



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-40164/2025-940/4

MD/40164/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 659 93 390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), doručeného dne 3. 7. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-112779-2/OBP-2025 ze dne 11. 7. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace

na dálnicích **D1 a D2** v souvislosti s realizací mobilního řízení dopravy na dálnicích D1 a D2.

Termín: od nabytí účinnosti do 31. 12. 2026

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „Mobilní řízení dopravy – doplnění MLŘD – D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih (etapa 0C)“ (ZNAKOM s.r.o., 02/2024) v rozsahu přílohy č. 2 s tím, že budou žadatelem splněny připomínky uvedené v příloženém výkresu.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na dálnicích D1 a D2 je umístění proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace, které umožňují regulovat rychlost podle aktuální dopravní situace a tím maximalizovat úroveň bezpečnosti, a především plynulosti provozu na úsecích zastižených kolonami. Další důvodem stanovení přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na dálnicích D1 a D2 je snížení rychlosti na 80–100 km/h, které má zmenšit rozdíly v rychlosti mezi vozidly, zkrátit brzdné dráhy a zvýšit bezpečnost na čelech kolon.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 15. července 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD