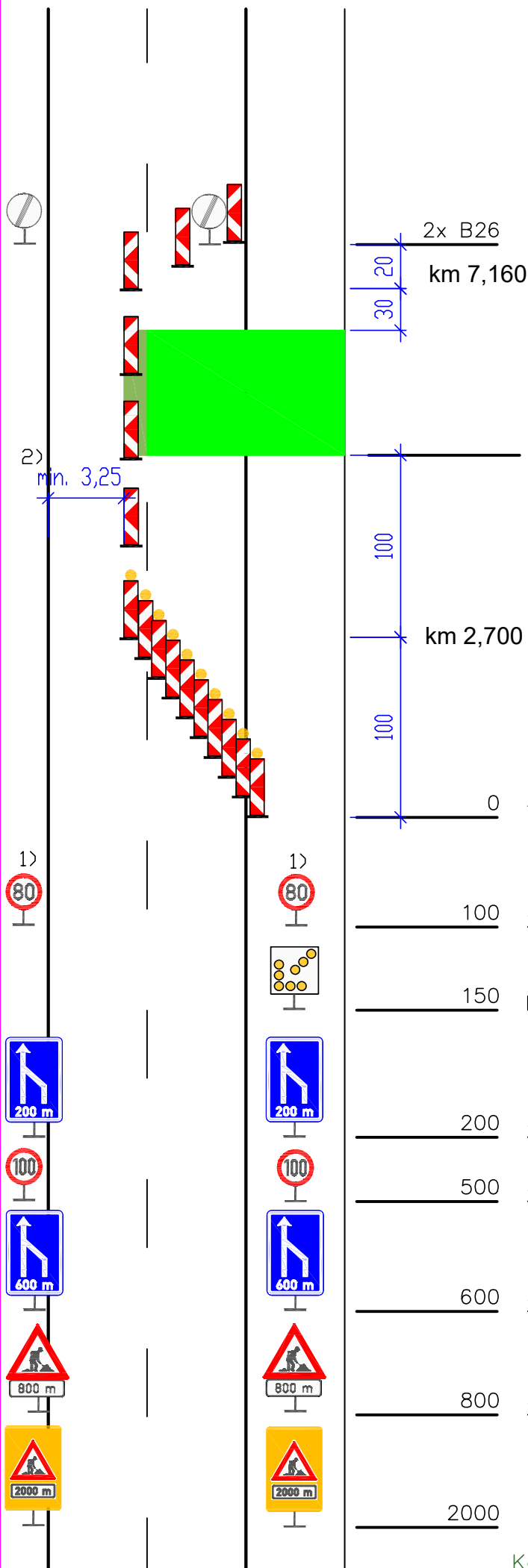


# DD 230

Pracovní místo  
dlouhodobé  
dvoupruh (třípruh DD 330 obdobně)  
pravý pruh  
možné zúžení levého pruhu

Ministerstvo dopravy  
Odbor pozemních komunikací,  
příloha k č. j. MD-4243/2024-940/3.

Směrovací desky Z4  
odstup max. 18 m



Pracovní místo km 2,800

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0 10x Z4 + výstražné světlo typu 1 km 2,600

100 2x B20a – 80 km 2,500

150 Předzvěstná šipka S8c km 2,450

200 2x IP18b – 200 m km 2,400

500 2x B20a – 100 km 2,100

600 2x IP18b – 600 m km 2,000

800 2x A15, E 3a – 800 km 1,400

2000 2x A15, E3a – 2000  
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3 km 0,600

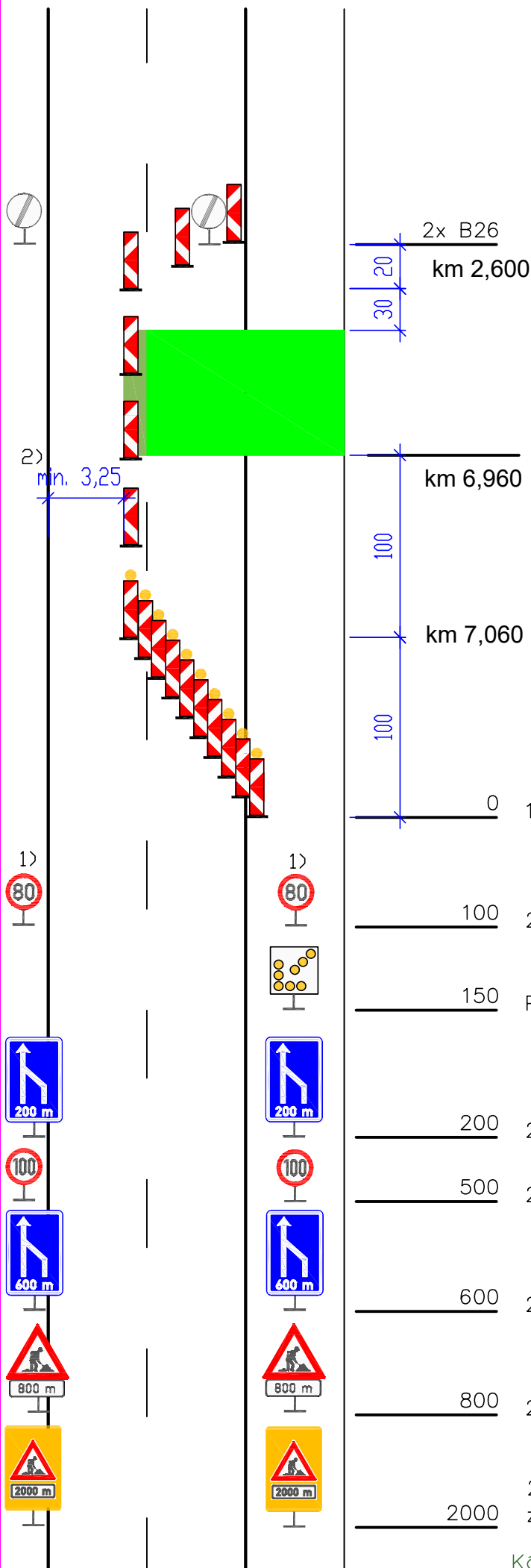


Kóty jsou v metrech

10. května 2017

# DD 230

Pracovní místo  
 dlouhodobé  
 dvoupruh (třípruh DD 330 obdobně)  
 pravý pruh  
 možné zúžení levého pruhu



Směrovací desky Z4  
 odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m  
 se opakuje každých max. 1000 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0 10x Z4 + výstražné světlo typu 1 km 7,160

100 2x B20a – 80 km 7,260

150 Předzvěstná šipka S8c 7,310

200 2x IP18b – 200 m km 7,360

500 2x B20a – 100 km 7,660

600 2x IP18b – 600 m km 7,760

800 2x A15, E 3a – 800 km 7,960

2000 2x A15, E3a – 2000  
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3 km 9,160



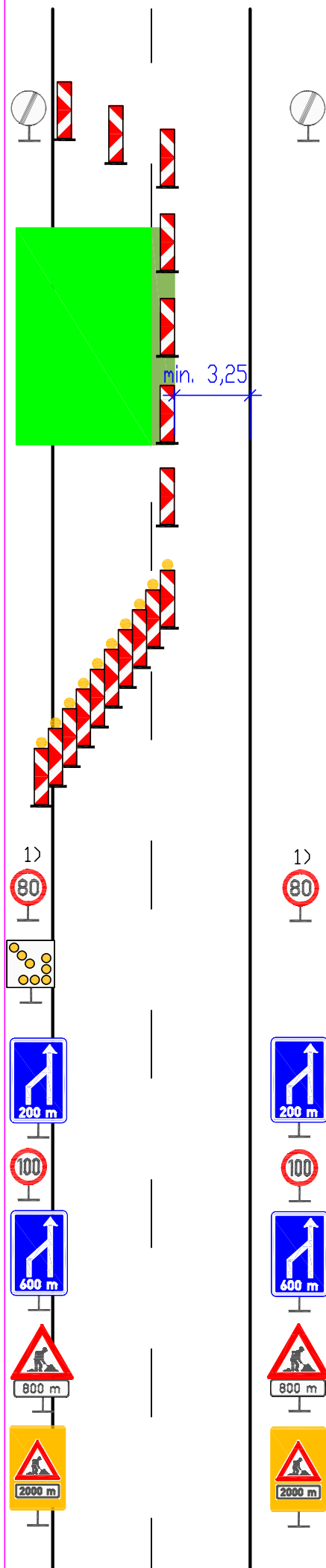
Kóty jsou v metrech

10. května 2017

# DD 240

Pracovní místo  
 dlouhodobé  
 dvoupruh (třípruh DD 340 obdobně)  
 levý pruh  
 možné zúžení pravého pruhu

Směrovací desky Z4  
 odstup max. 18 m



2x B26  
 km 7,160



Pracovní místo km 2,800



km 2,700



0

10x Z4 + výstražné světlo typu 1 km 2,600

100

2x B20a – 80 km 2,500

150

Předzvěstná šipka S8d km 2,450

200

2x IP18b – 200 m km 2,400

500

2x B20a – 100 km 2,100

600

2x IP18b – 600 m km 2,000

800

2x A15, E 3a – 800 km 1,800

2000

2x A15, E3a – 2000  
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3 km 0,600



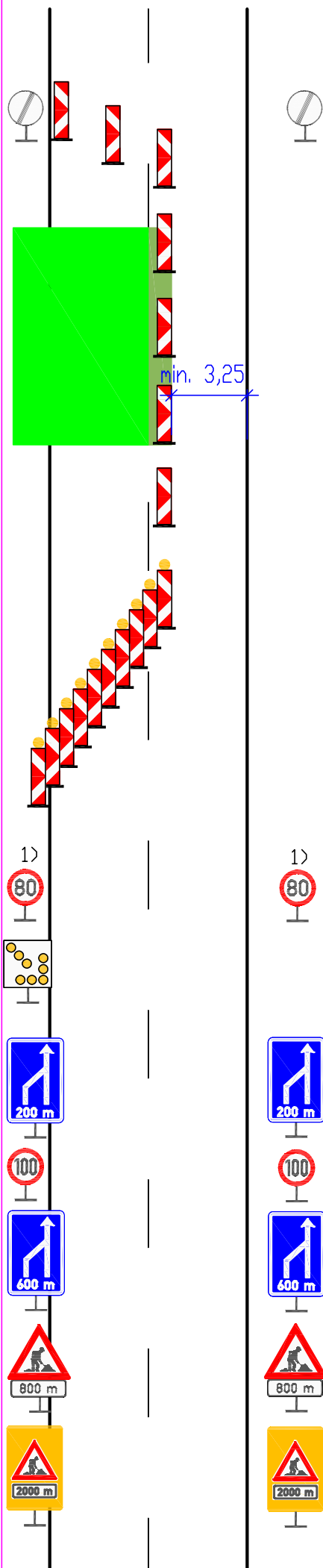
Kóty jsou v metrech

10. května 2017

# DD 240

Pracovní místo  
 dlouhodobé  
 dvoupruh (třípruh DD 340 obdobně)  
 levý pruh  
 možné zúžení pravého pruhu

Směrovací desky Z4  
 odstup max. 18 m



2x B26  
 km 2,600

Pracovní místo km 6,960

100  
 km 7,060

100  
 0

10x Z4 + výstražné světlo typu 1 km 7,160

1) 80  
 100  
 2x B20a – 80 km 7,260

150  
 Předzvěstná šipka S8d km 7,310

200  
 2x IP18b – 200 m km 7,360

500  
 2x B20a – 100 km 7,660

600  
 2x IP18b – 600 m km 7,760

800  
 2x A15, E 3a – 800 km 7,960

2000  
 2x A15, E3a – 2000  
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3 km 9,160



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

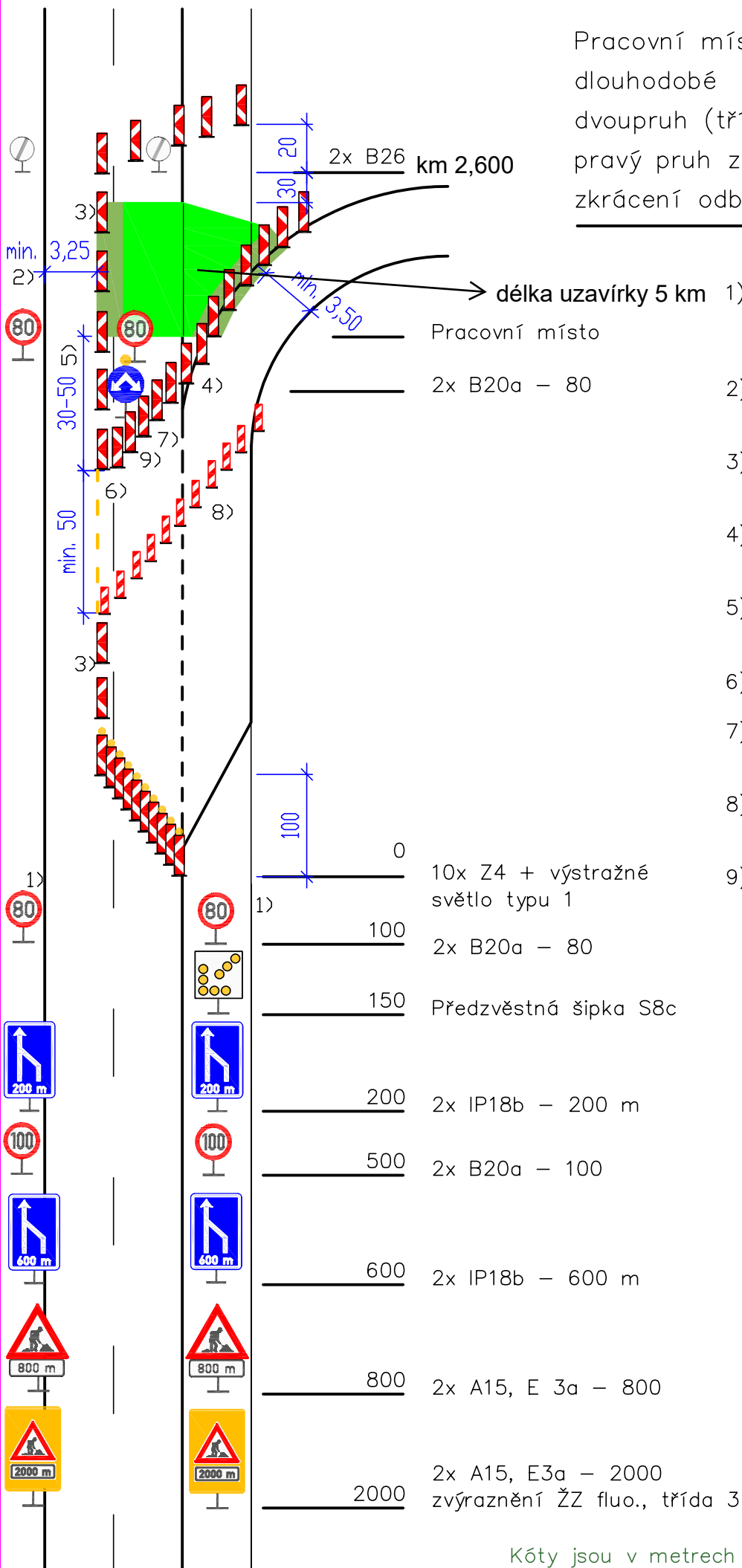
Pracovní místo

DD 631

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh za odbočovací pruhem  
zkrácení odbočovacího pruhu



- 1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m
- 2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 3) Směrovací desky Z 4, odstup max. 18 m
- 4) Směrovací desky Z 4, odstup max. 10 m
- 5) Pokud možno 50 m, nejméně 30 m
- 6) Čára V2b 1,5/1,5, š. 0,25 m
- 7) Značka C4c + výstražné světlo typu 1
- 8) Vodící desky Z 5a, odstup max. 10 m
- 9) Pokud je pracovní místo za rozštěpem vzdáleno méně než 100 m, umístí se na směrovací desky 5x výstražné světlo typu 1



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh u připojovacího pruhu

připojení přímo do levého pruhu

