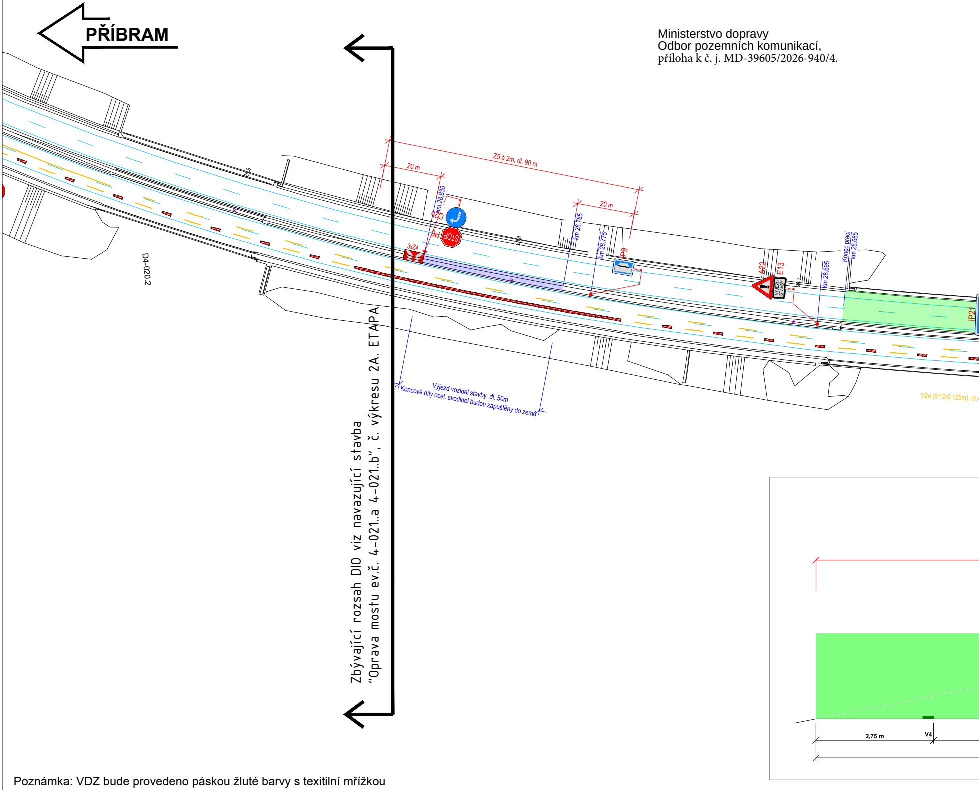
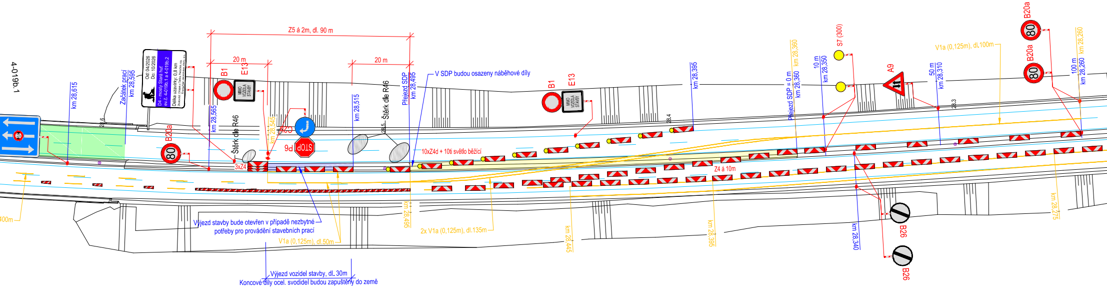
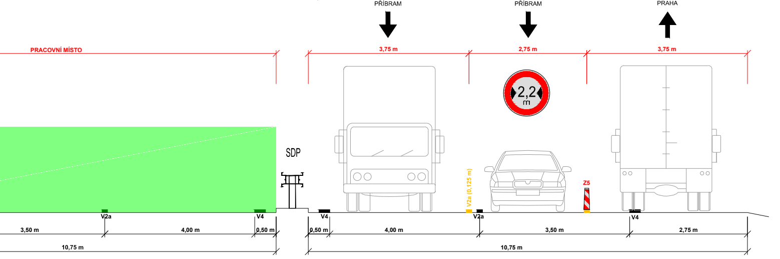
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-39605/2026-940/4.

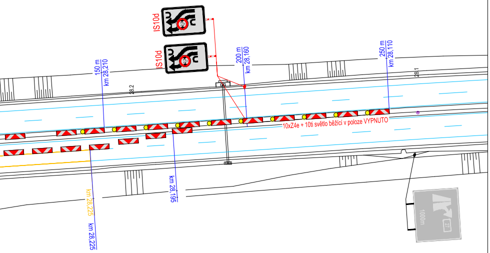

PŘÍBRAM
Zbývající rozsah DIO viz navazující stavba
"Oprava mostu ev.č. 4-021..a 4-021..b", č. výkresu 2A. ETAPA
D4-020.2
28,9
28,8
28,7
Z5 á 2m, dl. 90 m
20 m
20 m
km 28,835
C2b
P6
STOP
3xZ4
km 28,785
km 28,775
IP9
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
km 28,695
Konec prací
km 28,685
IP21
Výjezd vozidel stavby, dl. 50m
Koncové díly ocel. svodidel budou zapuštěny do země
V2a (6/12/0,125m), dl.4
2,75 m
V4

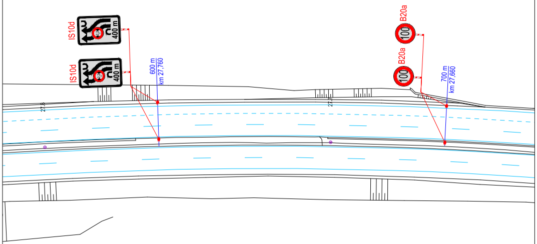
Poznámka: VDZ bude provedeno páskou žluté barvy s textilní mřížkou


4-019b.1
km 28,615
Začátek prací
km 28,595
Od: 04/2026
Do: 10/2026
D4 - mosty Stará huť
ev.č. 4-019b.1 a 4-019b.2
Délka uzavírky: 0,8 km
28.6
B20a
80
Z5 á 2m, dl. 90 m
20 m
20 m
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
km 28,565
Štěrk dle R46
3xZ4
km 28,545
C2b
P6
STOP
km 28,515
Štěrk dle R46
28.5
Přejezd SDP
km 28,495
V SDP budou osazeny náběhové díly
10xZ4d + 10ti světlo běžící
400m
Výjezd stavby bude otevřen v případě nezbytné potřeby pro provádění stavebních prací
V1a (0,125m), dl.50m
Výjezd vozidel stavby, dl. 30m
Koncové díly ocel. svodidel budou zapuštěny do země
km 28,495
2x V1a (0,125m), dl.135m
km 28,445
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
28.4
km 28,395
Z4 á 10m
km 28,395
Přejezd SDP = 0 m
km 28,360
km 28,360
10 m
km 28,350
S7 (300)
A9
km 28,340
B26
B26
50 m
km 28,310
28.3
V1a (0,125m), dl.100m
B20a
80
B20a
80
100 m
km 28,260
km 28,260
km 28,275

ŘEZ V KM 28,600

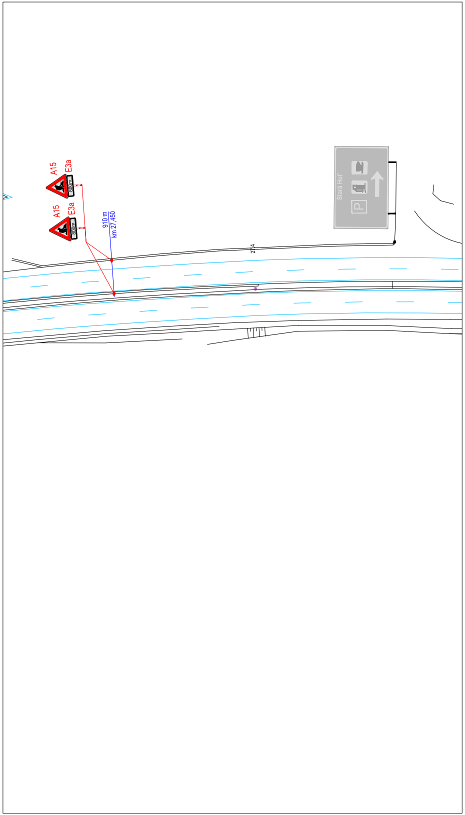

PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PRAHA
PRACOVNÍ MÍSTO
3,75 m
2,75 m
3,75 m
2,2 m
SDP
V2a (0,125 m)
Z5
V2a
V4
V4
V2a
V4
3,50 m
4,00 m
0,50 m
0,50 m
4,00 m
3,50 m
2,75 m
10,75 m
10,75 m

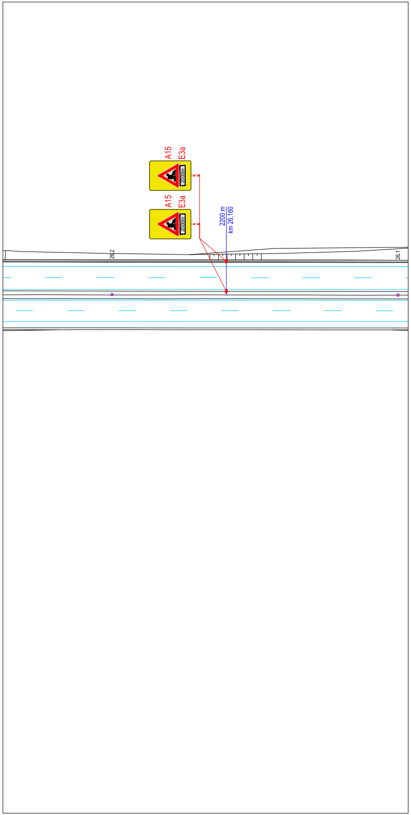

IS10d
IS10d
150 m
km 28,210
28.2
200 m
km 28,160
250 m
km 28,110
28.1
10xZ4e + 10ti světlo běžící v poloze VYPNUTO
km 28,225
km 28,225
km 28,195
1000m

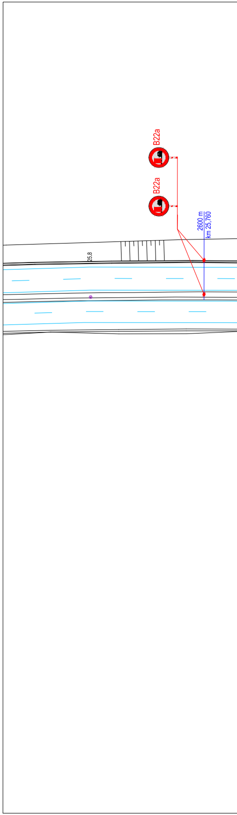

IS10d
400 m
IS10d
400 m
600 m
km 27,760
27.8
27.7
B20a
100
B20a
100
700 m
km 27,660

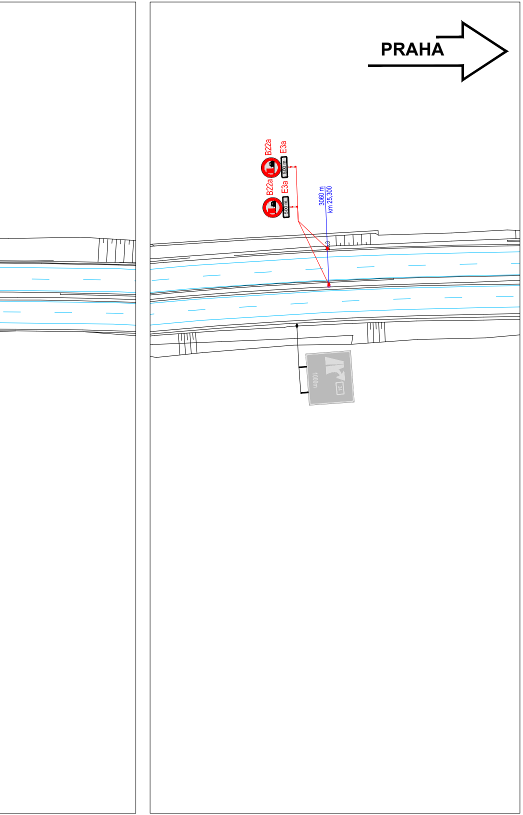
LEGENDA

STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
🟦	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
~~STOP~~	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP P6	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ
🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
🟧	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ


A15
E3a
600m
A15
E3a
800m
910 m
km 27,450
27.4
Stará Huť
P


A15
E3a
2000m
A15
E3a
2000m
2200 m
km 26,160
26.2
26.1


B22a
B22a
2600 m
km 25,760
25.8


PRAHA
B22a
E3a
500 m
B22a
E3a
500 m
3060 m
km 25,300
1000m

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D4 - mosty Stará Huť, ev.č. 4-019b.1 a 4-019b.2
Most přes sil. a trať ČD s vlečkou u obce Stará Huť

Číslo objektu:

SO 180

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Mlýnská 68, 602 00 Brno
www.firesta.cz
IČO: 253 17 628 ; DIČ: CZ25317628

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška	Richard Peška
Císařová		
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Obsah:

Dopravně inženýrská opatření

Příloha:

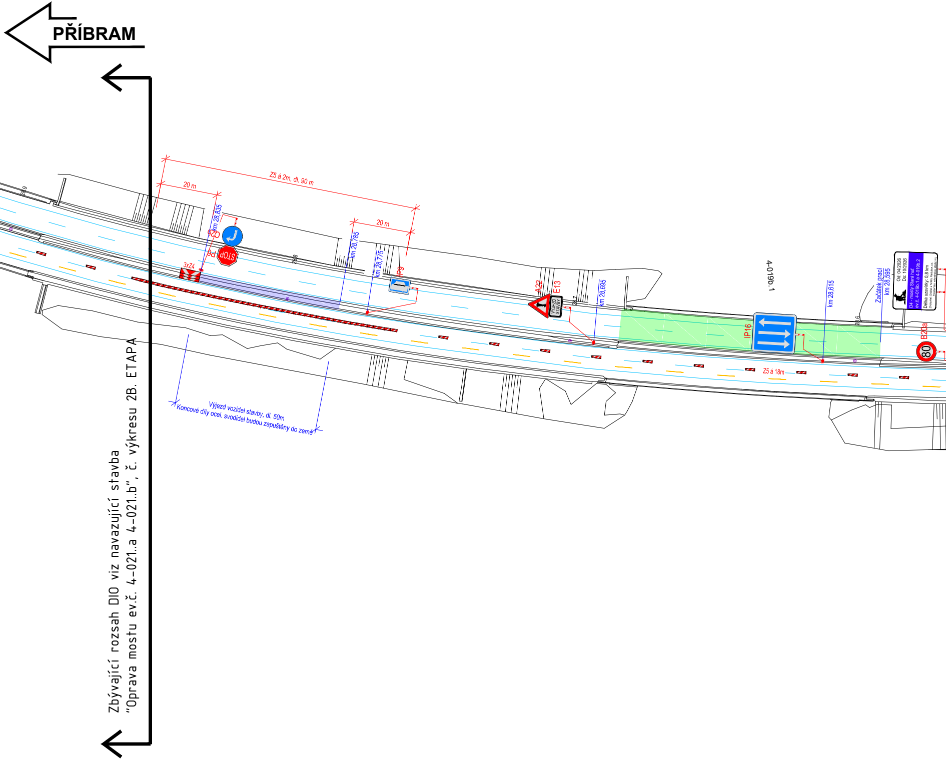
Situace DIO - etapa 2A

Číslo zakázky:	051/2025
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	1/2026
Formát:	-
Měřítko:	1:1000

Číslo přílohy:

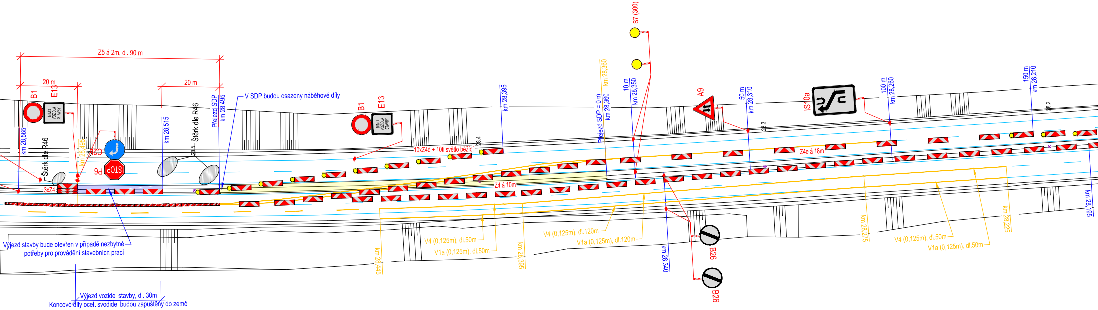
02.3

Souprava:

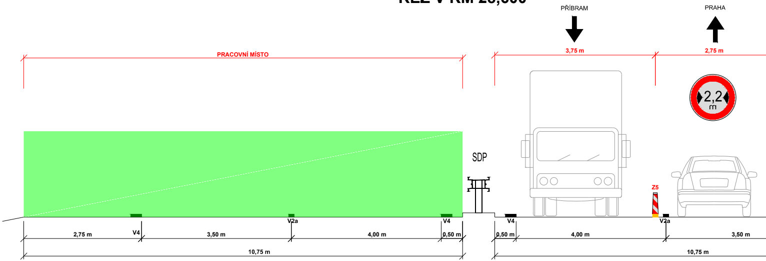

PŘÍBRAM
Z5 á 2m, dl. 90 m
20 m
20 m
km 28,835
O2b
P6
STOP
3xZ4
km 28,785
km 28,775
IP9
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
km 28,695
4-019b.1
IP16
km 28,615
Začátek prací
km 28,595
Od: 04/2026
Do: 10/2026
D4 - mosty Stará huť
ev.č. 4-019b.1 a 4-019b.2
Délka uzavírky: 0,8 km
B20a
80
Z5 á 18m
Výjezd vozidel stavby, dl. 50m
Koncové díly ocel. svodidel budou zapuštěny do země

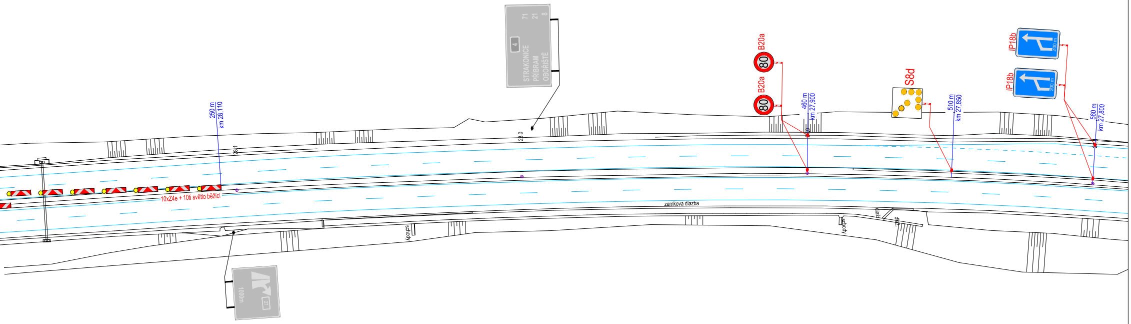
Zbývající rozsah DIO viz navazující stavba
"Oprava mostu ev.č. 4-021..a 4-021..b", č. výkresu 2B. ETAPA

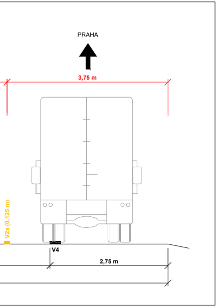
Poznámka: VDZ bude provedeno páskou žluté barvy s texitilní mřížkou


Z5 á 2m, dl. 90 m
20 m
20 m
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
km 28,565
Štěrk dle R46
km 28,495
C2b
P6
STOP
3xZ4
km 28,515
Štěrk dle R46
28.5
Přejezd SDP
km 28,495
V SDP budou osazeny náběhové díly
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
10xZ4d + 10ti světlo běžící
28.4
km 28,395
Z4 á 10m
V4 (0,125m), dl.50m
V1a (0,125m), dl.50m
km 28,445
km 28,395
Přejezd SDP = 0 m
km 28,360
km 28,360
10 m
km 28,350
S7 (300)
V4 (0,125m), dl.120m
V1a (0,125m), dl.120m
km 28,340
A9
B26
B26
50 m
km 28,310
28.3
IS10a
Z4e á 18m
100 m
km 28,260
km 28,275
V4 (0,125m), dl.50m
V1a (0,125m), dl.50m
km 28,225
150 m
km 28,210
28.2
km 28,195
Výjezd stavby bude otevřen v případě nezbytné potřeby pro provádění stavebních prací
Výjezd vozidel stavby, dl. 30m
Koncové díly ocel. svodidel budou zapuštěny do země

ŘEZ V KM 28,600

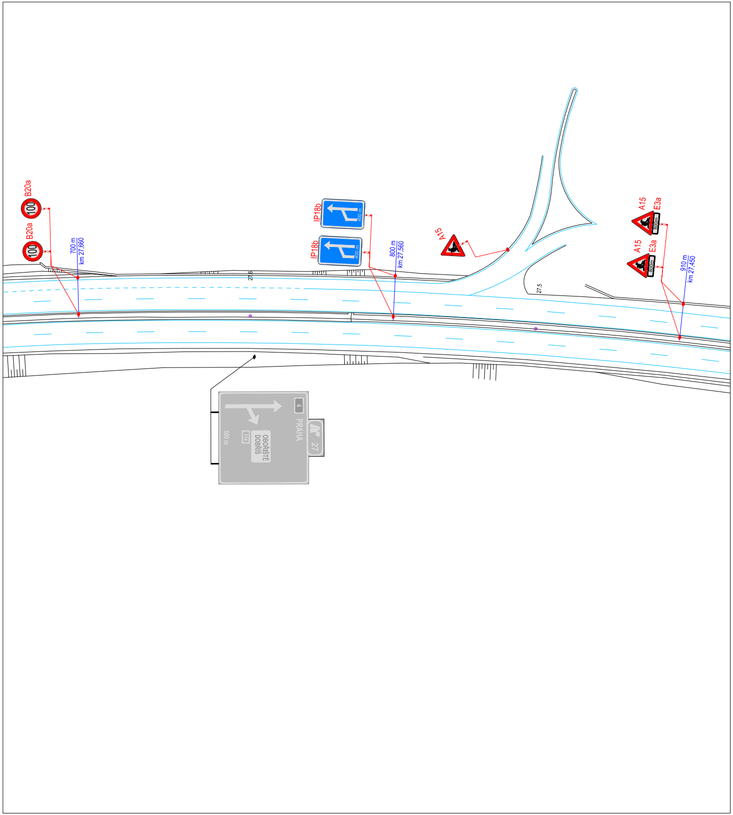

PŘÍBRAM
PRAHA
PRACOVNÍ MÍSTO
3,75 m
2,75 m
2,2 m
SDP
Z5
V4
V2a
V4
V4
V2a
2,75 m
3,50 m
4,00 m
0,50 m
0,50 m
4,00 m
3,50 m
10,75 m
10,75 m

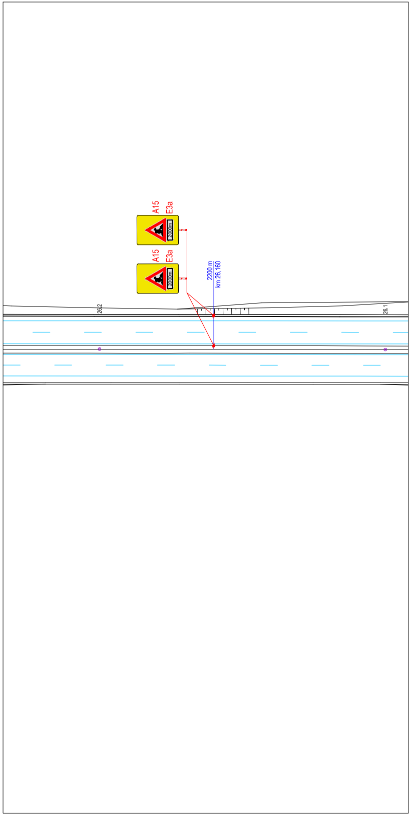

STRAKONICE
PŘÍBRAM
OBOŘIŠTĚ
4
71
21
8
B20a
80
B20a
80
S8d
IP18b
IP18b
250 m
km 28,110
460 m
km 27,900
510 m
km 27,850
560 m
km 27,800
28.1
28.0
10xZ4e + 10ti světlo běžící
zamkova dlazba
schody
schody
1000m

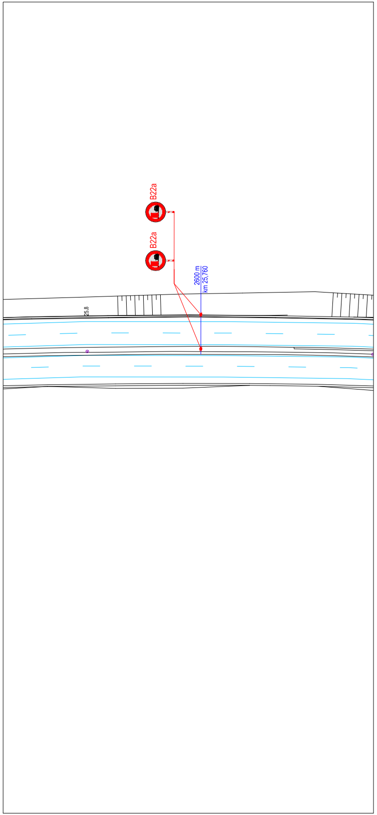

PRAHA
3,75 m
V2a (0,125 m)
V4
2,75 m

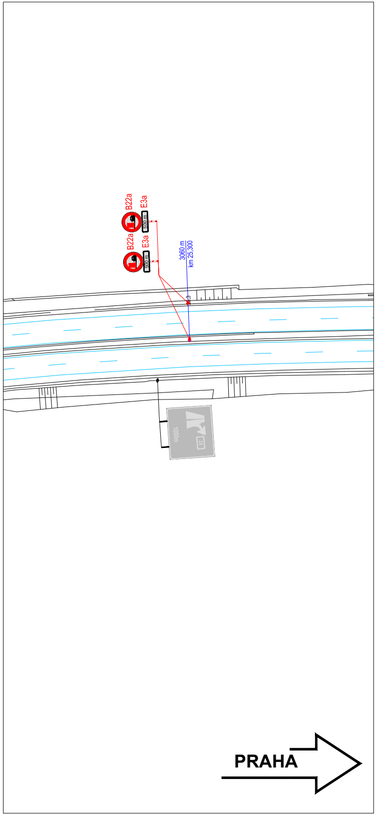
LEGENDA

STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
🟦	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP ✕	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP P6	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ
🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
🟧	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ


B20a
100
B20a
100
700 m
km 27,660
IP18b
400 m
IP18b
400 m
800 m
km 27,560
A15
27.6
27.5
A15
E3a
800m
A15
E3a
800m
910 m
km 27,450
4
PRAHA
27
OBOŘIŠTĚ
DOBŘÍŠ
114
500 m


A15
E3a
2000m
A15
E3a
2000m
2200 m
km 26,160
26.2
26.1


B22a
B22a
2600 m
km 25,760
25.8


B22a
E3a
500 m
B22a
E3a
500 m
3060 m
km 25,300
1000m
24
PRAHA

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D4 - mosty Stará Huť, ev.č. 4-019b.1 a 4-019b.2
Most přes sil. a trať ČD s vlečkou u obce Stará Huť

Číslo objektu:

SO 180

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Mlýnská 68, 602 00 Brno
www.firesta.cz
IČO: 253 17 628 ; DIČ: CZ25317628

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška	Richard Peška
Císařová		
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	051/2025
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	1/2026
Formát:	-
Měřítko:	1:1000

Obsah:

Dopravně inženýrská opatření

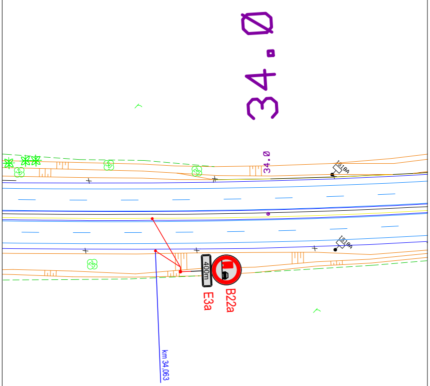
Příloha:

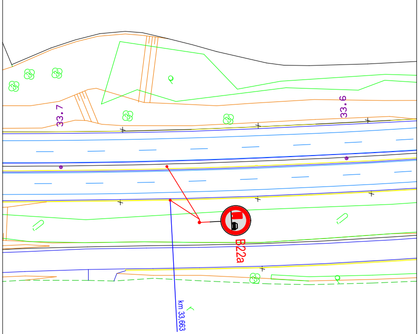
Situace DIO - etapa 2B

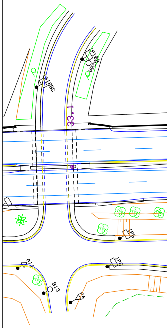
Číslo přílohy:

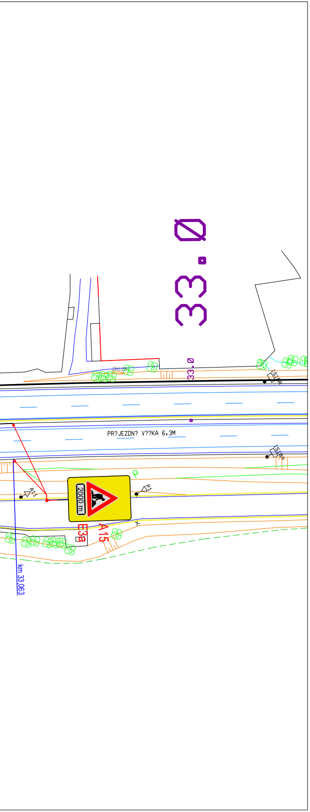
02.4

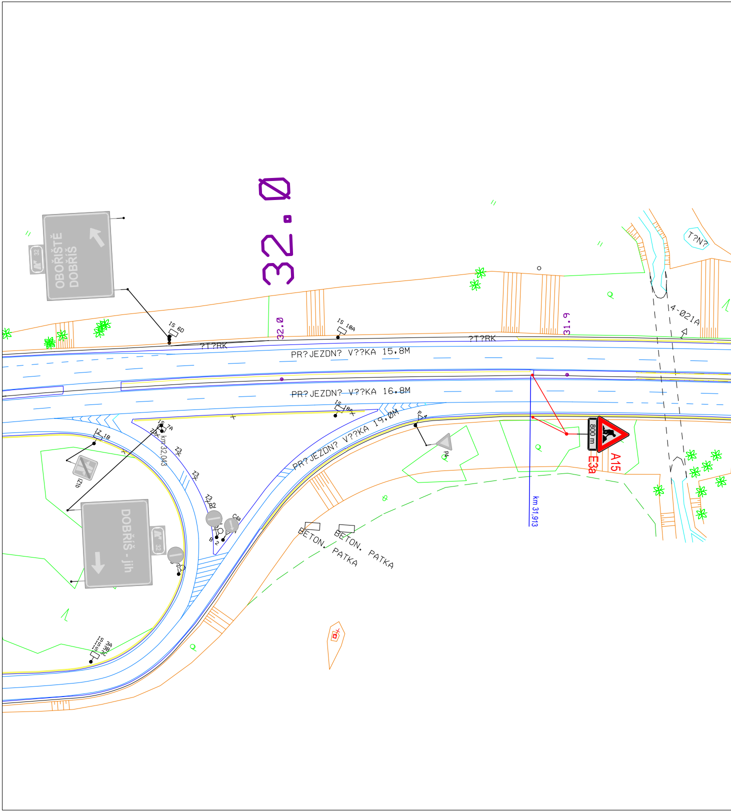
Souprava:

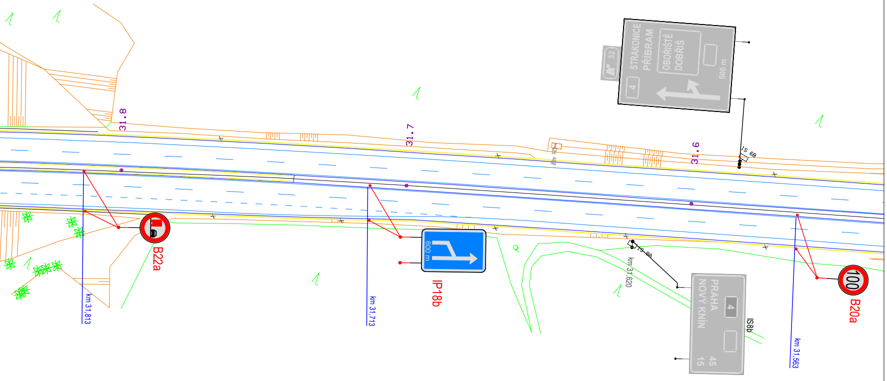

34.0
34.0
IS18A
IS19A
400m
E3a
B22a
km 34,063

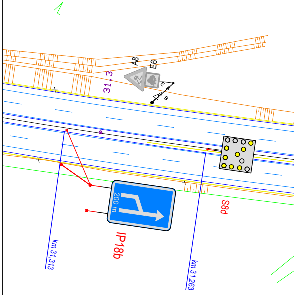

33.7
33.6
B22a
km 33,663


IS18BC
IP10B
B20A
33.1
IP6
A11
IP5
B13
P4

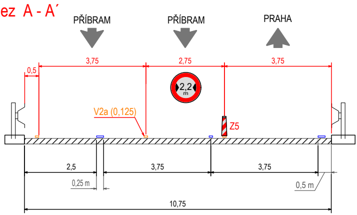

33.0
33.0
IS 18A
PR?JEZDN? V??KA 6,3M
IS 18B
A11
P1
2000 m
E3a
A15
km 33,063

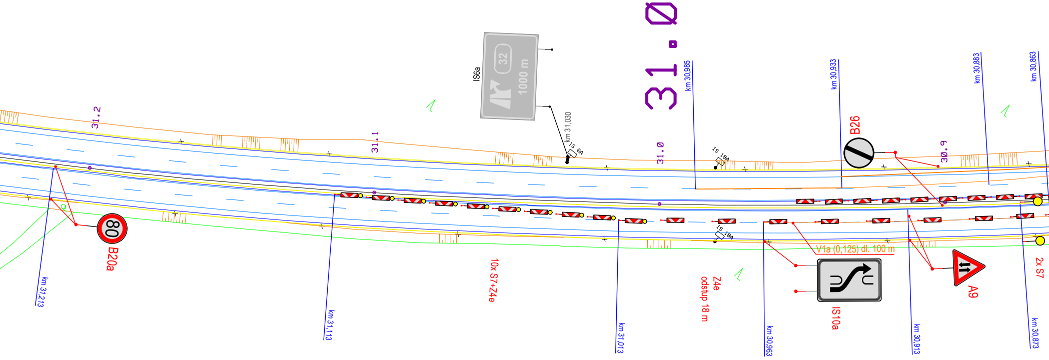

32.0
OBOŘIŠTĚ
DOBŘÍŠ
32
IS 6D
?T?RK
32.0
IS 18A
?T?RK
31.9
T?N?
4-021A
PR?JEZDN? V??KA 15,8M
PR?JEZDN? V??KA 16,8M
IS 18A
PR?JEZDN? V??KA 19,0M
P4
IZ 1B
IS 7A
km 32,043
Z3
Z3
Z3
B2
C4a
B2
IZ1b
DOBŘÍŠ - jih
32
BETON. PATKA
BETON. PATKA
800 m
A15
E3a
km 31,913

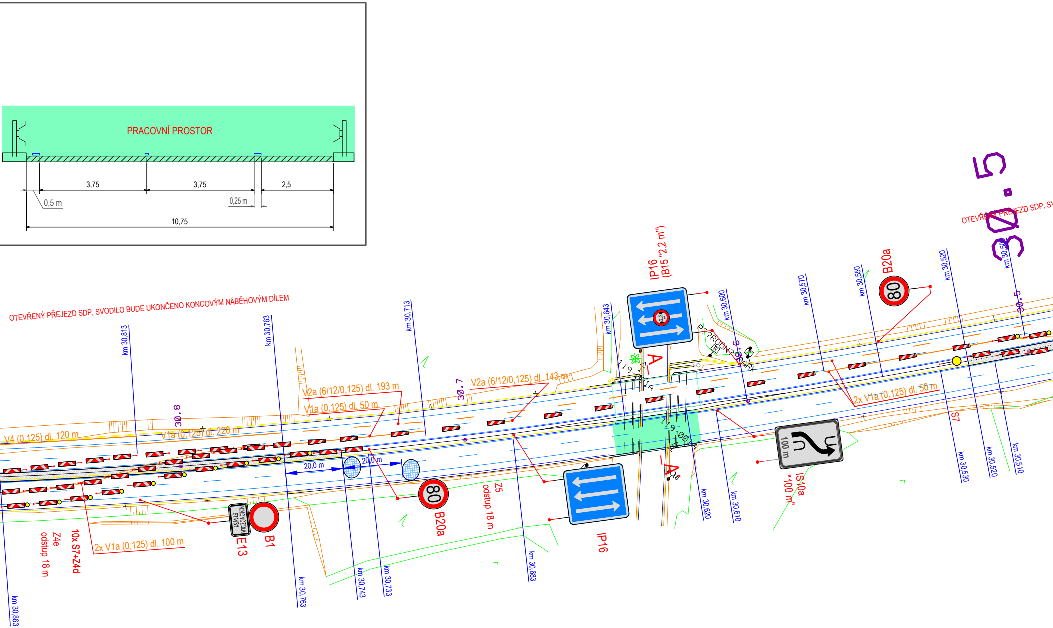

31.8
31.7
31.6
km 31,813
B22a
km 31,713
600 m
IP18b
DN 400
32
4
STRAKONICE
PŘÍBRAM
OBOŘIŠTĚ
DOBŘÍŠ
500 m
IS 6B
IS 8A
km 31,620
4
PRAHA
NOVÝ KNÍN
45
15
IS8b
km 31,563
100
B20a

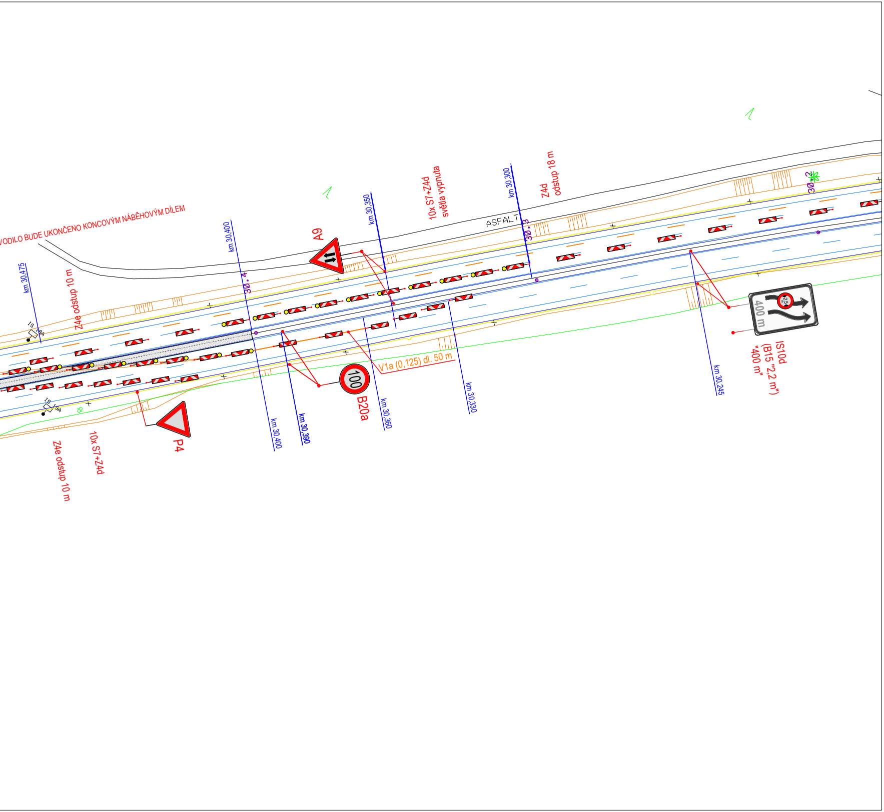

31.3
A8
E6
km 31,313
200 m
IP18b
S8d
km 31,263

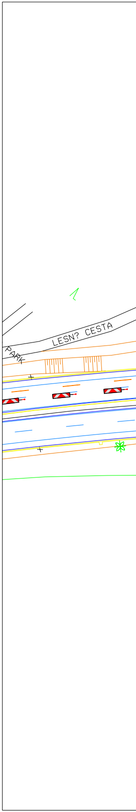
Řez A - A´

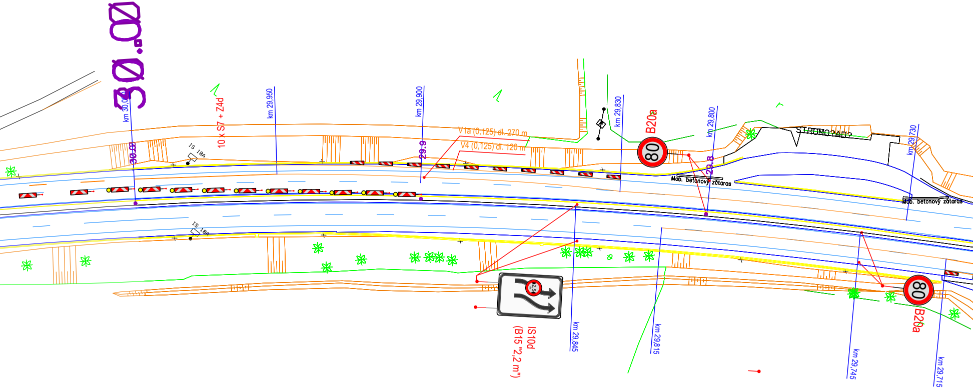

PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PRAHA
0,5
3,75
2,75
3,75
2,2 m
V2a (0,125)
Z5
2,5
3,75
3,75
0,25 m
0,5 m
10,75

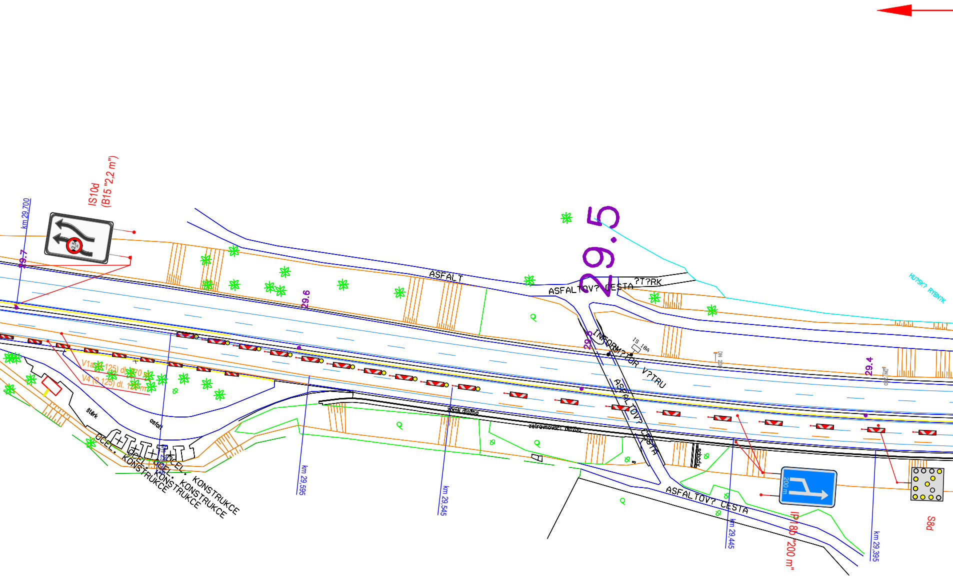

31.0
IS6a
32
1000 m
km 31,030
IS 6A
IS 18A
km 30,985
km 30,933
km 30,883
km 30,863
31.2
31.1
31.0
30.9
B26
80
B20a
km 31,213
km 31,113
10x S7+Z4e
km 31,013
Z4e
odstup 18 m
IS 18A
km 30,963
V1a (0,125) dl. 100 m
IS10a
km 30,913
A9
2x S7
km 30,873

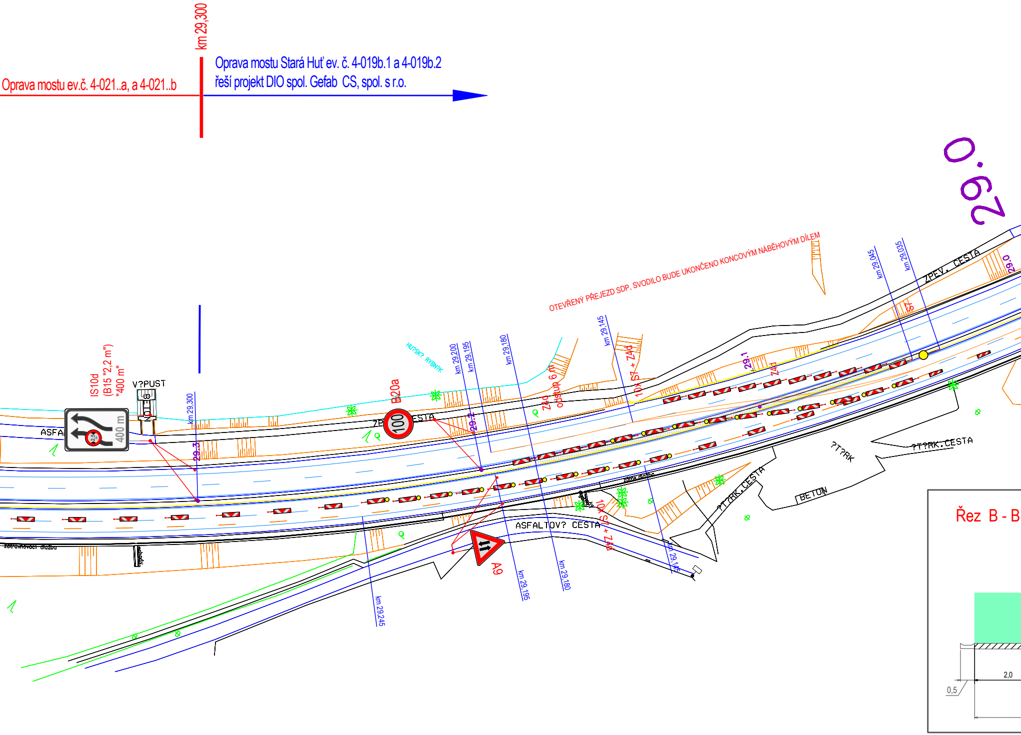

PRACOVNÍ PROSTOR
3,75
3,75
2,5
0,5 m
0,25 m
10,75
OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SV
30.5
30.5
30.6
30.7
30.8
km 30,813
km 30,763
km 30,713
km 30,643
km 30,600
km 30,570
km 30,550
km 30,520
km 30,500
km 30,863
km 30,763
km 30,743
km 30,733
km 30,683
km 30,620
km 30,610
km 30,530
km 30,520
km 30,510
V4 (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 220 m
V2a (6/12/0,125) dl. 193 m
V1a (0,125) dl. 50 m
V2a (6/12/0,125) dl. 143 m
2x V1a (0,125) dl. 50 m
2x V1a (0,125) dl. 100 m
20,0 m
20,0 m
IP16
(B15 "2,2 m")
2,2 m
B20a
80
80
B20a
Z5
odstup 18 m
IP16
IS10a
"100 m"
100 m
S7
10x S7+Z4d
Z4e
odstup 18 m
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
A
A
119-014A
119-001A
PŘÍRODNÍ PARK

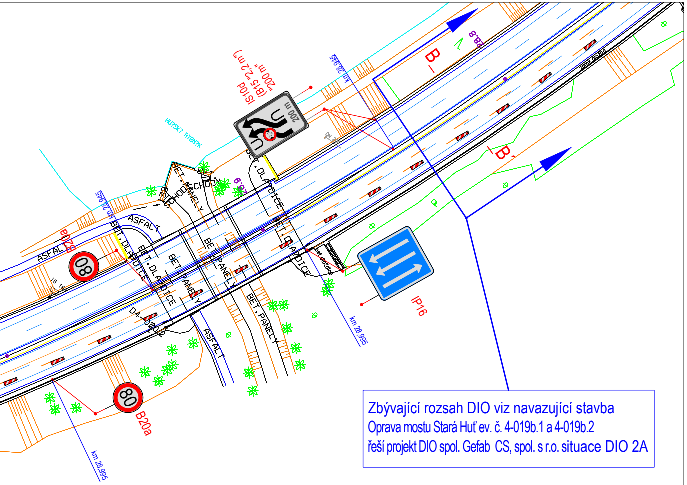

VODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
km 30,475
Z4e odstup 10 m
1S 13A
1S 13A
km 30,400
30.4
A9
km 30,350
10x S7+Z4d
světla vypnuta
km 30,300
Z4d
odstup 18 m
ASFALT
30.3
30.2
100
B20a
V1a (0,125) dl. 50 m
km 30,400
km 30,390
km 30,360
km 30,330
km 30,245
2,5 m
400 m
IS10d
(B15 "2,2 m")
"400 m"
P4
10x S7+Z4d
Z4e odstup 10 m


LESN? CESTA
PARK

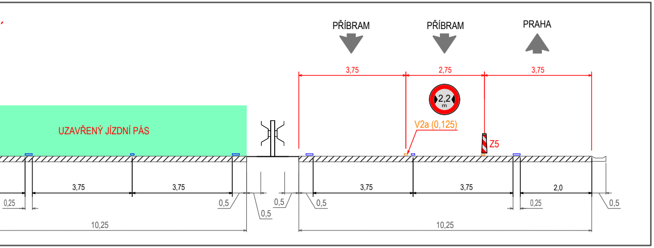

30.00
km 30,000
30.00
10 x S7 + Z4d
IS 18A
km 29,950
km 29,900
29.9
V1a (0,125) dl. 270 m
V4 (0,125) dl. 120 m
km 29,830
B20a
80
km 29,800
29.8
Mob. betonový zátaras
STROMO?AD?
km 29,730
Mob. betonový zátaras
IS 18A
IS 10d
(B15 "2,2 m")
km 29,845
km 29,815
km 29,745
km 29,715
80
B20a


km 29,700
29.7
IS10d
(B15 "2,2 m")
2,5 m
29.6
ASFALT
29.5
ASFALTOV? CESTA
?T?RK
HU?SK? RYBN?K
29.5
INFORM?TOR V?TRU
IS 18A
DN 200
29.4
DN 200
ASFALTOV? CESTA
V1a (0,125) dl. 270 m
V4 (0,125) dl. 120 m
štěrk
asfalt
OCEL. KONSTRUKCE
OCEL. KONSTRUKCE
OCEL. KONSTRUKCE
OCEL. KONSTRUKCE
km 29,645
km 29,595
km 29,545
zámk dlažba
zatravňovací dlažba
schody
ASFALTOV? CESTA
200 m
km 29,445
IP 18b "200 m"
km 29,395
S8d


km 29,300
Oprava mostu ev.č. 4-021..a, a 4-021..b
Oprava mostu Stará Huť ev. č. 4-019b.1 a 4-019b.2
řeší projekt DIO spol. Gefab CS, spol. s r.o.
29.0
OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
km 29,045
km 29,035
ZPEV. CESTA
29.0
S7
km 29,145
10x S7 + Z4d
Z4d
29.1
Z4d
odstup 6 m
km 29,180
km 29,200
km 29,195
HU?SK? RYBN?K
B20a
100
ZP
CESTA
29.2
IS10d
(B15 "2,2 m")
"400 m"
400 m
2,5 m
V?PUST
ASFA
km 29,300
29.3
?T?RK
?T?RK.CESTA
?T?RK. CESTA
BETON
zámk.dlažba
zatravňovací dlažbu
schody
10x S7 + Z4d
ASFALTOV? CESTA
A9
km 29,195
km 29,180
km 29,145
km 29,245
Řez B - B
2,0
0,5


IS10d
(B15 „2,2 m")
„200 m"
200 m
HU?SK? RYBN?K
km 28,945
B_
B´
ASFALT
BET. PANELY
SCHODY
BET. DLAŽDICE
bet. dlaždice
B20a
80
IS 18
D4-020.2
IP16
km 28,995
DN 200

Zbývající rozsah DIO viz navazující stavba
Oprava mostu Stará Huť ev. č. 4-019b.1 a 4-019b.2
řeší projekt DIO spol. Gefab CS, spol. s r.o. situace DIO 2A


PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PRAHA
3,75
2,75
3,75
2,2 m
V2a (0,125)
Z5
UZAVŘENÝ JÍZDNÍ PÁS
0,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,5
10,25
0,5
3,75
3,75
0,25
2,0
0,5
10,25

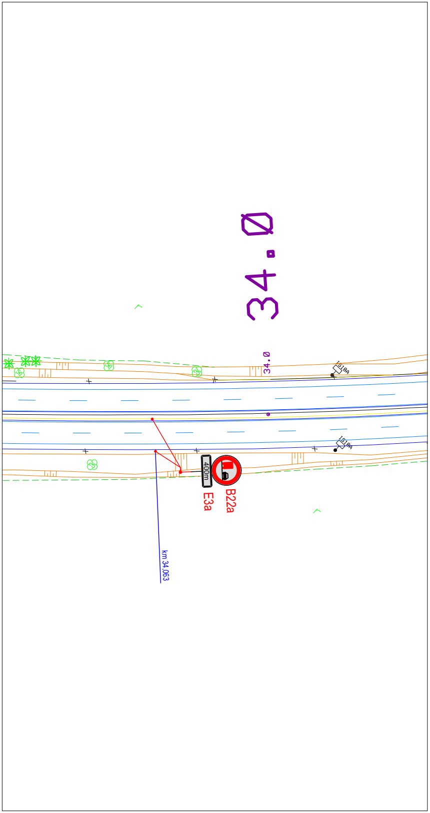
LEGENDA:

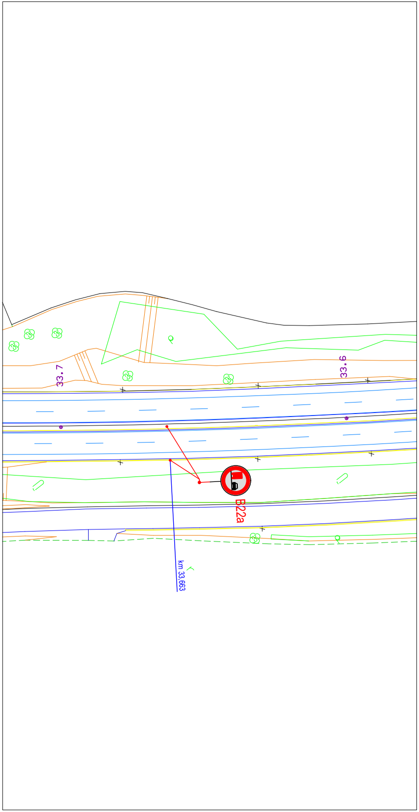
🟩	PRACOVNÍ PROSTOR
▨	OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
▨	PROSTOR STAVBY "STARÁ HUŤ ev. č. 4-019b.1 a 4-019b.2"
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ
🟥	PŘECHODNÉ SDZ
—	PŘECHODNÉ VDZ PROVEDENO FÓLIÍ S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU

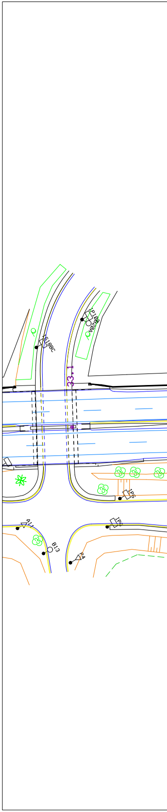
Zhotovitel DIO:

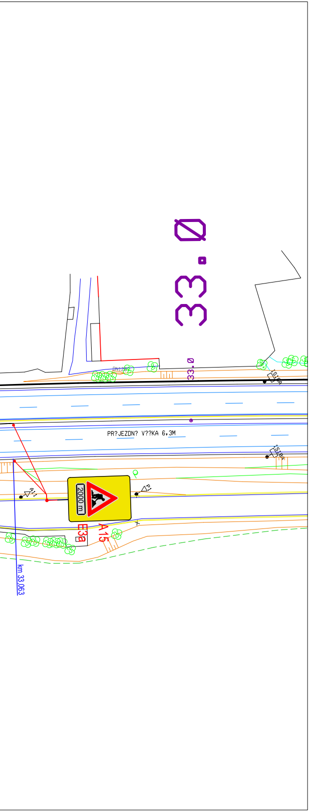
Navrhl/vypracoval: Michal Pařízek podpis:	Zodpovědný projektant: Michal Pařízek podpis:	PROZNAK PROZNAK Praha s.r.o. Pikovická 244/17, 140 00 Praha 4 IČ: 271 66 392
Technická kontrola: Slavo Glatz podpis:		

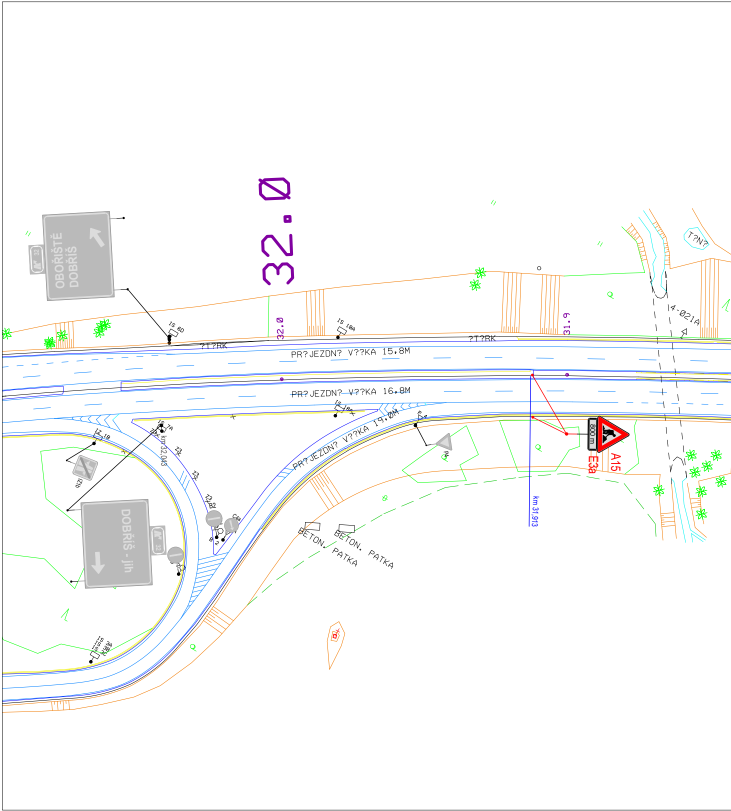
Kraj:	Středočeský kraj	Číslo zakázky:	250505
Místo stavby:	Dálnice D4, km 31,00	Číslo akce:	
Investor:	ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA	Datum:	01/07/2026
Zhotovitel:	Hobst a.s., Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9	Formát:	297 x 3725
Název stavby:	Dálnice D 4, km 31,00 Oprava mostu ev.č. 4-021..a, a 4-021..b	Měřítko:	1:1000
		Stupeň: RDS	Souprava:
Objekt:	DOPRAVNÍ ZANAČENÍ A OPATŘENÍ	Číslo přílohy: 3A. ETAPA	

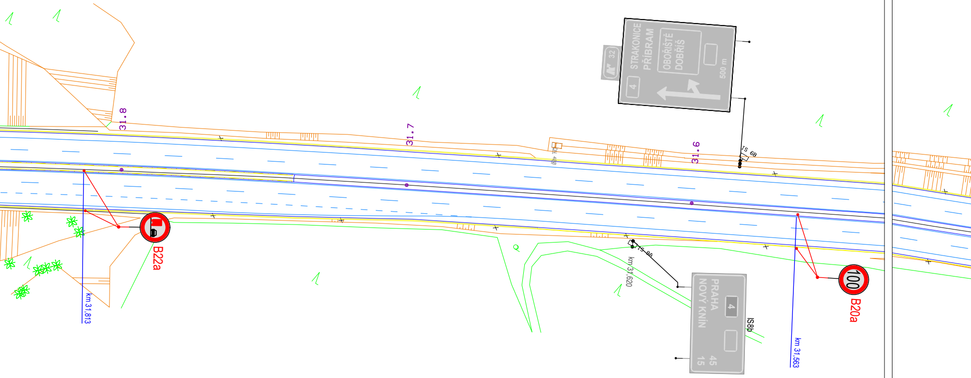

34.0
34.0
IS18A
IS18A
400m
E3a
B22a
km 34,063

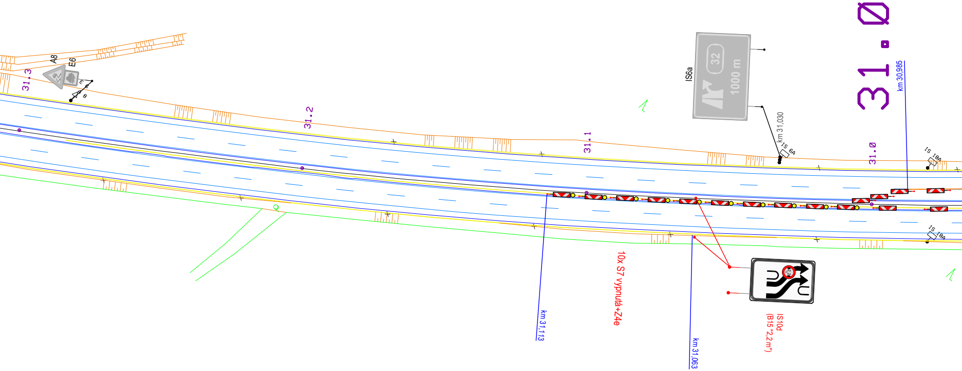

33.7
33.6
B22a
km 33,663


IS18BC
IP10B
B20A
33.1
IP6
A11
B13
P4
IP5

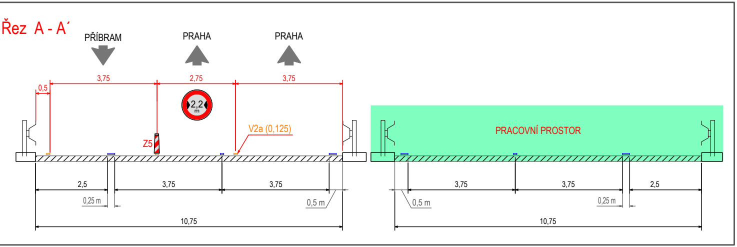

33.0
33.0
DN1200
IS1A
PR?JEZDN? V??KA 6,3M
IS1B
A11
P1
2000 m
E3a
A15
km 33,063


OBOŘIŠTĚ
DOBŘÍŠ
32
32.0
32.0
IS 6D
?T?RK
IS 18A
?T?RK
31.9
T?N?
4-021A
PR?JEZDN? V??KA 15,8M
PR?JEZDN? V??KA 16,8M
IS 18A
PR?JEZDN? V??KA 19,0M
P4
P4
IS 7A
IZ 1B
IS 7B
km 32,043
Z3
Z3
Z3
B2
C4b
B2
IZ1b
DOBŘÍŠ - jih
32
800 m
A15
E3a
km 31,913
BETON. PATKA
BETON. PATKA
IS 13A

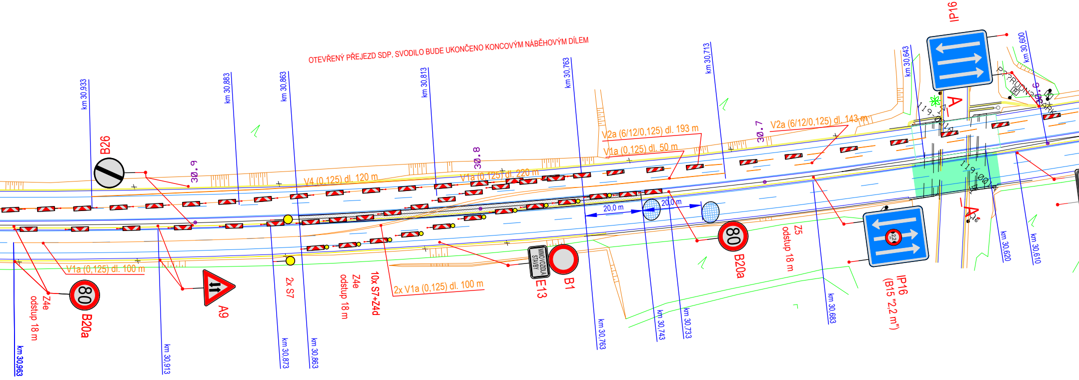

31.8
31.7
31.6
STRAKONICE
PŘÍBRAM
OBOŘIŠTĚ
DOBŘÍŠ
500 m
4
32
IS 6B
DN 400
B22a
km 31,813
IS 8a
km 31,620
PRAHA
NOVÝ KNÍN
4
45
15
IS8b
100
B20a
km 31,563


31.3
A8
E6
31.2
31.1
IS6a
32
1000 m
km 31,030
IS 6A
31.0
31.0
km 30,985
IS 18A
IS 18A
km 31,113
10x S7 vypnutá+Z4e
km 31,063
2,2 m
IS10d
(B15 "2,2 m")

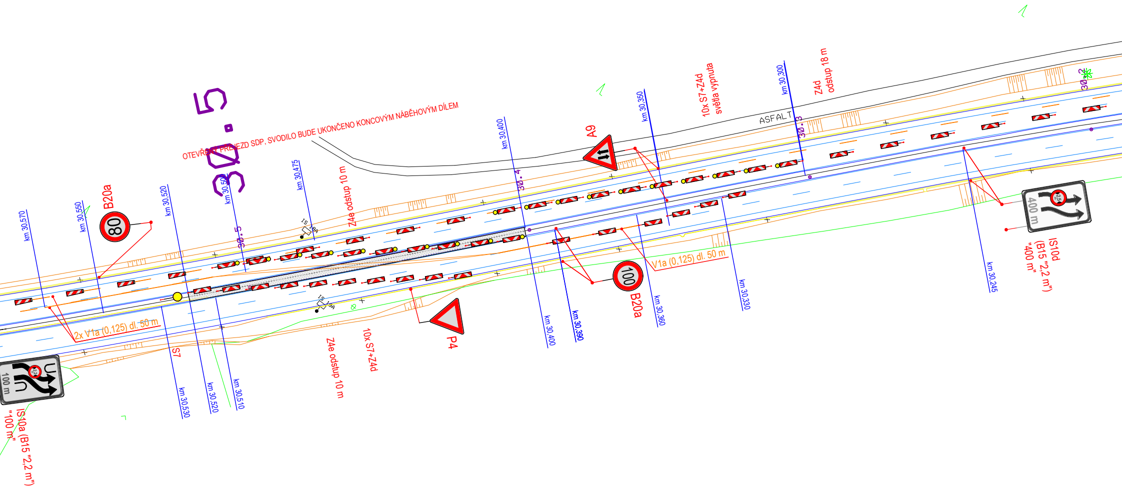
Řez A - A´



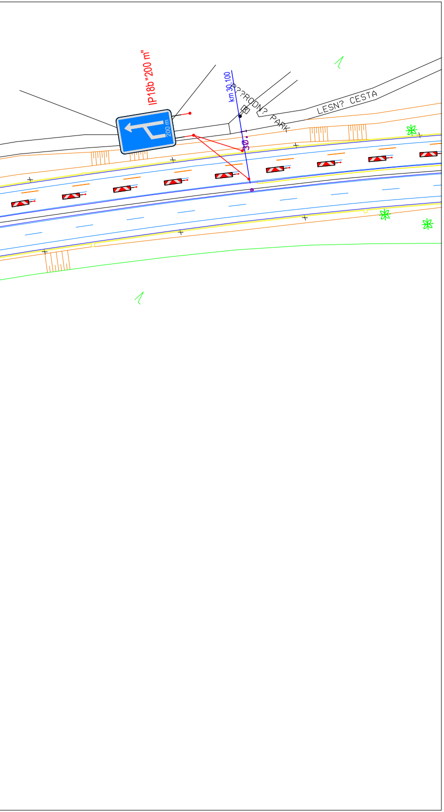
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA
0,5
3,75
2,75
3,75
2,2 m
V2a (0,125)
Z5
PRACOVNÍ PROSTOR
2,5
3,75
3,75
0,25 m
0,5 m
10,75
3,75
3,75
2,5
0,5 m
0,25 m
10,75

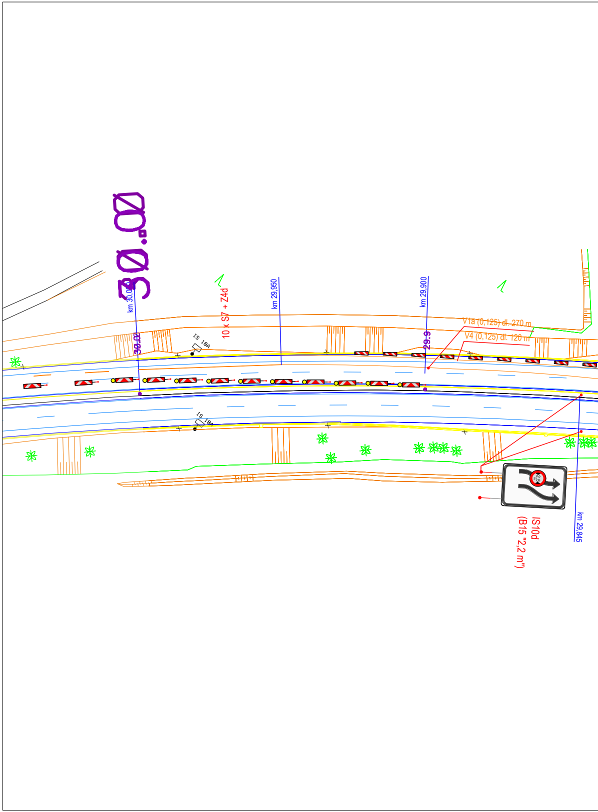


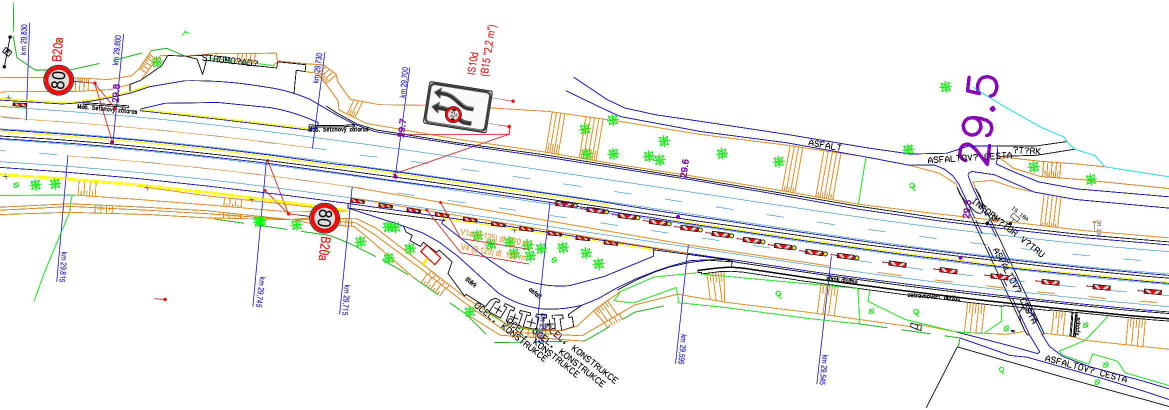
OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
IP16
km 30,933
km 30,883
km 30,863
km 30,813
km 30,763
km 30,713
km 30,643
km 30,600
B26
30.9
30.8
30.7
V4 (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 220 m
V2a (6/12/0,125) dl. 193 m
V1a (0,125) dl. 50 m
V2a (6/12/0,125) dl. 143 m
A
A
20,0 m
20,0 m
V1a (0,125) dl. 100 m
80
B20a
Z4e
odstup 18 m
A9
2x S7
Z4e
odstup 18 m
10x S7+Z4d
2x V1a (0,125) dl. 100 m
VÝJEZD VOZIDLA STAVBY
E13
B1
80
B20a
Z5
odstup 18 m
IP16
(B15 "2,2 m")
2,2 m
km 30,963
km 30,913
km 30,873
km 30,863
km 30,763
km 30,743
km 30,733
km 30,683
km 30,620
km 30,610

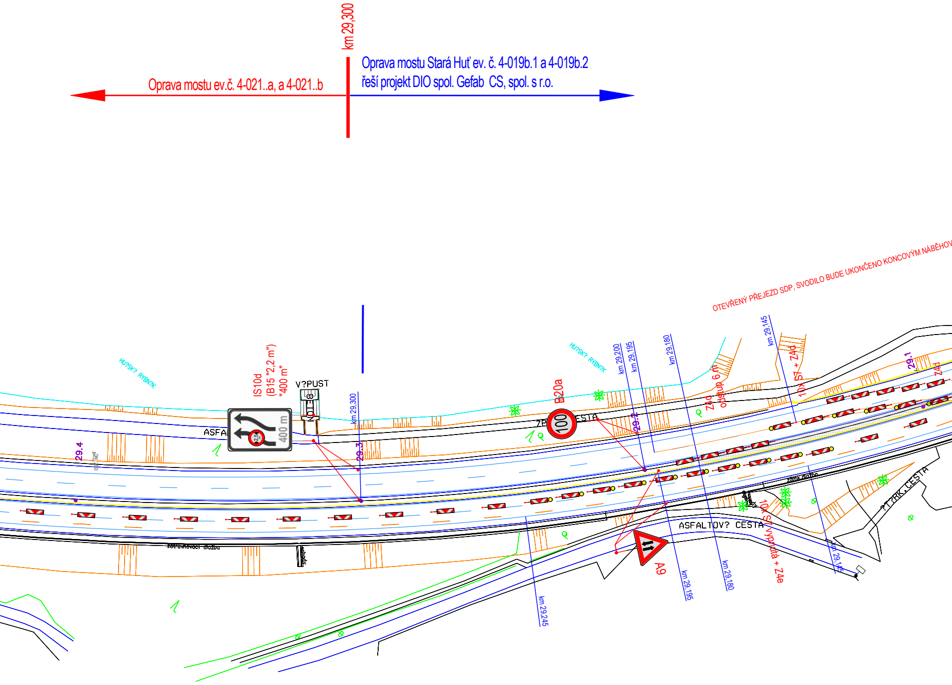


OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
30.5
30.4
30.3
30.2
ASFALT
B20a
80
km 30,570
km 30,550
km 30,520
km 30,500
km 30,475
Z4e odstup 10 m
km 30,400
A9
km 30,350
10x S7+Z4d
světla vypnuta
km 30,300
Z4d
odstup 18 m
2x V1a (0,125) dl. 50 m
S7
km 30,530
km 30,520
km 30,510
Z4e odstup 10 m
10x S7+Z4d
P4
km 30,400
km 30,390
100
B20a
km 30,360
V1a (0,125) dl. 50 m
km 30,330
km 30,245
IS10d
(B15 "2,2 m")
"400 m"
400 m
2,2
IS10a (B15 "2,2 m")
"100 m"
100 m
2,2

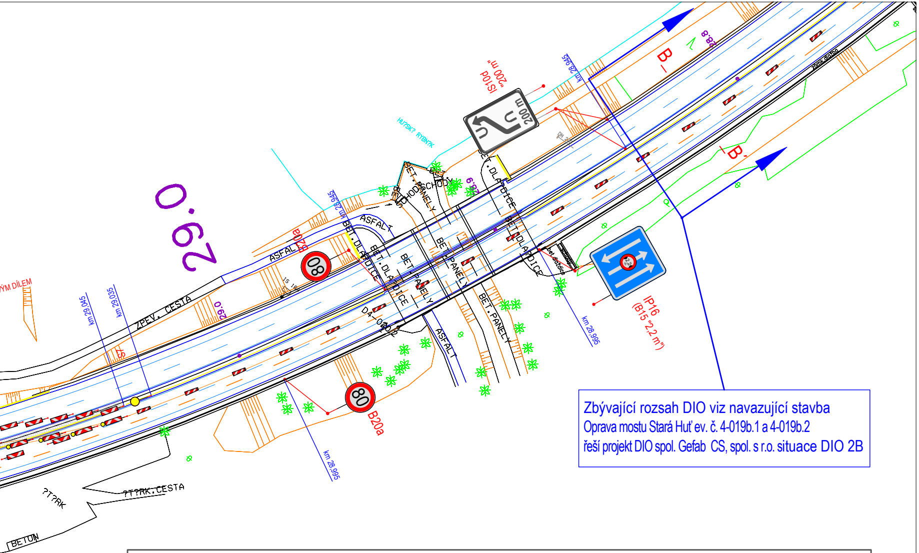

IP18b "200 m"
200 m
km 30,100
P??RODN? PARK
LESN? CESTA
30.1


30.00
km 30,000
30.02
IS 18A
10 x S7 + Z4d
km 29,950
km 29,900
29.9
V1a (0,125) dl. 270 m
V4 (0,125) dl. 120 m
IS 18A
2,5
IS 10d
(B15 "2,2 m")
km 29,845

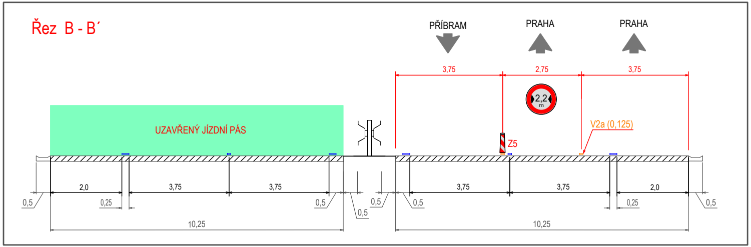

km 29,830
B20a
80
km 29,800
29.8
Mob. betonový zátaras
STROMO?AD?
km 29,730
Mob. betonový zátaras
km 29,700
29.7
IS10d
(B15 "2,2 m")
2,5 m
ASFALT
29.6
ASFALTOV? CESTA
?T?RK
29.5
INFORM?TOR V?TRU
IS 18A
DN 200
ASFALTOV? CESTA
zámk.dlažba
zatravňovací dlažba
schody
ASFALTOV? CESTA
km 29,815
km 29,745
80
B20a
km 29,715
V1a (0,125) dl. 270 m
V4 (0,125) dl. 120 m
štěrk
asfalt
OCEL. KONSTRUKCE
OCEL. KONSTRUKCE
OCEL. KONSTRUKCE
km 29,595
km 29,545



km 29,300
Oprava mostu ev.č. 4-021..a, a 4-021..b
Oprava mostu Stará Huť ev. č. 4-019b.1 a 4-019b.2
řeší projekt DIO spol. Gefab CS, spol. s r.o.
OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOV
HU?SK? RYBN?K
IS10d
(B15 "2,2 m")
"400 m"
2,5 m
400 m
V?PUST
ASFA
29.4
29.3
km 29,300
B20a
100
ZP
ESTA
HU?SK? RYBN?K
29.2
km 29,200
km 29,195
km 29,180
Z4d
odstup 6 m
km 29,145
10x S7 + Z4d
29.1
Z4d
zatrubňovací dlažba
km 29,245
A9
ASFALTOV? CESTA
10x S7 vypnutá + Z4e
km 29,195
km 29,180
km 29,145
??RK.CESTA


29.0
29.0
29.0
28.9
28.8
IS10d
„200 m"
200 m
HU?SK? RYBN?K
km 28,945
km 28,945
km 29,045
km 29,035
km 28,995
km 28,995
ASFALT
ASFALT
ASFALT
BET. DLAŽDICE
BET. DLAŽDICE
BET. DLAŽDICE
BET. PANELY
BET. PANELY
BET. PANELY
BET. SCHODY
ZPEV. CESTA
D4-019b.2
B20a
B20a
80
80
B
B´
IP16
(B15 „2,2 m")
2,2
?T?RK. CESTA
?T?RK
BETON
ÝM DÍLEM
S7

Zbývající rozsah DIO viz navazující stavba
Oprava mostu Stará Huť ev. č. 4-019b.1 a 4-019b.2
řeší projekt DIO spol. Gefab CS, spol. s r.o. situace DIO 2B


Řez B - B´
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA
3,75
2,75
3,75
2,2 m
UZAVŘENÝ JÍZDNÍ PÁS
Z5
V2a (0,125)
0,5
2,0
0,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,5
0,5
3,75
3,75
2,0
0,25
0,5
10,25
10,25

LEGENDA:

🟩	PRACOVNÍ PROSTOR
▩	OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
▨	PROSTOR STAVBY "STARÁ HUŤ ev. č. 4
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ
▮	PŘECHODNÉ SDZ
—	PŘECHODNÉ VDZ PROVEDENO FÓLI

Zhotovitel DIO:

Navrhl/vypracoval: Michal Pařízek podpis:	Zodpovědný projektant: Michal Pařízek podpis:
Technická kontrola: Slavo Glatz podpis:	

Kraj:	Středočeský kraj
Místo stavby:	Dálnice D4, km 31,00
Investor:	ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, C
Zhotovitel:	Hobst a.s., Soběšínská 2702,
Název stavby:	Dálnice D 4, Oprava mostu ev.č. 4
Objekt:	DOPRAVNÍ ZANAČENÍ

BUDE UKONČENO

4-019b.1 a 4-019b.2"

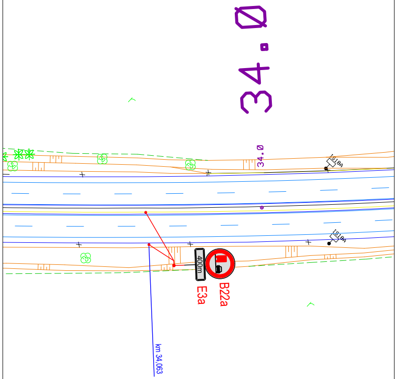
Í S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU

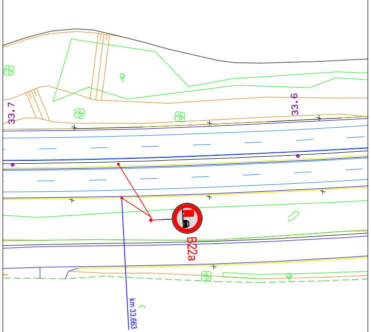
k...............

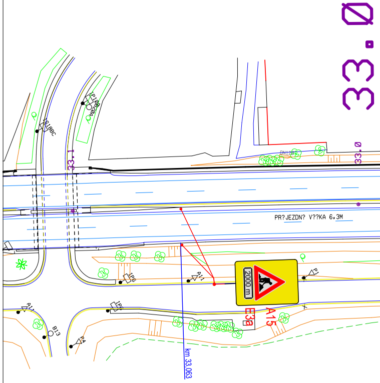
PROZNAK Praha s.r.o.
Pikovická 244/17, 140 00 Praha 4
IČ: 271 66 392

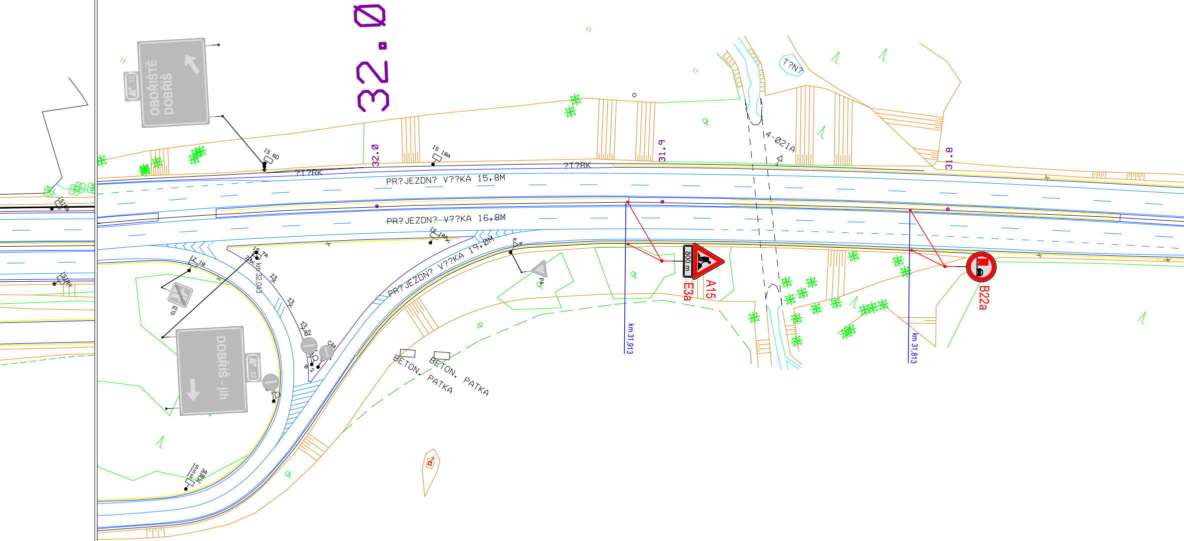
CZ–14000 PRAHA
190 16 Praha 9
km 31,00
4–021..a, a 4–021..b
A OPATŘENÍ

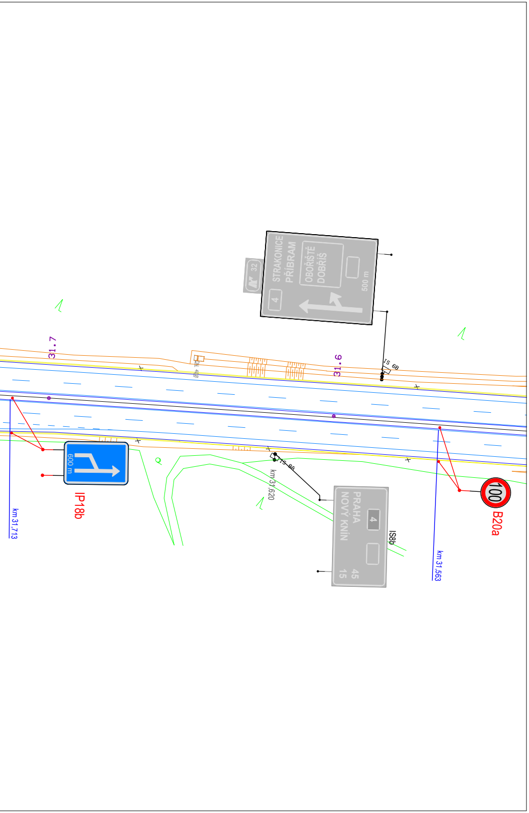
Číslo zakázky:	250505
Číslo akce:	
Datum:	02/07/2026
Formát:	297 x 3820
Měřítko:	1:1000
Stupeň: RDS	Souprava:
Číslo přílohy: 3B. ETAPA	

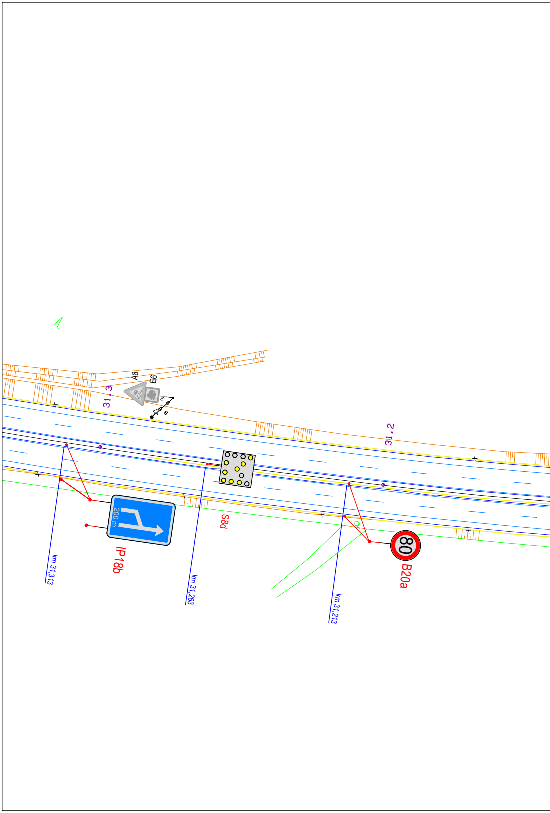

34.0
34.0
IS18A
IS18A
400m
E3a
B22a
km 34,063


33.7
33.6
B22a
km 33,663

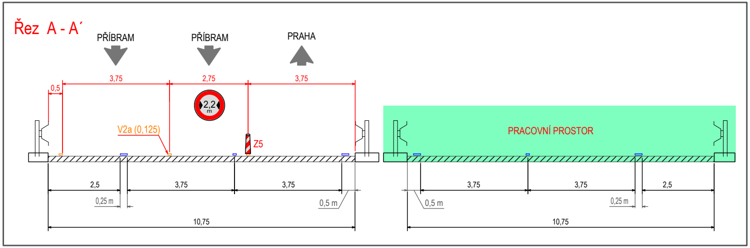

33.0
33.1
33.0
IP10
B20A
S18BC
PR?JEZDN? V??KA 6,3M
IP6
A11
P1
2000 m
E3a
A15
A11
IP3
B13
P4
km 33,063

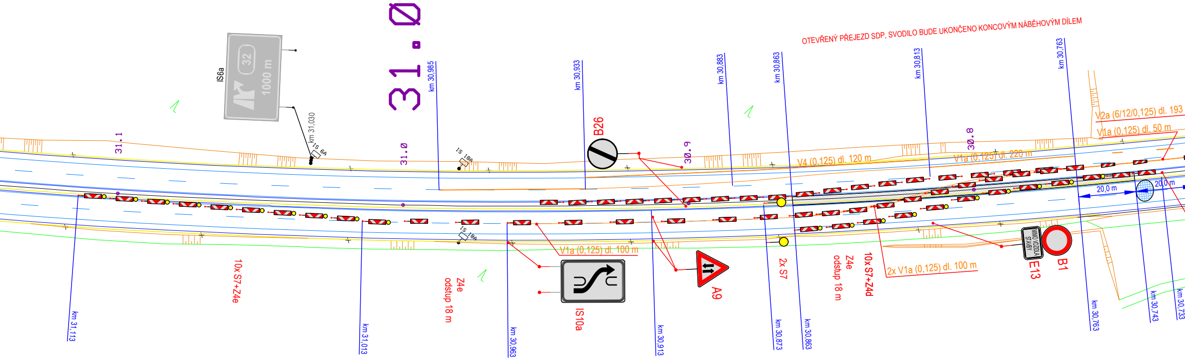

OBOŘIŠTĚ DOBŘÍŠ
32
32.0
32.0
IS 6D
?T?RK
IS 18A
PR?JEZDN? V??KA 15,8M
?T?RK
31.9
T?N?
4-021A
31.8
PR?JEZDN? V??KA 16,8M
IS 18A
IZ 1b
IS 7A
km 32,043
PR?JEZDN? V??KA 19,0M
P4
Z3
B2
C4a
DOBŘÍŠ - jih
32
BETON. PATKA
BETON. PATKA
IS 3A
800 m
A15
E3a
B22a
km 31,913
km 31,813

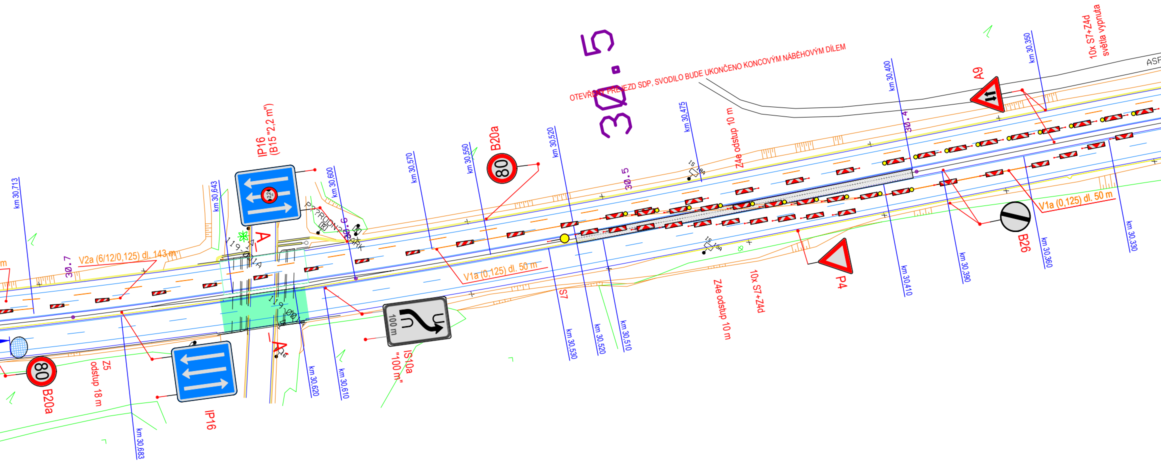

31.7
31.6
STRAKONICE
PŘÍBRAM
OBOŘIŠTĚ
DOBŘÍŠ
32
4
500 m
TS 6B
TS 8A
km 31,620
PRAHA
NOVÝ KNÍN
4
45
15
IS8b
600 m
IP18b
km 31,713
km 31,563
100
B20a

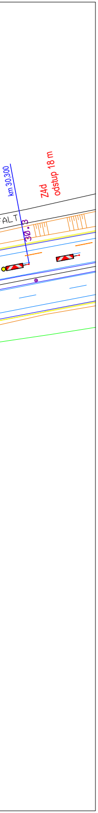

31.3
31.2
A8
E6
200 m
IP18b
km 31,313
S8d
km 31,263
80
B20a
km 31,213

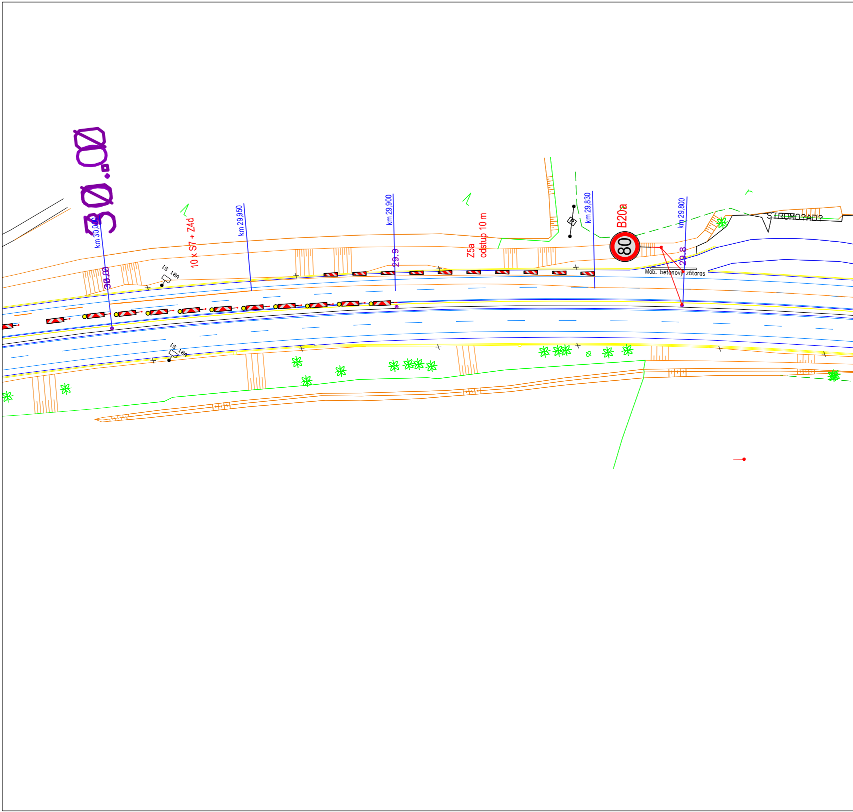
Řez A - A´

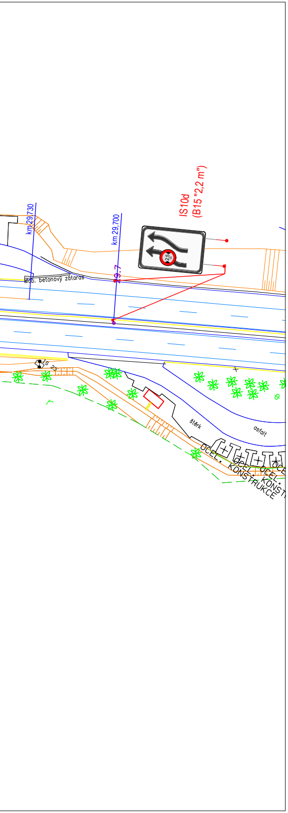

PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PRAHA
0,5
3,75
2,75
3,75
2,2 m
V2a (0,125)
Z5
PRACOVNÍ PROSTOR
2,5
3,75
3,75
0,25 m
0,5 m
10,75
0,5 m
3,75
3,75
2,5
0,25 m
10,75

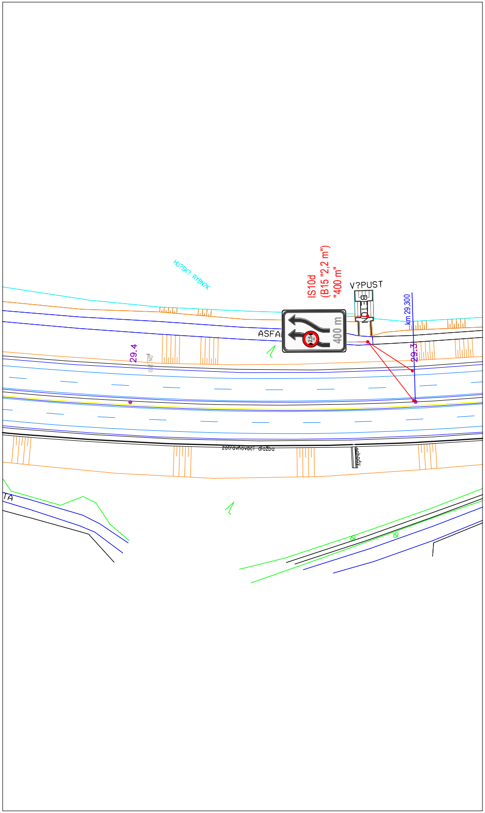

OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
31.0
IS6a
32
1000 m
km 31,030
IS 6A
31.1
31.0
IS 18A
km 30,985
km 30,933
B26
30.9
km 30,883
km 30,863
km 30,813
km 30,763
30.8
V2a (6/12/0,125) dl. 193
V1a (0,125) dl. 50 m
V4 (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 220 m
20,0 m
20,0 m
IS 18A
10x S7+Z4e
Z4e
odstup 18 m
V1a (0,125) dl. 100 m
IS10a
A9
2x S7
Z4e
odstup 18 m
10x S7+Z4d
2x V1a (0,125) dl. 100 m
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
km 31,113
km 31,013
km 30,963
km 30,913
km 30,873
km 30,863
km 30,763
km 30,743
km 30,733

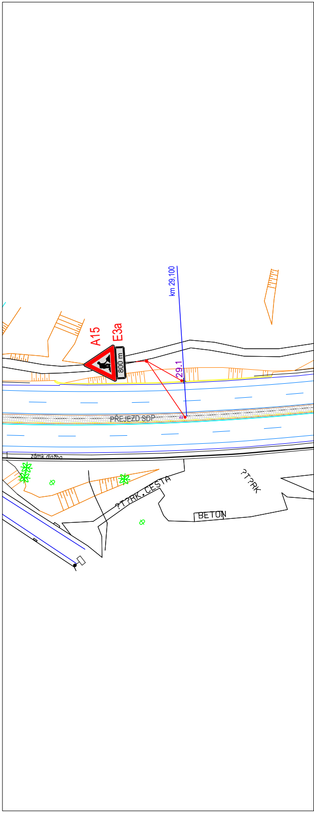

OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
30.5
30.4
30.6
30.7
10x S7+Z4d
světla vypnuta
A9
km 30,350
km 30,400
km 30,475
Z4e odstup 10 m
km 30,520
B20a
km 30,550
km 30,570
km 30,600
IP16
(B15 "2,2 m")
km 30,643
km 30,713
V2a (6/12/0,125) dl. 143 m
V1a (0,125) dl. 50 m
S7
km 30,530
km 30,520
km 30,510
Z4e odstup 10 m
10x S7+Z4d
P4
km 30,410
km 30,390
B26
km 30,360
V1a (0,125) dl. 50 m
km 30,330
IS10a
"100 m"
100 m
km 30,610
km 30,620
IP16
Z5
odstup 18 m
B20a
km 30,683
80
A
A
ASF

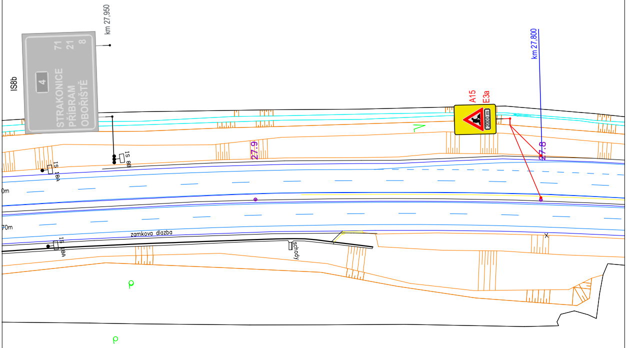

km 30,300
Z4d
odstup 18 m
ALT
30.13

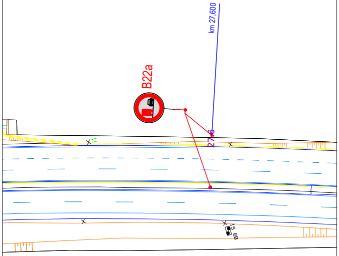

30.00
km 30,000
30.00
IS 18A
10 x S7 + Z4d
km 29,950
km 29,900
29.9
Z5a
odstup 10 m
IS 18A
km 29,830
B20a
80
km 29,800
29.8
Mob. betonový zátaras
STROMO?AD?

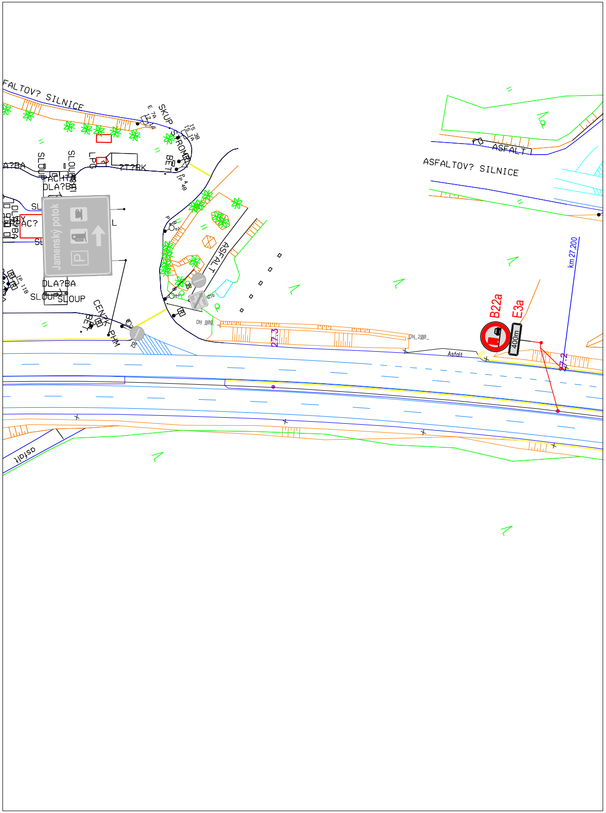

IS10d
(B15 "2,2 m")
2,5 m
km 29,730
km 29,700
29.7
Mob. betonový zátaras
IS 23
štěrk
asfalt
OCEL. KONSTRUKCE
OCEL. KONST
OCEL.
OCEL. KONSTRUKCE
TA


HU?SK? RYBN?K
IS10d
(B15 "2,2 m")
"400 m"
400 m
2,5 m
V?PUST
BETON
ASFAL
km 29,300
29.3
29.4
DN 300
zatravňovací dlažba
schody


A15
E3a
800 m
km 29,100
29.1
PŘEJEZD SDP
zámk.dlažba
?T?RK.CESTA
?T?RK
BETON


IS8b
4
STRAKONICE 71
PŘÍBRAM 21
OBOŘIŠTĚ 8
km 27,950
A15
E3a
2000 m
km 27,800
27.9
27.8
1S 18A
1S 8B
0m
70m
zamkova dlazba
1S 18A
schody


B22a
km 27,600
27.6
1S 6B


FALTOV? SILNICE
ASFALTOV? SILNICE
ASFALT
SKUP
STROMY
SLOUP
DLA?BA
LPG
?T?RK
BET
CENTRUM
PHM
Jamenský potok
DN 200
Asfalt
27,3
27,2
B22a
E3a
400m
km 27,200
asfalt

LEGENDA:

🟩	PRACOVNÍ PROSTOR
▨	OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
▨	PROSTOR STAVBY "STARÁ HUŤ ev. č. 4-019b.1 a 4-019b.2"
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ
	PŘECHODNÉ SDZ
—	PŘECHODNÉ VDZ PROVEDENO FÓLIÍ S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU

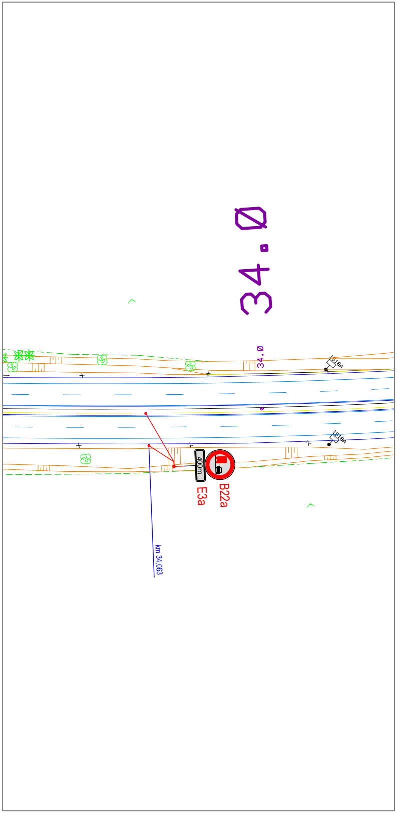
Zhotovitel DIO:

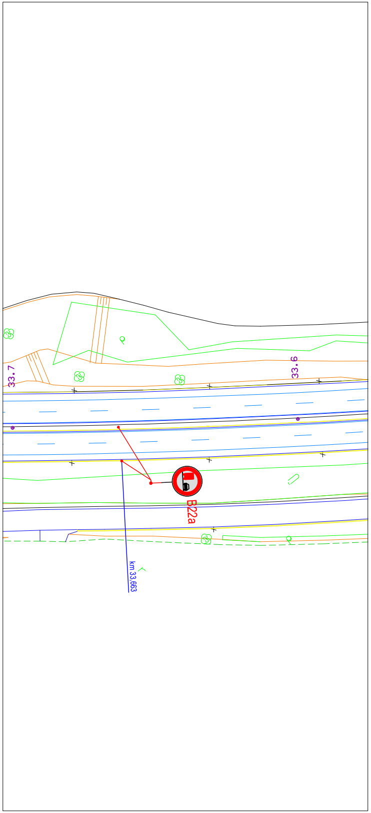
Navrhl/vypracoval: Michal Pařízek podpis:	Zodpovědný projektant: Michal Pařízek podpis:	
Technická kontrola: Slavo Glatz podpis:		

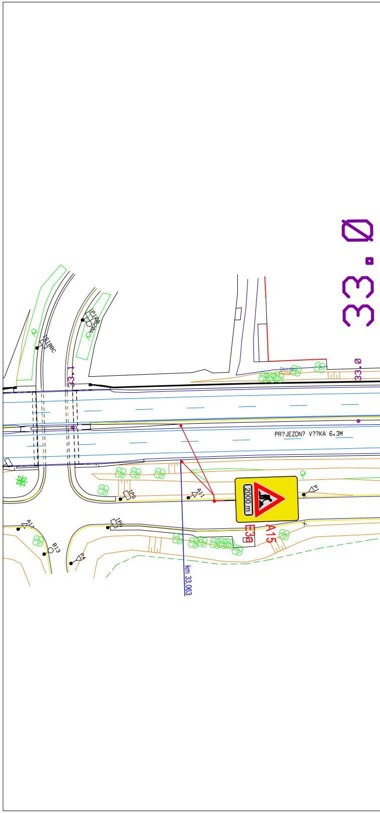
PROZNAK

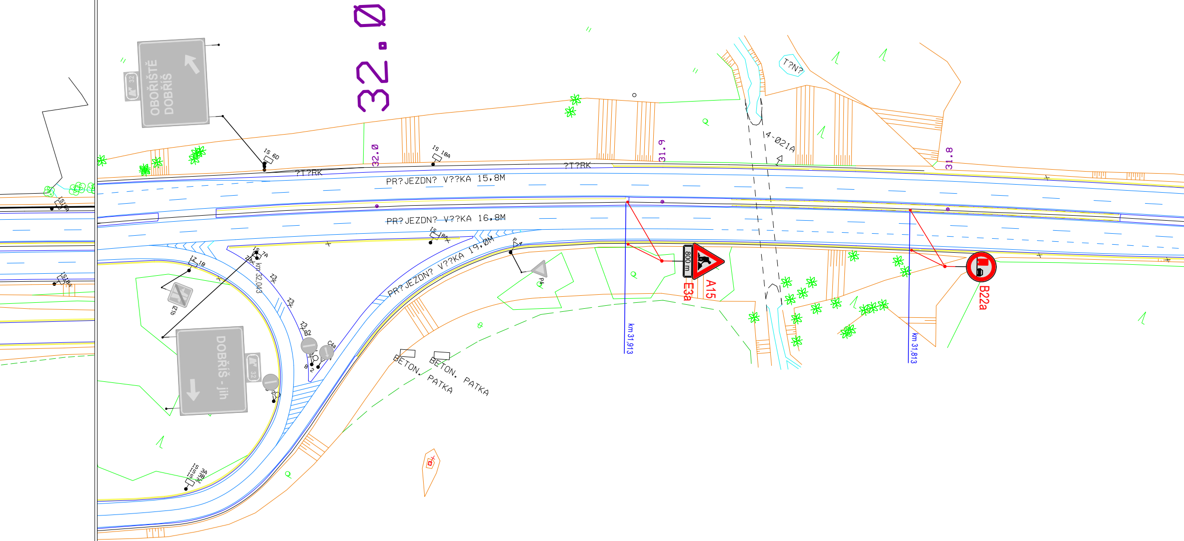
PROZNAK Praha s.r.o.
Pikovická 244/17, 140 00 Praha 4
IČ: 271 66 392

Kraj:	Středočeský kraj	Číslo zakázky:	250505
Místo stavby:	Dálnice D4, km 31,00	Číslo akce:	
Investor:	ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA	Datum:	24/06/2026
Zhotovitel:	Hobst a.s., Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9	Formát:	297 x 3500
Název stavby:	Dálnice D 4, km 31,00 Oprava mostu ev.č. 4–021..a, a 4–021..b	Měřítko:	1:1000
		Stupeň: RDS	Souprava:
Objekt:	DOPRAVNÍ ZANAČENÍ A OPATŘENÍ	Číslo přílohy: 4A. ETAPA	

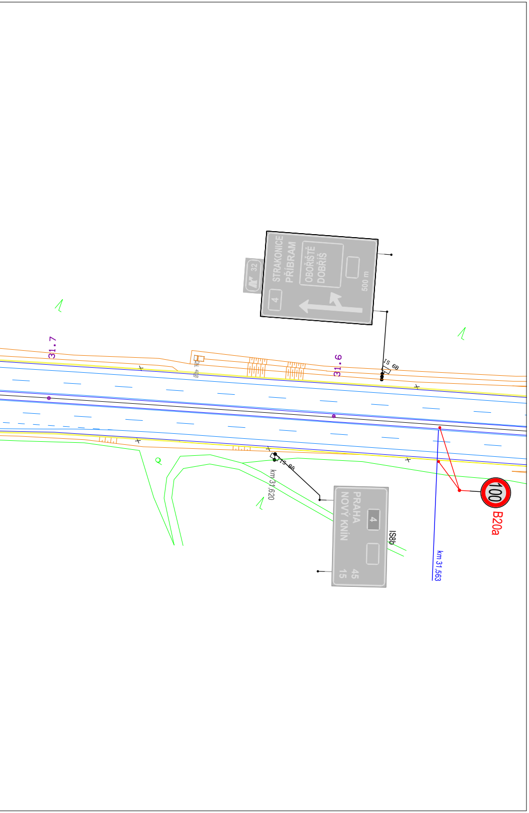

34.0
34.0
1S18A
1S18A
400m
E3a
B22a
km 34,063

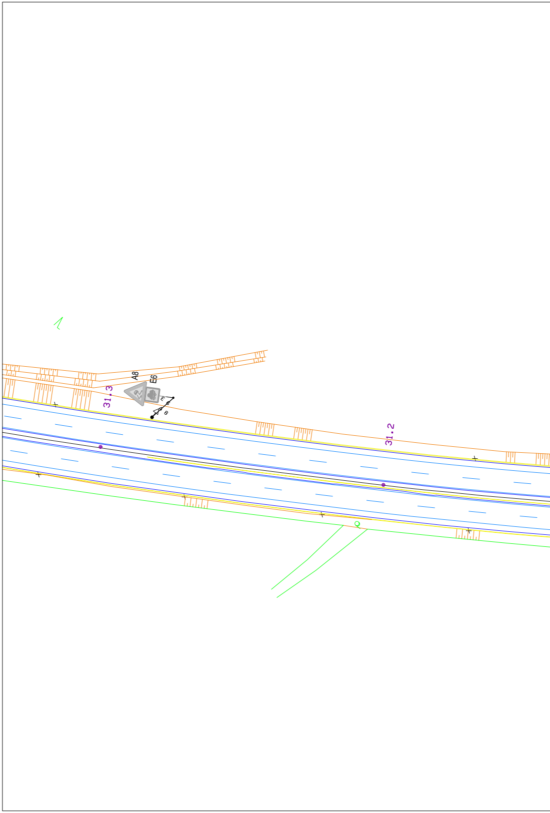

33.7
33.6
B22a
km 33,663

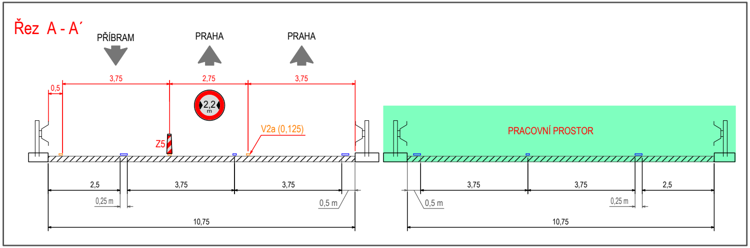

33.0
33.1
33.0
1S18BC
1P10
B20A
DN125
PR?JEZDN? V??KA 6,3M
2000 m
E3a
A15
1P6
A11
P1
A11
1P3
B13
P4
km 33,063



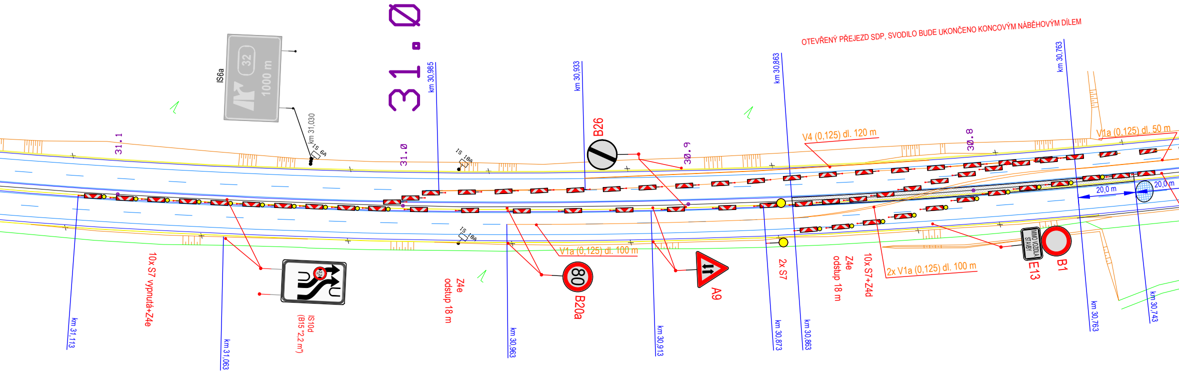
32.0
OBOŘIŠTĚ
DOBŘÍŠ
32
IS 6D
?T?RK
32.0
IS 18A
PR?JEZDN? V??KA 15,8M
PR?JEZDN? V??KA 16,8M
IS 18A
IS 7A
IZ 1B
km 32,043
Z3
Z3
Z3
B2
C4a
B2
IZ1b
DOBŘÍŠ - jih
32
IS 18A
PR?JEZDN? V??KA 19,0M
P4
P4
BETON. PATKA
BETON. PATKA
?T?RK
31.9
T?N?
4-021A
31.8
800 m
A15
E3a
B22a
km 31,913
km 31,813
IS 18A
IS 18A

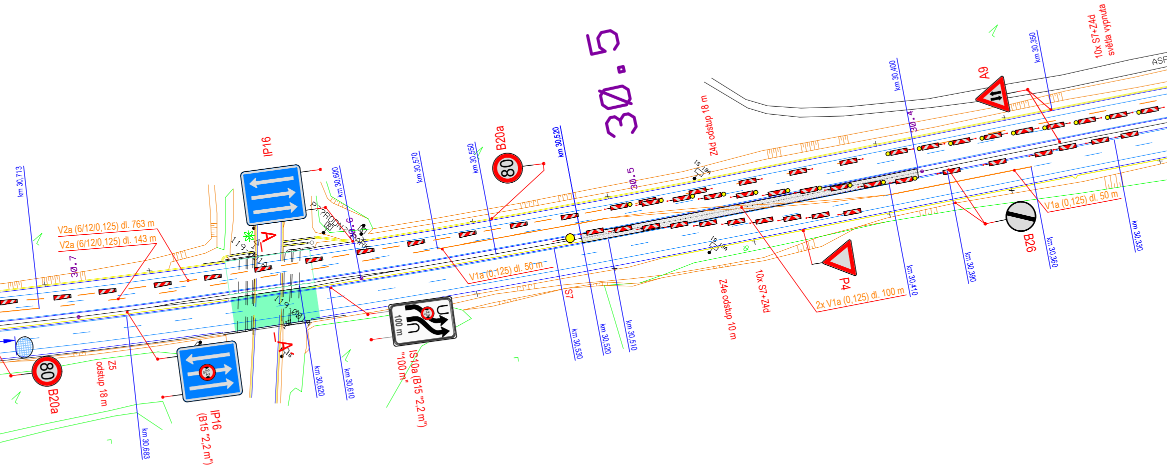

31.7
DN 400
STRAKONICE
PŘÍBRAM
OBOŘIŠTĚ
DOBŘÍŠ
500 m
4
32
31.6
IS 6B
IS 8A
km 31,620
PRAHA
NOVÝ KNÍN
4
45
15
IS8b
100
B20a
km 31,563

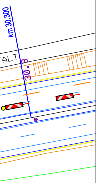

A8
E6
31.3
31.2

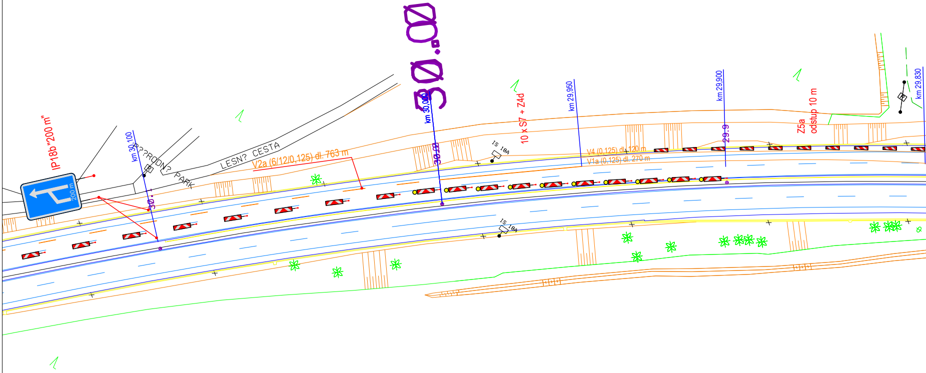

Řez A - A´

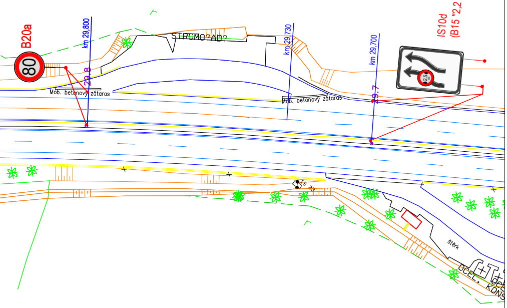
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA
0,5
3,75
2,75
3,75
2,2 m
V2a (0,125)
Z5
PRACOVNÍ PROSTOR
2,5
3,75
3,75
0,25 m
0,5 m
10,75
0,5 m
3,75
3,75
0,25 m
2,5
10,75

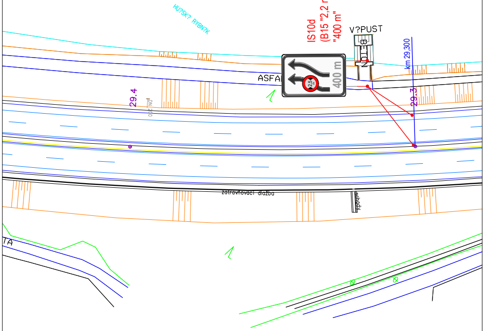

IS6a
32
1000 m
km 31,030
IS 6A
31.0
km 30,985
km 30,933
B26
30.9
km 30,863
km 30,763
OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM
V4 (0,125) dl. 120 m
30.8
V1a (0,125) dl. 50 m
31.1
31.0
IS 18A
IS 18A
20,0 m
20,0 m
V1a (0,125) dl. 100 m
80
B20a
A9
2x S7
Z4e
odstup 18 m
10x S7+Z4d
2x V1a (0,125) dl. 100 m
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
km 30,763
km 30,743
km 31,113
10x S7 vypnutá+Z4e
km 31,063
IS10d
(B15 "2,2 m")
Z4e
odstup 18 m
km 30,963
km 30,913
km 30,873
km 30,863

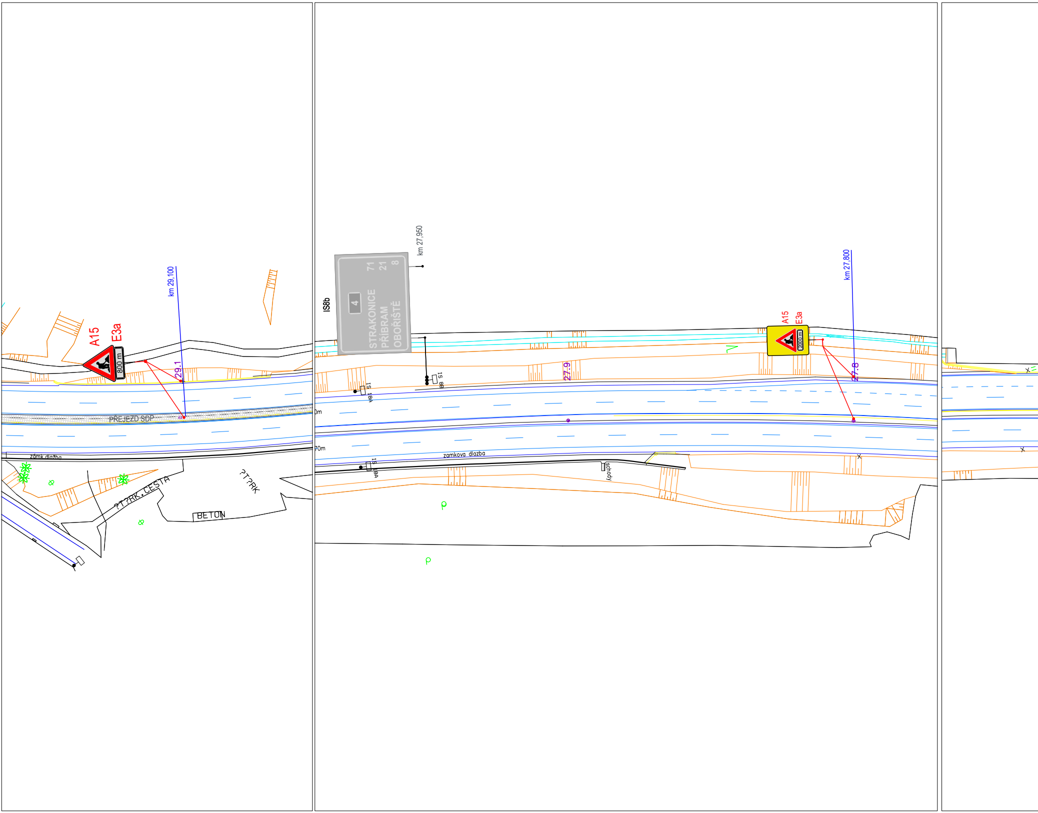

30.5
30.7
30.5
30.4
km 30,713
km 30,683
km 30,620
km 30,610
km 30,600
km 30,570
km 30,550
km 30,530
km 30,520
km 30,520
km 30,510
km 30,410
km 30,400
km 30,390
km 30,360
km 30,350
km 30,330
V2a (6/12/0,125) dl. 763 m
V2a (6/12/0,125) dl. 143 m
IP16
IP16
(B15 "2,2 m")
B20a
B20a
80
80
Z5
odstup 18 m
A
A
119-0014
119-0014
P??ÍRODN? PARK
V1a (0,125) dl. 50 m
IS10a (B15 "2,2 m")
"100 m"
100 m
S7
Z4d odstup 18 m
IS 18A
IS 13A
Z4e odstup 10 m
10x S7+Z4d
2x V1a (0,125) dl. 100 m
P4
A9
B26
V1a (0,125) dl. 50 m
10x S7+Z4d
světla vypnuta
ASF

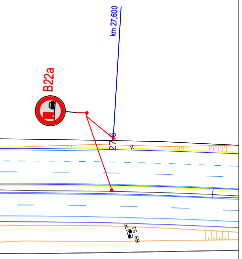

km 30,300
ALT
30.3

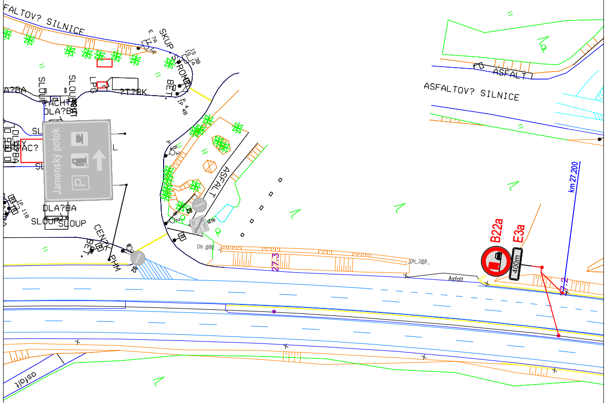

IP18b "200 m"
200 m
km 30,100
30.1
??RODN? PARK
LESN? CESTA
V2a (6/12/0,125) dl. 763 m
30.00
km 30,000
30.00
10 x S7 + Z4d
IS 18A
km 29,950
V4 (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 270 m
km 29,900
29.9
Z5a
odstup 10 m
km 29,830
IS 18A


B20a
80
km 29,800
29.8
STROMO?AD?
Mob. betonový zátaras
km 29,730
Mob. betonový zátaras
km 29,700
29.7
IS10d
(B15 "2,2 m")
2,5 m
IS 23
štěrk
OCEL. KONS


HU?SK? RYBN?K
IS10d
(B15 "2,2 m")
"400 m"
V?PUST
BETON
km 29,300
ASFA
2,5 m
400 m
29.4
DN 200
29.3
zatravňovací dlažba
schody
TA


km 29,100
A15
E3a
800 m
29.1
PŘEJEZD SDP
zámk.dlažba
?T?RK.CESTA
?T?RK
BETON
km 27,950
IS8b
4
STRAKONICE 71
PŘÍBRAM 21
OBOŘIŠTĚ 8
IS 8B
IS 18A
27.9
zamkova dlazba
schody
A15
E3a
2000 m
km 27,800
27.8
0m
70m


B22a
km 27,600
27,6
IS 6B


ASFALTOV? SILNICE
SKUP
STROM
BET.
SLOUP
LPG
ŠACHTA
DLA?BA
Jamenský potok
?T?RK
SLOUP
CENTR
BET.
PHM
ASFALT
DN 800
27,3
DN 200
Asfalt
ASFALTOV? SILNICE
ASFALT
B22a
E3a
400m
km 27,200
27,2
asfalt

LEGENDA:

🟩 PRACOVNÍ PROSTOR

▨ OTEVŘENÝ PŘEJEZD SDP, SVODILO BUDE UKONČENO KONCOVÝM NÁBĚHOVÝM DÍLEM

▨ PROSTOR STAVBY "STARÁ HUŤ ev. č. 4-019b.1 a 4-019b.2"

▽ P4 STÁVAJÍCÍ SDZ

PŘECHODNÉ SDZ

— PŘECHODNÉ VDZ PROVEDENO FÓLIÍ S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU

Zhotovitel DIO:

Navrhl/vypracoval: Michal Pařízek podpis:	Zodpovědný projektant: Michal Pařízek podpis:	PROZNAK PROZNAK Praha s.r.o. Pikovická 244/17, 140 00 Praha 4 IČ: 271 66 392
Technická kontrola: Slavo Glatz podpis:		

Kraj:	Středočeský kraj	Číslo zakázky:	250505
Místo stavby:	Dálnice D4, km 31,00	Číslo akce:	
Investor:	ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ–14000 PRAHA	Datum:	24/06/2026
Zhotovitel:	Hobst a.s., Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9	Formát:	297 x 3600
		Měřítko:	1:1000
Název stavby:	Dálnice D 4, km 31,00 Oprava mostu ev.č. 4–021..a, a 4–021..b	Stupeň: RDS	Souprava:
Objekt:	DOPRAVNÍ ZANAČENÍ A OPATŘENÍ	Číslo přílohy: 4B. ETAPA	