



Č. J. / SP. ZN.

MD-38854/2025-940/6

MD/38854/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti DOKA, s.r.o., IČO 63471752, se sídlem Na násvi 11/5, 620 00 Brno (dále také „navrhovatel“) doručeného dne 27. 6. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-110632-2/OBP-2025 ze dne 8. 7. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D2** v prostoru MÚK Chrlice (EXIT 3) vlevo spočívající (1) v umístění dopravních zařízení č. Z 5d „Směrovací deska se šipkou doleva“ a (2) v umístění přechodných vodorovných dopravních značek podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Zkapacitnění křižovatek K1, K2 a K3 na silnici II/152 dálnici D2 (etapy IIIa a IIIb)“ (DOKA s.r.o.; RDS, arch. č. 2025028, 05/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: (1) dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce a (2) dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce – do doby stanovení předmětné úpravy provozu jako místní

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Stanovení podle bodu (1) není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat Městský úřad Šlapanice.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D2 na základě podnětu navrhovatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-110632-2/OBP-2025 ze dne 8. 7. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podkladem pro vydání opatření obecné povahy bylo (1) výše uvedené stanovisko dotčeného orgánu, (2) podnět navrhovatele doručený dne 27. 6. 2025 a (3) projekt přechodné úpravy provozu „Zkapacitnění křižovatek K1, K2 a K3 na silnici II/152 dálnici D2 (etapy IIIa a IIIb)“ (DOKA s.r.o.; RDS, arch. č. 2025028, 05/2025).

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D1 změna stavby okružní křižovatky v prostoru MÚK Chrlice (EXIT 3) vlevo vyžadující, s ohledem na charakter a rozsah

stavebních prací, (1) vyloučení provozu z odpovídající části levé nájezdové větve výše uvedené mimoúrovňové křižovatky při současném splnění požadavků z hlediska plynulosti provozu a ochrany staveništního prostoru na silnici II/152 a (2) umístění vodorovných dopravních značek v rozsahu nezbytném pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dálnici v návaznosti na zprovoznění stavebně řešeného úseku okružní křižovatky.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Požadavek na částečné vyloučení provozu z nájezdové větve MÚK Chrlice (EXIT 3) vlevo vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na pozemních komunikacích. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice D2 a přilehlé silnice II/152, místní úpravou provozu na dálnici D2 a silnici II/152 a rozsahem chráněného prostoru.

V tomto ohledu je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D2 a silnice II/152, charakter předmětných prací obnášejících nutný pohyb pracovníků a pracovních strojů a vytvoření příčných nerovností neslučitelných s běžným provozem (napojení na stávající konstrukční vrstvy vozovky) neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v jehož důsledku by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit jeho negativní dopady na plynulost dálničního provozu.

Na základě všech výše uvedených skutečností a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle, tj. vytvoření chráněného pracovního prostoru a rozumně dosažitelné míry plynulosti provozu na dálnici, nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 10. července 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Rozdělovník

- DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD