

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

NÁZEV STAVBY: D35 OSTROV - VYSOKÉ MÝTO	ČÍSLO OBJEKTU: SO 04-190.1
--	--------------------------------------

INVESTOR STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	RAŽÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:
--	---

ZHOTOVITEL STAVBY: Společnost D35 - Ostrov - Vysoké Mýto - M - SILNICE + EUROVIA EUROVIA CZ a.s., závod Čechy východ Piletická 498, 503 41 Hradec Králové	RAŽÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:
 EUROVIA CZ a.s. U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4	KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:
 M - SILNICE a.s. Husova 1697, 530 03 Pardubice	

KOORDINÁTOR RDS:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové	RAŽÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS: 
---	---

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČISTOPIS

NÁZEV STAVBY:										D35 OSTROV - VYSOKÉ MÝTO																																		
ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:										SO 190.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ D35																																		
PŘÍLOHA:										TECHNICKÁ ZPRÁVA																																		
ZHOTOVITEL RDS:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové										HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:					D. PAULUS, DiS.										PARÉ:																			
										ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:					D. PAULUS, DiS.																													
										VYPRACOVAL:					D. PAULUS, DiS.																													
										KONTROLA:					Ing. VÁCLAV BŘICHNÁČ																													
										MĚŘÍTKO:					Č. ZAKÁZKY:					STUPEŇ:										DATUM:					ČÁST:					PŘÍLOHA:				
										-					24-035-01					RDS										05/2026					D.1.1					1				

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3.	ZHOTOVITEL STAVBY.....	2
1.4.	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	2
1.5.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU:.....	3
1.6.	VLASTNÍK	3
1.7.	MAJETKOVÝ SPRÁVCE	3
1.8.	ZMĚNY OPROTI PDPS.....	4
1.9.	SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK	4
2.	POKLADY A PRŮZKUMY.....	4
2.1.	ZPRACOVANÁ DOKUMENTACE	4
2.2.	GEODETICKÉ PODKLADY	5
2.3.	VYDANÁ POVOLENÍ	5
2.4.	PRÁVNÍ PŘEDPISY.....	5
2.5.	TECHNICKÉ NORMY	5
2.6.	TECHNICKÉ PODMÍNKY	5
2.7.	VZOROVÉ LISTY.....	6
2.8.	OSTATNÍ	6
3.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
4.1.	OBEZNÁMENÍ.....	8
4.2.	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	8
4.3.	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	10
4.4.	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	10
5.	POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU	10
5.1.	POSTUP REALIZACE OBJEKTU	10
5.2.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A JEJICH OCHRANNÁ PÁSMA	11
5.3.	BEZPEČNOST PRÁCE PŘI PROVÁDĚNÍ.....	12
6.	VYTYČENÍ.....	12
7.	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K RDS	12
8.	VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ A DOKLADY O PROJEDNÁNÍ	12
9.	PŘÍLOHY	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby:

Název stavebního objektu

Katastrální území:

D35 Ostrov – Vysoké Mýto

SO 190.1 Dopravní značení D35

Ostrov 715 981, Stradouň 755800, Opočno nad Loučnou 768995, Vraclav 785164, Janovičky u Zámrsku 790931, Zámorsk 790958, Vysoké Mýto 788228

Pardubický kraj

Novostavba

Kraj:

Druh stavby:

Předmět projektové dokumentace:

Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2. Objednatel stavby

Název a adresa:

Nadřízený orgán:

IČ / DIČ:

Řídící správa:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

Ministerstvo dopravy ČR

65 993 390 / CZ65 993 390

Správa Pardubice

Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice I-Zelené

Předměstí

1.3. Zhotovitel stavby

Název a adresa:

Vedoucí společník:

Název a adresa:

IČ / DIČ:

Společník:

Název a adresa:

IČ / DIČ:

"SPOLEČNOST D35 - Ostrov - Vysoké Mýto – M - SILNICE + EUROVIA"

Piletická 498, 503 41 Hradec Králové

45 274 924 / CZ 45 274 924

EUROVIA CZ a.s.,

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

45 274 924 / CZ 45 274 924

M – SILNICE a.s.

Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03

42 196 868 / CZ 42 196 868

1.4. Zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa:

Vedoucí společník:

Název a adresa:

IČ / DIČ:

Společník:

Název a adresa:

„M-Projekce + Dopravoprojekt – D35 OVM“

M – PROJEKCE s.r.o.

Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové

05 061 415 / CZ 05 061 415

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

IČ / DIČ:

Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava 3
31 322 000

Hlavní inženýr projektu:

David Paulus, DiS., M-PROJEKCE s.r.o.

1.5. Zodpovědný projektant
 objektu:M – PROJEKCE s.r.o.
David Paulus, DiS.

1.6. Vlastník

Název a adresa:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

1.7. Majetkový správce

Název a adresa:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

1.8. Změny oproti PDPS

RDS vychází ze zpracované VD-ZDS a dále ji zpřesňuje.

Na základě koordinace navazujících staveb bude do SO 190.1 doplněno odstranění zneplatnění kříže na poloportálu v km 40,70 stavby D35-05 Vysoké Mýto – Džbánov (viz zápis z 16.4.2025, příloha TZ).

Na základě výrobního výboru budou do RDS doplněny vegetační tvárnice v místě portálů a tvary základových patek musí odpovídat R 25 (16.2.2026).

Do stavby hlavní trasy budou doplněny SDZ IZ 3a,b před portál tunelu (celkem 4 ks DZ osazené na lampách veřejného osvětlení).

Sjednání třídy betonu dle aktuálních předpisů na C 25/30 – XF2.

V rámci projednání RDS byl ze strany ŘSD vznesen požadavek na doplnění hektometrovníků dle R102.

Doplnění svislého dopravního značení v místě provizorního napojení na I/17 dle připomínek p. Prášila z ŘSD (doplněny IP22, B20a (50, 70), P3).

Na základě připomínky Ing. Telenského byly odstraněny VLKP na provizorním napojení na I/17.

Na základě koordinace s úsekem D3505 Vysoké Mýto – Džbánov, bylo upraveno odstranění provizorního dopravního značení.

Dopravní knoflíky byly na základě požadavku správce odstraněny – viz kap. 4.4.

Dodavatel VLKP je firma Araplast spol s r.o.

Na základě požadavku zástupců Policie ČR (viz příloha 190.1_01h) byly odstraněny zpomalovací prahy v místě napojení stávající I/17 na SO 102 a nahrazeny silničním plastovým svodidlem.



1.9. Splnění zadávacích podmínek

Prohlášení o shodě RDS a ZDS

Projektová dokumentace RDS je vypracována na základě objednání zhotovitele stavby a zpřesňuje prováděcí dokumentaci objektu.

Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací

- splněny

Zvláštní obchodní podmínky

- splněny

Technické a kvalitativní podmínky

- splněny

Zvláštní technické a kvalitativní podmínky

- splněny

Podmínky stavebního povolení:

- splněny

2. POKLADY A PRŮZKUMY

2.1. Zpracovaná dokumentace

- Dálnice D35 Ostrov – Vysoké Mýto, 02/2023
VD-ZDS
Společnost ŘSD BIM MAX 2020 – SAS4RP

2.2. Geodetické podklady

- mapové podklady – aktualizace zaměření (Checkterra s.r.o. z 04.2021)

2.3. Vydaná povolení

- Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MUV/022369/2020 (MěÚ Vysoké Mýto 14.4.2020)
- Rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vydané Krajským úřadem Pardubického kraje ODSH č.j. Kr 51648/2021 (2.7.2021)
- Stavební povolení vydané Ministerstvem dopravy MD-38819/2022-910/9 (hlavní trasa) s nabytím právní moci 18.4.2023
- Stavební povolení vydané Městským úřadem Vysoké Mýto spis.zn. MUV/081613/2022 (vodovodní řád) s nabytím právní moci 21.4.2023
- Stavební povolení vydané Městským úřadem Vysoké Mýto spis.zn.: MUV/080483/2022 (úprava toku)
- Stavební povolení vydané Městským úřadem Vysoké Mýto pis.zn.: MUV/081618/2022 (meliorace)
- Stavební povolení vydané Městským úřadem Chrudim stavební odbor spis.zn.: CR 092438/2022 Št (napojení pozemků k.ú. Ostrov)
- Územní souhlas vydaný Městským úřadem Vysoké Mýto spis.zn. MUV/016246/2023 (přípojka VN pro TS tunel Homole) s nabytím právní moci 20.3.2023
- Veřejná vyhláška ROZHODNUTÍ vydané Městským úřadem Chrudim Spis.zn. CR092428/2022 (DN 100 Chroustovice) DUSP s nabytím právní moci 9.3.2023

2.4. Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

2.5. Technické normy

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení, Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- ČSN EN 12966-1 +A1 Stálé svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 1: Norma výrobku
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-7 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení
- ČSN EN 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

2.6. Technické podmínky

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

2.7. Vzorové listy

- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení

2.8. Ostatní

- TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR, požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR

(<http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni/pozadavky-na-provedeni-a-kvalitu-ppk>) a R-plány(<http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni/dopravni-znaceni-ruzne>)

3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Výčet zahrnuje stavební objekty, které přímo souvisí s realizací řešeného SO nebo jeho části. Návrh i postup výstavby řešeného SO musí být s těmito objekty koordinován.

SO	Seznam objektů
001	Demolice
101	Hlavní trasa D35
102	Provizorní napojení I/17
103	Úprava I/17 u obce Ostrov
117	Služební sjezd východní portál
120	Přeložka silnice III/30520
121	Přeložka silnice II/305
141	Sjezd k DUN v km 33,290
142	Sjezd k DUN v km 33,645
143	Sjezd k DUN v km 34,045
144	Sjezd k DUN v km 38,405
150	Napojení pozemků v k.ú. Ostrov
151	Napojení pozemků v k.ú. Stradouň
152	Napojení pozemků v k.ú. Vraclav
153	Napojení pozemků v k.ú. Zámorsk, Janovičky
154	Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto
171	Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ
172	Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ
182	Přechodné dopravní značení
190.1	Dopravní značení D35
190.2	Portály dopravního značení
190.3	Proměnné dopravní značení
191	Dopravní značení na I/17
201	Most na D35 v km 33,807
202	Most na D35 v km 35,0
203	Most na D35 v km 36,389
204	Most na D35 v km 38,292
220	Nadjezd nad D35 v km 33,595
221	Most na II/305 v km 0,273
301	Kanalizace dálnice

302	Odpad DUN č. 1
303	Odpad DUN č. 2
304	Odpad DUN č. 3
305	Odpad DUN č. 4
306	Odpad DUN č. 5
321.1	Úprava toku Svařeňky v km 33,785
321.2	Provizorní koryto toku
322	Výstavba koryta v km 36,380
341	Vodovodní přípojka k tunelu
342	Vodovod k tunelu
360	DUN č.1 v km 33,290
361	DUN č.2 v km 33,650
362	DUN č.3 v km 34,045
363	DUN č.4 v km 36,095
364	DUN č.5 v km 38,405
380	Přeložky a úprava meliorací
401	Přeložka venkovního vedení VVN, km 33,650
402	Přeložka venkovního vedení VVN, km 35,600
411	Přeložka venkovního vedení VN, km 33,540
412	Přeložka venkovního vedení VN, km 33,650
413	Přeložka venkovního vedení VN, km 35,600
414	Přeložka venkovního vedení VN, km 37,586
415	Přeložka venkovního vedení VN, km 38,392
451	Přeložka DOK a DMK CETIN, km 32,930
452	Zaslepení MK CETIN, km 35,100 a 35,700
453	Přeložka DOK CETIN, km 37,085
483	Přípojka vedení NN pro regulační stanici VTL
490.1	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS, km 33,500
491	Systém DIS-SOS - kabelové vedení
492	Systém DIS-SOS - hlásky
493	Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
494	Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
495	Systém DIS-SOS - meteostanice
497	Systém DIS-SOS - kamerový dohled
498	Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
499.1	Systém DIS-SOS - dálniční informační systém DIS
510	Přeložka VTL plynovodu DN500
511	Přeložka VTL plynovodu DN350
512	Přeložka RS VTL/STL
513	Přeložka SKAO
520	Přeložka STL plynovodů DN80, DN50
521	Přeložka STL plynovodu DN50 v km 33,24
760	Ptačí zábrany
770	Protihluková stěna vpravo v km 33,1 – 33,9
801	Vegetační úpravy D35
810	Příprava území

810.1	Příprava území, vodovod DN 100
830	Rekultivace
860	Oplocení D35

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Obecně

Předmětem SO 04-190.1 je návrh dopravního značení svislého a vodorovného osazovaného po realizaci stavby dálnice D35, 3504 Ostrov – Vysoké Mýto.

SO 04-190.1 obsahuje dále úpravu/zrušení dlouhodobých provizorních dopravních značek na předcházejícím úseku stavby D35, 3503 Časy – Ostrov a doplnění některých velkoplošných dopravních značek na tomto úseku souvisejících se zprovozněním stavby 3504 Ostrov – Vysoké Mýto.

V rámci úseku stavby D35, 3503 Časy – Ostrov je také provedena výměna několika velkoplošných dopravních značek za proměnné velkoplošné dopravní značení a doplnění proměnných dopravních značek. Proměnné dopravní značení je osazováno z důvodu řízení a regulace dopravy při uzavírkách tunelu Homole. Proměnné dopravní značení je řešeno samostatným SO 04-190.3 s tím, že stavební příprava vynášecích konstrukcí pro toto značení bude realizována v rámci předchozího úseku stavby, tj. D35, 3503 Časy – Ostrov.

Proměnné dopravní značení a dopravní zařízení související s regulací provozu ve vztahu k tunelu Homole je v rámci stavby 3504 Ostrov – Vysoké Mýto řešeno stavebním objektem SO 04-190.3 až k definovanému rozhraní stavby tunelu Homole. Vynášecí portálové konstrukce pro proměnné dopravní značení a zařízení v prostoru stavby 3504 Ostrov – Vysoké Mýto pak řeší SO 04-190.2.

Na základě požadavku objednatele bylo do VD-ZDS zohledněno nové rozhraní vymezující samostatnou stavbu tunelu Homole včetně krátkých povrchových úseků. Toto rozhraní bylo promítnuto do objektu SO 190.1 a část značení původně umístěné v rámci SO 190.1 tak přešla do navazující stavby. **Na základě požadavku p. Prášila z ŘSD byly některé SDZ přesunuty zpět do hlavní trasy.** Dále bylo rozhodnuto, že bude uvažováno se stavem, že bude část dálnice uvedena do provozu (zkušebního) ještě před samotnou realizací tunelu Homole. Proto je zpracován SO 102 Provizorní napojení I/17, která řeší provizorní ukončení dálnice ještě před definovaným rozhraním obou staveb. Dopravní značení související s dočasným ukončením dálnice je předmětem SO 190.1. Odstranění tohoto dlouhodobého provizoria se provede také v rámci SO 04-190.1. Na základě požadavku investora bylo do SO 04-190.1 doplněno i odstranění provizorních dlouhodobých dopravních značek osazených stavbou D35 Vysoké Mýto – Džbánov a doplnění definitivního dopravního značení (SDZ i VDZ) na části úseku stavby 3505, které se z důvodu provizorního ukončení/napojení na silnici I/35 nerealizovalo.

Na základě aktualizovaných R-plánů (R 25 – aktualizace 16.2.2026) budou patky pro příhradové konstrukce upraveny dle předlohy. Zároveň budou do soupisu prací doplněny vegetační tvárnice, které se osazují tak, aby nedocházelo k zanášení kotevních prvků dopravního značení.

4.2. Svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je patrný z grafických příloh 2 – 10. SDZ je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Velkoplošné dopravní značky (dále jen VLKP) jsou detailně rozkresleny v měřítku 1:50 v příloze 11.

Při návrhu se vycházelo z následujících R-plánů: R4, R5, R6, R8, R9, R10, R25, R30, R33, R35, R38, R39, R40, R41, R42, R51, R52, R74, R88, R90, R100, R102, R104, R110, R113, R 114, R115, R125, R 127, R 140, R 141 v aktuálním znění.

Rozměry a konstrukce základů pro SDZ a VLKP umístěné vedle vozovky se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu provedení platí TKP kap. 18.

Betonové základy standardních značek budou z betonu min. třídy C 25/30 – XF2.

Základy VLKP umístěných vedle vozovky budou z betonu min. tř. C 25/30 – XF2 a v souladu s R25.

Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR.

Standartní dopravní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy.

Veškerý spojovací materiál bude nekorodující.

VLKP umístěné vedle vozovky se provede z ocelových pozinkovaných lamel.

Sloupky standartních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Průměry a počet sloupků na konkrétní značku budou dle PPK-SZ „Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách silnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD ČR“.

Nosné konstrukce VLKP umístěných vedle vozovky jsou navrženy tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanovenému v ČSN 73 0035, ČSN 73 1401 a dalším souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR. Tomu odpovídá užití stojek z příhradových konstrukcí (R-plán R 25). Minimální vzdálenost příhradových stojek je 1800 mm. Příhradové konstrukce splňují požadavky na bezpečnost konstrukcí. Z těchto důvodů není nezbytně nutné jejich krytí svodidlem.

Veškeré SDZ a VLKP musí být osazeno svisle a kolmo k vozovce. Pro osazování SDZ a VLKP je třeba postupovat v souladu s „PPK-SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách silnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD ČR“.

Návrh kilometrovníků je navržen v souladu s výkresem opakovaných řešení R41.

Provedení a umístění značek s evidenčními čísly mostů a označení stavítek na kanalizaci musí odpovídat „PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Provedení a umístění značek označujících místa únikových východů v PHS musí odpovídat výkresu opakovaných řešení R125.

Součástí SO 04-190.1 je také umístění hektometrovníků na středových svodidlech každého pásu. Jejich provedení a umístění bude provedeno v souladu s R-plánem R102 včetně požadavku na fólii a materiálové provedení tabulek.

Pozn.: Evidenční čísla portálů jsou předmětem SO 04-190.2 Portály dopravního značení.

Veškeré SDZ na silnici D35 bude provedeno ve zvětšené velikosti z fólie třídy 3 (mikroprizmatická). Vyjímkou je značení B1+E13 osazené u sjezdů k DUN z hlavní trasy – to bude provedeno v základní velikosti ve fólii tř. 3.

Tabulky k označení evidenčních čísel mostů (R 38) budou z retroreflexní fólie nejméně tř.1 dle ČSN EN 12 899-1, tabulky označující místo stavítka na kanalizaci (R 39) budou z fólie tř.3, bezpečnostní značky označující únikové východy v protihlukových stěnách budou provedeny z retroreflexní fólie tř.3 dle národní přílohy k ČSN EN 12 899-1.

V rámci SO 04-190 je vedle definitivního dopravního značení na dálnici D35 (stavba 3504) navrženo i provizorní dopravní značení související s dočasným ukončením dálnice před stavbou tunelu Homole – SO 04-190.1 obsahuje i odstranění tohoto provizorního/dočasného dopravního značení. Doprava je v tomto místě vyvedena do prostoru stávající silnice I/17.

SO 04-190.1 řeší dále doplnění definitivního dopravního značení v prostoru navazující stavby 3505 D35 Vysoké – Mýto – Džbánov včetně odstranění dlouhodobého provizorního dopravního značení osazeného v prostoru stavby 3505 D35 Vysoké Mýto - Džbánov související s předstihovým zprovozněním tohoto úseku před stavbou 3504 D35 Ostrov – Vysoké Mýto. Návrh dopravního značení a odstranění provizorního je dokladováno na samostatných situacích a je předmětem soupisu prací SO 04-190.1.

Materiály:

Svislé dopravní značení

- **Použité folie:**

- RA1 Orafol 6710
- RA2 Orafol 5910
- RA3 Orafol 6910

Folie vyrobena sítotiskem nebo digitálním tiskem s UV laminací OOSV: 1388-CPR-1.2./2024

VLKP

- Zn lamela
- OOSV: 1388-CPR-2.2./2025
- Al lamela: 1388-CPR-3.2./2025

4.3. Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení je patrný z grafických příloh 2 – 10. Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. VDZ bude na novém povrchu realizováno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Časový rozestup obou fází nesmí být menší než 4 týdny. Provedení bude ze stejných materiálů jako navazující VDZ na trase dálnice D35.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení VDZ a dopravních knoflíků jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „PPK – VZ - Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ a dále ve „Výkresech opakovaných řešení“ tzv. R-plánech, ve kterých jsou uvedeny příklady a správná řešení. PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Materiály použité pro provedení VDZ musí být schváleny MDS a ŘSD ČR a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Značení V4 a V2b s kadencí 1,5/1,5 jsou navrženy v provedení profilovaném a strukturálním, tj. se zvukovým efektem. Ostatní VDZ je pak provedeno pouze strukturálně.

Provizorní/dočasné značení navržené v prostoru nové vozovky v rámci dálnice a v prostoru stávajících vozovek, na nichž nejsou v rámci jiných SO následně prováděny oprava či jejich odstranění, bude toto provizorní značení provedeno z bílé lepící pásky s textilní mřížkou z důvodu nesnižování kvality vozovky při jejich odstraňování. V opačném případě bude provizorní značení provedeno v barvě s uvažováním jeho obnovy v době používání provizoria (SO 102).

Materiály:

- Materiál pro trvalé vodorovné dopravní značení – dvousložková plastická hmota nanášení za studena barvy bílé – SIGNODUR G BELI
- Materiál pro trvalé vodorovné dopravní značení – rozpouštědla barva bílá – HELIOCRYL AS
- Materiál pro trvalé vodorovné dopravní značení – dvousložková plastická hmota nanášení za studena barvy bílé pro provedení strukturální, typ II – LIMBOPLAST D480 (D580)

Ze strany ŘSD byl vznesen požadavek na provedení definitivního dopravního značení (R 9) až do staničení 162,220. Následně dle DD 290 upravit provizorní sjezd z dálnice na silnici I/17.

4.4. Dopravní zařízení

Dopravní knoflíky Z10 byly z RDS na základě požadavku správce stavby odstraněny.

5. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU

Pro realizaci stavby jsou závazné Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění k datu realizace stavby. TKP jsou dále upřesněny a doplněny zvláštními technickými kvalitativními podmínkami (ZTKP), které byly zpracovány v rámci VD-ZDS, příloha Technické specifikace.

Dále budou splněny Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb ve znění Zvláštních podmínek.

V rámci RDS jsou specifikovány parametry jednotlivých použitých materiálů. V případě, že konkrétní výrobek nebyl při zpracování RDS znám (zhotovitel nedokončil výběr), bude bezpodmínečně uveden v rámci následně zpracovaného TePře na daný stavební objekt.

5.1. Postup realizace objektu

Realizace předmětného objektu musí být koordinována s výstavbou souvisejících stavebních objektů dle kapitoly 3 této technické zprávy.

5.2. Inženýrské sítě a jejich ochranná pásma

Vyvolané přeložky, resp. nové trasy inženýrských sítí řeší samostatné objekty.

Stávající inženýrské sítě a jejich průběhy byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace. Nové inženýrské sítě jsou zakresleny podle projektové dokumentace RDS příp. PDPS

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet.

Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit podle podmínek vlastníků a majetkových správců sítí, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby. Obdobně musí být postupováno i v případě nově položených sítí (přeložek) v rámci stavby.

Před zahájením stavby budou v případě nejasností provedeny v konkrétních místech kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky, popř. ochrany.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- závěsná kabelová vedení 1 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m
- pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m

podzemní vedení

- do 110 kV včetně po obou stranách krajního kabelu 1 m
- nad 110 kV včetně po obou stranách krajního kabelu 3 m
- zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranná pásma komunikačního vedení dle § 102 zákona 127/2005 Sb.:

- podzemní komunikační vedení 1 m
- nadzemní vedení – stanoví stavební úřad dle návrhu vlastníka

Plynovody a přípojky – ochranná pásma dle § 68 zákona 458/2000 Sb.

- plynovody a plyn. přípojky do 4 bar v zastavěném území obce 1 m na obě strany
- plynovody a plyn. přípojky do 4 bar mimo území obce 2 m na obě strany
- plynovody a plyn. přípojky nad 4 bar do 40 bar 2 m na obě strany
- plynovody nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu
- u zařízení katodické protikoroze 1 m
- U dříve realizovaných plynovodů je pro VTL ochranné pásmo 4 m a pro STL/NTL v zastavěném území 1 m.

Bezpečnostní pásma plynovodních zařízení dle přílohy zák. 458/2000 Sb.

VTL plynovod a plynovodní přípojky od 4 bar do 40 barů včetně

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 10 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 15 m
- nad DN 500 20 m

VTL plynovod a plynovodní přípojky nad 40 barů

- do DN 100 včetně 8 m

- nad DN 100 do DN 300 včetně 15 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 70 m
- nad DN 500 10 m
- Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně 10 m
- Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 20 m

Vodovodní řady a kanalizační stoky dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- kanalizace a vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- kanalizace a vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- kanalizace a vodovodní potrubí nad DN 200, jejichž dno leží v hloubce více než 2,5 m se výše uvedené vzdálenosti zvětšují o 1,0 m

5.3. Bezpečnost práce při provádění

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Konkrétní rizika a podmínky stanovuje plán BOZP a koordinátor BOZP na staveništi.

6. VYTYČENÍ

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a přesnost provádění se řídí:

- ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení
- ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Souřadnicový systém:

S - JTSK

Výškový systém:

Bpv

7. ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K RDS

Samostatná příloha TZ.

8. VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ A DOKLADY O PROJEDNÁNÍ

Z projednání RDS bude vytvořen samostatná zápis – finální podoba zápisu by mohla být rovněž přílohou RDS.

9. PŘÍLOHY

- Zápis z koordinace dopravního značení D35 (04, 05, 06) pro postupné zprovoznění úseků
- Zápis z Výrobního výboru konaného 21.10.2025
- Protokol o projednání konceptu RDS
- Vypořádání s připomínkami ke konceptu RDS
- Typy nosných konstrukcí a velikosti základů VPDZ
- Výkresy opakovaných řešení R25 – Příhradové stojky a základy značek
- Požadavek PÚ ŘSD na doplnění hektometrovníků dle R 102

- Požadavek ŘSD (Oddělení dopravního značení a bezpečnosti dopravy) na odstranění VLKP u provizorního sjezdu (SO 102)
- Požadavek Policie ČR na úpravu v místě napojení silnice I/17 na SO 102

V Praze, květen 2026

David Paulus, DiS.

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

NÁZEV STAVBY:	ČÍSLO OBJEKTU:
D35 OSTROV - VYSOKÉ MÝTO	SO 04-190.3

INVESTOR STAVBY:	RAŽÍTKO:
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	KONTROLOVAL:
	DATUM: PODPIS:

ZHOTOVITEL STAVBY:	RAŽÍTKO:
Společnost D35 - Ostrov - Vysoké Mýto - M - SILNICE + EUROVIA EUROVIA CZ a.s., závod Čechy východ Piletická 498, 503 41 Hradec Králové	KONTROLOVAL:
 EUROVIA CZ a.s. U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4	DATUM: PODPIS:
 M - SILNICE a.s. Husova 1697, 530 03 Pardubice	

KOORDINÁTOR RDS:	RAŽÍTKO:
 M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové	KONTROLOVAL:
	DATUM: PODPIS: 

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČISTOPIS

NÁZEV STAVBY:										D35 OSTROV - VYSOKÉ MÝTO																			
ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:										SO 04-190.3 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ																			
PŘÍLOHA:										TECHNICKÁ ZPRÁVA																			
ZHOTOVITEL RDS:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové										HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:					D. PAULUS, DiS.										PARÉ:				
										ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:					D. PAULUS, DiS.														
										VYPRACOVAL:					D. PAULUS, DiS.														
										KONTROLA:					Ing. VÁCLAV BŘICHNÁČ														
										MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY:			STUPEŇ:			DATUM:			ČÁST:			PŘÍLOHA:					
										-		24-035-01			RDS			05/2026			D.1.1			1					

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3.	ZHOTOVITEL STAVBY.....	2
1.4.	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	2
1.5.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU:.....	3
1.6.	VLASTNÍK	3
1.7.	MAJETKOVÝ SPRÁVCE	3
1.8.	ZMĚNY OPROTI PDPS.....	4
1.9.	SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK	4
2.	POKLADY A PRŮZKUMY.....	4
2.1.	ZPRACOVANÁ DOKUMENTACE	4
2.2.	GEODETICKÉ PODKLADY	4
2.3.	VYDANÁ POVOLENÍ	4
2.4.	PRÁVNÍ PŘEDPISY.....	5
2.5.	TECHNICKÉ NORMY	5
2.6.	TECHNICKÉ PODMÍNKY	5
2.7.	OSTATNÍ	5
3.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	5
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1.	OBEZNÁMENÍ.....	6
4.2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.2.1.	PRIZMATICKÉ PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY	6
4.2.2.	PDZ – LED	7
4.2.3.	ZPI TYP F	7
4.2.4.	NOSNÉ KONSTRUKCE PDZ A ZPI.....	8
5.	POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU	8
5.1.	POSTUP REALIZACE OBJEKTU	9
5.2.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A JEJICH OCHRANNÁ PÁSMA	9
5.3.	BEZPEČNOST PRÁCE PŘI PROVÁDĚNÍ.....	10
6.	VYTYČENÍ.....	10
7.	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K RDS	10
8.	VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ A DOKLADY O PROJEDNÁNÍ	10
9.	PŘÍLOHY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby:

Název stavebního objektu

Katastrální území:

D35 Ostrov – Vysoké Mýto

SO 190.3 Proměnné dopravní značení

Ostrov 715 981, Stradouň 755800, Opočno nad Loučnou 768995, Vraclav 785164, Janovičky u Zámrsku 790931, Zámorsk 790958, Vysoké Mýto 788228

Pardubický kraj

Novostavba

Kraj:

Druh stavby:

Předmět projektové dokumentace:

Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2. Objednatel stavby

Název a adresa:

Nadřízený orgán:

IČ / DIČ:

Řídící správa:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

Ministerstvo dopravy ČR

65 993 390 / CZ65 993 390

Správa Pardubice

Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice I-Zelené

Předměstí

1.3. Zhotovitel stavby

Název a adresa:

Vedoucí společník:

Název a adresa:

IČ / DIČ:

Společník:

Název a adresa:

IČ / DIČ:

"SPOLEČNOST D35 - Ostrov - Vysoké Mýto – M - SILNICE + EUROVIA"

Piletická 498, 503 41 Hradec Králové

45 274 924 / CZ 45 274 924

EUROVIA CZ a.s.,

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

45 274 924 / CZ 45 274 924

M – SILNICE a.s.

Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03

42 196 868 / CZ 42 196 868

1.4. Zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa:

Vedoucí společník:

Název a adresa:

IČ / DIČ:

Společník:

Název a adresa:

„M-Projekce + Dopravoprojekt – D35 OVM“

M – PROJEKCE s.r.o.

Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové

05 061 415 / CZ 05 061 415

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava 3

IČ / DIČ:

31 322 000

Hlavní inženýr projektu:

David Paulus, DiS., M-PROJEKCE s.r.o.

1.5. Zodpovědný projektant objektu:

M – PROJEKCE s.r.o.

David Paulus, DiS.

1.6. Vlastník

Název a adresa:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

1.7. Majetkový správce

Název a adresa:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

1.8. Změny oproti PDPS

RDS vychází ze zpracované VD-ZDS a dále ji zpřesňuje.

- V rámci zpracování RDS byla nalezena neshoda mezi PDPS a provedením SDZ na okružní křižovatka I/17 v místě napojení na D35 (úsek Ostrov – Časy). S ohledem na osazení SDZ došlo ke změně u hranolové značky (HRA-03) z IS1f (PDPS) na IS1d (RDS). Dle PDPS bylo uvažováno s osazením SDZ IS1f (Směrová šipka vpravo), která by byla osazena mezi ramena okružní křižovatky. Dle skutečného provedení byla značka nahrazena SDZ IS1d a byla umístěna na výjezdu ramene směr D35. S ohledem na změnu SDZ došlo k přidání jednoho proměnného hranolu, zároveň bude upraven i základ pro dané SDZ.
- S ohledem na aktuální R-plány bylo upraveno osazení PDZ na portálech (SO 190.2).
- PDZ v km 158,415 (rozštěp výjezdu na MUK 157) – Dle informací objednatele byly v rámci předchozí etapy provedeny pouze základy (původně měla být provedena i nosná konstrukce). Do soupisu prací přibyla nosná konstrukce pro dané PDZ.
- VLKP 15712 spodní značka má výrazně větší tloušťku než stávající lamely, musí být současně demontována horní VLKP a nově osazena na nové pomocné (předsazené) nosníky. Nutno řešit ve spolupráci s výrobcem PDZ. Činná plocha obou VLKP musí být v jednom líci.
- Na základě projednání s budoucím správcem byly upraveny cíle na VLKP PDZ IS9b (172-01, 172-02).
- Dodavatelem stavebního objektu je firma ZNAČKY PRAHA s. r. o. Materiálové specifikace jsou součástí přílohy 7.

1.9. Splnění zadávacích podmínek

Prohlášení o shodě RDS a ZDS

Projektová dokumentace RDS je vypracována na základě objednání zhotovitele stavby a zpřesňuje prováděcí dokumentaci objektu.

Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací

- splněny

Zvláštní obchodní podmínky

- splněny

Technické a kvalitativní podmínky

- splněny

Zvláštní technické a kvalitativní podmínky

- splněny

Podmínky stavebního povolení:

- splněny

2. POKLADY A PRŮZKUMY

2.1. Zpracovaná dokumentace

- Dálnice D35 Ostrov – Vysoké Mýto, 02/2023
VD-ZDS
Společnost ŘSD BIM MAX 2020 – SAS4RP

2.2. Geodetické podklady

- mapové podklady – aktualizace zaměření (Checkterra s.r.o. z 04.2021)

2.3. Vydaná povolení

- Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MUV/022369/2020 (MěÚ Vysoké Mýto 14.4.2020)
- Rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vydané Krajským úřadem Pardubického kraje ODSH č.j. Kr 51648/2021 (2.7.2021)
- Stavební povolení vydané Ministerstvem dopravy MD-38819/2022-910/9 (hlavní trasa) s nabytím

právní moci 18.4.2023

- Stavební povolení vydané Městským úřadem Vysoké Mýto spis.zn. MUVM/081613/2022 (vodovodní řad) s nabytím právní moci 21.4.2023
- Stavební povolení vydané Městským úřadem Vysoké Mýto spis.zn.: MUVM/080483/2022 (úprava toku)
- Stavební povolení vydané Městským úřadem Vysoké Mýto pis.zn.: MUVM/081618/2022 (meliorace)
- Stavební povolení vydané Městským úřadem Chrudim stavební odbor spis.zn.: CR 092438/2022 Št (napojení pozemků k.ú. Ostrov)
- Územní souhlas vydaný Městským úřadem Vysoké Mýto spis.zn. MUVM/016246/2023 (přípojka VN pro TS tunel Homole) s nabytím právní moci 20.3.2023
- Veřejná vyhláška ROZHODNUTÍ vydané Městským úřadem Chrudim Spis.zn. CR092428/2022 (DN 100 Chroustovice) DUSP s nabytím právní moci 9.3.2023

2.4. Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

2.5. Technické normy

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 12966-1 +A1 Stálé svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 1: Norma výrobku

2.6. Technické podmínky

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 98/2004 – Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací
- TP 98 – Z1/2010 - Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací – I. Změna
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích

2.7. Ostatní

- TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR, požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR

(<http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni/pozadavky-na-provedeni-a-kvalitu-ppk>) a R-plány(<http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni/dopravni-znaceni-ruzne>).

3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Výčet zahrnuje stavební objekty, které přímo souvisí s realizací řešeného SO nebo jeho části. Návrh i postup výstavby řešeného SO musí být s těmito objekty koordinován.

SO	Seznam objektů
101	Hlavní trasa D35
190.1	Dopravní značení D35
190.2	Portály dopravního značení
490.1	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS, km 33,500

491	Systém DIS-SOS - kabelové vedení
492	Systém DIS-SOS - hlásky
493	Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
494	Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
495	Systém DIS-SOS - meteostanice
497	Systém DIS-SOS - kamerový dohled
498	Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
499.1	Systém DIS-SOS - dálniční informační systém DIS

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Obecně

SO 04-190.3 řeší v rámci předcházejícího úseku dálnice D35, tj. v rámci stavby D35, 3503 Časy – Ostrov výměnu šesti velkoplošných dopravních značek za proměnné velkoplošné dopravní značení, doplnění čtyř proměnných dopravních značek typu IP22 na přivaděčích k dálnici a před křižovatkami k nim.

Na úseku stavby 3504 pak řeší návrh PDZ a zařízení souvisejícího s liniovým řízením dopravy ve vazbě na tunel Homole. Dopravní značení a zařízení v tunelu Homole je pak řešeno navazující stavbou tunelu. Portálové konstrukce pro tato značení a zařízení v prostoru stavby 3504 řeší SO 04-190.2. V prostoru stavby 3503 Časy – Ostrov jsou PDZ osazeny na již realizované konstrukce stavbou 3503. Samostatné vynášecí konstrukce (sloupky, příhradové stojky) pro venkovní PDZ a zařízení ve stavbě 3504 jsou předmětem SO 190.3. Odstranění stávajícího VLKP dopravního značení v prostoru stavby 3503 Časy – Ostrov řeší SO 04-190.1.

Dokumentace neobsahuje silové a datové přípojky. Tyto přípojky jsou řešeny v samostatné části dokumentace.

4.2. Technické řešení

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MD č.294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy jako jsou PPK PDZ, PPK-ZNA, PPK-SZ, PPK-POR, výkresy opakovaných řešení.

4.2.1. Prizmatické proměnné dopravní značky

(PDZ) jsou tvořené trojbokými hranoly. Hranoly se sestavují do polí požadovaného formátu. Prizmatické PDZ jsou značky umožňující zobrazení maximálně tří stavů značky se spojitým zobrazením v jednom místě.

Značky jsou provedeny z trojbokých hranolů (prizmat) o šířce profilu minimálně 90 mm. Hranoly se vyrábějí technologií taženého profilu, materiál AlMgSi 0,5. Konstrukce PDZ umožňuje buď svislé nebo vodorovné uložení prizmat.

Veškeré konstrukce pro otáčení prizmat (unašeče, ložiska atd.) musí být provedeny z nekorodujícího materiálu. Hranoly mají pohonnou jednotku s vestavěným snímačem polohy. Změna polohy prizmat musí být provedena max. do 6 sec. V případě zablokování hranolů musí být systém schopen provádět vlastní korekci nastavení. Prizmata jsou v nastavené poloze zajištěny proti pootočení vnější silou (větre, sněhem apod.). Při vychýlení z nastavené polohy musí řídicí jednotka značky provést zpětnou korekci prizmat.

Značky musí provedením činné plochy odpovídat příloze vyhlášky č. MD 294/2015 Sb. Činná plocha musí vycházet a odpovídat především Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky. Tzn., že na značce mohou být zobrazeny pouze symboly dopravních značek uvedených v příloze vyhlášky 294/2015 Sb., a jejich zobrazení musí odpovídat VL 6.1.

Symboly a polep činné plochy prizmat je proveden z retroreflexních folií schválených pro svislé dopravní značky. Provedení v retroreflexních parametrech musí odpovídat ČSN EN 12899-1 dle trichromatických souřadnic a souřadnic součinitele jasu.

PDZ má jednu řídicí jednotku a spínaný zdroj dle typu PDZ. Spínaný zdroj je určen pro napájení řídicí elektroniky, motorů, výstražného světla a interface. Zdroj mění vstupní napětí 230V AC na stabilizované napětí 24V DC.

Nadřazený systém musí umožňovat v určených časových obdobích kontrolní servisní otočení všech prismatických značek tak, aby byla diagnostikována jejich bezporuchová činnost.

Pro zajištění trvalého provozu PDZ i při výpadku napájecí sítě je možné doplnit PDZ záložním zdrojem s akumulátorem a automatikou dobíjení. Je nutné zajistit napájení ze sítě 230V alespoň na dobu 6 hodin během 24 hodinového cyklu a stanovit požadavky na počet změn nastavení během 24 hod. cyklu. Při

nedodržení podmínek napájení bude docházet k výpadkům provozu PDZ. Po obnovení napájení se PDZ uvede opět do provozu automaticky.

Proměnné dopravní značky budou osazené na portálových konstrukcích nebo příhradových stojkách. Roznášecí nosníky pro velkoplošné proměnné DZ a portálové konstrukce v prostoru stavby 3504 jsou předmětem SO 04-190.2. Samostatné stojky a sloupky v prostoru stavby 3504 jsou pak předmětem SO 04-190.3 včetně základových konstrukcí.

Navrhované provedení proměnných dopravních značek a jejich pozice jsou zřejmé z přiložených výkresů.

4.2.2. PDZ – LED

PDZ LED umožňují řízení dopravy v předtunelových úsecích. Jsou navrženy dle aktuálního výkresu opakovaných řešení R16 a R140. V rámci stavby hlavní trasy budou použity PDZ typ A, B, C.

Typ A umožňuje zobrazení symboly:

A 8, A 9, A 15, A 16, A 22, A 23, A 24, A 26, A 27, B 22a, B 22b. horních rozích je možno zobrazit dva světelné signály S 7. Použití signálu S 7 u konkrétní značky se řeší přiměřeně dle Příručky VMS, I. díl.

V dolní části je možno zobrazit dodatkové tabulky E 3a, E 4, E 5, vozidlo v protisměru.

Rozměr skříně je 1700 x 2000 mm.

Typ B umožňuje zobrazení symboly:

B 20a – 60, 80, 100, 120 km/h, B 20b – 60, 80, 100, 120 km/h, B 26. Při použití dle výkresu R 140 je možno zobrazit ještě symbol značky B 27. V dolní části značky je možno dle potřeby zobrazit signály S 8a, S 8b, S 8c, S 8d.

Rozměr skříně je 1200 x 2000 mm.

Typ C umožňuje zobrazení symboly:

B 20a – 60, 80, 100, 120 km/h, B 20b – 60, 80, 100, 120 km/h, B 26, B 27.

Rozměr skříně je 1200 x 1200 mm.

PDZ B26 osazena na výjezdu z tunelu bude provedena jako PDZ typ C.

PDZ jsou napojeny na řídicí systém tunelu. Symboly dopravních značek jsou zobrazeny bílými a červenými LED. LED jsou sestaveny v řetězcích. Symboly musí být vykresleny co nejvíce dle vzorových listů VL 6.1.

PDZ musí odpovídat standardům PPK – SZ a PPK – PDZ.

Servisní vstupní dveře jsou v zadní stěně boxu a jsou zajištěny zámkem opatřeným systémem bránícím otevření běžným náradím. Na portálech s lávkami musí být značky s dveřmi otevíratelnými z lávky.

Upevnění boxu PDZ na nosnou konstrukci je řešeno tak, aby bylo možné PDZ nastavit ve svislé i vodorovné rovině optimálně v ose pohledu řidiče.

Světelně optické parametry

Řízení jasu PDZ je provedeno na základě snímání intenzity okolního osvětlení fotoodporem.

- Barvy v PDZ	bílá, červená, žlutá
- Třída barvy	C2
- Jas světelného bodu	L3
- Poměr jasů	R3
- Úhel vyzařování	B3

Technické parametry

Napájení:	ze soustavy 230 V AC 50 Hz
Ovládání:	RS 485
Krytí:	IP55

PDZ LED budou osazené na portálových konstrukcích, příhradových stojkách nebo sloupech

4.2.3. ZPI typ F

ZPI bude umístěno na posledních portálech dopravního značení před vjezdem do tunelu (cca 150 metrů před tunelem). ZPI bude v provedení odpovídající požadavkům vzoru R60 (aktuálně vzory opakovaných řešení

Ředitelství silnic a dálnic R60 „Grafika ZPI pro Informační portál - generace 2“) a podmínkám staveb na pozemních komunikačních TKP14. ZPI bude používat plnou matici se třemi řádky písma, každý po 24 řádcích a 192 sloupcích LED). Pro zobrazení všech znaků a piktogramů stačí bílá matice LED. Na ZPI je možno zobrazit velkou a malou abecedu výšky 320 mm včetně akcentů a diakritiky, číslice a vybrané piktogramy. Pro dobré vykreslení písma a piktogramů musí být vzájemná vzdálenost LED 20 mm. Písmo je typové velikosti 320 mm a jeho tvary a rozteče mezi znaky jsou odvozeny z DIN 1451/2, písmo střední. Grafika a rozteče písma a piktogramy musí odpovídat výkresu R60. Vnější rozměr ZPI je 4300 x 2000 mm. Servisní vstupní dveře na zadní stěně boxu a jsou zajištěny zámkem opatřeným systémem bránícím otevření běžným nářadím. Upevnění ZPI na nosnou konstrukci portálu je řešeno tak, aby je bylo možné nastavit ve svislé i vodorovné rovině optimálně v ose pohledu řidiče.

Uvedené ZPI slouží pro potřeby dopravního systému tunelu, proto budou ZPI plně integrovány do řídicího systému tunelu a navazujících nadřazených systémů.

Světelné parametry

Řízení jasu ZPI je provedeno na základě snímání intenzity okolního osvětlení fotoodporem.

- Barvy v PDZ	bílá
- Třída barvy	C2
- Jas světelného bodu	L3
- Poměr jasů	R3
- Úhel vyzařování	B3

Technické parametry

Napájení:	ze soustavy 230 V AC 50 Hz
Ovládání:	RS 485
Krytí:	IP55

4.2.4. Nosné konstrukce PDZ a ZPI

PDZ a ZPI budou osazené na portálové konstrukce, vedle vozovky na příhradové stojky nebo samostatné sloupy. S ohledem na cenu zařízení a na užitou technologii budou zařízení kryta bezpečnostním svodidlem viz. R20.

Příhradová konstrukce je shodná s konstrukcí používanou pro osazování velkoplošných DZ z FeZn lamel (VLKP). Je vyrobena z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R25. Upevnění jak svislých prutů k patní desce, tak samotné značky k příhradové konstrukci nemá být pevnější, než je staticky potřebné. Příhradové konstrukce musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a další souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR. Délka nosných konstrukcí je závislá na konkrétních terénních podmínkách v místě osazení PDZ. Nepřipouští se žádný zásah do konstrukcí stojek. Spojení konstrukce a základové patky je provedeno pomocí kotevního koše a patní desky. Samotné upevnění konstrukce se základovým košem je provedeno pomocí šroubových spojů. Ty se konzervují a kryjí plastovými krytkami. Výška dolní hrany PDZ je min. 170 cm nad vozovkou, doporučená výška je 250 cm. Na pravé stojce je zemnicí svorka.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14. Základy musí být stejně, jako u VLKP, z betonu min. třídy C 25/30 – XF2. Kotevní šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s kap. 19 TKP. V souladu s požadavky ČSN EN 12 899-1 budou základy značek v úrovni terénu, nebo mohou vyčnívat nejvýše 50 mm nad terén.

Velikost základu pro příhradové konstrukce a samostatné značky bude 800x800x1200 (šířka x délka x hloubka).

Základovou patkou pravé stojky je vedena chránička pro silový a datový kabel pro připojení PDZ na nadřazený systém. Ke stojce je přiveden také zemnicí vodič.

Portálové konstrukce jsou součástí samostatného stavebního objektu (SO 04-190.2)

5. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU

Pro realizaci stavby jsou závazné Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění k datu realizace stavby. TKP jsou dále upřesněny a doplněny zvláštními technickými kvalitativními podmínkami (ZTKP), které byly zpracovány v rámci VD-ZDS, příloha Technické specifikace.

Dále budou splněny Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb ve znění Zvláštních podmínek.

V rámci RDS jsou specifikovány parametry jednotlivých použitých materiálů. V případě, že konkrétní výrobek nebyl při zpracování RDS znám (zhotovitel nedokončil výběr), bude bezpodmínečně uveden v rámci následně zpracovaného TePře na daný stavební objekt.

5.1. Postup realizace objektu

Realizace předmětného objektu musí být koordinována s výstavbou souvisejících stavebních objektů dle kapitoly 3 této technické zprávy.

5.2. Inženýrské sítě a jejich ochranná pásma

Vyvolané přeložky, resp. nové trasy inženýrských sítí řeší samostatné objekty.

Stávající inženýrské sítě a jejich průběhy byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace. Nové inženýrské sítě jsou zakresleny podle projektové dokumentace RDS příp. PDPS

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet.

Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit podle podmínek vlastníků a majetkových správců sítí, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby. Obdobně musí být postupováno i v případě nově položených sítí (přeložek) v rámci stavby.

Před zahájením stavby budou v případě nejasností provedeny v konkrétních místech kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky, popř. ochrany.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- závěsná kabelová vedení 1 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m
- pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m

podzemní vedení

- do 110 kV včetně po obou stranách krajního kabelu 1 m
- nad 110 kV včetně po obou stranách krajního kabelu 3 m
- zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranná pásma komunikačního vedení dle § 102 zákona 127/2005 Sb.:

- podzemní komunikační vedení 1 m
- nadzemní vedení – stanoví stavební úřad dle návrhu vlastníka

Plynovody a přípojky – ochranná pásma dle § 68 zákona 458/2000 Sb.

- plynovody a plyn. přípojky do 4 bar v zastavěném území obce 1 m na obě strany
- plynovody a plyn. přípojky do 4 bar mimo území obce 2 m na obě strany
- plynovody a plyn. přípojky nad 4 bar do 40 bar 2 m na obě strany
- plynovody nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu
- u zařízení katodické protikorozi ochrany 1 m
- U dříve realizovaných plynovodů je pro VTL ochranné pásmo 4 m a pro STL/NTL v zastavěném území 1 m.

Bezpečnostní pásma plynovodních zařízení dle přílohy zák. 458/2000 Sb.

VTL plynovod a plynovodní přípojky od 4 bar do 40 barů včetně

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 10 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 15 m
- nad DN 500 20 m

VTL plynovod a plynovodní přípojky nad 4 barů

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 15 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 70 m
- nad DN 500 10 m
- Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně 10 m
- Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 20 m

Vodovodní řady a kanalizační stoky dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- kanalizace a vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- kanalizace a vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- kanalizace a vodovodní potrubí nad DN 200, jejichž dno leží v hloubce více než 2,5 m se výše uvedené vzdálenosti zvětšují o 1,0 m

5.3. Bezpečnost práce při provádění

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Konkrétní rizika a podmínky stanovuje plán BOZP a koordinátor BOZP na staveništi.

6. VYTYČENÍ

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a přesnost provádění se řídí:

- ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení
- ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Souřadnicový systém:

S - JTSK

Výškový systém:

Bpv

7. ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K RDS

Připomínky k RDS chodí oficiálně na hlavičkovém papíru TDS. Vyžádáme si zaslání ve wordu a přímo do toho uvedeme, jak jsme se s připomínkami vypořádali. Zároveň bude protokol o kontrole přílohou TZ.

8. VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ A DOKLADY O PROJEDNÁNÍ

Z projednání RDS bude vytvořen samostatná zápis – finální podoba zápisu by mohla být rovněž přílohou RDS.

9. PŘÍLOHY

- Zápis z výrobního výboru
- Protokol o projednání RDS
- Zápis s vypořádáním připomínek
- R140, R141

V Praze, květen 2026

David Paulus, DiS.

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Výrobní jednání proběhlo dne: 18.2. 2026 (středa) v 10:00 hodin na zařízení staveniště
(obec Ostrov)

Název akce: „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“

Přítomni dle přiložené presenční listiny, další účastníci byli připojeni pomocí MS Teams:
Ing. Jiří Svoboda, Ing. Hana Klimešová, Ing. Tomáš Kostohryz, Ing. Martin Moravík, Miroslav Krejsa,
Ing. Jaroslav Šulc, Ing. Radek Koiš, Ing. František Polák, Jakub Minx

Úvod:

Jednání bylo svoláno jako výrobní výbor na stavební objekty:

SO 04-190.3 Proměnné dopravní značení

SO 04-191 Dopravní značení na I/17

SO 04-201 Most na D35 v km 33,807; část 400

SO 04-101.004 Propustek v km 34,450 00; Změna A

SO 04-190.3 Proměnné dopravní značení

- Projektant RDS představil SO 04-190.3.
- Realizační dokumentace respektuje VD-ZDS a dále ji zpřesňuje.
- Byly projednány následující změny:
 - V rámci zpracování RDS byla nalezena neshoda mezi PDPS a provedením SDZ na okružní křižovatka I/17 v místě napojení na D35 (úsek Ostrov – Časy). S ohledem na osazení SDZ došlo ke změně u hranolové značky (HRA-03) z IS1f (PDPS) na IS1d (RDS). Dle PDPS bylo uvažováno s osazením SDZ IS1f (Směrová šipka vpravo), která by byla osazena mezi ramena okružní křižovatky. Dle skutečného provedení byla značka nahrazena SDZ IS1d a byla umístěna na výjezdu ramene směr D35. S ohledem na změnu SDZ došlo k přidání jednoho proměnného hranolu, zároveň bude upraven i základ pro dané SDZ
 - S ohledem na aktuální R-plány bylo upraveno osazení proměnného dopravního značení (PDZ) na portálech (SO 190.2).

- PDZ v km 158,415 (rozštěp výjezdu na MUK 157) – Dle informací objednatele byly v rámci předchozí etapy provedeny pouze základy (původně měla být provedena i nosná konstrukce). Do soupisu prací přibyla nosná konstrukce pro dané PDZ.
- VLKP 15712 spodní značka má výrazně větší tloušťku než stávající lamely, musí být současně demontována horní VLKP a nově osazena na nové pomocné (předsazené) nosníky. Nutno řešit ve spolupráci s výrobcem PDZ. Činná plocha obou VLKP musí být v jednom líci.
- Na základě projednání s budoucím správcem byly upraveny cíle na VLKP PDZ IS9b (172-01, 172-02).
- V rámci projednání byl vznesen dotaz na nutnost osazení PDZ na výjezdu z tunelu (zda by nestačila trvalá DZ). Na základě tohoto byl osloven p. Prášil z ŘSD, který potvrdil zachování PDZ – viz příloha zápisu.
- Na jednání bylo prezentováno zapracování požadavku na měření výšky. K tomu je nezbytné projednat, doplnit další úpravy navazující na tuto úpravu (zpevnění SDP a nahrazení ocelových silničních svodidel betonovými z důvodu umístění pevné překážky do SDP, další potřebné PDZ pro informace pro řidiče v nadrozměrném vozidle o nutnosti zastavení před tunelem apod.) Toto se realizuje na několika profilech včetně vlastního místa pro zastavení vozidla. Na jednání tato problematika, resp. potřeba projednání s ŘSD byla uvedena. Může to mít dopad do stavebního řešení SO 101, pokud budou požadována uvedená doplnění. Na základě tohoto byl osloven p. Prášil z ŘSD, který danou problematiku potvrdil. Rozhodnutí o případných úpravách v rámci osazení PDZ a el. měření výšky odkázal na schválení zástupců Ministerstva dopravy (MD) a zpracovatele systému řízení tunelu, který řeší návaznosti el. měření na PDZ.
- Koncept bude nahrán na uložisko a dále postoupen ke schválení.

SO 04-191 Dopravní značení na I/17

- Projektant RDS představil SO 04-191.
- Realizační dokumentace respektuje VD-ZDS a dále ji zpřesňuje.
- Byly projednány následující změny:
 - V rámci RDS bude provedena koordinace s SO 116, SO 122 (tunel Homole). Případně bude DZ přesunuto z akce tunelu do stavby D35 Ostrov – Vysoké Mýto.
- Koncept bude nahrán na uložisko a dále postoupen ke schválení.

SO 04-201 Most na D35 v km 33,807; část 400

- Projektant RDS představil SO 04-201, část 400.
- Realizační dokumentace respektuje VD-ZDS a dále ji zpřesňuje.
- Byly projednány následující změny:

- V RDS byl upřesněn použitý typ svodidel, rozteče sloupků se liší oproti předpokladům PDPS.
- V PDPS bylo uvedeno zakrytí podélné spáry elastomerovými pásy mezi mosty nad podpěrami. Protože se jedná o integrovaný most, kdy voda nemůže zatékat na úložné prahy opěr nebo stativa pilířů, bylo v RDS toto zakrytí vypuštěno.
- V PDPS je rozpor v počtu kotev říms, ve výkazu výměr je uvedeno celkem 92 ks, na výkrese říms je zakresleno celkem 174 ks kotev. V RDS je počet kotev celkem 169 ks, rozmístění kotev bylo upraveno s ohledem na rozteče sloupků svodidel.
- Průměr podélného svodného potrubí bal v RDS změněn z DN150 na DN200, a to s ohledem na skutečnost, že odpadní potrubí z odvodňovačů, které je zaústěno do podélného svodu je průměru DN160.
- Zábradlí podél revizního schodiště a rozsah odláždění za únikovými dveřmi PHS bylo provedeno v souladu s TP104 (04/2024) výkres 30. Zábradlí bylo umístěno na levou stranu schodiště, protože se únikové dveře otevírají vpravo. Dále bylo rozšířeno odláždění za únikovými dveřmi před revizním schodištěm na 1,20 m.
- Úspora ve výztuži říms vyplývá ze skutečnosti, že dle VL4 – 402.31 má být výztuž u vnitřního povrchu rozmístěna po 150 mm, v PDPS je tato výztuž rozmístěna po 100 mm. V RDS bylo upraveno rozmístění výztuže dle VL4.
- Koncept bude nahrán na uložení a dále postoupen ke schválení.

SO 04-101.004 Propustek v km 34,450 00; Změna A

- Projektant RDS představil SO 04-101.004; Změna A.
- Realizační dokumentace respektuje VD-ZDS a dále ji zpřesňuje.
- Byly projednány následující změny:
 - Propustek bude doplněn o přechodovou oblast.
 - Propustek bude doplněn o odvodnění.
 - Do dokumentace bude doplněno technické řešení navázání na sanační opatření SO 04-101.006.B.
 - Na základě protokolů z provádění CMC pilířů budou upraveny délky vrtaných pilot (CMC pilíře se opírají o vrstvu K3, z protokolů se dá vyčíst délka jednotlivých pilířů) .
 - Na propustku bude provedena nadbetonávka se střeovitým tvarem vyztužená KAR sítí. Následně bude provedena izolace proti stékající vodě.
- Koncept bude nahrán na uložení a dále postoupen ke schválení.

Správce stavby bere zápis projektanta RDS na vědomí a vydává Zhotoviteli pokyn zpracovat pasporty RDS a předložit je k projednání v rámci konceptu RDS. Po jejich potvrzení (pokud budou potvrzeny) bude Zhotovitel postupovat souladu s Pod-čl. 3.3 Pokyn Správce stavby k předložení a provedení Variace dle Pod-čl. 13.1 OP/ZP na všechny změny SO/dílků části SO vyplývajících z odsouhlasené

RDS. Zhotovitel předloží zpracovanou Variaci ve formě ZBV v souladu s přílohou k nabídce „Postup při Variacích“ a ve vazbě na směrnici státního podniku 10-S-11.6 (18/2017) – Změny závazků. Tento zápis sám o sobě nedává Zhotoviteli právo na uplatnění jakéhokoliv nároku na dodatečnou platbu, či dobu pro dokončení.

M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
pracoviště:
Freyova 82/27, 190 00 Praha 9
IČ: 050 61 415 - DIČ: CZ 050 61 415 2

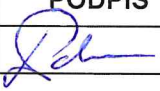
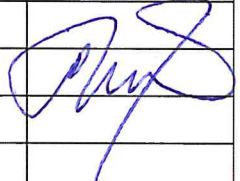
V Ostrově, dne 18.2.2026

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'David Paulus', is written over the company stamp.

David Paulus, DiS.

PREZENČNÍ LISTINA

Akce:	Místo konání:	Datum:	Číslo zakázky:
D35 Ostrov – Vysoké Mýto	Zařízení staveniště	18.2.2026	24-035-01

SPOLEČNOST	JMÉNO	TELEFON	FAX / E-MAIL	PODPIS
M – PROJEKCE s.r.o.	David Paulus	774 312 169	DAVID.PAULUS@M-PROJEKCE.CZ	
M – PROJEKCE s.r.o.	Jakub Hajn	604 707 032	JAKUB.HAJN@M-PROJEKCE.CZ	
ŘSD s.p.	Romana Šolcová	606 081 475	ROMANA.SOLCOVA@RSD.CZ	
Contract management, a.s.	Daniel Balla	608 848 519	BALLA@EXT.CMANAGEMENT.CZ	
Manifold Group	Radim Fuxa	777 960 665	FUXA@MANIFOLD.CZ	
Manifold Group	Radka Šritterová	605 001 299	SRITTEROVA@MANIFOLD.CZ	
SATRA, spol. s r.o.	František Polák	724 094 970	FRANTISEK.POLAK@SATRA.CZ	
EUROVIA CZ a.s.	Jiří Studený	731 601 586	JIRI.STUDENY@VINCI-CONSTRUCTION.COM	
EUROVIA CZ a.s.	Michal Kladivo	775 105 706	MICHAL.KLADIVO@VINCI-CONSTRUCTION.COM	
EUROVIA CZ a.s.	Jiří Kudlík	731 601 750	JIRI.KUDLIK@VINCI-CONSTRUCTION.COM	
EUROVIA CZ a.s.	Pavel Pleško	731 601 793	PAVEL.PLESKO@VINCI-CONSTRUCTION.COM	
M – SILNICE a.s.	Petr Beneš	722 971 906	PETR.BENES@MSILNICE.CZ	
M – SILNICE a.s.	Jakub Coufal	604 157 629	JAKUB.COUFAL@MSILNICE.CZ	
M – SILNICE a.s.	Josef Řezníček	602 381 345	JOSEF.REZNICEK@MSILNICE.CZ	
M – SILNICE a.s.	Šimon Vopařil	602 619 027	SIMON.VOPARIL@MSILNICE.CZ	
M – SILNICE a.s.	Jiří Svoboda	722 973 283	JIRI.SVOBODA@MSILNICE.CZ	
M – SILNICE a.s.	Ondřej Ehrenberger	734 266 253	ONDREJ.EHRENBERGER@MSILNICE.CZ	
M – PROJEKCE s.r.o.	Jan Dubánek	739 329 030	JAN.DUBANEK@JDKPONTES.CZ	
MULTIAQUA s.r.o.	Lubor Dítě	724 653 374	LUBOR.DITE@MULTIAQUA.CZ	
EUROVIA CZ a.s.	Petr Sedlačík	731 601 679	PETR.SEDLACIK@VINCI-CONSTRUCTION.COM	
EUROVIA CZ a.s.	Petr Hottmar	731 601 722	PETR.HOTTMAR@VINCI-CONSTRUCTION.COM	
SATRA, spol. s r.o.	Tomáš Louženský	724 118 483	TOMAS.LOUZENSKY@SATRA.CZ	
Contract management, a.s.	Miroslav Jakimczuk	725 239 741	JAKIMCZUK@EXT.CMANAGEMENT.CZ	
ŘSD s.p.	Miroslav Krejsa	702 268 368	MIROSLAV.KREJSA@RSD.CZ	
ŘSD s.p.	Jaromír Širůček	702 298 516	JAROMIR.SIRUCEK@RSD.CZ	
Menard s.r.o.	Radim Krejczy	734 789 337	RKREJCZY@MENARD.CZ	
Geosyntetika, s.r.o.	Martin Vaniček	603 180 721	MVANICEK@GEOSYNTETIKA.CZ	

M - PROJEKCE s.r.o.
 Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
pracoviště
Pardubice - Husova 1697, 530 03 Pardubice
Praha - Freyova 82/27, 190 00 Praha 9
Liberec - Lipová 665/1, 460 01 Liberec IV-Perštýn

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové v oddílu C, vložka č. 37094
IČ: 050 61 415, **DIČ:** CZ05061415
bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Hradec Králové
číslo účtu: 274779891/0300

telefon: + 420 495 842 111
e-mail: m-projekce@m-projekce.cz
web: www.m-projekce.cz

[illegible]

Obsah připomínek

Nahrání Předkonceptu RDS	2
Posunuto - David Paulus	2
Výrobní Výbor	2
Posunuto - David Paulus	2
Nahrání konceptu RDS	2
Posunuto - Daniel Balla	2
Připomínky ke konceptu RDS	2
RDS SO 190.003 - Radim Fuxa	2
RDS SO 190.003 - Josef Kohout	2
Koncept RDS SO 190.003 - Jindra Sixtová	2
TDS - RŠ - Radka Šritterová	2
AD190.3-KONCEPT - František Polák	3
SO 190.3 - Ing. Kateřina Nesvadbová	3
SO 190.3 - Marek Smetana	3
TDS - Radka Šritterová	3
Bez připomínek - Martin Daniel	3
Posunuto - David Paulus	4
Zpracování připomínek ke konceptu RDS - vydání čistopisu	4
Posunuto - Daniel Balla	4
Kontrola zpracování připomínek	4
RDS SO 190.003 - Radim Fuxa	4
Bez připomínek - Martin Daniel	4
AD-SO190.3 - František Polák	4
RDS SO 190.3 - Josef Kohout	4
Bez připomínek - Jindra Sixtová	4
SO 190.3 - Radka Šritterová	4
Posunuto - David Paulus	5

#2504 Schválení RDS u SO ŘSD - SO 190.3

Název kroku - Nahrání Předkonceptu RDS
Posunuto - David Paulus - 17.02.2026 6:36:13



Vyjádření:

Nahrán předkoncept

Název kroku - Výrobní Výbor
Posunuto - David Paulus - 17.02.2026 6:42:39



Vyjádření:

Výrobní výbor se bude konat 18.2.2026

Název kroku - Nahrání konceptu RDS
Posunuto - Daniel Balla - 15.04.2026 14:10:18



Vyjádření:

Nahrán koncept RDS. Rozdílový soupis prací bude projednán samostatně.

Název kroku - Připomínky ke konceptu RDS
RDS SO 190.003 - Radim Fuxa - 20.04.2026 6:37:57

Historická připomínka

Popis připomínky:

K uvedené RDS se nevyjadřuji.

Připomínka neobsahuje diskuzi

Název kroku - Připomínky ke konceptu RDS
RDS SO 190.003 - Josef Kohout - 20.04.2026 12:29:14

Historická připomínka

Popis připomínky:

Bez připomínek

Připomínka neobsahuje diskuzi

Název kroku - Připomínky ke konceptu RDS
Koncept RDS SO 190.003 - Jindra Sixtová - 21.04.2026 10:56:00

Historická připomínka

Popis připomínky:

K uvedené RDS se vyjadřuje Luděk Pokorný.

Připomínka neobsahuje diskuzi

Název kroku - Připomínky ke konceptu RDS
TDS - RŠ - Radka Šritterová - 21.04.2026 11:41:06

Historická připomínka

Popis připomínky:

- předala jsem ke kontrole na PÚ (Ing. Telenský, p. Prášil)

Připomínka neobsahuje diskuzi



Historická připomínka

Název kroku - Připomínky ke konceptu RDS
AD190.3-KONCEPT - František Polák - 22.04.2026 9:14:56

Popis připomínky:

DOKUMENTACE

- Situace PDZ (KM 156,1- KM 157,3): 2.polohy značek v km 156,993 12 D35 a km 0,108 075 nájezdu na dálnici nejsou čitelné, nejsou vykresleny značky na pozadí.
- Situace PDZ (KM 157,0- KM 157,5): na výjezdu z OK - IS1d: Na výkrese jsou u IS1d obě polohy této PDZ shodné, asi není vykresleno přeškrtnutí směru HK.
- Situace PDZ (KM 157,0- KM 157,5): 2.polohy značek v km 156,993 12 D35 a km 0,108 075 nájezdu na dálnici nejsou čitelné, nejsou vykresleny značky na pozadí.
- SEZNAM INFORMAČNÍCH MÍST: na straně 11 by měl přibýt ještě popis B27, na straně 17 má být místo B1 popis B27 a pokud se počítá s polohou „bez symbolu“ tak vyznačit prázdný čtverec. Na straně 15 je na portále vyznačeno B27, v popisu a ve schématu pod portálem je vyznačena značka B1.

SOUPIS PRACÍ :

dle TZ „1.8 Změny oproti PDSP“ nejsou zpracovány změny v soupisu prací:

- přidání proměnného hranolu a úprava základu
- nosná konstrukce pro PDZ
- nové pomocné příhradové nosníky

Připomínka neobsahuje diskuzi



Historická připomínka

Název kroku - Připomínky ke konceptu RDS
SO 190.3 - Ing. Kateřina Nesvadbová - 23.04.2026 13:29:32

Popis připomínky:

Připomínky za ÚKKs:

Pokud by tento objekt vyvolal změny konstrukce nějakého portálu, tak žádáme i následné statické posouzení.

Dle výkresu opakovaných řešení R 127 světelné a hranolové PDZ mají mít odstup bližší hrany značky od svodidla na pracovní šířku svodidla, nejméně avšak 1,3m. V dispozičním výkrese příloha č.7 první výkres km 163,945 je uvedena šířka od svodidla po hranu PDZ 1200 mm.

Kontrolu zpracování našich připomínek provede tým Správce stavby, v případě nejasností jsme Vám k dispozici.

Připomínka neobsahuje diskuzi



Historická připomínka

Název kroku - Připomínky ke konceptu RDS
SO 190.3 - Marek Smetana - 29.04.2026 8:36:53

Popis připomínky:

PÚ připomínky vloženy v dokumentu WORD do dokumentů

Připomínka neobsahuje diskuzi



Historická připomínka

Název kroku - Připomínky ke konceptu RDS
TDS - Radka Šritterová - 03.05.2026 23:05:08

Popis připomínky:

- nemám další připomínky

Připomínka neobsahuje diskuzi



Historická připomínka

Název kroku - Připomínky ke konceptu RDS
Bez připomínek - Martin Daniel - 11.05.2026 8:53:32

Popis připomínky:

Připomínka neobsahuje diskuzi

Název kroku - Připomínky ke konceptu RDS
Posunuto - David Paulus - 12.05.2026 15:25:49



Vyjádření:
zpracujte připomínky a vydejte čistopis ke kontrole

Název kroku - Zpracování připomínek ke konceptu RDS - vydání čistopisu
Posunuto - Daniel Balla - 26.05.2026 16:00:13



Vyjádření:
nahrán čistopis RDS

Historická připomínka

Název kroku - Kontrola zpracování připomínek
RDS SO 190.003 - Radim Fuxa - 27.05.2026 7:02:29

Popis připomínky:
K uvedenému RDS se za tým TDS vyjadřuje ing.Šritterová

Připomínka neobsahuje diskuzi

Historická připomínka

Název kroku - Kontrola zpracování připomínek
Bez připomínek - Martin Daniel - 27.05.2026 15:49:39

Popis připomínky:

Připomínka neobsahuje diskuzi

Historická připomínka

Název kroku - Kontrola zpracování připomínek
AD-SO190.3 - František Polák - 28.05.2026 11:53:53

Popis připomínky:
SEZNAM INFORMAČNÍCH MÍST: na straně 11 by měl přibýt ještě popis B27, na straně 17 má být místo B1 popis B27 a pokud se počítá s polohou „bez symbolu“ tak vyznačit prázdný čtverec. Na straně 15 je na portále vyznačeno B27, v popisu a ve schématu pod portálem je vyznačena značka B1. Částečně zpracováno; jsou to pouze drobnosti, které by však měly být sjednoceny na jednotlivých listech a to nadpisy, popisy značek v tabulce a zobrazení značek ostatní připomínky zpracovány.
SOUPIS PRACÍ:
Připomínky zpracovány

Připomínka neobsahuje diskuzi

Historická připomínka

Název kroku - Kontrola zpracování připomínek
RDS SO 190.3 - Josef Kohout - 28.05.2026 13:32:17

Popis připomínky:
Bez připomínek

Připomínka neobsahuje diskuzi

Historická připomínka

Název kroku - Kontrola zpracování připomínek
Bez připomínek - Jindra Sixtová - 29.05.2026 10:01:01

Popis připomínky:

Připomínka neobsahuje diskuzi

Historická připomínka

Název kroku - Kontrola zpracování připomínek
SO 190.3 - Radka Šritterová - 01.06.2026 12:31:15

Popis připomínky:
- bez připomínek

Připomínka neobsahuje diskuzi



Vyjádření:

zpracujte připomínky a vydejte čístopis

1.1 Radim Fuxa

- K uvedené RDS se za tým TDS vyjadřuje ing.Šritterová.

2.1 Josef Kohout

- Bez připomínek

3.1 Jindra Sixtová

- Bez připomínek

4.1 Radka Šritterová

- Bez připomínek

5.1 Martin Daniel

- Bez připomínek

6.1 František Polák

DOKUMENTACE

- na straně 11 by měl přibýt ještě popis B27
 - doplněno

2xB20a(120,100), B27
km 161,765 (34,634) vpravo
(SO 04-190,3)
PDZ typ C



Značka	Symbol	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Přikon
1	B20a (100,120), B27	900 mm	1200x1200 mm	35 VA
2	B20a (100,120), B27	900 mm	1200x1200 mm	35 VA
Celkový přikon		70 VA		
Nosná konstrukce		příhradové stojky modul 500, spodní hrana značení nad vozovkou 2500 mm		
Staničení		km 161,765 vpravo, km 163,945 vlevo		

- na straně 17 má být místo B1 popis B27 a pokud se počítá s polohou „bez symbolu“ tak vyznačit prázdný čtverec.
 - Opraveno. S polohou bez symbolu se nepočítá

2xB20a(100,80,60),B27
km 162,550 (35,419) vpravo
(SO 04-190,3)



Značka	Symbol	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Přikon
1	B20a (60,80,100), B27	900 mm	1200x1200 mm	35 VA
2	B20a (60,80,100), B27	900 mm	1200x1200 mm	35 VA
Celkový přikon		70 VA		
Nosná konstrukce		příhradové konstrukce modul 500, spodní hrana značení 2500mm nad vozovkou		
Staničení		km 162,550 vpravo, km 163,078 vlevo		

- Na straně 15 je na portále vyznačeno B27, v popisu a ve schématu pod portálem je vyznačena značka B1.
 - Opraveno

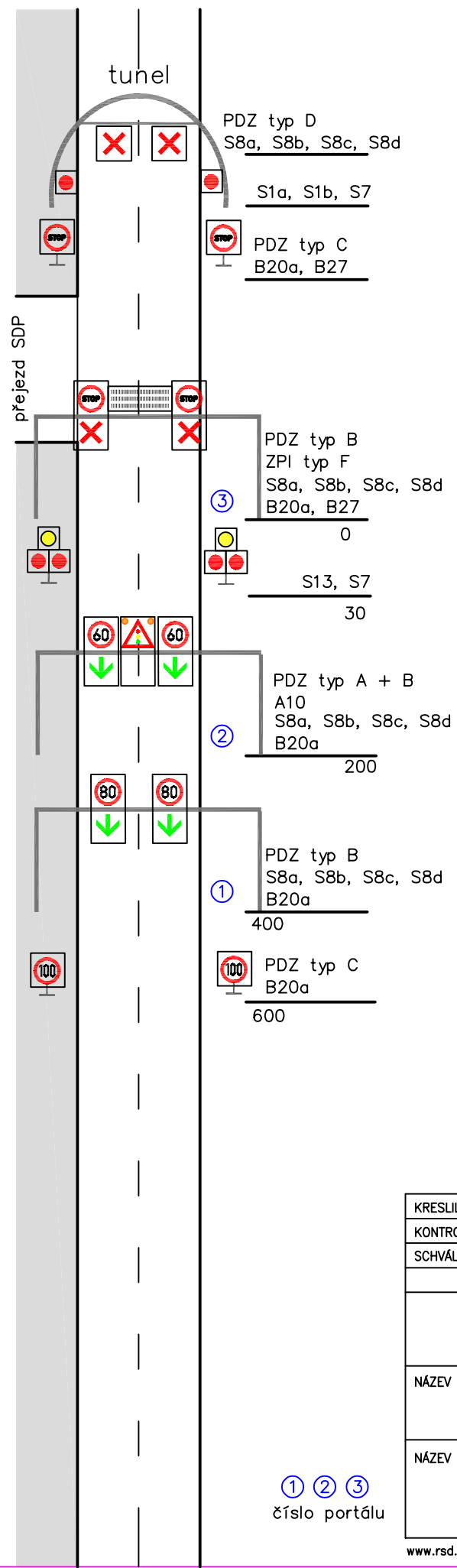
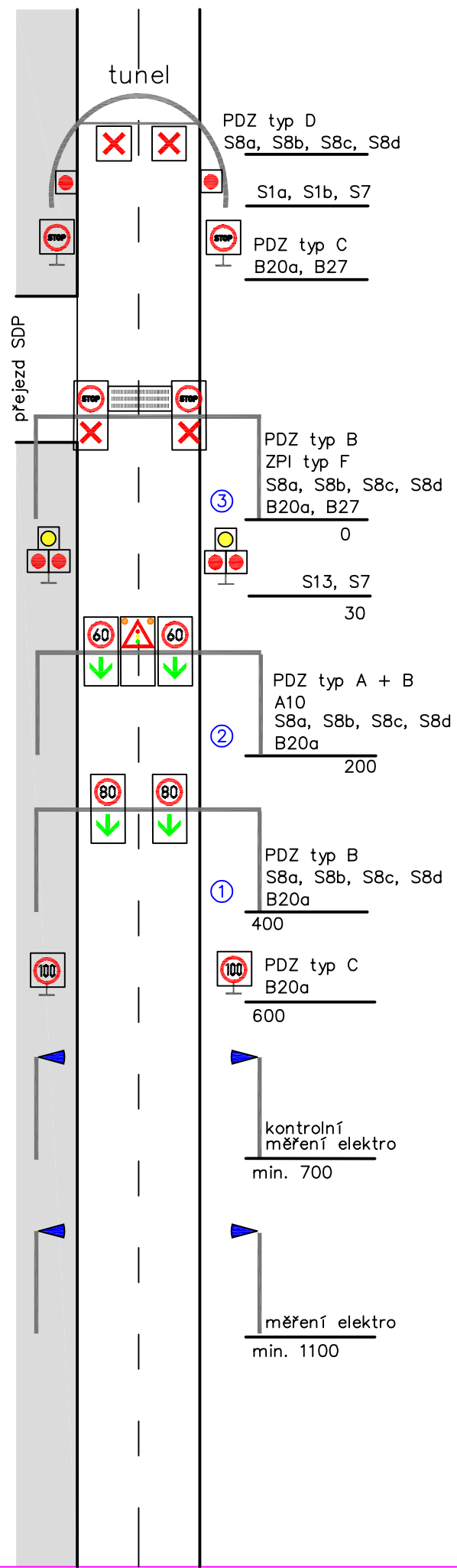
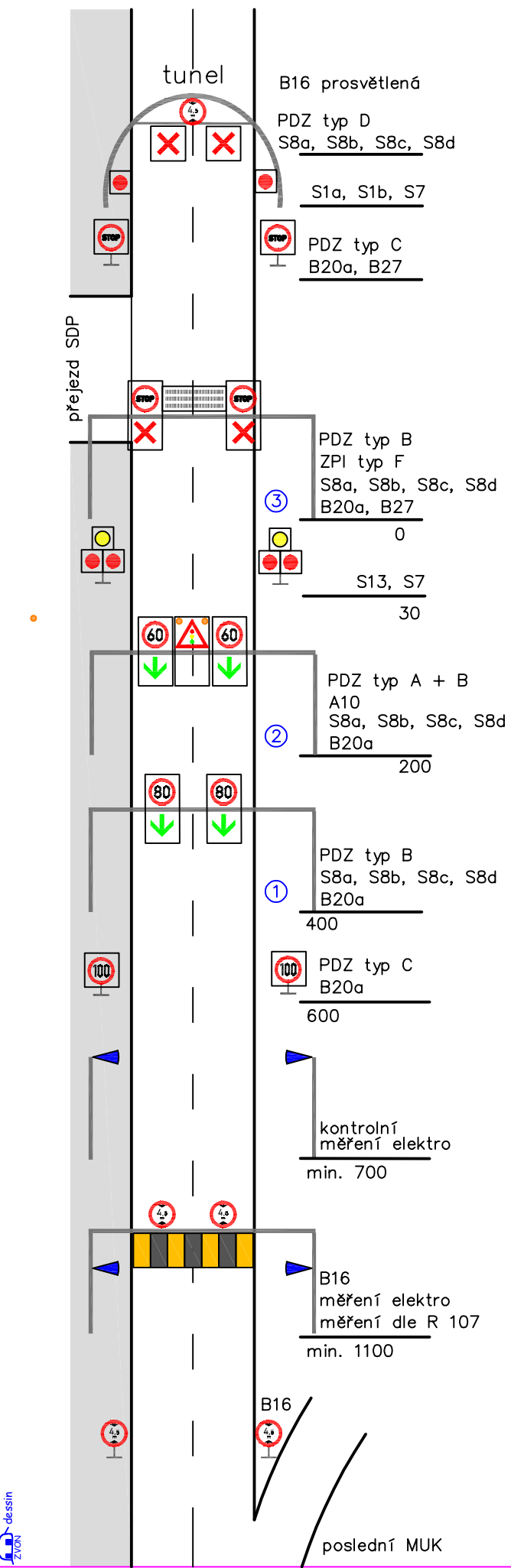
Značka	Symbol	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Přikon
1	B27, B20a (60,80,100)	900 mm	1200x1200 mm	35 VA
2	S8a	500x500 mm	750x750 mm	20 VA
	S8b			
	S8d			
3	I2	výška písma 320 mm	4300x2000 mm	700 VA
4	S8a	500x500 mm	750x750 mm	20 VA
	S8b			
	S8c			
5	B27, B20a (60,80,100)	900 mm	1200x1200 mm	35 VA
Celkový přikon		810 VA		
Nosná konstrukce		portál (SO 04-190,2)		
Staničení		km 162,366 vpravo, km 163,346 vlevo		

- Částečně zapracováno; jsou to pouze drobnosti, které by však měly být sjednoceny na jednotlivých listech a to nadpisy, popisy značek v tabulce a zobrazení značek

I/ Nízký tunel
volná výška v tunelu min. 4,65 m (4,5 + 0,15 m)

II/ Běžný tunel
volná výška v tunelu min. 4,95 m (4,8 + 0,15 m)

III/ Vysoký tunel
volná výška v tunelu min. 5,35 m (4,8 + 0,55 m)



Zastavení provozu před tunelem

Tento výkres zobrazuje různé způsoby rozmístění proměnných dopravních značek (PDZ) a prvků pro měření výšky před tunelem ve vztahu k volné výšce v tunelu. Výkres zobrazuje standardní řešení na dálnici na volné trase. Pokud kategorie tunelu dle TP 98 použití na tomto výkresu zobrazených prvků nevyžaduje a zároveň je výslovně nepožaduje odbor tunelů ŘSD, nepoužijí se. Při umístění tunelu blízko křižovatky se systém upraví dle místních podmínek.

Volná výška v tunelu je skutečná (naměřená) výška od nivelety komunikace ke spodku nosné konstrukce nebo vybavení.

PDZ typu A, B, C, D detailně zobrazuje výkres R 141. ZPI typu F je dle výkresu R 50.

PDZ typu A na portálu č. 2 může kromě standardních symbolů pro tuto značku zobrazit i symbol značky A 10.

PDZ typu C se osadí na dostatečně dimenzované sloupky po stranách vozovky. Výška dolní hrany PDZ nad vozovkou je 2,5 až 2,7 m.

Pro kombinaci světelných signálů S 13 a S 7 před portálem č. 3 se použijí běžné ampule SSZ průměru 300 mm na dostatečně dimenzovaném sloupku (např. sloupek SSZ pro chodce). Výška dolní hrany signálů S 13 nad vozovkou je 2,0 až 2,2 m. Osová rozteč mezi S 13 a S 7 je cca 0,6 m.

Pokud to nevyžadují místní podmínky, není nadále nutné před měřením výšky nebo před tunelem užít značku B 22a.

Proměnné dopravní značky upozorňující na vysoké vozidlo a nutnost jeho zastavení na určeném místě včetně nouzového zálivu a liché hlásky SOS, které byly dosud standardně používány na dálnicích, se nadále nepoužívají. Stávající systémy je při rekonstrukcích možno zrušit.

Není zde zobrazeno umístění závor. Pokud je požadují TP 98 nebo odbor tunelů ŘSD, umístí se závory mezi signál S 13 a portál č. 3.

Pokud nejsou čidla elektronického měření výšky vozidel osazena na stojce portálu, osadí se na dostatečně dimenzované sloupky, aby nedocházelo při větru ke kmitání čidel.

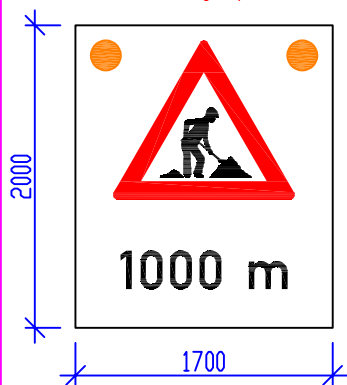
Opticko mechanické měření výšky vozidel ve variantě I se provede dle výkresu R 107.

Pro podjezdné výšky portálů platí výkres R 18. Portály č. 1, 2, 3 jsou dvoubřevnové s lávkou a žebříkem obdobně jako informační portál dle výkresu R 50. Lávka je na celou šířku břevna. Portál pro měření výšky dle R 107 jednobřevnový.

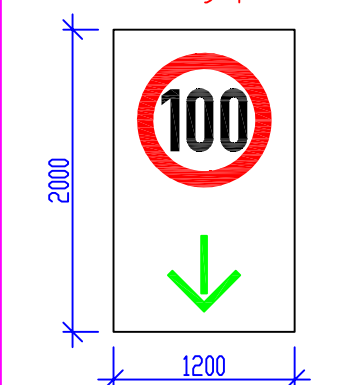
Pokud je tunel se značením dle tohoto výkresu umístěn na úseku s LŘD dle výkresu R 16, je nutno kombinaci obou systémů řešit dle místních podmínek.

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek		
SCHVÁLIL	Ing. Michal Caudr		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČERČANSKÁ 12, 140 00 PRAHA 4			DATUM 6. 3. 2025
NÁZEV CELKU Vzory značení			FORMÁT 2x A4
NÁZEV VÝKRESU Zastavení provozu před tunelem			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE R 16, R 50, R 141
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			Č. VÝKRESU R 140

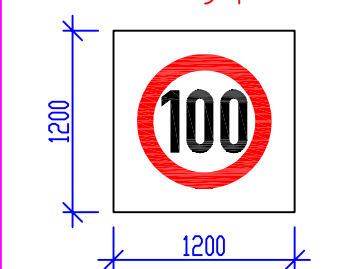
PDZ typ A



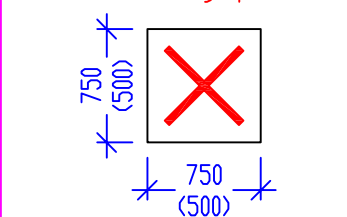
PDZ typ B



PDZ typ C



PDZ typ D



PDZ typ C

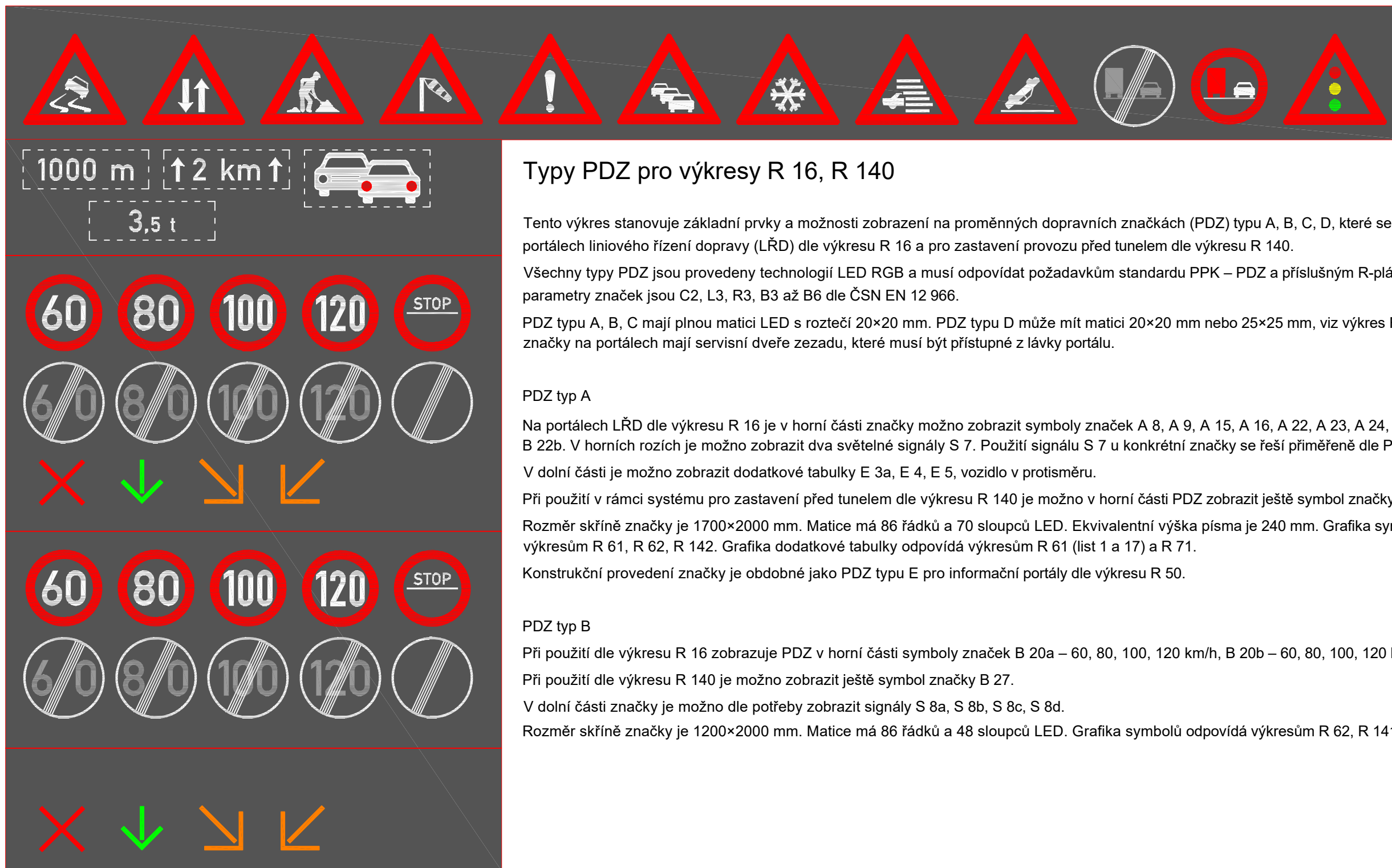
Tato PDZ se používá dle výkresu R 140 nebo atypicky při nutnosti užít zákazovou značku na stojkách vedle vozovky.

Na PDZ je možno zobrazit symboly značek B 20a – 60, 80, 100, 120 km/h, B 20b – 60, 80, 100, 120 km/h, B 26, B 27.

Rozměr skříně značky je 1200×1200 mm. Matice má 48 řádků a 48 sloupců LED. Grafika symbolů odpovídá výkresům R 62, R 141.

PDZ typ D

Tato značka se zpravidla používá pouze v tunelech, viz výkres R 140. Grafika symbolů a rozteče LED viz výkres R 130.



Typy PDZ pro výkresy R 16, R 140

Tento výkres stanovuje základní prvky a možnosti zobrazení na proměnných dopravních značkách (PDZ) typu A, B, C, D, které se používají na portálech liniového řízení dopravy (LŘD) dle výkresu R 16 a pro zastavení provozu před tunelem dle výkresu R 140.

Všechny typy PDZ jsou provedeny technologií LED RGB a musí odpovídat požadavkům standardu PPK – PDZ a příslušným R-plánům. Optické parametry značek jsou C2, L3, R3, B3 až B6 dle ČSN EN 12 966.

PDZ typu A, B, C mají plnou matici LED s roztečí 20×20 mm. PDZ typu D může mít matici 20×20 mm nebo 25×25 mm, viz výkres R 130. Všechny značky na portálech mají servisní dveře zezadu, které musí být přístupné z lávky portálu.

PDZ typ A

Na portálech LŘD dle výkresu R 16 je v horní části značky možno zobrazit symboly značek A 8, A 9, A 15, A 16, A 22, A 23, A 24, A 26, A 27, B 22a, B 22b. V horních rozích je možno zobrazit dva světelné signály S 7. Použití signálu S 7 u konkrétní značky se řeší přiměřeně dle Příručky VMS, I. díl.

V dolní části je možno zobrazit dodatkové tabulky E 3a, E 4, E 5, vozidlo v protisměru.

Při použití v rámci systému pro zastavení před tunelem dle výkresu R 140 je možno v horní části PDZ zobrazit ještě symbol značky A 10.

Rozměr skříně značky je 1700×2000 mm. Matice má 86 řádků a 70 sloupců LED. Ekvivalentní výška písma je 240 mm. Grafika symbolů odpovídá výkresům R 61, R 62, R 142. Grafika dodatkové tabulky odpovídá výkresům R 61 (list 1 a 17) a R 71.

Konstrukční provedení značky je obdobné jako PDZ typu E pro informační portály dle výkresu R 50.

PDZ typ B

Při použití dle výkresu R 16 zobrazuje PDZ v horní části symboly značek B 20a – 60, 80, 100, 120 km/h, B 20b – 60, 80, 100, 120 km/h, B 26.

Při použití dle výkresu R 140 je možno zobrazit ještě symbol značky B 27.

V dolní části značky je možno dle potřeby zobrazit signály S 8a, S 8b, S 8c, S 8d.

Rozměr skříně značky je 1200×2000 mm. Matice má 86 řádků a 48 sloupců LED. Grafika symbolů odpovídá výkresům R 62, R 141, R 130.

KRESLIL	Michal Prášil		 ŘSD	
KONTROLOVAL	Ing. Lukáš Hrabánek			
SCHVÁLIL	Ing. Michal Caudr			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČERČANSKÁ 12, 140 00 PRAHA 4			DATUM	6. 3. 2025
NÁZEV CELKU Telematika			FORMÁT	2x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU Typy PDZ pro výkresy R 16, R 140			DOPLŇUJE	R 16, R 61, R 62, R 130, R 140, R 141
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 141