



Č. J. / SP. ZN.

MD-38752/2025-940/4

MD/38752/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti ZNAKOM s.r.o., IČO 26264641, se sídlem Zengrova 2694/4, 615 00 Brno (dále také „navrhovatel“) doručeného dne 25. 6. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-105753-2/OBP-2025 ze dne 30. 6. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D1** v prostoru odpočívky Mikulášov (km 95,7 vpravo a km 95,8 vlevo) a jejich okolí spočívající mj. ve zneplatnění stálých svislých dopravních značek a v umístění přenosných svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „D1, rozšíření odpočívky Mikulášov; dopravní opatření během výstavby“ (ZNAKOM s.r.o.; RDS, č. zak. 25Z00040, 06/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší silniční správní úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/41198/2025/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D1 na základě podnětu navrhovatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-103746-2/OBP-2025 ze dne 25. 6. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podkladem pro vydání opatření obecné povahy bylo (1) výše uvedené stanovisko dotčeného orgánu, (2) podnět navrhovatele doručený dne 25. 6. 2025 a (3) projekt přechodné úpravy provozu „D1, rozšíření odpočívky Mikulášov; dopravní opatření během výstavby“ (ZNAKOM s.r.o.; RDS, č. zak. 25Z00040, 06/2025).

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D1 je půdorysné rozšíření a přestavba odpočívek Mikulášov (km 95,7 vpravo a km 95,8 vlevo) vyžadující, s ohledem na charakter a rozsah prováděných prací, vyloučení provozu z dílčích částí obou odpočívek v nezbytně nutném rozsahu, potažmo úplné vyloučení provozu, při současném splnění požadavků z hlediska plynulosti provozu a ochrany staveništního prostoru na dálnici.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Požadavek na vyloučení provozu z (dílčích částí) obou odpočívek včetně omezení přilehlého přídatného jízdního pruhu a postupného snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 80 km.h⁻¹ vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnicích. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru v závislosti na aktuálním postupu stavebních prací.

V tomto ohledu je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D1, charakter předmětných prací obnášejících nutný pohyb pracovníků a pracovních strojů vytvoření příčných nerovností neslučitelných s běžným provozem (celoplošná oprava vozovky) neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v jehož důsledku by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit jeho negativní dopady na plynulost dálničního provozu.

Na základě všech výše uvedených skutečností a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle, tj. vytvoření chráněného pracovního prostoru a rozumně dosažitelné míry plynulosti provozu na dálnici, nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schémata pro přechodnou úpravu provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 9. července 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Rozdělovník

- ZNAKOM s.r.o., Zengrova 2694/4, 615 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD