

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK.....	3
3. ÚVOD.....	4
3.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění	4
3.2. Vstupní údaje a použité podklady	4
3.3. Legislativní a normové podklady	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.1. Vytyčení objektu	4
4.2. Svislé dopravní značení.....	4
4.2.1. Technické řešení svislého dopravního značení.....	4
4.2.2. Zhotovitel svislého dopravního značení, použité materiály	5
4.2.3. Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení	5
4.3. Vodorovné dopravní značení.....	5
4.3.1. Technické řešení vodorovného dopravního značení.....	5
4.3.2. Zhotovitel vodorovného dopravního značení, použité výrobky	6
4.3.3. Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení	8
4.4. Dopravní zařízení	8
4.4.1. Vodící tabule a směrovací desky	8
4.4.2. Dopravní knoflíky – nebudou osazeny	8
4.4.3. Zhotovitel dopravního zařízení.....	8
5. VEGETAČNÍ ÚPRAVY	8
6. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	8
7. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	8
8.1. Bezpečnost a ochrana zdraví	8
8.2. Křižující síť technického vybavení	8
9. ZMĚNY OPROTI PDPS	8
10. ZMĚNY OPROTI KONCEPTU RDS.....	8
11. ZMĚNY OPROTI ČISTOPISU RDS.....	8
12. CENOVÉ OVLIVNĚNÍ PDPS.....	9
13. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	9
14. SEZNAM PŘÍLOH TECHNICKÉ ZPRÁVY	9

TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZMĚNA A

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby	: D6 Hořovičky, obchvat
Místo stavby	: Ústecký kraj
Katastrální území	: Hořovičky, Kolečov, Hokov, Bukov u Hořoviček, Bílenec, Vrbice u Hořoviček, Strojetic u Podbořan
Kraj	: Středočeský kraj, Ústecký kraj
Druh stavby	: Novostavba
Předmět projektové dokumentace	: Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2 Objednatel stavby

Název a adresa	: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4
Nadřízený orgán:	: Ministerstvo dopravy ČR
Řídící správa:	: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary
IČ	: 65993390

1.3 Zhotovitel stavby:

Zhotovitel stavby	: Společnost D6 Hořovičky
Správce společnosti se sídlem IČO, DIČ	: BERGER BOHEMIA a.s. Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň 45357269/CZ45357269
Druhý společník se sídlem IČO, DIČ	: EUROVIA CZ a.s. U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 45274924/CZ45274924
Třetí společník se sídlem IČO, DIČ	: STAVBY MOSTŮ a.s. Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4 27195147/CZ27195147

1.4 Zhotovitel projektové dokumentace

Koordinátor RDS	: TUBES spol. s r.o., Nad Zátíším 345/12, 142 00 Praha 4
Název a adresa	: TUBES spol. s r.o., Nad Zátíším 345/12, 142 00 Praha 4
Zodpovědný projektant	: Ing. Radovan Stankoven Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 3000006

1.5 Zhotovitel dokumentace objektu

Název objektu	: SO 5191 Dopravní značení hlavní trasy – ZMĚNA A
Stupeň	: RDS
Název a adresa se sídlem IČO	: TUBES spol. s r.o. Nad Zátíším 345/12, 142 00 Praha 4 IČ 25793349
Zodpovědný projektant	: Ing. David Řehák

1.6 Majetkový správce

Název správce	: Ředitelství silnic a dálnic s. p.
---------------	-------------------------------------

2. SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

Prohlášení o shodě RDS a ZDS

Projektová dokumentace RDS je vypracována na základě objednání zhotovitele stavby a zpřesňuje prováděcí dokumentaci objektu.

1. ZÚ D6 Hořovičky, obchvat - bez provizorního napojení (SO 5184)

Na základě pokynu objednatele, je dokumentace RDS zpracována na stav, kdy se zprovozní stavby D6 Hořesedly a D6 Hořovičky, obchvat současně, tedy bez provizorních napojení. V souvislosti s tímto stavem je provedena změna dopravního značení vztažená k ZÚ stavby D6 Hořovičky, obchvat.

2. Zpracování doporučení a obecných doporučení Auditů bezpečnosti pozemních komunikací (Předmět změny A) (ZBV 2)

Na základě požadavku Správce stavby byly zpracovány veškerá doporučení k odstranění rizik a dále byly zpracovány obecná doporučení vycházející z Bezpečnostního auditu pozemních komunikací k dokumentaci RDS (BAPK 05/2025).

3. Převedení dopravy na doprovodnou komunikaci na KÚ (Předmět změny A) (ZBV 3)

– týká se pouze SO 5191

Na základě pokynu objednatele je na konci úseku doprava převedena z D6 Hořovičky, obchvat na doprovodnou komunikaci, SO 121 stavby D6 Petrohrad – Lubenec a dále na silnici I/6 ve směru na K. Vary. V souvislosti s tímto pokynem je provedena změna dopravního značení na KÚ.

4. Zpracování připomínek k čístopisu dokumentace D6 Hořovičky, obchvat (ve stupni RDS) (07/2025) MD - Odbor pozemních komunikací (Mgr. Jaroslav Procházka) (Předmět změny A) (ZBV 4)

Byly zpracovány připomínky, detailně viz seznam příloh, stejnojmenná příloha.

Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací

- splněny

Zvláštní obchodní podmínky

- splněny

Technické a kvalitativní podmínky

- splněny

Zvláštní technické a kvalitativní podmínky

- splněny

Podmínky stavebního povolení:

- splněny

3. ÚVOD

3.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění

Beze změny oproti čístopisu RDS.

3.2. Vstupní údaje a použité podklady

Beze změny oproti čístopisu RDS.

3.3. Legislativní a normové podklady

Beze změny oproti čístopisu RDS.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Vytyčení objektu

Beze změny oproti čístopisu RDS.

4.2. Svislé dopravní značení

Doplněno:

Na konci úseku je doprava převedena z D6 Hořovičky, obchvat na doprovodnou komunikaci, SO 121 stavby D6 Petrohrad – Lubenec a dále po silnici I/6 na K. Vary.

Dále beze změny oproti čístopisu RDS.

4.2.1. Technické řešení svislého dopravního značení

Doplněno:

DZ C4a v provizorním rozštěpu bude ve zvětšené velikosti fólie třídy 3. Sestava DZ P4 + C2b (určena pro výjezd vozidel stavby), bude v základní velikosti z folie min. třídy 1. DZ B1 + E13 (MIMO VOZIDLA STAVBY) budou v základní velikosti fólie min. třídy 2. Veškeré DZ, vyjma VLKP, od km 62,594 dále bude provedeno v základní velikosti fólie min. třídy 2. VLKP D06-06207 a D06-06208 budou z folie třídy 3.

První dvojice B2 zvýrazněné budou umístěny cca 5 m za DZ C4a, další dvojice B2 zvýrazněné budou umístěny cca 80 m za první dvojicí, v poloze mimo přejezd SDP a mimo plochu asfaltových vrstev dálnice.

V rozštěpu, při převedení dopravy na dvoupruh, bude pro každý směr jízdy umístěna sestava 10 směrovacích desek Z4e doplněnými o výstražná světla typu 1. Při pravém okraji komunikace pak bude řada směrovacích desek Z4d à 10m.

Provizorní rozštěp výjezdové větve MÚK vlevo, bude doplněn o vodící desky Z5 à 5m.

Jako zábrana projetí uzavírkou bude na hlavní trase D6 na KÚ osazeno dočasné svodidlo dle SO 5101.

Jako zábrana projetí uzavřenou částí doprovodné komunikace (SO 121.2 km 0,35 – 0,50, D6 Petrohrad - Lubenec) budou na začátku a konci tohoto úseku umístěny hromady štěrku na celou šířku zpevnění, obdobně dle R46.

V návrhu dopravního značení je navrženo umístění některých VLKP do nestandardních vzdáleností. Jsou to:

~~- D06-06207 (IS6b) a D06208 (IS6g) budou nahrazeny směrovými tabulemi. Ideálně budou tyto VLKP osazeny na provizoriu I/6 v rámci akce D6 Petrohrad – Lubenec (v rámci DIO, etapě 2 na ZÚ).~~

- D06-06208 (IS6g) v cca km 62,563, bude umístěna mimo plochu asfaltových vrstev dálnice;

Dále beze změny oproti čistopisu RDS.

4.2.2. Zhotovitel svislého dopravního značení, použité materiály

Beze změny oproti čistopisu RDS.

4.2.3. Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Doplněno:

Kilometrovník IS 18b km 62,5 bude osazen v km 62,495 z důvodu polohy vůči provizornímu napojení na doprovodnou komunikaci. V souladu s R 41, kdy nelze kilometrovník osadit do správného staničení, osadí se do nejbližšího vhodného místa a skutečné staničení se uvede na zadní straně s přesností na metry.

Dále beze změny oproti čistopisu RDS.

4.3. Vodorovné dopravní značení

Beze změny oproti čistopisu RDS.

4.3.1. Technické řešení vodorovného dopravního značení

Doplněno:

VDZ na hlavní trase bude provedeno definitivně, standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích, až k rozhraní staveb D6 Hořovičky, obchvat a D6 Petrohrad – Lubenec.

VDZ na KÚ na převedení na dvoupruh doprovodné komunikace až do km 0,700 doprovodné komunikace, bude provedeno pouze barvou, jako dočasné, ve žlutém provedení, včetně vodorovných šipek V9a. V km 0,700 doprovodné komunikace, tedy cca 62,750 hlavní trasy bude dočasné VDZ napojeno na související akci D6 Petrohrad – Lubenec.

Dále beze změny oproti čistopisu RDS.

4.3.2. Zhotovitel vodorovného dopravního značení, použité výrobky

Doplněny čísla platných certifikátů z katalogu hmot pro materiály vodorovného značení:

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele vodorovného dopravního značení.

Zhotovitel vodorovného dopravního značení:

Název a adresa: NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

Průkaz způsobilosti: ISO 9001:2016 č.13.979.494

Certifikát kvality: ISO 9001:2016 č.13.979.494

Pro provedení vodorovného značení budou použity následující materiály:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou

(jednosložková barva, krátkodobá životnost)

Použitý druh materiálu: Heliocryl AS dávkování: 690g/m²

Číslo certifikátu: 208/C5/2020/10.1

Dodavatel: HELIOS, Domžale, Slovinsko

Dodatečný posyp: Swarcoflex 100-600 T14 G20 dávkování: 350g/m²

Technologie pokládky: Hofmann H18 barva

II. fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehluché

(dlouhodobá životnost) - dělicí čáry a vodicí čáry

Výrobek, typ: Signodur Struktural EQ

Číslo certifikátu: 208/C5/2021/8.1

Použitý druh materiálu: HELIOS, Signodur Struktural EQ dávkování: 2300g/m²

Dodavatel: HELIOS, Domžale, Slovinsko

Dodatečný posyp: Swarcoflex 200-800 T18 dávkování: 400g/m²

Technologie pokládky: Hofmann H18 plast

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící

(dlouhodobé životnosti) – vodící čáry

Výrobek, typ:	Signodur Struktural EQ	
Číslo certifikátu:	208/C5/2021/8.1	
Použitý druh materiálu:	HELIOS, Signodur Struktural EQ	dávkování: 2300g/m ²
Dodavatel:	HELIOS, Domžale, Slovinsko	
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18	dávkování: 400g/m ²
Technologie pokládky:	Hofmann H18 plast	

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící

(dlouhodobé životnosti) – vodící čáry

Výrobek, typ:	Limboplast D 480 / Limboplast D580	
Číslo certifikátu:	208/C5/2022/8.1	
Použitý druh materiálu:	Limboplast D 480 / Limboplast D580	dávkování: 2500g/m ²
Dodavatel:	SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez	
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18	dávkování: 350g/m ²
Technologie pokládky:	Hofmann H18 plast	

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ:	Signodur G beli	
Číslo certifikátu:	208/C5/2021/20.1	
Použitý druh materiálu:	Signodur G beli	dávkování: 2700g/m ²
Dodavatel:	Domžale, Slovinsko	
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 100-600 T14 G20	dávkování: 300g/m ²
Technologie pokládky:	Stěrka	

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné VDZ

Výrobek, typ:	Limboplast D 480 / Limboplast D580	
Číslo certifikátu:	208/C5/2022/9.1	
Použitý druh materiálu:	Limboplast D 480 / Limboplast D580	dávkování: 3400g/m ²
Dodavatel:	SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez	
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18 M20	dávkování: 350g/m ²
Technologie pokládky:	Stěrka	

4.3.3. Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Beze změny oproti čístopisu RDS.

4.4. Dopravní zařízení

4.4.1. Vodící tabule a směrovací desky

Beze změny oproti čístopisu RDS.

4.4.2. Dopravní knoflíky – nebudou osazeny

Beze změny oproti čístopisu RDS.

4.4.3. Zhotovitel dopravního zařízení

Beze změny oproti čístopisu RDS.

5. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Beze změny oproti čístopisu RDS.

6. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Beze změny oproti čístopisu RDS.

7. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Beze změny oproti čístopisu RDS.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

8.1. Bezpečnost a ochrana zdraví

Beze změny oproti čístopisu RDS.

8.2. Křížující sítě technického vybavení

Beze změny oproti čístopisu RDS.

9. ZMĚNY OPROTI PDPS

Změny oproti čístopisu RDS viz kap. 10

10. ZMĚNY OPROTI KONCEPTU RDS

Beze změny oproti čístopisu RDS.

11. ZMĚNY OPROTI ČISTOPISU RDS

- 1) Na základě požadavku Správce stavby byly zapracovány veškerá doporučení k odstranění rizik a dále byly zapracovány obecná doporučení vycházející z Bezpečnostního auditu pozemních komunikací k dokumentaci RDS (BAPK 05/2025).

- 2) Na základě pokynu objednatele je na konci úseku doprava převedena z D6 Hořovičky, obchvat na doprovodnou komunikaci, SO 121 stavby D6 Petrohrad – Lubenec a dále na silnici I/6 ve směru na K. Vary. V souvislosti s tímto pokynem je provedena změna dopravního značení na KÚ.
- 3) Zpracování připomínek k čístopisu dokumentace D6 Hořovičky, obchvat (ve stupni RDS) (07/2025) MD - Odbor pozemních komunikací (Mgr. Jaroslav Procházka). Detailně viz seznam příloh, stejnojmenná příloha.

12. CENOVÉ OVLIVNĚNÍ PDPS

- V rámci zpracování RDS došlo ke změnám výměr oproti PDPS – viz příloha č. 5 – Soupis prací.

13. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Beze změny oproti čístopisu RDS.

14. SEZNAM PŘÍLOH TECHNICKÉ ZPRÁVY

Doplněno:

- Požadavek správce stavby na předložení návrhu variace – Audit bezpečnosti pozemních komunikací (pod-čl. 13.3. OP/ZP).
- Připomínky k čístopisu dokumentace D6 Hořovičky, obchvat (ve stupni RDS) (07/2025) MD - Odbor pozemních komunikací (Mgr. Jaroslav Procházka)

Dále beze změny oproti čístopisu RDS.

V Praze, červenec 2025

Ing. David Řehák