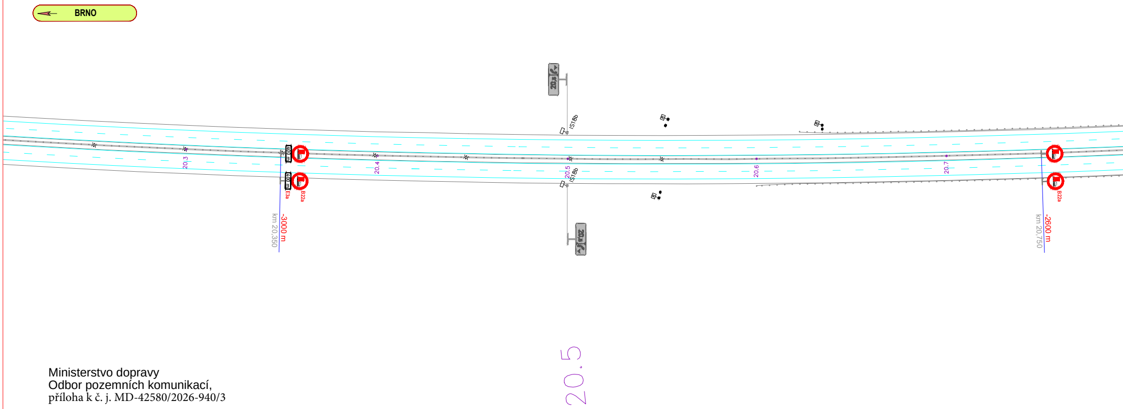
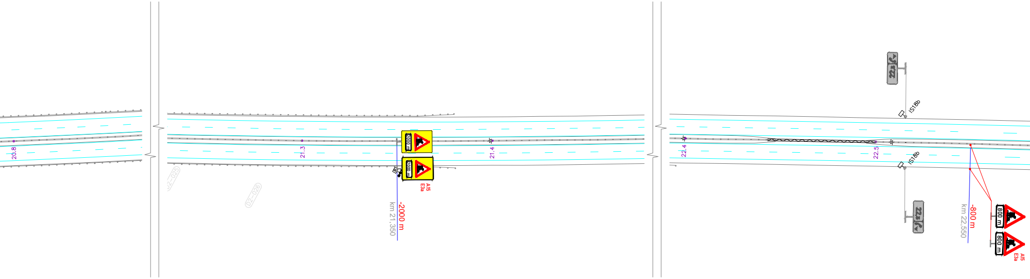
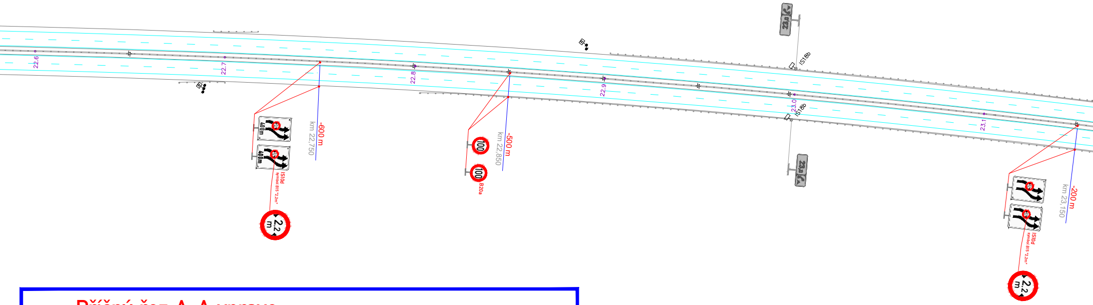

BRNO
IS18b
IS18b
20.5
20.5
20.3
20.4
20.5
20.6
20.7
400 m
400 m
E3a
B22a
B22a
-3000 m
km 20,350
-2600 m
km 20,750
20.5

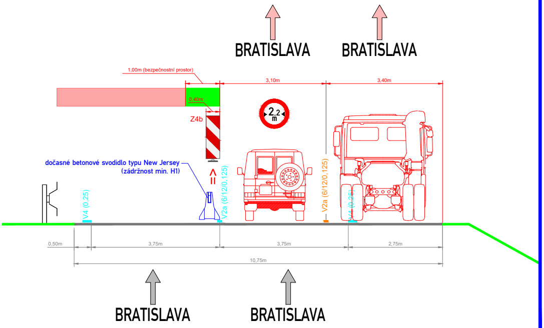
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-42580/2026-940/3

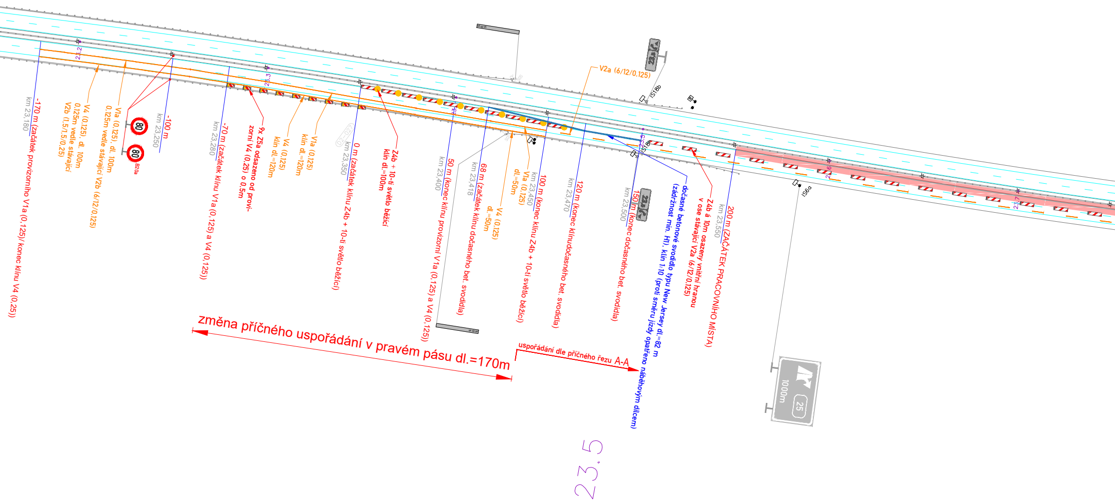

20.8
D2-025
D2-026
21.3
2000 m
2000 m
A15
E3a
-2000 m
km 21,350
21.4
22.4
22.5
IS18b
22,5
IS18b
22,5
-800 m
km 22,550
800 m
800 m
A15
E3a

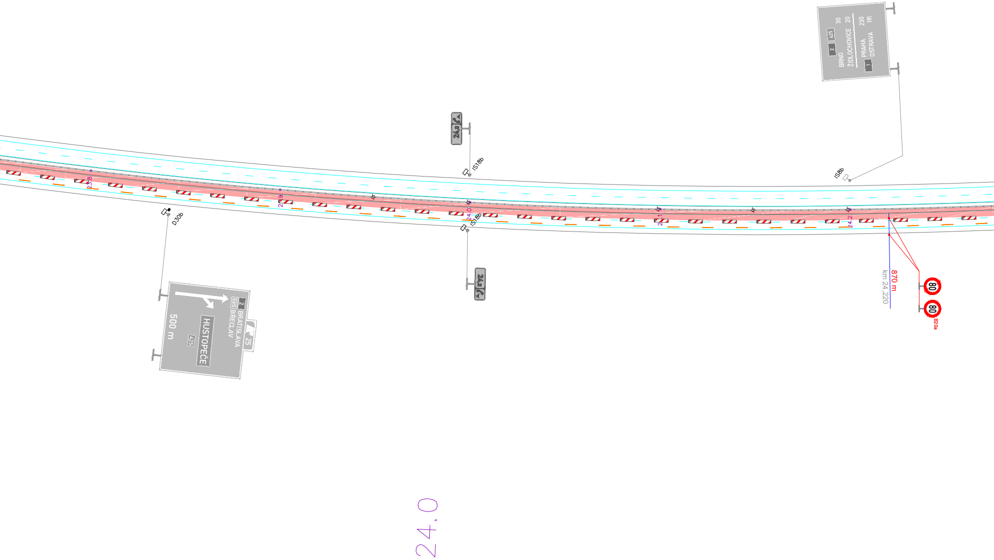
22.5

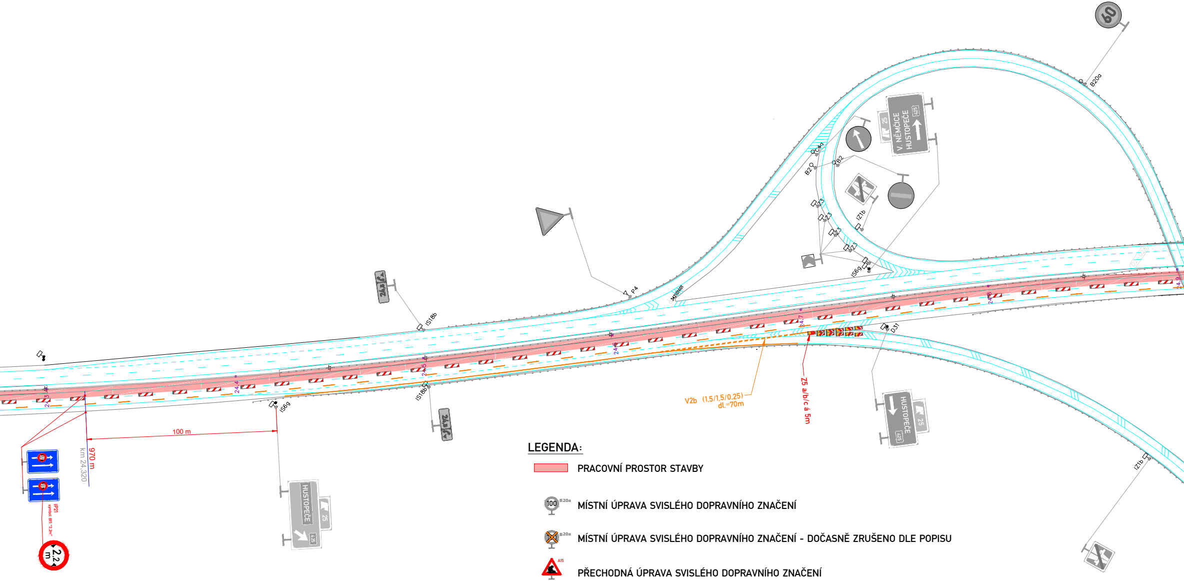

22.6
22.7
22.8
22.9
23.0
23.1
400m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
2,2 m
-600 m
km 22,750
100
B20a
-500 m
km 22,850
IS18b
23,0
-200 m
km 23,150
23.0

Příčný řez A-A vpravo
charakteristický příčný řez


BRATISLAVA
BRATISLAVA
1,00m (bezpečnostní prostor)
3,10m
3,40m
0,40m
Z4b
2,2 m
dočasné betonové svodidlo typu New Jersey
(zádržnost min. H1)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
0,50m
3,75m
3,75m
2,75m
10,75m
BRATISLAVA
BRATISLAVA

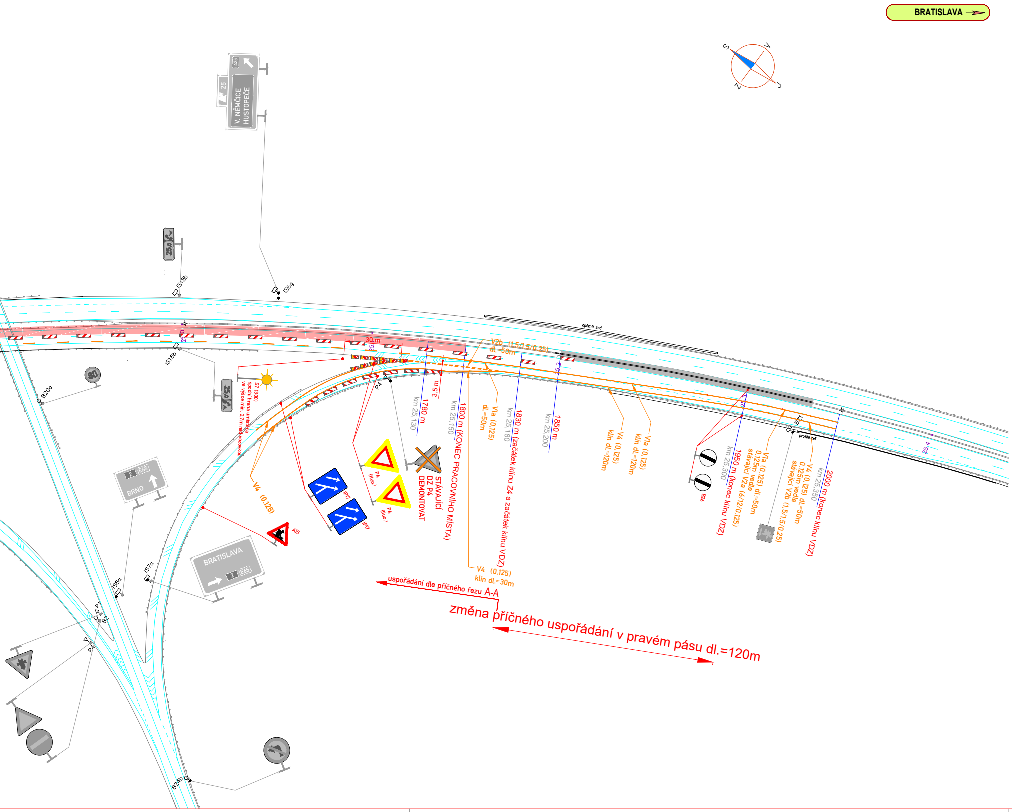

km 23,180
-170 m (začátek provizorního V1a (0,125)/ konec klínu V4 (0,25))
V4 (0,125), dl. 100m
0,125m vedle stávající
V2b (1,5/1,5/0,25)
Vla (0,125), dl. 100m
0,125m vedle stávající V2b (6/12/0,125)
80
80
B20a
km 23,250
-100 m
23,2
23,3
km 23,280
-70 m (začátek klínu V1a (0,125) a V4 (0,125))
9x Z5a odsazeno od provizorní V4 (0,25) o 0,5m
V4 (0,125)
klín dl.=120m
Vla (0,125)
klín dl.=120m
D2-027
km 23,350
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
km 23,400
50 m (konec klínu provizorní V1a (0,125) a V4 (0,125))
km 23,418
68 m (začátek klínu dočasného bet. svodidla)
V4 (0,125)
dl.=50m
Vla (0,125)
dl.=50m
km 23,450
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 23,470
120 m (konec klínudočasného bet. svodidla)
V2a (6/12/0.125)
23,5
IS18b
IS18b
km 23,500
150 m (konec dočasného bet. svodidla)
dočasné betonové svodidlo typu New Jersey dl.=82 m
(zádržnost min. H1), klín 1:10 (proti směru jízdy opatřeno náběhovým dílcem)
Z4b á 10m osazeny vnitřní hranou
v ose stávající V2a (6/12/0,125)
km 23,550
200 m (ZAČÁTEK PRACOVNÍHO MÍSTA)
23,6
23,7
IS6a
1000m
25
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=170m
uspořádání dle příčného řezu A-A
23,5


2
425
BRNO 30
ŽIDLOCHOVICE 20
1
PRAHA 230
OSTRAVA 191
IS8b
24,0
IS18b
IS18b
D30b
23.8
23.9
24.0
24.2
2
E65
BRATISLAVA
BŘECLAV
HUSTOPEČE
425
500 m
25
870 m
km 24,220
80
80
B20a
24.0


60
B20a
V. NĚMČICE
HUSTOPEČE
25
425
C4a
B2
B2
IZ1b
Z3
Z3
Z3
Z3
IS6g
P4
IS18b
IS18b
D31
24,3
24,4
24,5
24,6
24,7
24,8
24,9
V2b (1,5/1,5/0,25)
dL=70m
Z5 a/b/c á 5m
HUSTOPEČE
25
425
IS6g
100 m
970 m
km 24,320
IP21
symbol B15 "2,2m"
2,2 m
HUSTOPEČE
25
425
IZ1b

LEGENDA:

🟥	PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY
100 B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
☒ B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
▲ A15	PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO ÚROVNĚ ZÁDRŽNOSTI MIN. H1
-100 m km 198,000	STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ


BRATISLAVA
V. NĚMČICE
HUSTOPEČE
25
425
IS18b
IS6g
IS18b
B20a
S7 (300)
spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
BRNO
2
E65
30 m
V2b (1,5/1,5/0,25)
dl.=50m
opěrná zeď
P4
3,5 m
km 25,130
1780 m
km 25,150
1800 m (KONEC PRACOVNÍHO MÍSTA)
Vla (0,125)
dl.=50m
km 25,180
1830 m (začátek klínu Z4 a začátek klínu VDZ)
km 25,200
1850 m
V4 (0,125)
klín dl.=120m
Vla (0,125)
klín dl.=120m
V4 (0,125)
P4 (fluo.)
P4 (fluo.)
IP17
IP17
STÁVAJÍCÍ DZ P4 DEMONTOVAT
A15
V4 (0.125)
klín dl.=30m
B26
km 25,300
1950 m (konec klínu VDZ)
Vla (0,125) dl.=50m
0,125m vedle stávající V2a (6/12/0,125)
B21
protihl.zeď
V4 (0,125) dl.=50m
0,125m vedle stávající V2b (1,5/1,5/0,25)
km 25,350
2000 m (konec klínu VDZ)
25,2
25,3
25,4
IS7a
IS8a
BRATISLAVA
2
E65
P1
B2
P4
B24b
uspořádání dle příčného řezu A-A
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=120m
S
V
J
Z

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis:	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel: ZNAKOM s.r.o. ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Ošmera	

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky:	27Z10007
Okres:	BŘECLAV	Čís. revize:	01
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	07/2026
Akce:	D2 Oprava kanalizace	Formát:	297x2860
		Měřítko:	1:1500
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	SITUACE	Čís. přílohy: 2.	