vaše zn.:

Naše zn.: **RSD-46186/2023**

Vyřizuje: Ing. Jiří Maňák
tel. 954 945 259
mob. 702 091 399
e-mail:jiri.manak@rsd.cz

ZAPA beton, a.s.
Ing. Jiří Grebík
Záhlinická 1284
768 24 Hulín

Věc: **Receptury betonů C12/15 až C40/50 a MCB, pro ZAPA beton a.s., prodloužení schválení**

Úsek kontroly kvality staveb Ředitelství silnic a dálnic ČR obdržel Vaši žádost o prodloužení schválení receptur konstrukčních, nekonstrukčních a pilotových betonů, a mezerovitého betonu (MCB). Průkazních zkoušky PZ ZAPA 04/13 z dubna 2013, PZ ZAPA 03/17 ze srpna 2017, PZ 05/2020 z května 2020 a PZ 07/2020 z června 2020 + nově její aktualizaci ze dne 10. 1. 2023, vypracovala ZL Stachema CZ s.r.o. Ve zprávě PZ 01/20 z března je pak obsaženo ověření pro betonáž při vyšších teplotách. Předchozí schválení receptur bylo dopisem č. j. RSD-15624/2022 ze dne 2. 2. 2022. Nově je doplněna receptura pro konstrukční beton a curb-king.

Na základě předložených výsledků průkazních, kontrolních a ověřovacích zkoušek, aktuálních dokladů ke vstupním materiálům a dokladů k příslušným betonárnám, **souhlasíme** s výrobou betonu pro stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR podle receptur, jejichž složení je uvedeno v tabulce, která je přílohou tohoto dopisu.

Prodloužení schválení je platné ve smyslu TKP 18 po dobu 2 let, to je do 4. 4. 2025.

Receptury jsou určeny pro společnost ZAPA beton a.s. - betonárny Strážnice, Hodonín a Staré Město.

Digitálně podepsal
Ing.\
Jiří Hlavatý\
Ph.D.
Ředitelství silnic a dálnic ČR
11.04.2023 22:46:11

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.
ředitel úseku kontroly kvality staveb

Příloha: Tabulky složení receptur, 2 listy
Na vědomí: 18000,18500

Čerčanská 12
140 00 Praha 4

tel.: +420 954 901 111

IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Souhrn jednotlivých receptur

Příloha dopisu č. j. RSD-46186/2023 **List č. 1/2**

PZ ZAPA 04/13 – konstrukční betony PZ ZAPA 03/17 – nekonstrukční betony PZ ZAPA 05/20 – MCB PZ ZAPA 07/20 – pilotové betony

Třída betonu	Konzistence	Číslo receptury	CEM I 42,5 R (na) Hranice	CEM II/A-LL 42,5 R Hranice	Struska Štramberk	Popílek Dětmarovice	DTK 0-4 Bzenec (Hulín)	HTK 4-8 Kočovce	HTK 8-16 Kočovce	HTK 16-22 Kočovce	Voda	Stacheplast	Microporan	Stachement 2489
C12/15 X0	S3	S02	-	210	-	70	875	170	475	320	180	1,9	-	-
C16/20 X0	S3	S03	-	240	-	60	845	170	485	330	180	2,2	-	-
C20/25 X0, XC1	S3	S04	-	260	-	50	825	170	495	340	180	2,4	-	-
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S3-S4	S05	-	320	-	-	805	170	510	350	180	2,8	-	-
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S06	-	350	-	-	775	170	520	360	175	3,2	-	-
C12/15 X0	S3	S08	150	-	70	60	835	170	520	340	175	1,6	-	-
C16/20 X0	S3	S09	180	-	80	50	795	170	530	350	175	2,0	-	-
C20/25 X0, XC1	S3	S10	210	-	90	40	755	170	540	360	175	2,2	-	-
C25/30 XC1-3, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S11	230	-	100	-	755	170	550	370	175	2,4	-	-
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S12	260	-	110	-	705	170	560	380	175	2,8	-	-
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S4	S13	-	300	-	-	820	180	550	360	170	-	-	2,0
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S4	S14	-	330	-	-	780	180	560	370	170	-	-	2,2
C35/45 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S15	-	370	-	-	730	180	570	380	170	-	-	2,4
C25/30 XF1-3, XC1-3, XD1-2, XA1-2,	S4	S17	-	350	-	-	705	170	550	350	165	-	0,26	2,3
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S18	-	380	-	-	670	170	560	360	165	-	0,28	2,5
C35/45 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S19	-	410	-	-	635	170	570	370	165	-	0,3	2,7

Souhrn jednotlivých receptur

Příloha dopisu č. j. RSD-46186/2023 List č. 2/2

Třída betonu	Konzistence	Číslo receptury	CEM I 42,5 R (na) Hranice	CEM II/A-LL 42,5 R Hranice	Struska Štramberk	Popílek Dětmarovice	DTK 0-4 Bzenec (Hulín)	HTK 4-8 Kočovce	HTK 8-16 Kočovce	HTK 16-22 Kočovce	Voda	Stacheplast	Microporan	Stachement 2489
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S4	S20	210	-	90	-	800	180	550	370	170	-	-	1,6
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S4	S21	250	-	110	-	730	180	560	380	170	-	-	1,9
C35/45 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S22	280	-	120	-	680	180	570	390	170	-	-	2,1
C40/50 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S23	320	-	140	-	610	180	580	400	170	-	-	2,4
C25/30 XF1-3, XC1-3, XD1-2, XA1-2,	S4	S24	350	-	-	-	725	170	530	340	165	-	0,26	2,3
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S25	380	-	-	-	685	170	540	350	165	-	0,28	2,5
C35/45 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S26	410	-	-	-	645	170	550	360	165	-	0,3	2,7
C40/50 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S27	430	-	-	-	685	170	540	330	165	-	0,32	2,9
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3 CURB-KING	S1, S2	S28	380	-	-	-	765	220	760	-	165	2,0	0,28	-
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3 CURB-KING	S1, S2	S29	-	380	-	-	765	220	760	-	165	2,0	0,28	-
C16/20n XF1 – nekonst.	S1	S30	-	260	80	-	1330	320	-	-	160	2,2	0,35	-
C20/25n XF3 – nekonst.	S1	S31	-	280	90	-	1300	330	-	-	160	2,4	0,4	-
C25/30n XF3 – nekonst.	S1	S41	-	290	90	-	1290	330	-	-	160	2,4	0,4	-
MC25 XF4 – nekonst.	S1	S32	-	300	100	-	1555	-	-	-	165	2,6	0,35	-
C25/30 XA1-2, XC1-3, XD1-2 piloty do sucha	S4	S33	-	330	-	50	755	170	540	310	175	1,8	-	1,3
C25/30 XA1-2, C1-3, XD1-2 piloty do sucha	S4	S34	275	-	70	35	775	170	530	300	175	1,6	-	1,2
C30/37 XA1-3, XC1-4, XD1-3 piloty do vody	S4	S35	-	375	-	-	750	170	550	320	175	2,0	-	1,5
C30/37 XA1-3, XC1-4, XD1-3 piloty do vody	S4	S36	305	-	80	-	760	170	540	310	175	1,8	-	1,4
C25/30 XA1-2, XC1-4, XD1-2 piloty do vody	S4	S37	-	375	-	-	750	170	550	320	175	2,0	-	1,5
C25/30 XA1-2, XC1-4, XD1-2 piloty do vody	S4	S38	305	-	80	-	760	170	540	310	175	1,8	-	1,4
MCB		S40	-	190	-	-	240	-	570	780	80	0,7	0,2	-
C 40/50 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S42	-	430	-	-	685	170	540	330	165	-	0,32	2,9

Betony nesmí být použity pro konstrukce do prostředí XA2 a XA3, kde je agresivita vyvolána přítomností síranů.
Pro zajištění doby zpracovatelnosti až na 120 minut se bude dávkovat zpomalovač tuhnutí „RETARDAL 540". Toto dávkování v rozmezí 0,1 % až 0,4 % z dávky cementu bude korigovat technolog betonárny na základě teplot ovzduší a betonu. V rámci předložených průkazních zkoušek byla ověřena betonáž při teplotě betonu 30°C.
Na základě výsledků kontrolních měření na betonárně a na stavbě provádí betonárna korekce dávkování přísad, event. vody dle pokynů laboranta.
V případě použití alternativního kameniva 0-4 Hulín bude provedena drobná korekce složení receptur, dle doporučení zpracovatele PZ.
Nekonstrukční betony a malty jsou určeny k použití v souladu s tab. 18-2N TKP 18.

P3. Záznam z výrobního výboru konceptu RDS a záznamy z projednání

Záznam z jednání uzavírkové komise Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavba:	**Definitivní dopravní značení D55 (5506, 5507,5508, 5509)**
Datum konání:	**11. 12. 2023 v 9:00 hodin**
Místo konání:	**Videokonference v programu Microsoft Teams**
Rozdělovník:	**Dle účasti a pozvánek**
Přítomni:	**Dle prezenční listiny**

Jednání se uskutečnilo z důvodu projednání definitivního dopravního značení na nově budovaná dálnici D55, a to konkrétně úseků části 5506, 5507, 5508 a 5509 v rámci vypracování realizační projektové dokumentace. V průběhu jednání vznikly nové připomínky, které budou zapracovány.

Na jednání bylo mimo jiné domluveno:

Úsek 5509:

1) ŘSD s. p. na výjezdu z D55 na silnici I/54 aktuálně řeší vedení tranzitní dopravy. O způsobu vyznačení objízdné trasy směr Hodonín bude informovat. Následně tato změna bude zaznačena. Současně má projektant prověřit, zda na základě výpočtů intenzit dopravy nebude potřeba změna přednosti v jízdě.

2) VLKP IS 8b v km 28,955 bude přesunuta na lepší místo, z důvodu kolize s PHS a zpevnění ORL.

Úsek 5508:

3) Na přeložce silnice II/427 u Moravského Písku, bude stavebně upraveno napojení na účelovou komunikaci. Projektant, tuto stavební úpravu dodá k zapracovaní do situace definitivního dopravního značení.

4) DI Hodonín požaduje na přeložce II/427 namísto V2b realizovat V1a

5) Projektant ověří osazení VLKP v km 57,405 ve vztahu s clonou proti ptákům, stejně tak ověřit VLKP v km 56,940 umístění ve vztahu se zpevněním.

6) Na silnici II/427 u Nedakonického železničního podjezdu bude zpracován návrh proměnného dopravního značení, který bude projednán se správcem komunikace (ŘSZK)

Úsek 5507 + 5506:

7) Dálniční přivaděč ze silnice I/55 bude veden jako dálnice, tomu bude uzpůsobeno i VLKP, které bude provedeno v dálničním provedení. Současně ŘSD uvedlo, že již tento dálniční přivaděč bude ve správě ŘSD s. p.

8) Projektant prověří, na dočasném ukončení dálnice na EXITU 42, respektive na křižovatce větve B na silnici III/43220, vlečnými křivkami, zda bude napojení pomocí V13 případně pouze V5 a V1a.

9) Obecně budou doplněny ev. č. podjezdů a mostů, toto označení dodá projektant stavby.

10) Bude doplněno případné výškové omezení na mostech.

11) Dřívější připomínka ze zaznamenání do situace tzv. uzavíratelná stavítka kanalizace uvádíme, že dle vyjádření od projektanta je všude osazeno DUN s OLK.

12) Na jednání bylo upřesněno, že některé výrobní výkresy VLKP bude potřeba ještě doladit. Případné změny se však netýkají výrobních výkresů VLKP na portálech.

Zapsal: **Petr Janata, NVB LINE s.r.o.**

P4. Výkaz výměr

Vodorovné dopravní značení:

D55 - 5508 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 161.1					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	116,20 m	**14,53 m²**
V1a (0,25)	podélná čára souvislá	barva + plast (zvučící)	0,25	180,00 m	**45,00 m²**
V2a (6/12/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	17580,00 m	**732,50 m²**
V2b (1,5/1,5/0,25)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (zvučící)	0,25	1424,40 m	**178,05 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	38269,10 m	**9567,28 m²**
značka	**typ šipky**	**provedení**	**délka šipky [m]**		**počet [ks]**
V9a	směrová šipka	barva + plast (hladký)	5 m		**8 ks**
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**celková délka čar [m]**	**plocha [m²]**
V13	šikmé rovnoběžné čáry	barva + plast (hladký)	0,5	1047 m	**523,40 m²**

D55 - 5508 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 121 - přeložka silnice III/4272 v km 19,860					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	237,40 m	**29,68 m²**
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	495,80 m	**41,32 m²**
V3 (3/1,5/0,125)	podélná čára souvislá a přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	270,20 m	**56,29 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	1620,20 m	**405,05 m²**

D55 - 5508 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 122 - přeložka silnice III/4273 v km 0,030					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	68,40 m	**8,55 m²**
V2a (3/6/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	60,00 m	**2,50 m²**
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	101,00 m	**8,42 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	459,10 m	**114,78 m²**
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**celková délka čar [m]**	**plocha [m²]**
V13	šikmé rovnoběžné čáry	barva + plast (hladký)	0,5	20,00 m	**10,00 m²**

D55 - 5508 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 123 - přeložka silnice II/427 v km 21,580					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	297,80 m	**37,23 m²**
V1a (0,25)	podélná čára souvislá	barva + plast (zvučící)	0,25	173,90 m	**43,48 m²**
V2a (3/6/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	400,00 m	**16,67 m²**
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	291,10 m	**24,26 m²**
V2b (1,5/1,5/0,25)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (zvučící)	0,25	154,20 m	**19,28 m²**
V3 (3/1,5/0,125)	podélná čára souvislá a přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	89,70 m	**18,69 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	2105,40 m	**526,35 m²**
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**celková délka čar [m]**	**plocha [m²]**
V13	šikmé rovnoběžné čáry	barva + plast (hladký)	0,5	22,60 m	**11,30 m²**

D55 - 5508 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 124 - přeložka silnice II/427 v km 25,530					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	926,00 m	**115,75 m²**
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	101,40 m	**8,45 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	1714,60 m	**428,65 m²**
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**celková délka čar [m]**	**plocha [m²]**
V18	optická psychologická brzda	barva + plast (hladký)	0,5	15,90 m	**7,95 m²**

Svislé dopravní značení:

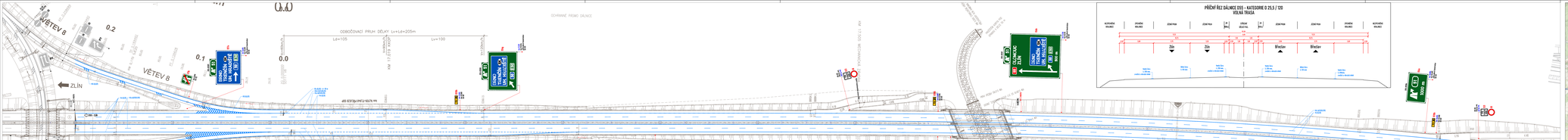
NOVÉ DZ ZÁKLADNÍ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B2	3	základní	2
IS14	3	základní	2
IS18b	3	základní	34
P4	3	základní	2
P6	3	základní	1
CELKEM:			**41**

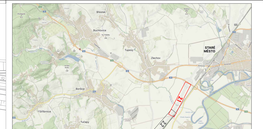
NOVÉ DZ ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
A21	3	zvětšená	1
B1	3	zvětšená	13
B2	3	zvětšená	4
C4a	3	zvětšená	1
E7b	3	zvětšená	1
E13	3	zvětšená	13
IS3a	3	zvětšená	1
IS3b	3	zvětšená	2
IS3c	3	zvětšená	2
P4	3	zvětšená	5
CELKEM:			**43**

NOVÉ DZ 100x100cm FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B2 (fluo rámeček)	3	100x100cm	4
IZ1a	3	100x100cm	2
IZ1b	3	100x100cm	3
CELKEM:			**9**

NOVÉ DZ ZMENŠENÉ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.1			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B28	1	zmenšená	3
E13	1	zmenšená	3
CELKEM:			**6**

P5. Prohlášení projektanta





LEGENDA:

- zachovaná vodorovná dopravní značení
- zbourání vodorovné dopravní značení
- nové trvalé vodorovné dopravní značení a zařízení
- zbourání svislé dopravní značení a zařízení
- nové trvalé svislé dopravní značení a zařízení

A				
B				
C				
D				
E	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ		DATUM	PODPIS

MÍSTO STAVBY:

D55, 5508 STARÉ MĚSTO - MORAVSKÝ PÍSEK

OBJEDNATEL STAVBY:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerňovická 2022/13, tel. +420 28 892 4 1
útvaru zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Fügnerova nábřeží 5416, 760 01 Zlín

PASTPORT, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:

INFRAM

INFRAM a.s. / PRAGOPROJEKT a.s.
Fetullahovi 1407, 198 00 Praha 9-Kyje

PASTPORT, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

ZHOTOVITEL STAVBY:

SKANSKA

SKANSKA a.s.
Křižíkova 237/34a, 186 00 Praha 8
dcera Koleje pod stoletími
„Most Mikoláše Alexandra Meissa
Bohunická 133/50, 619 00, Brno

PASTPORT, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

KOORDINÁTOR RDS:

NVR LINE

NVR Line s.r.o.
Gabriel 76, 182 21 Kolešovice

PASTPORT, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

161.1

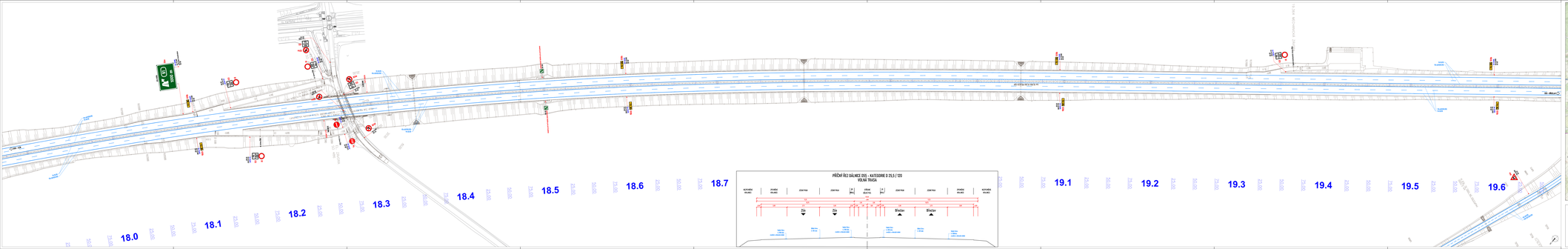
RDS

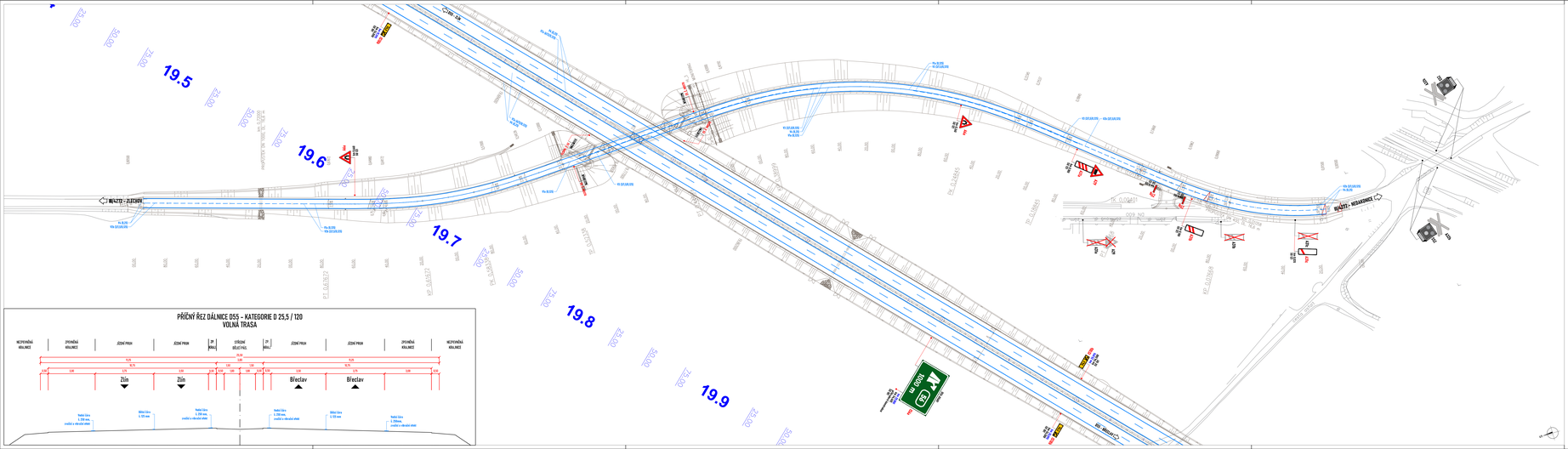
ULOŽENOST: D1SM - S-ZVK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.

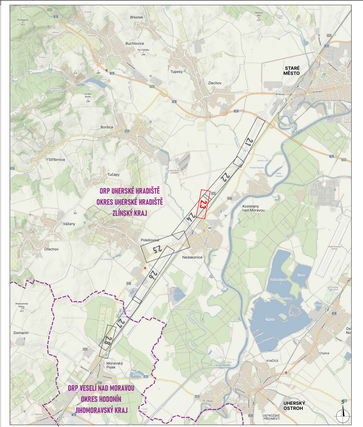
ŘÍDÍCÍ PROJEKTANT:	JAKATA		
KRESLIL:	IC. ŽMÍŠ		
KONTROLOVAL:	JAKATA		

NVR LINE

HLAV. ZÁKLADY:	A.U. STARÉ MĚSTO U UNIFIKOVANÉ VRAKOVIŠTĚ, HEDVAMOVÉ VIADUKTY AND. MORAVSKÝ PÍSEK	DATUM:	24. 9. 2024
		PROJEKT:	12 - 04
NÁZEV - OBJEKTU:		MĚŘÍTKO:	1: 1000
SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		FORMÁT:	841
		VÝ. ZAKÁZKY:	2021/0663
NÁZEV - VÝKRESU:		VÝ. PŘÍLOHY:	-
SITUACE		VÝ. VÝKRESU:	2.1


18.0
18.1
18.2
18.3
18.4
18.5
18.6
18.7
19.1
19.2
19.3
19.4
19.5
19.6
PŘÍČNÝ ŘEZ DÁLNICE D55 - KATEGORIE D 25,5 / I23
VOLNÁ TRASA
KORIDOR VOLNÝCH PROJEKTŮ
ZÁVĚRNÁ ZEĎ
ZÁSAH MIMO
A
ZÁSAH DOČASNÝ
A
ZÁSAH MIMO
ZÁVĚRNÁ ZEĎ
KORIDOR VOLNÝCH PROJEKTŮ
1,5
1,5
1,5





LEGENDA:

- - nové svislé vodorovné dopravní značení
- - stávající vodorovné dopravní značení
- P1 - nové svislé dopravní značení a zařízení
- P2 - stávající svislé dopravní značení a zařízení
- P3 - zrušené stávající svislé dopravní značení a zařízení

Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
4			
3			
2			
1			

NÁZEV STAVBY: **D55, 5508 STARÉ MĚSTO - MORAVSKÝ PÍSEK**

OBJEDNATEL STAVBY:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čertovská 2037/17, Kr.Il., 140 00 Praha 4
stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Fügrerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
RAZÍTKO, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:
INFRAM a.s./ PRAGOPROJEKT a.s.
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9–Kyje
RAZÍTKO, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

ZHOTOVITEL STAVBY:
SKANSKA
SKANSKA a.s.
Křižíkova 682/34a, 186 00, Praha 8
divize inženýrské stavebnictví
závod inženýrské stavebnictví Morava
Bahuníkova 133/30, 619 00, Brno
RAZÍTKO, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

KOORDINÁTOR RDS:
NVB LINE
NVB Line s.r.o.
Gabrielovy 776, 768 21 Kvasice
RAZÍTKO, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

161.1

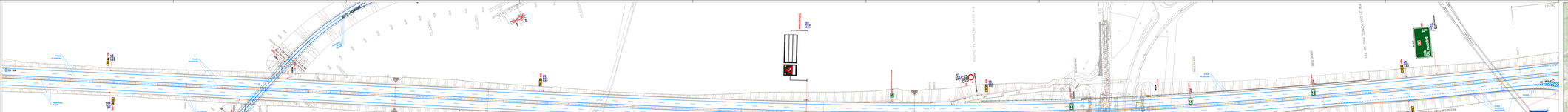
RDS

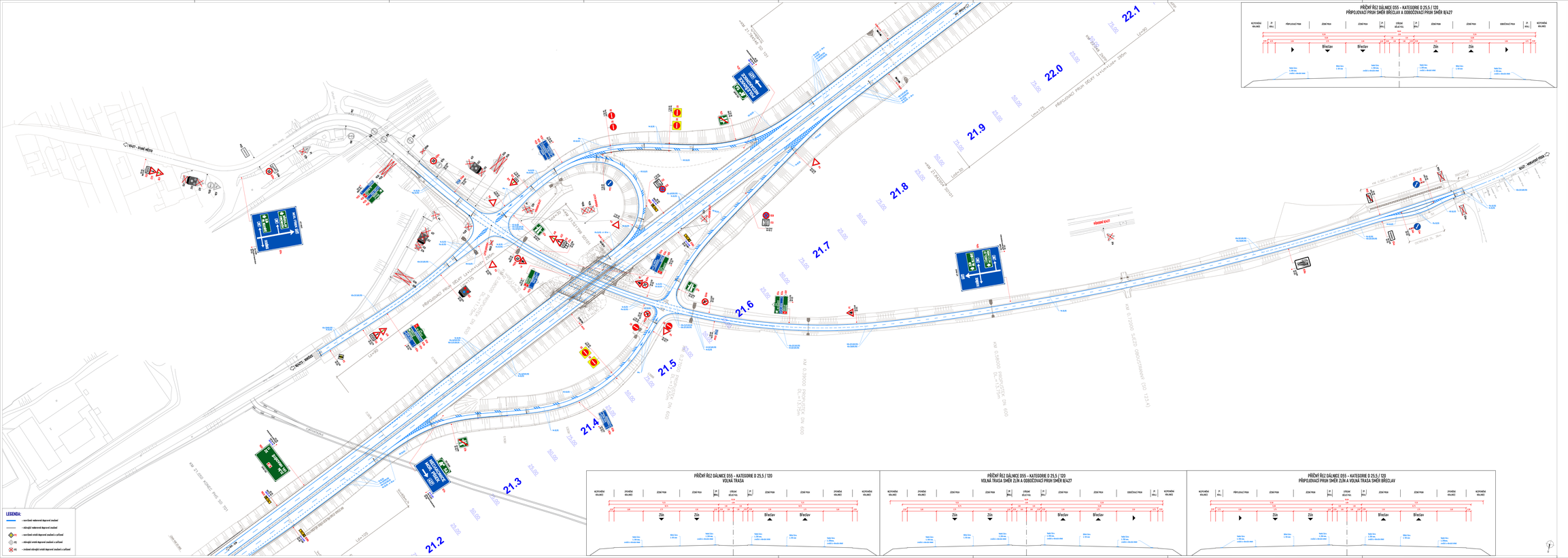
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	JANATA	
VYPRACOVAL	BC. ZMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	

NVB LINE

KRAJ: ZLÍNSKÝ / JIHOMORAVSKÝ	K.Ú.: STARÉ MĚSTO U UHERSKÉHO HRADIŠTĚ, NEDAKONICE, KOSTELANY NAD MORAVOU, POLEŠOVICE, MORAVSKÝ PÍSEK	DATUM	24. 9. 2024
		FORMÁT	7 A4
NÁZEV OBJEKTU		MĚŘÍTKO	1: 1000
SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ÚČEL	RDS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE		VÝK. SOUPRAVY	VÝK. VÝKRESU 2.3


19.5
19.6
19.7
20.1
20.2
20.3
20.4
20.5
20.9
21.0
21.1
21.2
OBEROVÁ
STARÉ MĚSTO
MORAVSKÝ PÍSEK



4			
3			
2			
1			
0	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

NÁZEV STAVBY

D55, 5508 STARÉ MĚSTO - MORAVSKÝ PÍSEK

OBJEDNATEL STAVBY
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Tančírna 2023/13, Inf. 140 00 Praha 4
stránka zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Tř.Tomáše Bati 5478, 760 01 Zlín
RAZÍTKO, PODPIS
KONTROLOVAL:
DATUM

HLAVNÍ PROJEKTANT OBJEDNATELE
INFRAM a.s./ PRAGOPROJEKT a.s.
Pevčovská 1407, 198 00 Praha 9-Kyje
RAZÍTKO, PODPIS
KONTROLOVAL:
DATUM

ZHOTOVITEL STAVBY
SKANSKA a.s.
Křižíkova 682/34a, 186 00, Praha 8
divize Inženýrské stavitelství
závod Inženýrské stavitelství Morava
Bohunická 133/50, 619 00, Brno
RAZÍTKO, PODPIS
KONTROLOVAL:
DATUM

KOORDINÁTOR RDS
NVB Line s.r.o.
Gabriela 718, 198 01 Kralice
RAZÍTKO, PODPIS
KONTROLOVAL:
DATUM

161.1

RDS

SOUŘADNÝCH SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.

HLAVNÍ PROJEKTANT	JANATA	
KRESLIL	BC. ZMÁN	
KONTROLOVAL	JANATA	

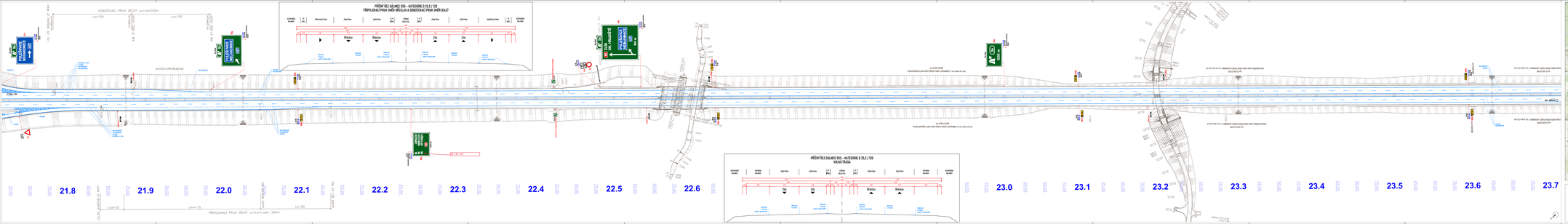
HLAVNÍ ZHOTOVITEL	ZLÍNSKÝ HYDROKVÝVOJ	KÚ	STARÉ MĚSTO U UHERSKÉHO HRADIŠTĚ, MORAVSKÉ KOZLÍ, KOSTELANY NAD MORAVOU, PRAŠIVICE, MORAVSKÝ PÍSEK

DATUM	24. 9. 2024
ZAKÁZKA	18 44
MĚŘÍTKO	1: 1000
STUPEŇ	RDS
DŘ. ZAKÁZKY	2021/0063
REVIZNÍ ČÍS.	

NÁZEV OBJEKTU
SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NÁZEV VÝKRESU
SITUACE

VÝK. SOUPISKY	VÝK. VÝKRESY
	2.5



LEGENDA:

- navrhovaná nadzemní dopravní značka
- zdvojená nadzemní dopravní značka
- navrhovaná svislá dopravní značka s přídavnou tabulí
- zdvojená svislá dopravní značka s přídavnou tabulí
- zvláštní zdvojená svislá dopravní značka s přídavnou tabulí

0			
1			
2			
3			
4	EUT INFO + VERZAŇÁNÍ	DATUM	PODPIS

AKCE / STAVBA	D55, 5508 STARÉ MĚSTO - MORAVSKÝ PÍSEK
INVESTOR / ZADAVATEL	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC a. p. Generální ředitelství, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 — místní zvláštní SPRÁVA ZLÍN Kvítkova 1950/7, 760 01 Zlín
ZHOTOVITEL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	INFRAM a.s. / PRAGOPROJEKT a.s. Pobočka Brno - 158 - 03 Praha 3 - Žižkov
HLAVNÍ ZHOTOVITEL	SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 — divize Inženýrské stavitelství — Pobočka Inženýrské stavitelství Brno — Bakalovo 1517/2, 602 00, Brno
KOORDINÁTOR BOZP	NVB Line s.r.o. Cukrovar 152, 190 11 Krystalovo

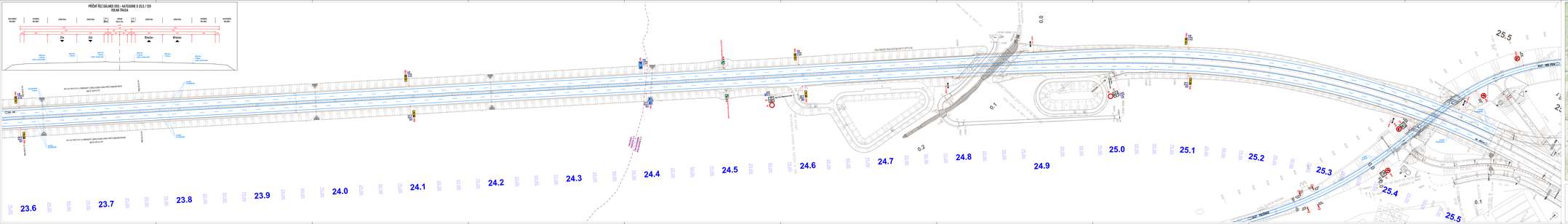
161.1

RDS

VYPRACOVAL	ANOTA		
VYPRACOVAL	Ing. Zdeněk		
KONTROLOVAL	JANOTA		

DATUM	Dr. R. 2020		
MĚŘÍTKO	1:1, 1000, 500		
FORMÁT	A3		
Č. ZAK.	2021-0504		
Č. PŘÍL.	2.0		

ZÁKLADY ORIENTACE	ZVAR MĚSTO V VYSOČINY, VRACÍŘ, HORNÍKOVÝ	DATUM	Dr. R. 2020
	ZVAR MĚSTO, MORAVSKÝ, VRACÍŘ, HORNÍKOVÝ	DATUM	15. MAJ. 2020
MĚŘ. MĚŘÍTKO		MĚŘÍTKO	1: 1000, 500
SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		Č. ZAK.	A3
		Č. PŘÍL.	2021-0504
		Č. VÝKRESU	2.0
NÁZEV VÝKRESU	SITUACE		



3			
2			
1			
0	EUT INFO - VEŘEJNÁ	DATUM	PODPIS

AKCE / STAVBA	D55, 5508 STARÉ MĚSTO - MORAVSKÝ PÍSEK
INVESTOR / STAVEBNÍK	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Ostrava 360570, Na Jízdárně 7, 702 00 Ostrava 2 — stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN Popelnice 1800, 763 26 Zlín
	PAČPIS, PEČEŤ / DATUM
	KONTROLOVAL / DATUM
ZHOTOVITEL DOPR. PROJEKTU	INFRAM a.s. / PROGROUP s.r. Pardubice 1810 - 186 00 Praha 8 - Karlín
	PAČPIS, PEČEŤ / DATUM
	KONTROLOVAL / DATUM
INVESTOR / STAVEBNÍ	SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00, Praha 8 — divize Inženýrské stavitelství Bohumilova 1132/1, 142 00, Praha 4 - Lhotka — Bohumilova 1132/1, 616 00, Brno
	PAČPIS, PEČEŤ / DATUM
	KONTROLOVAL / DATUM
ZHOTOVITEL WBS	NVB Line s.r.o. Cukrovar 153, 190 21 Kostelec
	PAČPIS, PEČEŤ / DATUM
	KONTROLOVAL / DATUM

161.1

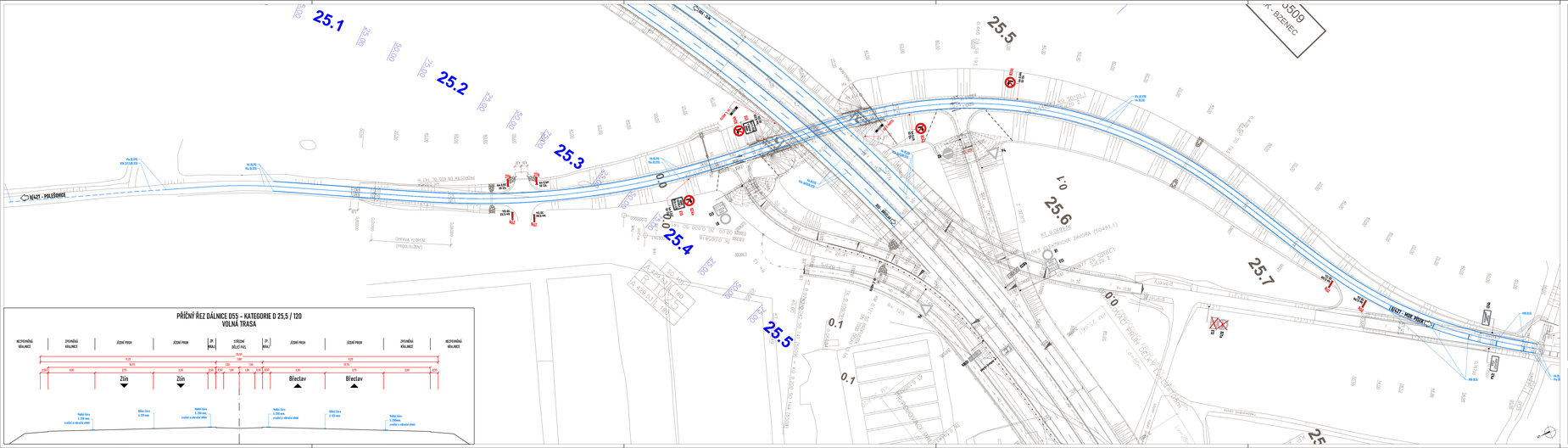
RDS

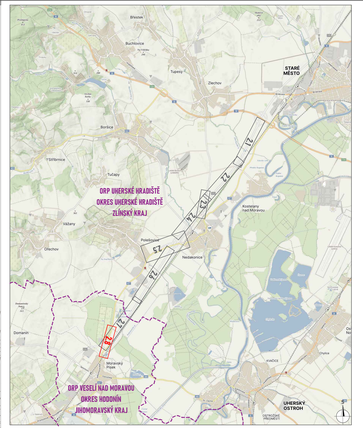
ZPRACOVAL / PROJEKTANT	JANUTA		
STRAVOVAL	M. ČMIHR		
KONTROLOVAL	JANUTA		

ZÁKLADY ARCHITEKTURY	ZVLÁŠŤ MÍSTO V UNIFORMNÍ HIERARCHIE ŘÍMSKÉHO ARCHITEKTONICKÉHO ŘÁDU, ARCHITRÁV, ARCHITRÁV - ARCHITRÁV	DATUM	24. 8. 2020
		MĚŘÍTKO	1: 200
		MĚŘÍTKO	1: 1000
			A3
		DOP. FORMÁT	297/1050
		ČÍSLO PLÁNU	2.7
		ČÍSLO LISTU	2.7

ČÁSTI PROJEKTU: SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NÁZEV VÝKRESU: SITUACE





LEGENDA:

- - navržená vodorovná dopravní značení
- - stávající vodorovná dopravní značení
- P1 - navržená svislá dopravní značení a zařízení
- P2 - stávající svislá dopravní značení a zařízení
- P3 - zrušená stávající svislá dopravní značení a zařízení

Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZEV STAVBY: **D55, 5508 STARÉ MĚSTO - MORAVSKÝ PÍSEK**

OBJEDNATEL STAVBY:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC a. p.
Čertovská 2037/17, Kč, 140 00 Praha 4
stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Fügrerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
RAZÍTKO, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:
INFRAM a.s./ PRAGOPROJEKT a.s.
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9–Kyje
RAZÍTKO, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

ZHOTOVITEL STAVBY:
SKANSKA
SKANSKA a.s.
Křižíkova 682/34a, 186 00, Praha 8
divize inženýrské stavebnictví
závod inženýrské stavebnictví Morava
Bahuníkova 133/30, 619 00, Brno
RAZÍTKO, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

KOORDINÁTOR RDS:
NVB LINE
NVB Line s.r.o.
Cukrovar 776, 763 21 Kvasice
RAZÍTKO, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

161.1

RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HLAVNÍ PROJEKTANT	JANATA	
VYPRACOVAL	BC. ZMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	

NVB LINE

KRAJ: ZLÍNSKÝ JIHOMORAVSKÝ	K.Ú.: STARÉ MĚSTO U UHERSKÉHO HRADIŠTĚ, NEDAKONICE, KOSTELANY NAD MORAVOU, POLESOVICE, MORAVSKÝ PÍSEK	DATUM	24. 9. 2024
		FORMÁT	7 A4
NÁZEV OBJEKTU		MĚŘÍTKO	1: 1000
SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ÚČEL	RDS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU: 2.8

NÁZEV STAVBY:

D55, 5509 MORAVSKÝ PÍSEK - BZENEC

OBJEDNATEL STAVBY:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN

Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:

HBH projekt

HBH/SATRA/GEOtest/SONDEO

Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

ZHOTOVITEL STAVBY:

SKANSKA

SKANSKA a.s.

Křižíkova 682/34a, 186 00, Praha 8

divize Inženýrské stavitelství

závod Inženýrské stavitelství Morava

Bohunická 133/50, 619 00, Brno

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

KOORDINÁTOR RDS:

PROJEKCE s.r.o. OLOMOUC

Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.

Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc

HIP: Ing. Manar Chaker

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

161.1

RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. MANAR CHAKER	
VYPRACOVAL	BC. ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	

NVB LINE

KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	K.Ú.: MORAVSKÝ PÍSEK, BZENEC

NÁZEV OBJEKTU

DOKUMENTACE OBJEKTŮ
SO 161.1 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DATUM	30. 9. 2024
FORMÁT	
MĚŘÍTKO	
ÚČEL	RDS
ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093
ARCHIVNÍ ČÍS.	

NÁZEV VÝKRESU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
	1

D55, 5509 Moravský Písek – Bzenec

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva (30. 9. 2024)

SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní značení

Objednatel

Skanska a.s.

Zpracovatel

Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.

Obsah

1 Identifikační údaje objektu 5

1.1 Údaje o stavbě 5

1.2 Údaje o objednateli stavby 5

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace 5

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace 5

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu 5

2 Podklady 6

2.1 Projektová dokumentace 6

2.2 Vydaná rozhodnutí 6

2.3 Průzkumy 6

2.4 Geodetické podklady 6

3 Přehled požadovaných plnění 7

3.1 Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS 7

3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek 7

3.3 Technické kvalitativní podmínky 7

3.4 Technická specifikace 7

3.5 Podmínky stavebního povolení 7

4 Změny oproti předchozímu stupni PD 8

5 Základní údaje o stavbě 9

6 Popis technického řešení objektu 9

6.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení 9

6.1.1 Velikost značek 9

6.1.2 Materiál 10

6.1.3 Umístění značek 10

6.1.4 Stojky a základy 10

6.1.5 Záruka 11

6.1.6 Značení proti vjetí do protisměru 11

6.1.7 Dočasné ukončení hlavní trasy na MÚK Bzenec 11

6.1.8 Orientační dopravní značení 12

6.1.9 Hektometrovníky 12

6.1.10 Směrové sloupky a nástavce 12

6.2 Vodorovné dopravní značení 13

6.2.1 Materiál 13

6.2.2 AB kryt 13

6.2.3 Dočasné ukončení hlavní trasy na MÚK Bzenec 14

7 Vytyčení 14

8 Vztah objektu k ostatním objektům stavby 15

9 Použité předpisy a normy 16

P1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky 18

P2. Schválené receptury betonů 19

P3. Záznam z výrobního výboru konceptu RDS a záznamy z projednání 22

P4. Výkaz výměr 24

P5. Prohlášení projektanta 27

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	**D55, 5509 Moravský Písek – Bzenec**
Název objektu:	**SO 161.1 – Pevné svislé a vodorovné dopravní značení**
Místo stavby:	Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Moravský Písek [699233], Bzenec [617270]
Předmět dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2 Údaje o objednateli stavby

Název:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
Adresa:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín**
Adresa:	Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace

Název:	**Skanska a.s.**
Adresa:	Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8
Stavbu provádí:	**divize Inženýrské stavitelství, závod Inženýrské stavitelství Morava**
Adresa:	Bohunická 133/50, 61900 Brno

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Koordinátor RDS:	**Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.**
Adresa:	Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc
Telefon:	+420 585 423 361
E-mail:	info@ds-projekce.cz
Projektant objektu:	**NVB LINE s.r.o.**
Adresa:	Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Jméno:	Petr Janata
Telefon:	+421 774 763 506
E-mail:	janata@nvbline.cz

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu

Vlastník:	**Stát ČR**
Správce:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.,** Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

2 Podklady

2.1 Projektová dokumentace

- „Rychlostní silnice R 55, stavba 5509 Moravský Písek – Bzenec“, dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 01/2009)
- „D55 (R55) 5509 Moravský Písek – Bzenec“, projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (vypracovalo Sdružení HBH / LINK / GEOtest, 11/2017)
- D55, 5509 Moravský Písek – Bzenec, vybrané dokumenty – zadávací dokumentace stavby (vypracovalo Sdružení HBH / AFRY / LINK / GEOtest / SAGASTA / Pontex, 11/2020)

2.2 Vydaná rozhodnutí

- Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Rychlostní silnice R55 v úseku Moravský Písek – Rohatec“ na životní prostředí vydalo MŽP 30.6.2006 pod č.j. 48189/ENV/06.
- Souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu stanoviska k posouzení vlivů záměru „Rychlostní silnice R55 v úseku Moravský Písek – Rohatec“ na životní prostředí vydalo MŽP 27.10.2017 pod č.j. MZP/2017/710/1476.
- Na stavbu 5509 bylo vydáno „Územní rozhodnutí“ (vydal MěÚ Bzenec, Stavební úřad, čj. 14/01796/STAV/STEJ) s nabytím právní moci 29.4.2014 a „Opravné rozhodnutí“ (vydal MěÚ Bzenec, Stavební úřad, čj. 14/02867/STAV/STEJ) s nabytím právní moci 24.6.2014.
- Stavební povolení na SO 101, SO 101.1, SO 101.2, SO 111, SO 152, SO 161.2, SO 161.3, SO 201, SO 212, SO 212.1, SO 301, SO 311, SO 314, SO 701, SO 702 a SO 704 vydalo Ministerstvo dopravy pod č.j. MD/930/2020/910/16, které nabylo právní moci dne 27.11.2021.

2.3 Průzkumy

- „Rychlostní silnice R 55, stavba 5509 Moravský Písek – Bzenec“, podrobný geotechnický průzkum (INSET s.r.o., 11/2012)
- „Moravský Písek – Bzenec, R55“, HG monitoring (GeoTec–GS a.s., 11/2019)
- „D55 (R55) 5509 Moravský Písek – Bzenec, geotechnický monitoring (ArtepGeo s.r.o., 09/2022).

2.4 Geodetické podklady

Podkladem pro vypracování RDS byly následující geodetické podklady:

- Digitální katastrální mapa (ČÚZK, 09/2022)
- Digitální účelová mapa převzatá z DUR (GEODIS BRNO s.r.o., a GB-geodézie, spol. s r.o. 2003) + doměření (GEODIS BRNO, spol. s r.o., 07/2007)
- Geodetické doměření účelové mapy (1.GEO spol. s r.o., 06/2017)
- Soubory účelové mapy jsou vyhotoveny v plných (neredukovaných) souřadnicích S-JTSK, 3. kvadrant, výškový systém B.p.v.

3 Přehled požadovaných plnění

3.1 Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS

RDS obsahuje změny oproti VD-ZDS – viz kapitola 4.

3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek

Splněny

3.3 Technické kvalitativní podmínky

Splněny

3.4 Technická specifikace

Splněny

3.5 Podmínky stavebního povolení

Splněny

4 Změny oproti předchozímu stupni PD

Stavební objekt obsahuje tyto změny oproti VD-ZDS:

- **Úprava svislého a vodorovného dopravního značení:**

  Na navržených informačních směrových značkách jsou doplněny některé vybrané cíle (např. cíl Uh. Hradiště na VLKP DZ IS 8b, IS 9b atp.).
  Některé informační směrové značky byly nahrazeny jinými (např. DZ IS 2f (Zlín) v místě okružní křižovatky je nahrazeno DZ IS 1d (Zlín, Uh. Hradiště), stejně tak sestavy DZ 2x IS 3c jsou nahrazeny sestavami 2x DZ IS 3a.

  Na silnici I/54 bylo navrženo zrušení DZ IZ 4b (Bzenec) a přesun DZ IZ 4b (Bzenec). DZ IZ 4a bylo v rámci projektové dokumentace PDPS přesunuto ve směru Moravský Písek, a to tak, aby se nově vzniklá okružní křižovatka a MÚK Bzenec nacházely v obci. Zcela zde absentovalo ukončení obce pro vozidla jedoucí ze silnice I/54 na dálnici D55 a naopak. Z tohoto důvodu je na obou větvích MÚK Bzenec navrženo DZ IZ 4a a IZ 4b (Bzenec).
  Vzhledem k tomu, že v místě přesunu DZ IZ 4a (Bzenec) obec plynule přechází do druhé obce (Moravský Písek), bude v tomto místě osazena sestava DZ pro ukončení jedné obce a začátek obce nové.
  Vzhledem k výše uvedenému je také nutné nahradit DZ P 1 pomocí DZ P 2 atp.

  Dále je navrženo informativní směrové DZ na silnicích I/54 a II/427, a to v místě křížení těchto silnic.

  DZ IS 8b (VLKP) je přesunuta z km 28,955 (63,321) do km 28,872 (63,238).

  Na konci úseku (výjezdová větev) bylo doplněno svislé dopravní značení IP 22 a sestava B 16 + E 7b. Na této výjezdové větvi bylo dále doplněno vodorovné dopravní značení V 9a (4 ks) a V 15 (Břeclav – 2 ks). Tato změna byla provedena v rámci řešení nasávacích oblastí.

- **Dočasné ukončení hlavní trasy na MÚK Bzenec:**

  V místě ukončení dálnice D55 na konci řešeného úseku došlo ke změně způsobu tohoto ukončení. Konkrétně se jedná o úsek km 28.900 – 29.400. Řešení je navrženo dle výkresů opakovaných řešení – R-plán (R9).
  VDZ na provozované části hlavní trasy v tomto úseku nebude provedeno pro výhledový stav. Svedení dopravy na výjezdovou větev bude tedy vyznačeno přechodným vodorovným (páska) i svislým dopravním značením.
  Na neprovozovaných částech MÚK nebude VDZ vyznačeno vůbec a bude doplněno až v rámci stavby 5510 (viz kapitola 6.2.3).

- **Úprava svislého a vodorovného dopravního značení na silnici I/54:**

  V místě křížení silnice I/54 s větví 2 MÚK Bzenec došlo k výrazné změně vodorovného dopravního značení. Na silnici I/54 došlo k vyosení jízdního pruhu ve směru Kyjov, a to z důvodu zajištění prostoru pro krátký připojovací pruh pro vozidla odbočující z D55 (větev 2) na silnici I/54 ve směru Moravský Písek.
  Prostor mezi krajnicí a VDZ V4 za řešeným křížením (ve směru Kyjov) bude sloužit vozidlům PČR jako plocha pro odstavování a následnou kontrolu tranzitních vozidel.

  Tato změna vzešla jako požadavek PČR v rámci jednání týkajícího se nasávacích oblastí.

Na kružní křižovatce silnice I/54 bylo doplněno vodorovné dopravní značení V 8c (sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty), a to v místech, kde do větví okružní křižovatky ústí chodník / stezka.

Jedná se o změny oproti předchozímu stupni projektové dokumentace (PDPS), která má vliv na soupis prací SO 161.

5 Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je výstavba dálnice D55 v úseku Moravský Písek – Bzenec, jejíž trasa je umístěna na severozápadním okraji nivy řeky Moravy v souběhu s již existující dopravní cestou – železniční tratí Břeclav – Přerov. Dálnice D55 nahradí stávající silnici I/55, která v několika úsecích prochází zastavěným územím a z hlediska dopravní funkce slouží jak pro dopravu tranzitní, tak je využívána i k přímé obsluze přilehlého území. Plní několik funkcí, které jsou při stále rostoucí intenzitě silničního provozu neslučitelné. Předmětná stavba bude na stávající silniční síť napojení přes MÚK Bzenec, dále zahrnuje 4 mosty, vyvolané přeložky pozemních komunikací a inženýrských sítí a objekty vybavení dálnice.

6 Popis technického řešení objektu

Projekt dopravního značení řeší dopravní značení na dálnici D55 v úseku stavby 5509 Moravský Písek – Bzenec. Návrh dopravního značení navazuje na sousední úsek dálnice D55 (5508) a řeší také dopravní značení na silnicích I/54, II/427 a III/4951.

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení jsou zřejmé ze situací dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. Vyhlášky 294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení.

Rozměry a grafická úprava musí být v souladu se vzorovými listy VL. 6.1. a TP 100.

Označení únikových východů bude provedeno dle PPK – PHS. Označení kilometrovníku dle výkresu opakovaných řešení R 41.

Tabulky k označení mostů budou umístěny do vzdálenosti 10 m před most na nezpevněnou krajnici na pravé straně jízdního pásu a budou provedeny v souladu s výkresem opakovaných řešení R 38. Pro každý most i nadjezd je potřeba jedna tabulka.

6.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá všem předpisům uvedeným v kapitole 9 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY.

6.1.1 Velikost značek

Svislé dopravní značení bude na dálnici a větvích MÚK provedeno ve zvětšené velikosti s výjimkou značek č. P 4 a C 4a na napojení větve křižovatky na křižující komunikaci, které budou v souladu s PPK-SZ provedeny v základní velikosti. Velikost velkoplošných značek je patrná z přílohy č. 4. Výkresy VLKP.

6.1.2 Materiál

Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem s plnými rohy. Na dálnici se použije folie třídy 3 (mikroprizmatická) s životností nejméně 10 let a na silnicích I. a II. třídy folie třídy 2.

Písma, symboly a barevné provedení značek budou v souladu s platnými předpisy a požadavky ŘSD. Zadní stěna nových značek je provedena jako matná v barvě šedé nebo hliníkové.

Velkoplošné značky (VLKP, tj. větší než 1500 x 1500 mm) umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel, značky nad vozovkou se provedou z hliníkových lamel.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení budou před zahájením prací schváleny ŘSD.

6.1.3 Umístění značek

Umístění značek a výškové osazení nad krajnicí bude provedeno dle PPK-SZ. Svislé dopravní značení bude umístěno kolmo k vozovce ve svislé poloze. Měněné značky (mimo VLKP) budou umístěny na stávající nosnou konstrukci.

Umístění značek odpovídá výkresům opakovaných řešení.
Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je u dopravních zařízení č. Z 3 zkrácena na 1000 mm, u VLKP značek 1500 mm, u ostatních značek 1200 mm. Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění činí 2000 mm.

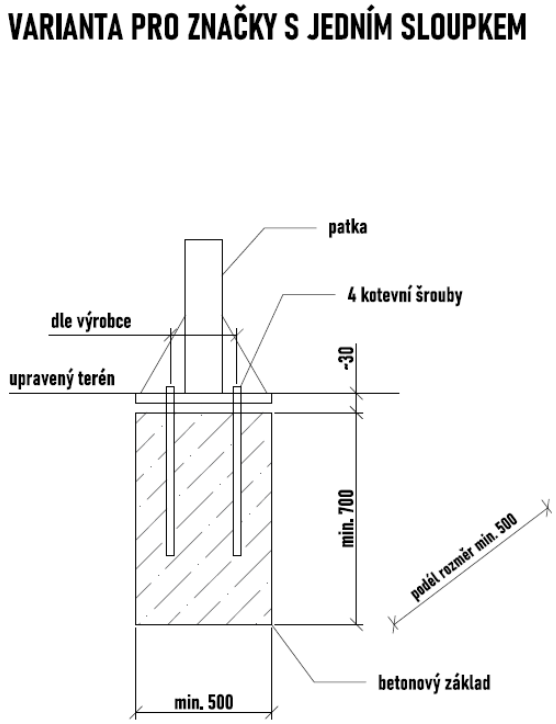
Při stavbě budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

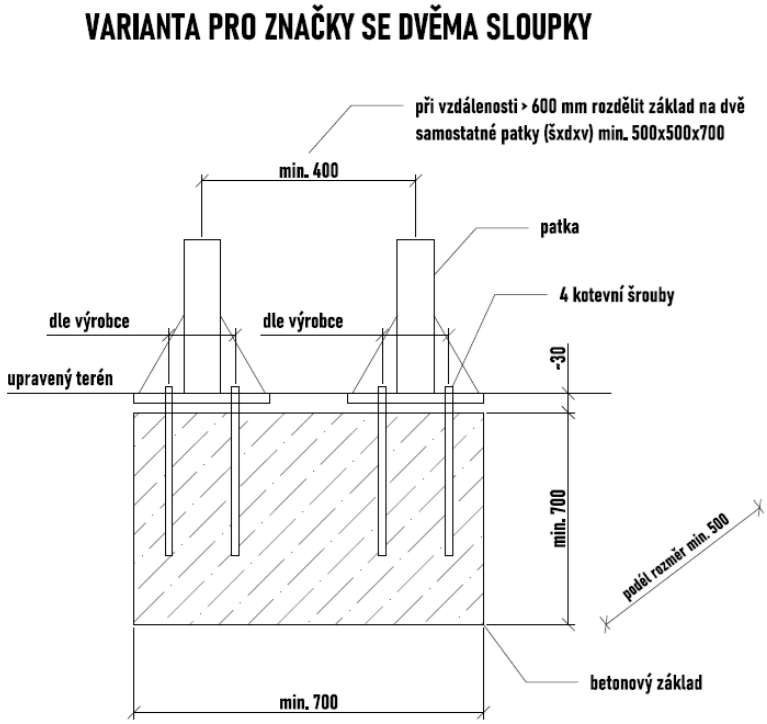
6.1.4 Stojky a základy

Budou odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a požadavkům ŘSD na provedení uvedených v PPK-SZ, ZTKP kap. 14 a výkresech opakovaných řešení R 25.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede pro zvýšení bezpečnosti a z důvodu jednotnosti komunikací ve správě ŘSD na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R 25. Příhradové stojky. Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14.

Ostatní značky budou osazeny na stávající sloupky. V případě, že při realizaci bude některý ze sloupků poškozen natolik, že bude rozhodnuto o jeho výměně, provede se nový sloupek standardních značek z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí patek s otvory pro šrouby.
Základové patky budou z betonu min. C25/30-XF2.





6.1.5 Záruka

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení bude záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 bude nejméně 7 let, životnost folie třídy 2, resp. 3 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek (kompletně nových) a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků bude nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

6.1.6 Značení proti vjetí do protisměru

Na MÚK Bzenec bude instalováno značení: žlutozeleně zvýrazněná B 2 – oboustranně, doplněná o dvojici vodorovných šipek V 9a podle výkresu opakovaných řešení R-100, listu 1 „částečně obousměrná větev“.

6.1.7 Dočasné ukončení hlavní trasy na MÚK Bzenec

Značení, jež bude informovat řidiče o blížícím se konci hlavní trasy, bude instalováno přednostně na sloupky trvalého dopravního značení vzhledem k očekávané delší době účinnosti, která přesahuje dobu trvání běžného DIO. Na podkladních deskách budou umístěny pouze značky, které se budou nacházet na vozovce – týká se to směrovacích desek Z 4e a značky B 20a (60). Značky, které by se měly nacházet na neprovozovaných větvích MÚK nebo do doby zprovoznění navazujícího úseku 5510 nebudou mít význam, nebudou do této stavby 5509 zahrnuty. V situacích nejsou vyznačeny. Budou instalovány až v rámci stavby 5510. Obdobně nebude zatím na neprovozovaných částech hlavní trasy a větví D55 a odbočovacím pruhu z I/54 vyznačeno vodorovné značení – viz situace DZ. O úpravách orientačního značení je podrobněji pojednáno níže.

6.1.8 Orientační dopravní značení

Oproti předchozímu stupni DSP došlo k významné změně cílů a velkoplošných značek, aby ODZ odpovídalo aktuálním vzorovým listům, TP 100 a tabulce cílů na dálniční síti ŘSD. Po hlavní trase D55 jsou značeny cíle Břeclav + Hodonín (ve směru staničení) a Zlín (proti směru staničení). Po trase silnice I/54 budou značeny dálkové cíle Brno + Kyjov + doplňkový cíl Bzenec (postačí uvést pouze na směrové tabuli), v opačném směru dálkový cíl Veselí n. M. a doplňkový cíl Mor. Písek.

VLKP značky na hlavní trase (kromě IS 8b směr Zlín), značky IS 9a na I/54 před křižovatkou se sjezdovou rampou D55 a značka IS 9b na sjezdové rampě od Břeclavi nebudou vybudovány v této stavbě, ale až v rámci stavby úseku 5510, do jejíhož rozpočtu budou také zahrnuty, protože by při etapovitém ukončení dálnice neměly význam a zbytečně by docházelo k jejich opotřebení vlivem působení povětrnostních vlivů. V situacích nejsou vyznačeny. Značka IS 6b bude oproti normové poloze 500 m před začátkem odbočovacího pruhu posunuta dále po směru jízdy, aby se pro její umístění nemusel budovat portál, protože v místě normové polohy se bude nacházet bariéra proti střetu ptáků s vozidly.

Značky IS 9b na I/54 budou vyrobeny tak, aby byla možná jejich snadná úprava do cílového stavu po zprovoznění stavby 5510. Předpokládá se přinýtování plechového štítku, alternativně je možná výměna lamel v dotčené části značky. Pro značku ve směru Brno to znamená ponechání volného prostoru ve směru přímo na budoucí doplnění zelené subplochy se symbolem dálnice a cíli Břeclav a Hodonín. Na značce ve směru Veselí n. M. budou naopak oproti definitivnímu stavu uvedeny navíc číslo a cíle silnice I/55 Břeclav, Hodonín, protože dotčený úsek silnice I/54 bude v dané době sloužit jako propojka z dočasně ukončené dálnice D55 na silnici I/55. Po zprovoznění stavby 5510 budou cíle a číslo I/55 překryty modrou plochou a šipka bude prodloužena k cílům I/54, které na značce zůstanou. Z důvodu zjednodušení úpravy značky na definitivní stav jsou cíle I/55 na značce uvedeny ve spodní části, přestože se na trase nacházejí až za cíli I/54.

Analogická úprava cílů Břeclav, Hodonín jako na značkách IS 9b bude provedena i na směrnících IS 1 a IS 3 – ve směru k dálnici budou instalovány až se zprovozněním stavby 5510, proto v situaci nejsou zakresleny, v opačném směru budou instalovány nyní, ale po zprovoznění stavby 5510 budou naopak demontovány.

6.1.9 Hektometrovníky

Součástí SO 161.1 jsou také hektometrovníky, které budou osazeny na středová svodidla v obou jízdních pásech v souladu s R 102.

6.1.10 Směrové sloupky a nástavce

Směrové sloupky a nástavce budou odpovídat R 93 a TP 58.

6.2 Vodorovné dopravní značení

6.2.1 Materiál

Vodorovné dopravní značení s výjimkou vnitřních ploch dopravních stínů bude provedeno dlouho-životným materiálem, a to následovně:

- Značky V 4, V 1a mezi značkou V 13 a značkou V 2b a značka V 2b s kadencí 1,5/1,5 na hlavní trase budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Na ostatních komunikacích budou tyto značky bez zvučícího/vibračního účinku.
- Podélné čáry V 2a 6/12, V 2b 3/1,5 budou provedeny z dlouho-životného materiálu (plastu) a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště.
- Šipky, stíny V 13 a symboly budou v provedení hladkém.

Zvučící účinek VDZ bude docílen pomocí baret s max. rozestupem baret 75 cm s šířkou barety 4,5 cm ± 1 cm, výškou 3-7 mm nad povrch značení nebo Spotflex.

6.2.2 AB kryt

VDZ bude prováděno dvoufázově. V první fázi bude na novou obrusnou vrstvu položeno VDZ pouze barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze, kdy bude provedeno značení z dlouho životných materiálů.

Na dělicí čáru mezi jízdními pruhy (V 2a) budou umístěny dopravní knoflíky bílé barvy ve vzdálenosti 18 m.

Na nepřesypaných mostech delších než 30 m budou bílé dopravní knoflíky doplněny knoflíky modrými umístěnými cca 2 m před knoflíkem bílé barvy ve směru jízdy. Úsek s umístěním knoflíků začíná vždy cca 200 m před začátkem mostu a je ukončen na konci mostu. Na dálnicích se používají výhradně dopravní knoflíky zapuštěné – zafrézované, a to i na mostech. Jediný most vyžadující umístění modrých dopravních knoflíků se nachází na navazujícím úseku 5510 ihned za rozhraním úseků 5509-5510. Pásmo 200 m před mostem zasahuje do předmětného úseku 5509, jedná se ale o část hlavní trasy až za výjezdovou větví MÚK Bzenec. Tato část bude uvedena do provozu až při zprovoznění úseku 5510, proto bude VDZ aplikováno a zahrnuto až do stavby 5510. Knoflíky budou odpovídat výkresu opakovaných řešení R-30.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení a dopravních knoflíků musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

- V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,125 m pro oddělení protisměrných jízdních pruhů přeložek komunikací
- V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,25 m pro oddělení odbočovacího a pravého pruhu na hlavní trase před odpojením odbočovacího pruhu
- V 2a 6/12 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m v taktu 6/12 na hlavní trase
- V 2b 3/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m pro oddělení řadicích pruhů na rampě
- V 2b 1,5/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,25m takt 1,5/1,5 pro oddělení odbočovacích a připojovacích pruhů na hlavní trase a pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace na silnici I/54
- V 4 „Vodicí čára“ šířky 0,25 m
- V 9a „Směrové šipky“
- V 13 0,5/1,0 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0

6.2.3 Dočasné ukončení hlavní trasy na MÚK Bzenec

Na provozované části hlavní trasy ve směru Zlín bude VDZ provedeno pro výhledový stav, a to včetně větve MÚK v tomto směru. V opačném směru, tedy ve směru Bzenec, nebude VDZ na provozované části hlavní trasy provedeno pro výhledový stav. Svedení dopravy na výjezdovou větev bude tedy vyznačeno přechodným vodorovným (páska) i svislým dopravním značením.

Na neprovozovaných částech MÚK nebude VDZ vyznačeno vůbec a bude doplněno až v rámci stavby 5510.

7 Vytyčení

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.
Vytyčení bude provedeno z pevných bodů realizované vytyčovací sítě.
Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.
Číselné označení vytyčovaných bodů má stanovený počet pozic pro jednotlivé vytyčované body – vždy na prvních 4 pozicích číslo objektu a další pozice pro jednotlivé vytyčované body. Platí, že každý vytyčovaný bod na stavbě bude jedinečný.

8 Vztah objektu k ostatním objektům stavby

Objekt více či méně souvisí s níže uvedenými objekty.

Přehled hlavních souvisejících objektů k SO 161.1:

SO 101	Dálnice D55 v km 25.500 - 29.625
SO 101.1	Služební sjezd a nájezd
SO 101.2	Sjezdy a příjezdy k DUN
SO 111	MÚK Bzenec v km 29.69
SO 121	Přeložka silnice III/4951 v km 26.90
SO 122	Rondel a rekonstrukce silnice I/54
SO 131	Přeložka místní komunikace Podhájí v km 28.68
SO 132	Přeložka chodníku podél silnice I/54
SO 133	Stezka pro pěší v km 26.03
SO 134	Přeložka chodníku podél silnice III/4951
SO 141	Přeložka polní cesty v km 25.76
SO 142	Přeložka polní cesty v km 26.14
SO 143.1+2	Přeložka lesní cesty v km 27.80
SO 144	Rekonstrukce účelové komunikace v ČSPH
SO 152	Provizorní vozovka v km 26.84
SO 161.2	Portály dopravního značení
SO 161.3	Proměnné dopravní značení
SO 162	Přechodná dopravní opatření během výstavby

9 Použité předpisy a normy

Projekt je zpracován v souladu s požadavky směrnice pro dokumentaci staveb PK. Navržené úpravy respektují současně platné předpisy, technické podmínky a normy. Dále byly zpracovány části stavby dle vzorových listů a výkresů opakovaných řešení vydaných ŘSD. Dále musí být splněny požadavky na provedení a kvalitu. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení

Vzorové listy MD ČR

- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení

Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR (R-plány)

Příručky ŘSD pro značení pracovních míst na dálnicích

Vše výše uvedené v platném znění v době podání nabídky.

Kvasice, Září 2024 Vypracoval: Bc. David Zimák, NVB LINE s.r.o.

Přílohy:

1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky
2. Schválené receptury betonů
3. Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS
4. Výkaz výměr
5. Prohlášení projektanta

P1. Materiály vodorovného dopravního značení a technologie pokládky

Zhotovitel vodorovného dopravního značení: NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Průkaz způsobilosti: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.
Certifikát kvality ISO: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Pro provedení vodorovného značení budou použity následující materiály:

I. fáze:
Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva)

Použitý druh materiálu:	HELIOCRYL AS, (minimální obsah sušiny 75 %), dávkování 690 g/m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování..... 350 g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

II. fáze:
Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné
(dlouhodobá životnost) – dělicí čáry a vodicí čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 2500 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350 g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící
(dlouhodobé životnosti) – vodicí čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 2500 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400 g/m^2 / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350g/m^2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1 cm, výška 3–7 mm nad povrchem značení.

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké
(dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR G beli, dávkování 2700 g/m^2 / Limboplast D480, dávkování 3400 g/ m^2
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 300 g/m^2/ SWARCOFLEX 200-800 T18 M20, dávkování 350 g/m^2
Technologie pokládky:	ruční pokládka

Vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky trvalé – zapuštěné

Výrobek, typ:	Dopravní knoflík zafrézovaný včetně odrazného sklíčka
Výrobce:	NVB LINE s.r.o.
Obchodní označení:	DK NVB
Dodavatel:	NVB LINE s.r.o.
Technologie pokládky:	fréza EDCO

P2. Schválené receptury betonů

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Brně dne: 11. **4. 2023**

Vaše zn.:

Naše zn.: **RSD-46186/2023**

Vyřizuje: Ing. Jiří Maňák
tel. 954 945 259
mob. 702 091 399
e-mail:jiri.manak@rsd.cz

ZAPA beton, a.s.
Ing. Jiří Grebík
Záhlinická 1284
768 24 Hulín

Věc: **Receptury betonů C12/15 až C40/50 a MCB, pro ZAPA beton a.s., prodloužení schválení**

Úsek kontroly kvality staveb Ředitelství silnic a dálnic ČR obdržel Vaši žádost o prodloužení schválení receptur konstrukčních, nekonstrukčních a pilotových betonů, a mezerovitého betonu (MCB). Průkazních zkoušky PZ ZAPA 04/13 z dubna 2013, PZ ZAPA 03/17 ze srpna 2017, PZ 05/2020 z května 2020 a PZ 07/2020 z června 2020 + nově její aktualizaci ze dne 10. 1. 2023, vypracovala ZL Stachema CZ s.r.o. Ve zprávě PZ 01/20 z března je pak obsaženo ověření pro betonáž při vyšších teplotách. Předchozí schválení receptur bylo dopisem č. j. RSD-15624/2022 ze dne 2. 2. 2022. Nově je doplněna receptura pro konstrukční beton a curb-king.

Na základě předložených výsledků průkazních, kontrolních a ověřovacích zkoušek, aktuálních dokladů ke vstupním materiálům a dokladů k příslušným betonárnám, **souhlasíme** s výrobou betonu pro stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR podle receptur, jejichž složení je uvedeno v tabulce, která je přílohou tohoto dopisu.

Prodloužení schválení je platné ve smyslu TKP 18 po dobu 2 let, to je do 4. 4. 2025.

Receptury jsou určeny pro společnost ZAPA beton a.s. - betonárny Strážnice, Hodonín a Staré Město.

Digitálně podepsal
Ing.\
Jiří Hlavatý\
Ph.D.
Ředitelství silnic a dálnic ČR
11.04.2023 22:46:11

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.
ředitel úseku kontroly kvality staveb

Příloha: Tabulky složení receptur, 2 listy
Na vědomí: 18000,18500

Čerčanská 12
140 00 Praha 4
tel.: +420 954 901 111
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Souhrn jednotlivých receptur

Příloha dopisu č. j. RSD-46186/2023 **List č. 1/2**

PZ ZAPA 04/13 – konstrukční betony PZ ZAPA 03/17 – nekonstrukční betony PZ ZAPA 05/20 – MCB PZ ZAPA 07/20 – pilotové betony

Třída betonu	Konzistence	Číslo receptury	CEM I 42,5 R (na) Hranice	CEM II/A-LL 42,5 R Hranice	Struska Štramberk	Popílek Dětmarovice	DTK 0-4 Bzenec (Hulín)	HTK 4-8 Kočovce	HTK 8-16 Kočovce	HTK 16-22 Kočovce	Voda	Stacheplast	Microporan	Stachement 2489
C12/15 X0	S3	S02	-	210	-	70	875	170	475	320	180	1,9	-	-
C16/20 X0	S3	S03	-	240	-	60	845	170	485	330	180	2,2	-	-
C20/25 X0, XC1	S3	S04	-	260	-	50	825	170	495	340	180	2,4	-	-
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S3-S4	S05	-	320	-	-	805	170	510	350	180	2,8	-	-
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S06	-	350	-	-	775	170	520	360	175	3,2	-	-
C12/15 X0	S3	S08	150	-	70	60	835	170	520	340	175	1,6	-	-
C16/20 X0	S3	S09	180	-	80	50	795	170	530	350	175	2,0	-	-
C20/25 X0, XC1	S3	S10	210	-	90	40	755	170	540	360	175	2,2	-	-
C25/30 XC1-3, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S11	230	-	100	-	755	170	550	370	175	2,4	-	-
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S3-S4	S12	260	-	110	-	705	170	560	380	175	2,8	-	-
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S4	S13	-	300	-	-	820	180	550	360	170	-	-	2,0
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S4	S14	-	330	-	-	780	180	560	370	170	-	-	2,2
C35/45 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S15	-	370	-	-	730	180	570	380	170	-	-	2,4
C25/30 XF1-3, XC1-3, XD1-2, XA1-2,	S4	S17	-	350	-	-	705	170	550	350	165	-	0,26	2,3
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S18	-	380	-	-	670	170	560	360	165	-	0,28	2,5
C35/45 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S19	-	410	-	-	635	170	570	370	165	-	0,3	2,7

Souhrn jednotlivých receptur

Příloha dopisu č. j. RSD-46186/2023 List č. 2/2

Třída betonu	Konzistence	Číslo receptury	CEM I 42,5 R (na) Hranice	CEM II/A-LL 42,5 R Hranice	Struska Štramberk	Popílek Dětmarovice	DTK 0-4 Bzenec (Hulín)	HTK 4-8 Kočovce	HTK 8-16 Kočovce	HTK 16-22 Kočovce	Voda	Stachepiast	Microporan	Stachement 2489
C25/30 XC1-3, XA1, XD1	S4	S20	210	-	90	-	800	180	550	370	170	-	-	1,6
C30/37 XC1-4, XA1-2, XD1-2	S4	S21	250	-	110	-	730	180	560	380	170	-	-	1,9
C35/45 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S22	280	-	120	-	680	180	570	390	170	-	-	2,1
C40/50 XC1-4, XA1-3, XD1-3	S4	S23	320	-	140	-	610	180	580	400	170	-	-	2,4
C25/30 XF1-3, XC1-3, XD1-2, XA1-2,	S4	S24	350	-	-	-	725	170	530	340	165	-	0,26	2,3
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S25	380	-	-	-	685	170	540	350	165	-	0,28	2,5
C35/45 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S26	410	-	-	-	645	170	550	360	165	-	0,3	2,7
C40/50 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S27	430	-	-	-	685	170	540	330	165	-	0,32	2,9
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3 CURB-KING	S1, S2	S28	380	-	-	-	765	220	760	-	165	2,0	0,28	-
C30/37 XF1-4, XC1-4, XD1-3 CURB-KING	S1, S2	S29	-	380	-	-	765	220	760	-	165	2,0	0,28	-
C16/20n XF1 – nekonst.	S1	S30	-	260	80	-	1330	320	-	-	160	2,2	0,35	-
C20/25n XF3 – nekonst.	S1	S31	-	280	90	-	1300	330	-	-	160	2,4	0,4	-
C25/30n XF3 – nekonst.	S1	S41	-	290	90	-	1290	330	-	-	160	2,4	0,4	-
MC25 XF4 – nekonst.	S1	S32	-	300	100	-	1555	-	-	-	165	2,6	0,35	-
C25/30 XA1-2, XC1-3, XD1-2 piloty do sucha	S4	S33	-	330	-	50	755	170	540	310	175	1,8	-	1,3
C25/30 XA1-2, C1-3, XD1-2 piloty do sucha	S4	S34	275	-	70	35	775	170	530	300	175	1,6	-	1,2
C30/37 XA1-3, XC1-4, XD1-3 piloty do vody	S4	S35	-	375	-	-	750	170	550	320	175	2,0	-	1,5
C30/37 XA1-3, XC1-4, XD1-3 piloty do vody	S4	S36	305	-	80	-	760	170	540	310	175	1,8	-	1,4
C25/30 XA1-2, XC1-4, XD1-2 piloty do vody	S4	S37	-	375	-	-	750	170	550	320	175	2,0	-	1,5
C25/30 XA1-2, XC1-4, XD1-2 piloty do vody	S4	S38	305	-	80	-	760	170	540	310	175	1,8	-	1,4
MCB		S40	-	190	-	-	240	-	570	780	80	0,7	0,2	-
C 40/50 XF1-4, XC1-4, XD1-3, XA1-3	S4	S42	-	430	-	-	685	170	540	330	165	-	0,32	2,9

Betony nesmí být použity pro konstrukce do prostředí XA2 a XA3, kde je agresivita vyvolána přítomností síranů.
Pro zajištění doby zpracovatelnosti až na 120 minut se bude dávkovat zpomalovač tuhnutí „RETARDAL 540". Toto dávkování v rozmezí 0,1 % až 0,4 % z dávky cementu bude korigovat technolog betonárny na základě teplot ovzduší a betonu. V rámci předložených průkazních zkoušek byla ověřena betonáž při teplotě betonu 30°C.
Na základě výsledků kontrolních měření na betonárně a na stavbě provádí betonárna korekce dávkování přísad, event. vody dle pokynů laboranta.
V případě použití alternativního kameniva 0-4 Hulín bude provedena drobná korekce složení receptur, dle doporučení zpracovatele PZ.
Nekonstrukční betony a malty jsou určeny k použití v souladu s tab. 18-2N TKP 18.

P3. Záznam z výrobního výboru konceptu RDS a záznamy z projednání

Záznam z jednání uzavírkové komise Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavba:	**Definitivní dopravní značení D55 (5506, 5507,5508, 5509)**
Datum konání:	**11. 12. 2023 v 9:00 hodin**
Místo konání:	**Videokonference v programu Microsoft Teams**
Rozdělovník:	**Dle účasti a pozvánek**
Přítomni:	**Dle prezenční listiny**

Jednání se uskutečnilo z důvodu projednání definitivního dopravního značení na nově budovaná dálnici D55, a to konkrétně úseků části 5506, 5507, 5508 a 5509 v rámci vypracování realizační projektové dokumentace. V průběhu jednání vznikly nové připomínky, které budou zapracovány.

Na jednání bylo mimo jiné domluveno:

Úsek 5509:

1) ŘSD s. p. na výjezdu z D55 na silnici I/54 aktuálně řeší vedení tranzitní dopravy. O způsobu vyznačení objízdné trasy směr Hodonín bude informovat. Následně tato změna bude zaznačena. Současně má projektant prověřit, zda na základě výpočtů intenzit dopravy nebude potřeba změna přednosti v jízdě.

2) VLKP IS 8b v km 28,955 bude přesunuta na lepší místo, z důvodu kolize s PHS a zpevnění ORL.

Úsek 5508:

3) Na přeložce silnice II/427 u Moravského Písku, bude stavebně upraveno napojení na účelovou komunikaci. Projektant, tuto stavební úpravu dodá k zapracovaní do situace definitivního dopravního značení.

4) DI Hodonín požaduje na přeložce II/427 namísto V2b realizovat V1a

5) Projektant ověří osazení VLKP v km 57,405 ve vztahu s clonou proti ptákům, stejně tak ověřit VLKP v km 56,940 umístění ve vztahu se zpevněním.

6) Na silnici II/427 u Nedakonického železničního podjezdu bude zpracován návrh proměnného dopravního značení, který bude projednán se správcem komunikace (ŘSZK)

Úsek 5507 + 5506:

7) Dálniční přivaděč ze silnice I/55 bude veden jako dálnice, tomu bude uzpůsobeno i VLKP, které bude provedeno v dálničním provedení. Současně ŘSD uvedlo, že již tento dálniční přivaděč bude ve správě ŘSD s. p.

8) Projektant prověří, na dočasném ukončení dálnice na EXITU 42, respektive na křižovatce větve B na silnici III/43220, vlečnými křivkami, zda bude napojení pomocí V13 případně pouze V5 a V1a.

9) Obecně budou doplněny ev. č. podjezdů a mostů, toto označení dodá projektant stavby.

10) Bude doplněno případné výškové omezení na mostech.

11) Dřívější připomínka ze zaznamenání do situace tzv. uzavíratelná stavítka kanalizace uvádíme, že dle vyjádření od projektanta je všude osazeno DUN s OLK.

12) Na jednání bylo upřesněno, že některé výrobní výkresy VLKP bude potřeba ještě doladit. Případné změny se však netýkají výrobních výkresů VLKP na portálech.

Zapsal: **Petr Janata, NVB LINE s.r.o.**

P4. Výkaz výměr

Vodorovné dopravní značení:

D55 - 5509 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 161.1					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	1097,00 m	**137,13 m²**
V1a (0,25)	podélná čára souvislá	barva + plast (zvučící)	0,25	39,00 m	**9,75 m²**
V2a (6/12/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	7097,90 m	**295,75 m²**
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	181,30 m	**15,11 m²**
V2b (6/3/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	224,10 m	**18,68 m²**
V2b (1,5/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	15,80 m	**0,99 m²**
V2b (1,5/1,5/0,25)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (zvučící)	0,25	473,80 m	**59,23 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	18225,10 m	**4556,28 m²**
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**celková délka čar [m]**	**plocha [m²]**
V8c	přechod sdružený s přejezdem	barva + plast (hladký)	0,5	68,00 m	**34,00 m²**
značka	**typ šipky**	**provedení**	**délka šipky [m]**		**počet [ks]**
V9a	směrová šipka	barva + plast (hladký)	5 m		**18 ks**
V9c	předběžná šipka	barva + plast (hladký)	5 m		**8 ks**
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**celková délka čar [m]**	**plocha [m²]**
V13	šikmé rovnoběžné čáry	barva + plast (hladký)	0,5	473 m	**236,50 m²**
značka	**typ nápisu / značky na vozovce**	**provedení**	**text nápisu / typ dopraví značky**		**počet [ks]**
V15	symbol dopravní značky na vozovce	barva + plast (hladký)	BŘECLAV		**2 ks**

D55 - 5509 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 121 - přeložka silnice III/4951 v km 26,900					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	291,40 m	**24,28 m²**
V3 (3/1,5/0,125)	podélná čára souvislá a přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	463,80 m	**96,63 m²**

D55 - 5509 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
SO 144 - rekonstrukce účelové komunikace v ČSPH					
značka	**typ čáry**	**provedení**	**šířka čáry [m]**	**délka čáry [m]**	**plocha [m²]**
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva + plast (nehlučný)	0,125	9,50 m	**1,19 m²**
V2b (3/1,5/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	31,00 m	**2,58 m²**
V4 (0,25)	vodicí čára	barva + plast (zvučící)	0,25	114,00 m	**28,50 m²**

Svislé dopravní značení:

NOVÉ DZ ZÁKLADNÍ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.2			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B1	2	základní	1
B2	2	základní	4
B24a	2	základní	1
B24b	2	základní	2
C1	2	základní	4
C2b	2	základní	1
C4a	2	základní	4
E13	2	základní	2
IJ7	2	základní	1
IP4b	2	základní	4
IS1a	2	základní	1
IS1b	2	základní	6
IS3a	2	základní	7
IZ4a	2	základní	2
IZ4b	2	základní	2
P2	2	základní	2
P4	2	základní	5
Z3	2	základní	12
Z4b	2	základní	4
CELKEM:			**65**

NOVÉ DZ ZÁKLADNÍ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
IS18b	3	základní	16
IZ4a	3	základní	1
Únikový východ	3	základní	4
CELKEM:			**21**

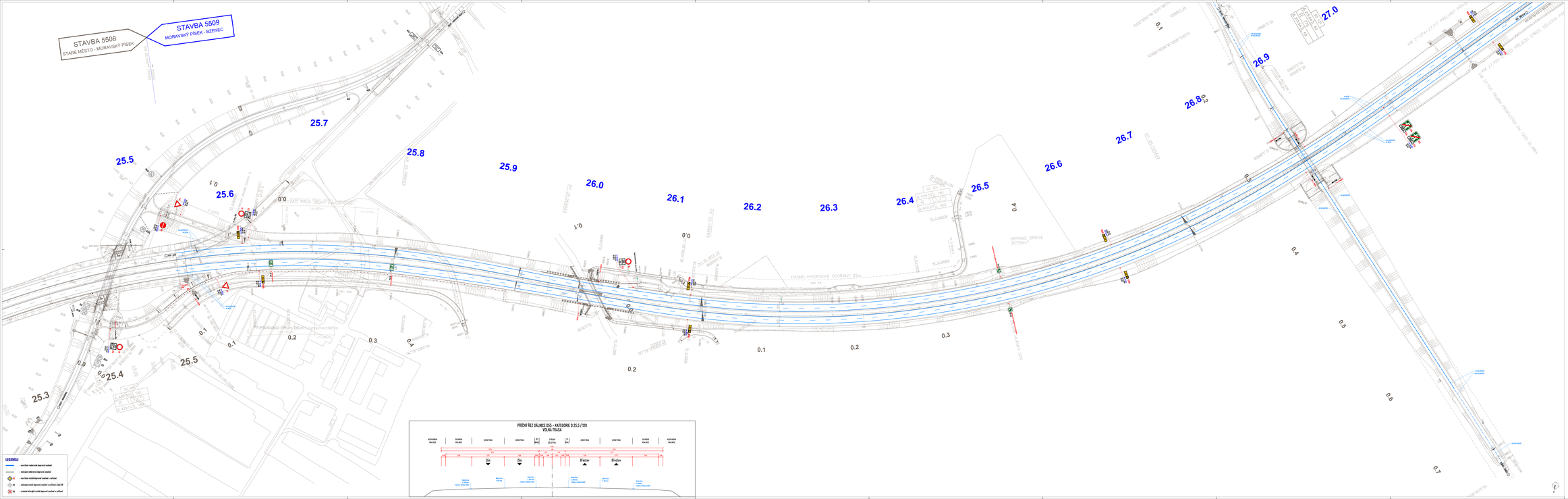
NOVÉ DZ ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B1	3	zvětšená	4
B2	3	zvětšená	3
B20a	3	zvětšená	5
C4a	3	zvětšená	1
E3a	3	zvětšená	4
E13	3	zvětšená	5
IS1d	3	zvětšená	1
IS3b	3	zvětšená	2
IS3c	3	zvětšená	1
IZ4b	3	zvětšená	1
P4	3	zvětšená	1
CELKEM:			**28**

NOVÉ DZ 100x100cm FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B2 (fluo rámeček)	3	100x100cm	4
IZ1a	3	100x100cm	1
IZ1b	3	100x100cm	6
CELKEM:			**11**

NOVÉ DZ 100x150cm FÓLIE TŘ.3			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
IP18b	3	100x150cm	6
IP19	3	100x150cm	1
CELKEM:			**7**

NOVÉ DZ ZMENŠENÉ VELIKOSTI FÓLIE TŘ.1			
Nové DZ	Třídá fólie	velikost DZ	Počet kusů
B28	1	zmenšená	2
E13	1	zmenšená	2
CELKEM:			**4**

P5. Prohlášení projektanta



1.			
2.			
3.			
4.			
Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

NÁZEV STAVBY: **D55, 5509 MORAVSKÝ PÍSEK - BZENEC**

OBJEDNATEL STAVBY: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerňovská 2023/13, 141 00 Praha 4 -
středu zajišťuje SPRÁVA JLM
Pobočka Brno, Hlinky 118, 602 00 Brno

PASPORT, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

SUBJEKT DOZOR INVESTORA: HBH/SATRA/GEOtest/SONDEO
Kaštanlesa 318/5, 602 00 Brno

PASPORT, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

INVESTOR STAVBY: SKANSKA
SKANSKA a.s.
Křižíkova 682/34a, 186 00, Praha 8
divize inženýrské stavitelství
závod inženýrské stavitelství Morava
Botanická 150/56, 602 00, Brno

PASPORT, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

KOORDINÁTOR BOZ: PROJEKCE s.r.o. OLOMOUC
Doprovní stavby PROJEKCE s.r.o.
Zámečník 567/9a, 779 00 Olomouc
HP: Ing. Marek Chaker

PASPORT, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

161.1

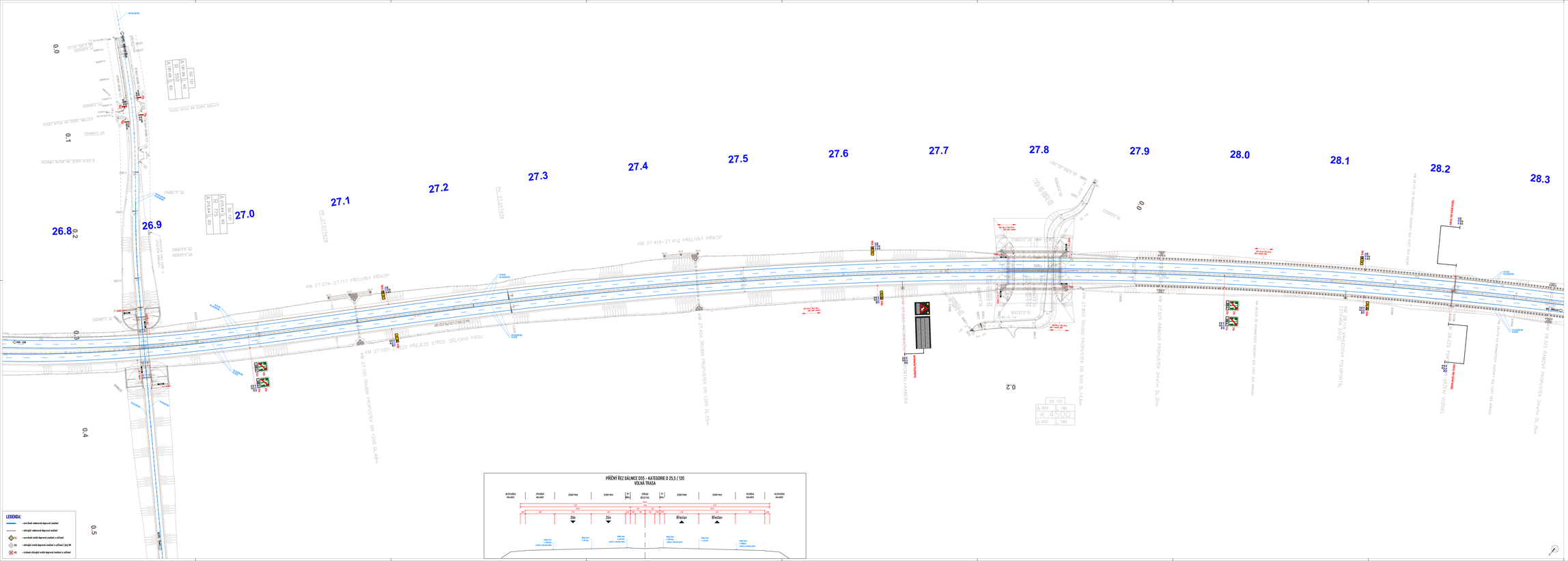
RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, PŘÍLIV. STOŽÁR B.p.

HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. MARAK CHAKER	
VYPRACOVAL:	ING. ŠMÍRA	
KONTROLOVAL:	JANÁTA	

PYT LINE

PRACOVIŠTĚ:	MORAVSKÝ PÍSEK, BZENEC	DATUM	24. 9. 2024
		FORMÁT	20 x4
NÁZEV OBJEKTU:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	MĚŘÍTKO	1: 1000
	SO 161.1 – PEVNÉ SVĚTLE A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	ZAK. Č.	2021/0043
		Č. ZAKÁZKY	2021/0043
		REVIZNÍ Č.	00
NÁZEV VÝKRESU:	SITUACE DZ ZÚ – KM 27	VÝKRESOVÝ Č.	2.1



LEGENDA:

- vyvážené nadsvislé dopravní značení
- přechodné nadsvislé dopravní značení
- vyvážené vodorovné dopravní značení a zařízení
- přechodné vodorovné dopravní značení a zařízení (mg 28)
- vyvážené zdrojové svislé dopravní značení a zařízení
- přechodné zdrojové svislé dopravní značení a zařízení

4			
3			
2			
1			
0	TLAČ ZMĚNY – ODEVZDÁNÍ	DATUM	PODPIS

NÁZEV STAVBY: **D55, 5509 MORAVSKÝ PÍSEK - BZENEC**

OBJEDNATEL STAVBY: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Tučkova 1031/11, Int. 140 00 Praha 4
stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Tř.Tomáše Bati 5478, 760 01 Zlín
KAZNÍ, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

ZHOTOVITEL DOZOR INVESTORA: HBH/SATRA/GEOtest/SONDEO
Kaštanlíkova 216/5, 602 00 Brno
KAZNÍ, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

ZHOTOVITEL STAVBY: SKANSKA a.s.
Křižíkova 682/34a, 186 00, Praha 8
divize Inženýrské stavitelství
závod Inženýrské stavitelství Morava
Bohunická 133/50, 619 00, Brno
KAZNÍ, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

KOORDINÁTOR RDS: Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.
Zlínská 5413/6a, 772 00 Olomouc
Mgr. Ing. Marek Chaker
KAZNÍ, PODPIS:
KONTROLOVAL:
DATUM:

161.1

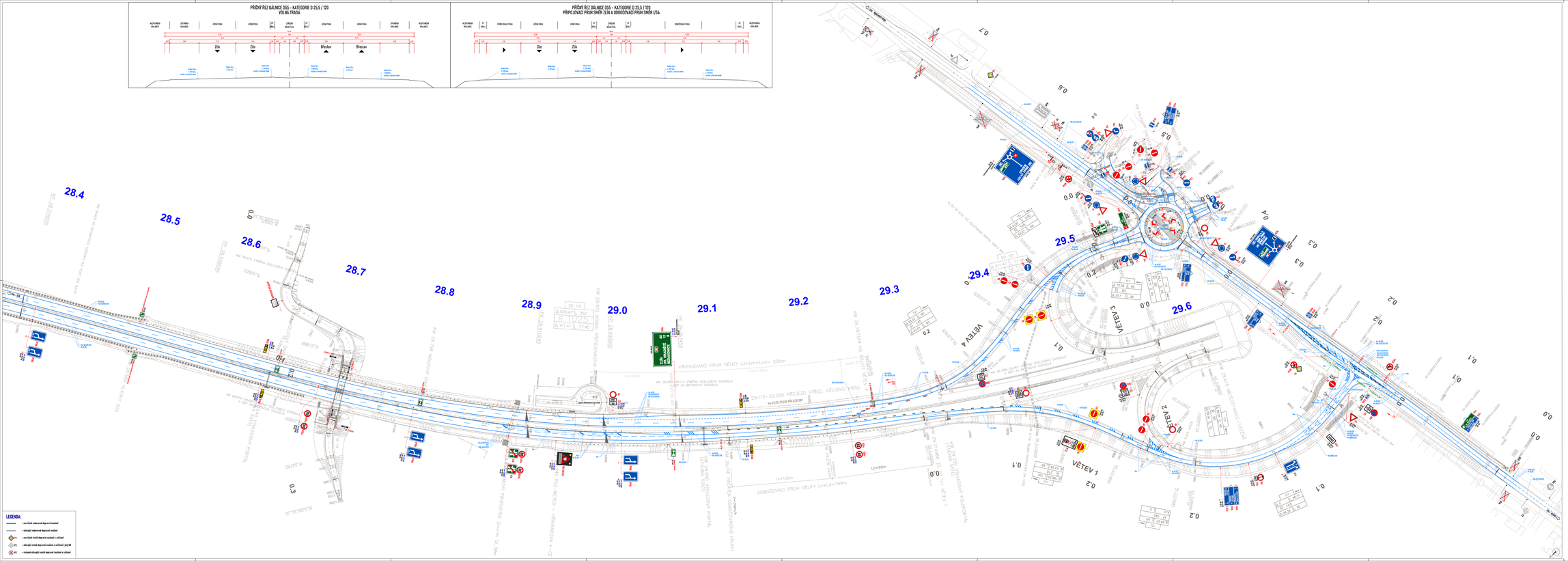
RDS

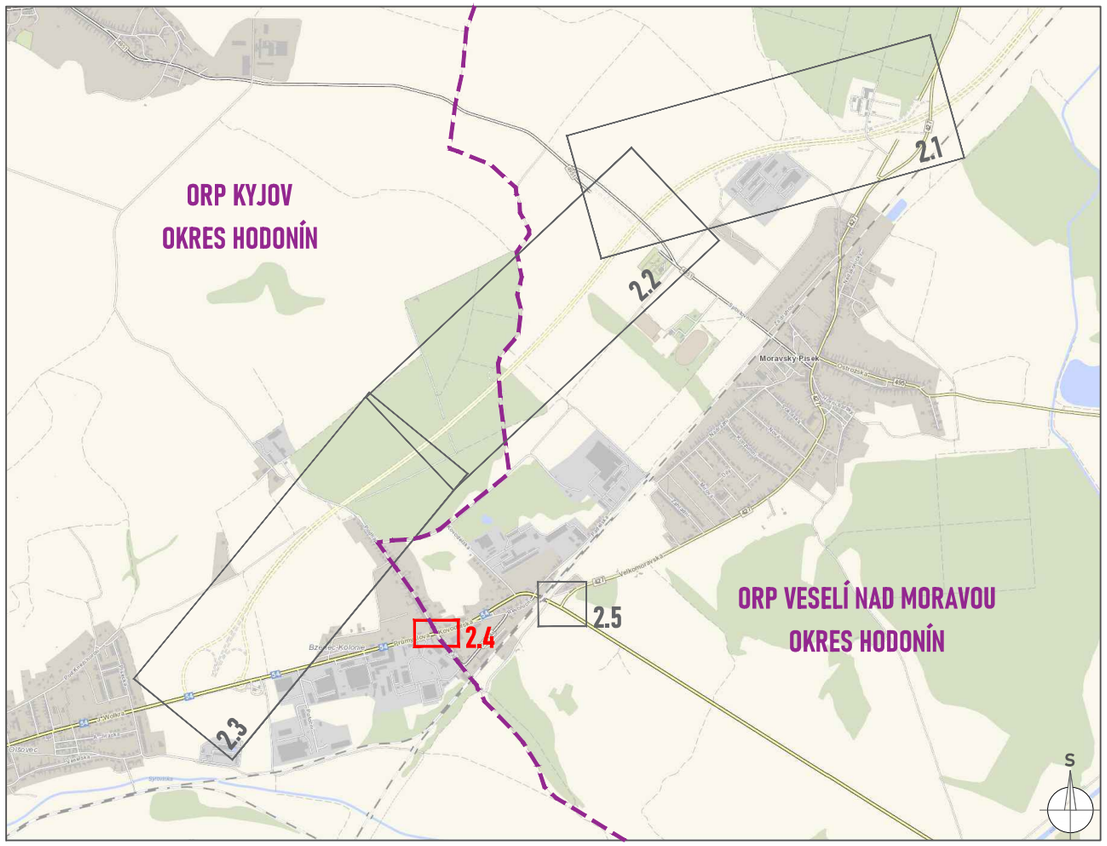
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ROZVOJ PROJEKTANT	ING. MARAK CHAKER	
KATRACOVAL	BC. ZMÁK	
KONTROLOVAL	JAKATA	

NYÚ LINE

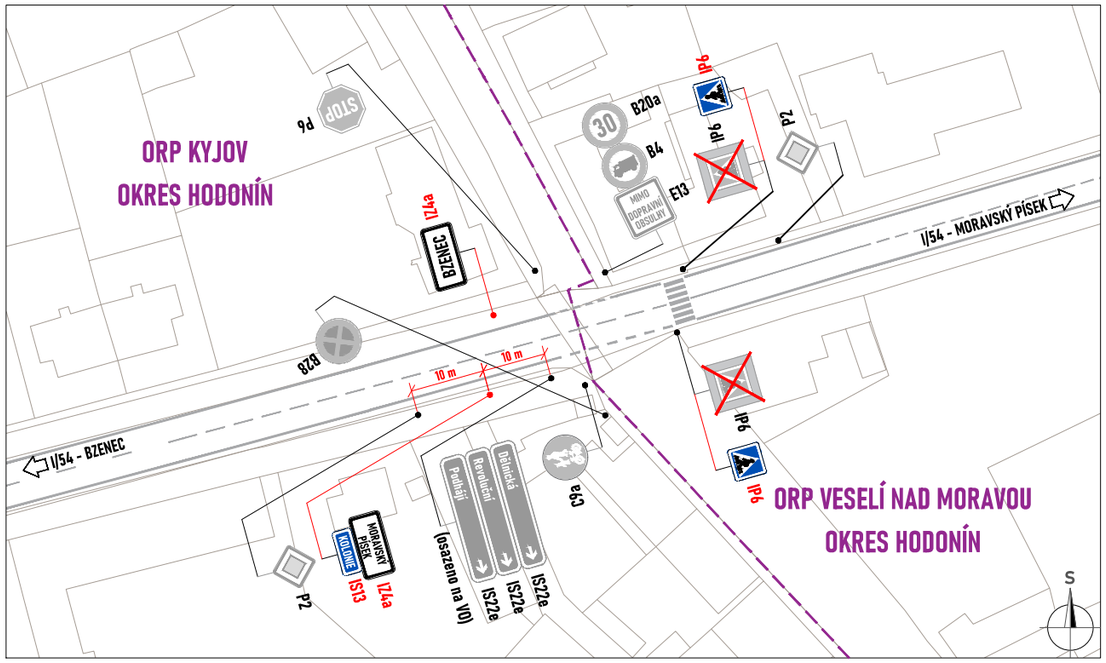
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	K.Ú.: MORAVSKÝ PÍSEK, BZENEC	DATUM	24. 9. 2024
NÁZEV OBJEKTU	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	FORMÁT	10 A4
	SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	MĚŘÍTKO	1: 1000
		ČÍSL.	RDS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0063
		REVIZNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU	SITUACE DZ KM 27–28	VÝK. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 2.2


28.4
28.5
28.6
28.7
28.8
28.9
29.0
29.1
29.2
29.3
29.4
29.5
29.6
PŘIPOJOVACÍ PRUH DÉLKY Lz+Lm+Lod= 295m
ODBOČOVACÍ PRUH Lv+Ld=199m
VĚTEV 1
VĚTEV 2
VĚTEV 3
VĚTEV 4
ZÁSAHOVÁ VOZIDLA
ZÁKAZ VJEZDU VOZIDEL S NEBEZPEČNÝM NÁKLADEM



LEGENDA:

- stávající vodorovné dopravní značení
- P2 - navržené svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení / jiný SO
- P2 - zrušené stávající svislé dopravní značení



a			
b			
c			
Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

NÁZEV STAVBY:

D55, 5509 MORAVSKÝ PÍSEK - BZENEC

OBJEDNATEL STAVBY:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

stavbu zajišťuje SPRÁVA ZLÍN
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:

HBH projekt

HBH/SATRA/GEOtest/SONDEO
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

ZHOTOVITEL STAVBY:

SKANSKA

SKANSKA a.s.
Křižíkova 682/34a, 186 00, Praha 8
divize Inženýrské stavitelství
závod Inženýrské stavitelství Morava
Bohunická 133/50, 619 00, Brno

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

KOORDINÁTOR RDS:

PROJEKCE s.r.o. OLOMOUC

Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o.
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc
HIP: Ing. Manar Chaker

RAZÍTKO, PODPIS:

KONTROLOVAL:

DATUM:

161.1

RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. MANAR CHAKER	
VYPRACOVAL	BC. ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	

NVB LINE

KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	K.Ú.: MORAVSKÝ PÍSEK, BZENEC

NÁZEV OBJEKTU

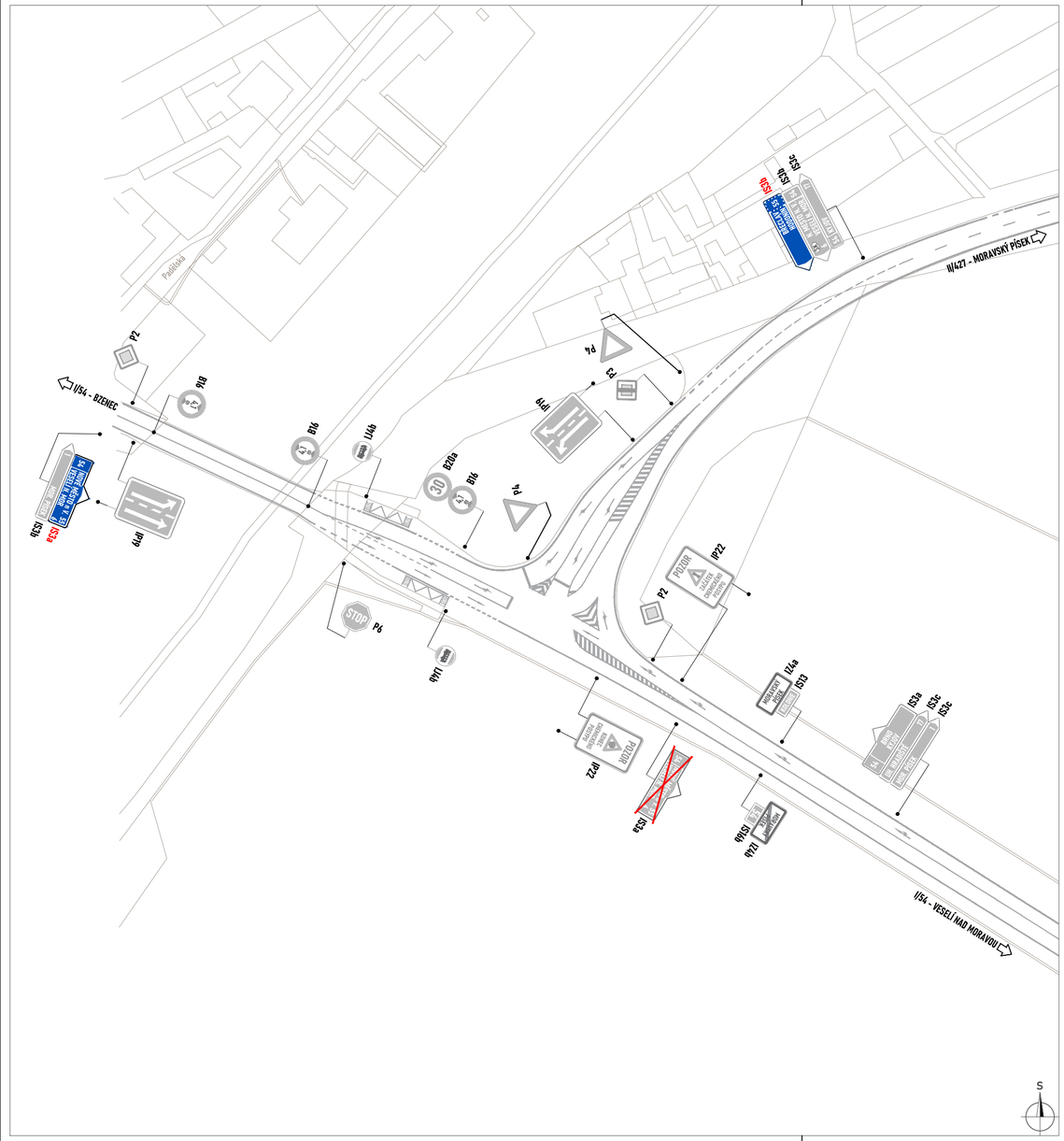
DOKUMENTACE OBJEKTŮ
SO 161.1 – PEVNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DATUM	24. 9. 2024
FORMÁT	2 A4
MĚŘÍTKO	1: 1000
ÚČEL	RDS
ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0093
ARCHIVNÍ ČÍS.	

NÁZEV VÝKRESU

SITUACE DZ I/54

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
	2.4


II/427 - MORAVSKÝ PÍSEK
I/54 - BZENEC
I/54 - VESELÍ NAD MORAVOU
Podlesí
P2
B16
B16
B20a
B16
IJ4a
IP9
IP9
P4
P4
P3
IP9
P2
IP22
IP22
P6
IJ4b
IJ4a
IS3
IS3a
IS3c
IS3c
IS3b
IS3b
IS3b