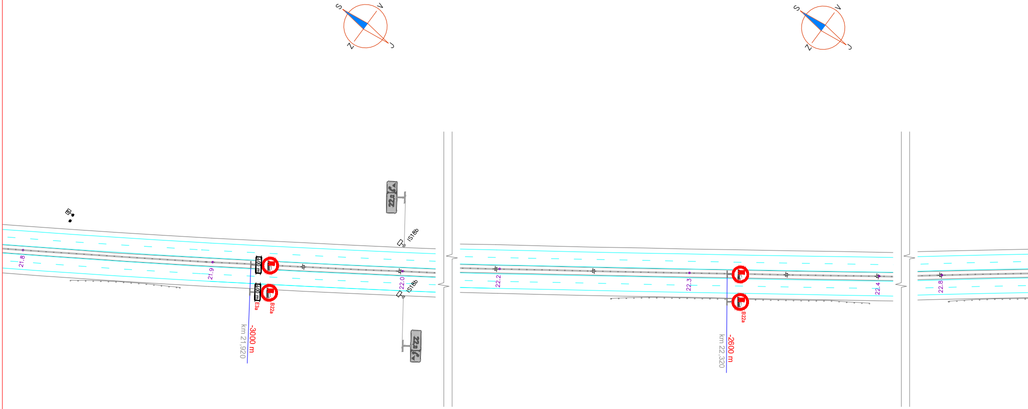
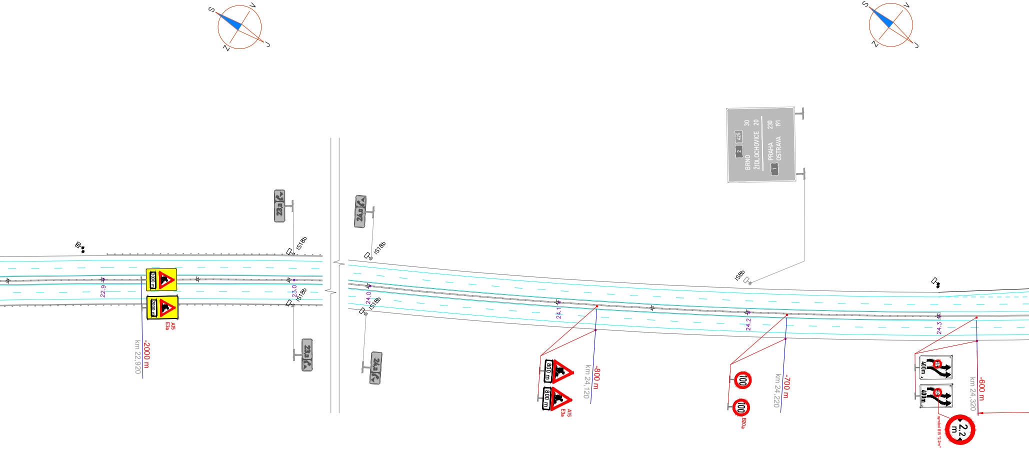
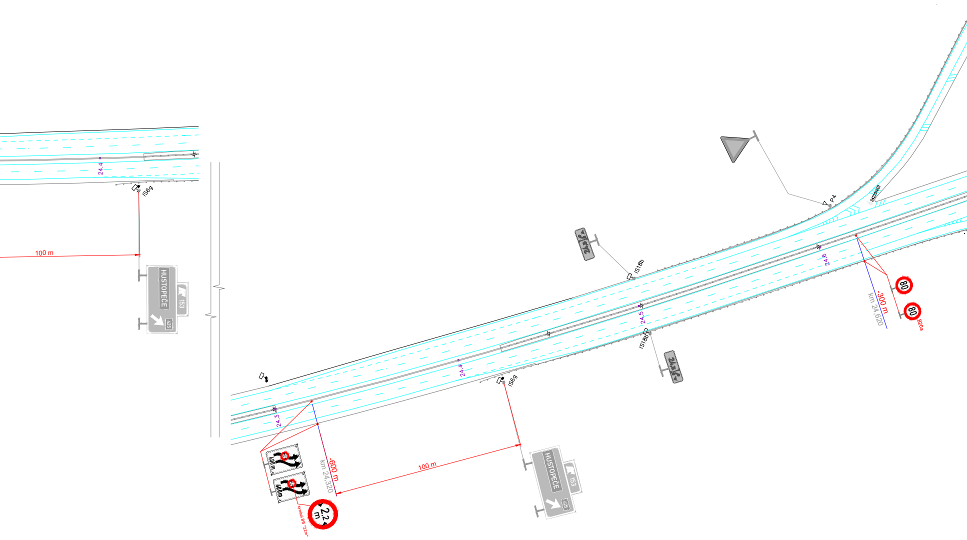
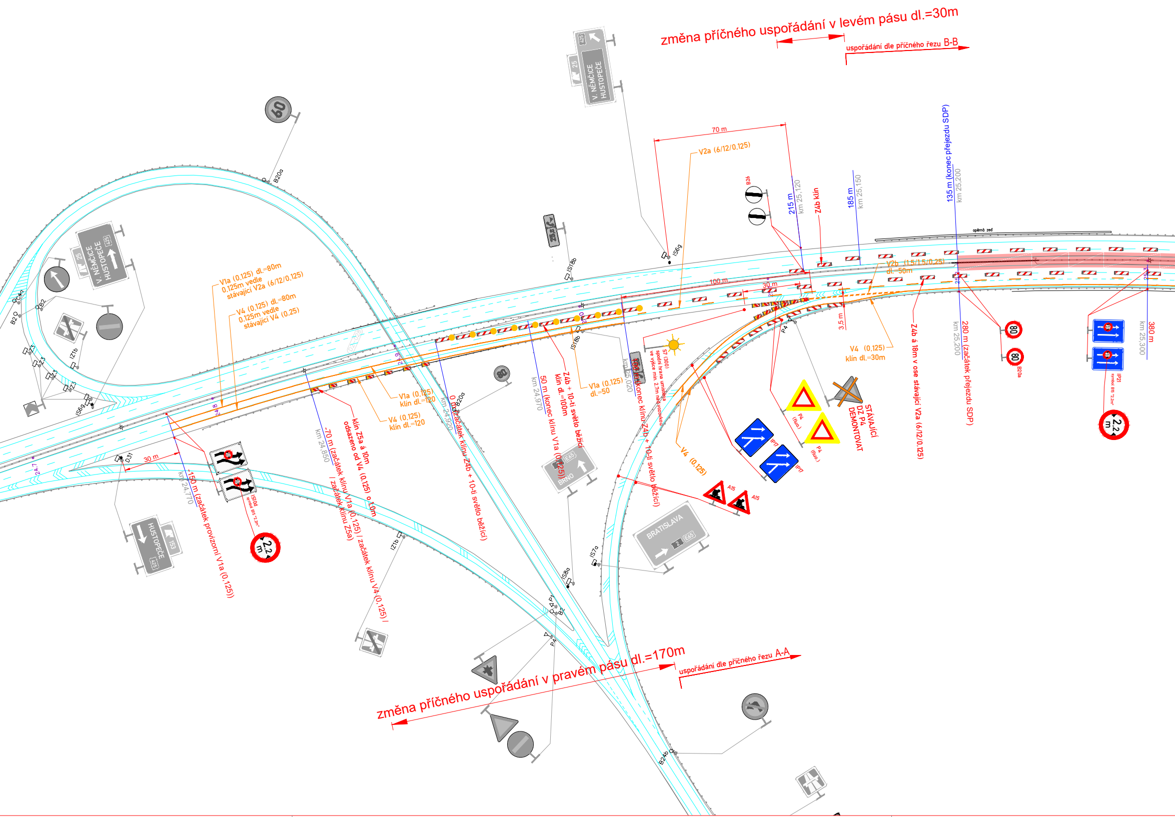
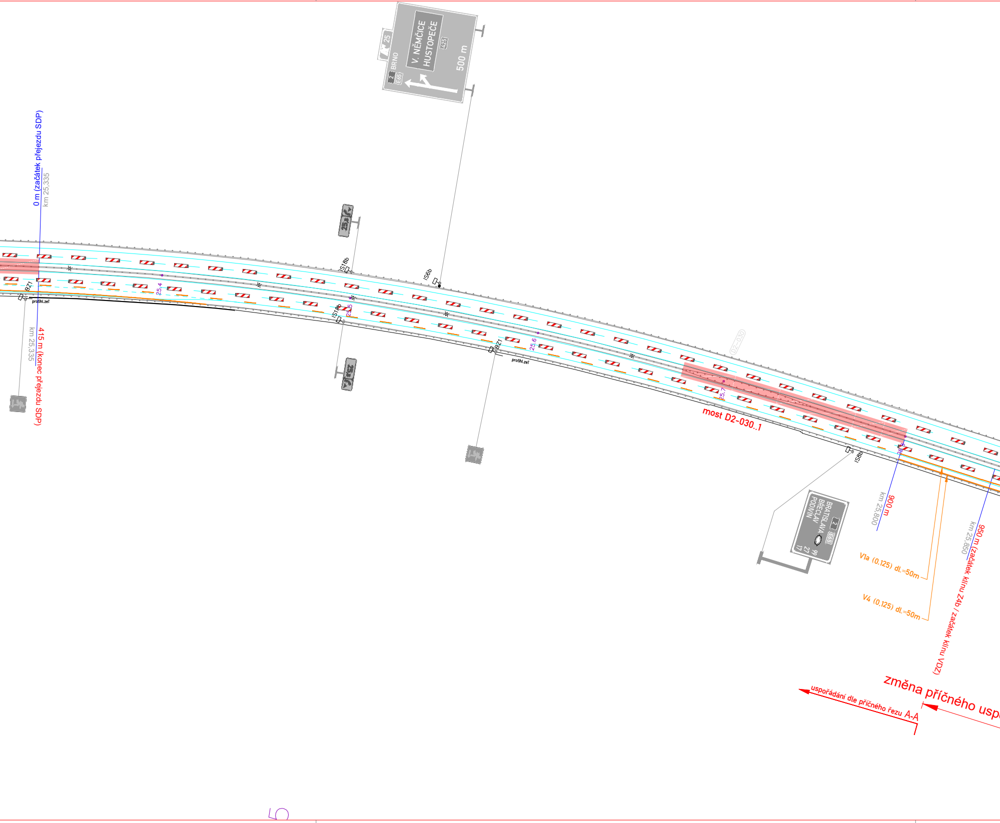
BRNO


S
V
Z
J
S
V
Z
J
21.8
21.9
400 m
400 m
E3a
B22a
-3000 m
km 21,920
22,0
IS18b
22.0
IS18b
22,0
22.2
22.3
B22a
-2600 m
km 22,320
22.4
22.8


S
V
Z
J
IS18b
23,0
22.9
23.0
2000 m
A15
E3a
-2000 m
km 22,920
24,0
24.0
24.1
24.2
24.3
IS8b
2
425
BRNO
ŽIDLOCHOVICE
30
20
1
PRAHA
OSTRAVA
230
191
800 m
-800 m
km 24,120
100
B20a
-700 m
km 24,220
400m
-600 m
km 24,320
2,2 m
symbol B15 "2,2m"

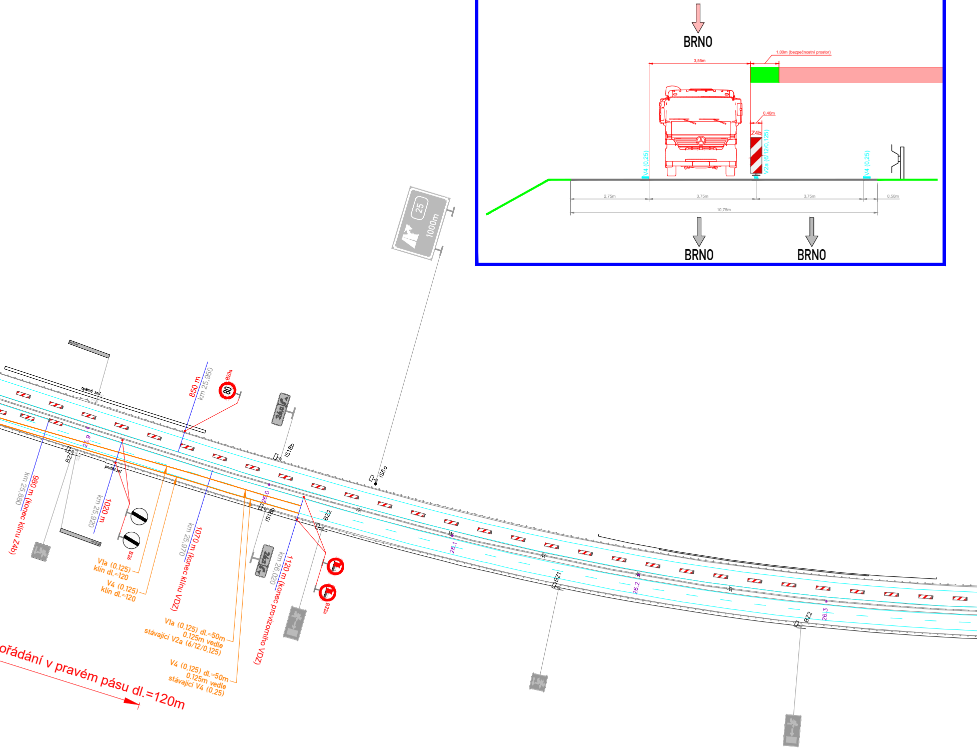

24.4
IS6g
100 m
HUSTOPEČE
153
425
24.3
400 m
400 m
2,2 m
symbol B15 "2,2m"
-600 m
km 24,320
100 m
24.4
IS6g
HUSTOPEČE
153
425
24.5
IS18b
IS18b
P4
342101601
24.6
-300 m
km 24,620
80
80
B20a


změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=30m
uspořádání dle příčného řezu B-B
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=170m
uspořádání dle příčného řezu A-A
70 m
V2a (6/12/0,125)
B26
215 m
km 25,120
Z4b klín
185 m
km 25,150
135 m (konec přejezdu SDP)
km 25,200
opěrná zeď
IS6g
IS18b
V2b (1,5/1,5/0,25) dl.=50m
100 m
30 m
3,5 m
V4 (0,125) klín dl.=30m
Z4b á 18m v ose stávající V2a (6/12/0,125)
km 25,200
280 m (začátek přejezdu SDP)
B20a
380 m
km 25,300
IP21 symbol B15 "2,2m"
2,2 m
80
P4
P4 (fluo.)
STÁVAJÍCÍ DZ P4 DEMONTOVAT
IP17
A15
V4 (0,125)
S7 (300) spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
km 25,020
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
V1a (0,125) dl.=50
Z4b + 10-ti světlo běžící klín dl.=100m
km 24,970
50 m (konec klínu V1a (0,125))
BRNO
E65
BRATISLAVA
2
IS7a
IS8a
B2
P4
B24b
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 24,920
B20a
V1a (0,125) klín dl.=120
V4 (0,125) klín dl.=120
klín Z5a á 10m odsazeno od V4 (0,125) o 1,0m
km 24,850
-70 m (začátek klínu V1a (0,125) / začátek klínu V4 (0,125) / začátek klínu Z5a)
IZ1b
V1a (0,125) dl.=80m 0,125m vedle stávající V2a (6/12/0,125)
V4 (0,125) dl.=80m 0,125m vedle stávající V4 (0,25)
24,8
24,7
V. NĚMČICE HUSTOPEČE
25
425
B20a
60
C4a
B2
Z3
IZ1b
IS6g
D31
30 m
km 24,770
-150 m (začátek provizorní V1a (0,125))
IS10d symbol B15 "2,2m"
2,2 m
HUSTOPEČE
153
425

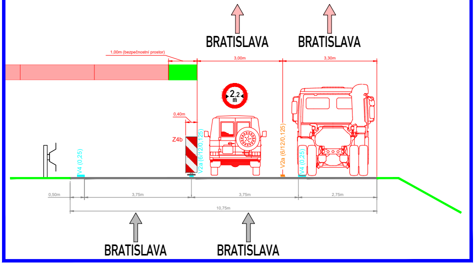


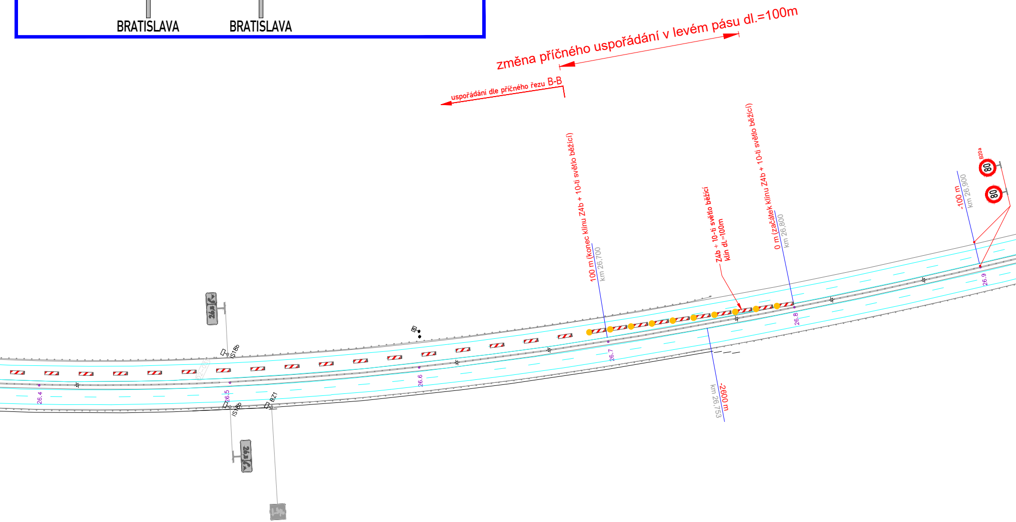
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 25,335
415 m (konec přejezdu SDP)
km 25,335
BRNO
2
E65
25
V. NĚMČICE
HUSTOPEČE
425
500 m
IS18b
IS6b
BZ1
protihl.zeď
25.4
25.5
25.6
25.7
IS18b
BZ1
protihl.zeď
D2-030
most D2-030..1
IS8b
BRATISLAVA
BŘECLAV
PODIVÍN
2
E65
99
27
17
900 m
km 25,800
950 m (začátek klínu Z4b / začátek klínu VDZ)
km 25,850
V1a (0,125) dl.=50m
V4 (0,125) dl.=50m
změna příčného uspo
uspořádání dle příčného řezu A-A
5

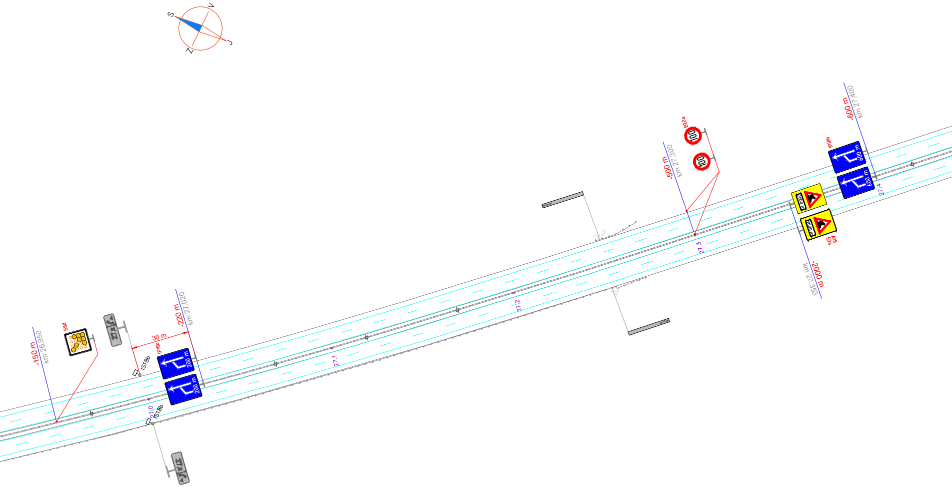
Příčný řez B-B vlevo
charakteristický příčný řez

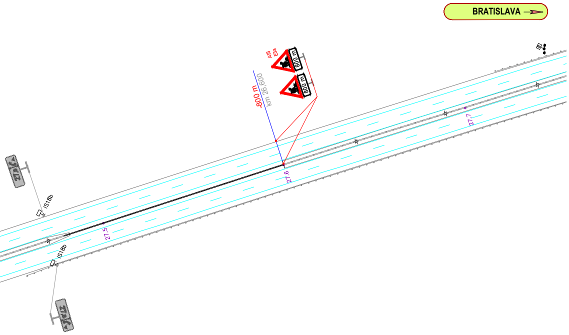

BRNO
1,00m (bezpečnostní prostor)
3,55m
0,40m
Z4b
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
2,75m
3,75m
3,75m
0,50m
10,75m
BRNO
BRNO
25
1000m
opěrná zeď
850 m
km 25,950
B20a
80
IS18b
IS6a
25,9
BZ1
protihl.zeď
980 m (konec klínu Z4b)
km 25,880
1020 m
km 25,920
B26
V1a (0,125)
klín dl.=120
V4 (0,125)
klín dl.=120
1070 m (konec klínu VDZ)
km 25,970
26,0
IS18b
BZ2
1120 m (konec provizorního VDZ)
km 26,020
B22a
V1a (0,125) dl.=50m
0,125m vedle
stávající V2a (6/12/0,125)
V4 (0,125) dl.=50m
0,125m vedle
stávající V4 (0,25)
řádání v pravém pásu dl.=120m
26,1
BZ1
26,2
BZ2
26,3

Příčný řez A-A vpravo
charakteristický příčný řez


BRATISLAVA
BRATISLAVA
1,00m (bezpečnostní prostor)
3,00m
3,30m
2,2 m
0,40m
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
0,50m
3,75m
3,75m
2,75m
10,75m
BRATISLAVA
BRATISLAVA


změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=100m
uspořádání dle příčného řezu B-B
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 26,700
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 26,800
-100 m
km 26,900
80
80
B20a
-2600 m
km 26,753
IS18b
IS18b
BZ1
26.4
26.5
26.6
26.7
26.8
26.9


S
V
J
Z
-150 m
km 26,950
S8d
30 m
IS18b
IP18b
200 m
200 m
-220 m
km 27,020
IS18b
27.0
27.1
27.2
B20a
100
100
-500 m
km 27,300
27.3
2000 m
2000 m
A15
E3a
-2000 m
km 27,353
IP18b
600 m
600 m
-600 m
km 27,400
27.4


BRATISLAVA
A15
E3a
800 m
800 m
-800 m
km 26,600
27.5
27.6
27.7
IS18b
IS18b

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-43035/2025-940/3

LEGENDA:

- 🟥 PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY
- 100 B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- ☒ B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
- ▲ A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- -100 m km 198,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

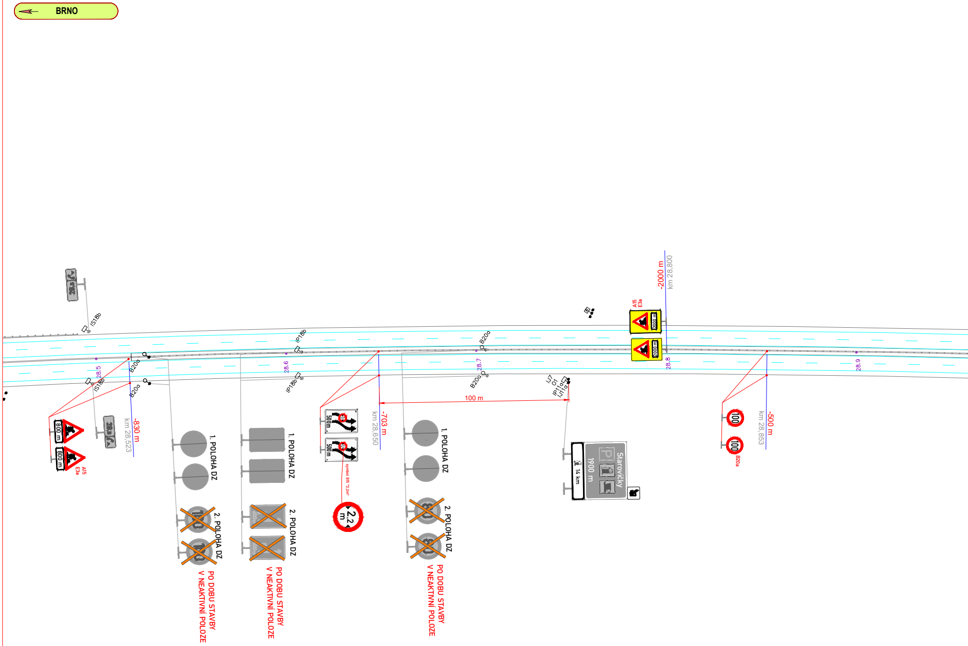
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

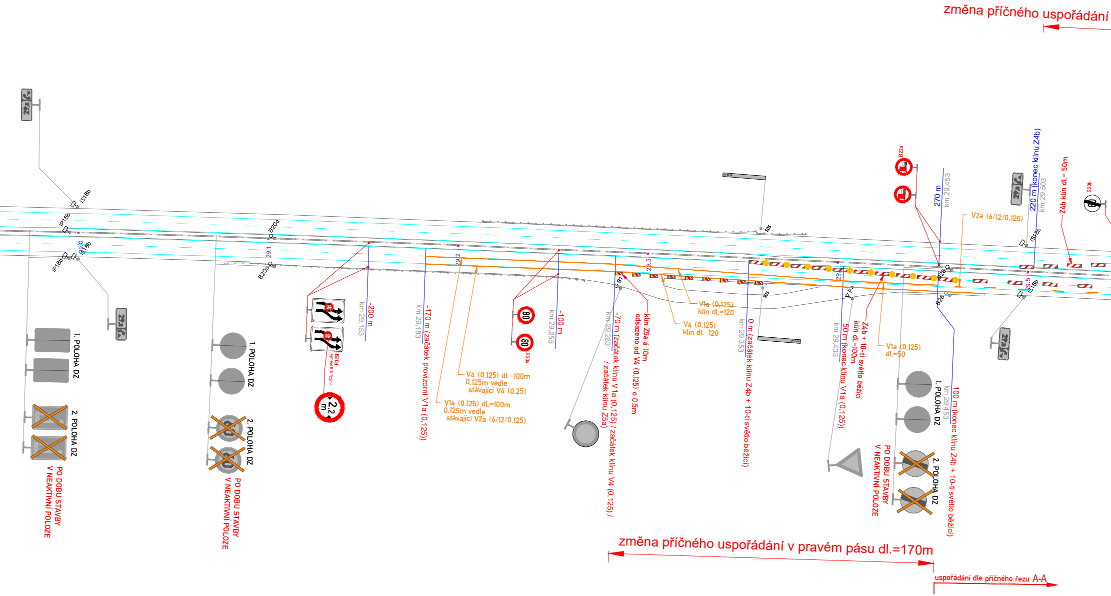
Objednatel:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

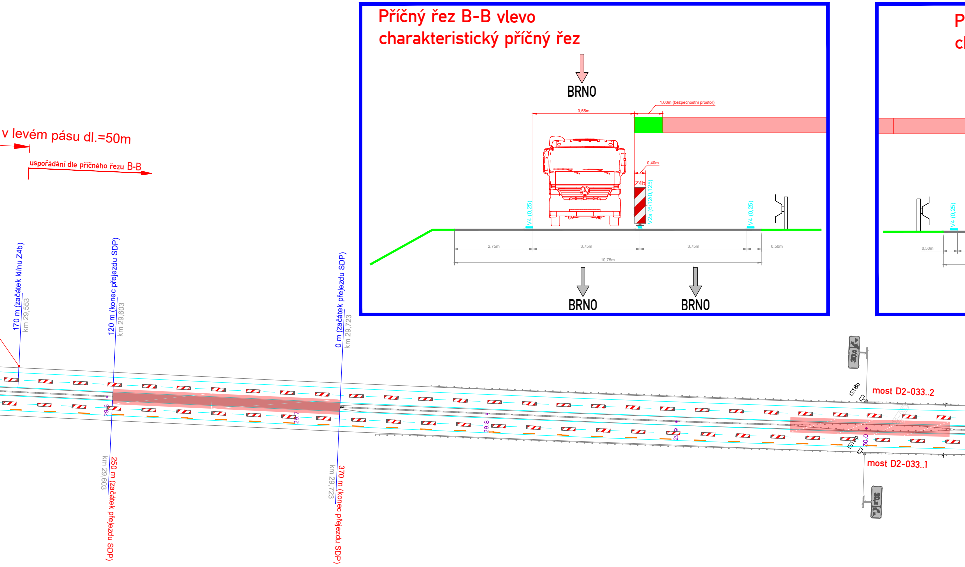
Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis:	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel: ZNAKOM
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis:		ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky:	25Z01139
Okres:	BŘECLAV	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	06/2025
Akce:	D2 Oprava mostů D2-030..1, D2-033 a D2-034..1	Formát:	297x3266
		Měřítko:	1:1500
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	SITUACE - ETAPA 1	Čís. přílohy: 2.1	

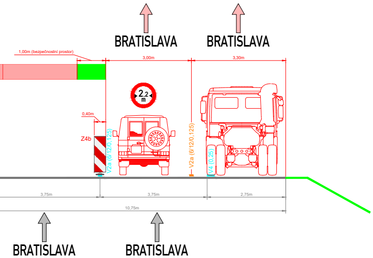

BRNO
28,5
IS18b
IS18b
28.5
B20a
B20a
800 m
800 m
A15
E3a
-830 m
km 28,523
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
IP18b
IP18b
28.6
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
500 m
500 m
symbol B15 "2,2m"
2,2 m
-703 m
km 28,650
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
B20a
B20a
28.7
100 m
IJ7
O1
IP11a
IJ11a
Starovičky
1900 m
14 km
A15
E3a
2000 m
2000 m
-2000 m
km 28,800
28.8
100
100
B20a
-500 m
km 28,853
28.9

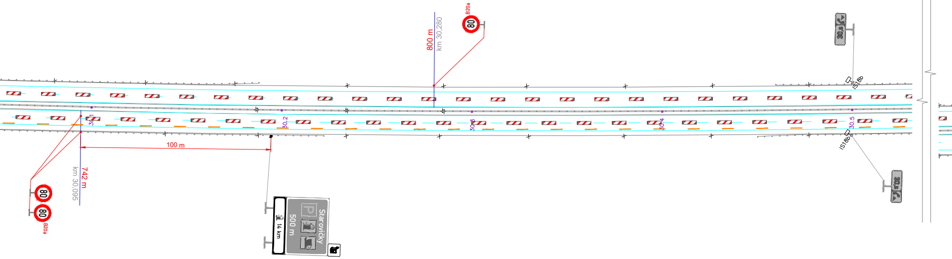

změna příčného uspořádání
IS18b
IP18b
IS18b
IP18b
29.0
B20a
29.1
B20a
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
-200 m
km 29,153
IS10d
symbol B15 "2,2m"
2,2 m
29.2
-170 m (začátek provizorní V1a (0,125))
km 29,183
V4 (0,125) dl.=100m
0,125m vedle
stávající V4 (0,25)
V1a (0,125) dl.=100m
0,125m vedle
stávající V2a (6/12/0,125)
80
80
B20a
-100 m
km 29,253
B1
-70 m (začátek klínu V1a (0,125) / začátek klínu V4 (0,125) / / začátek klínu Z5a)
km 29,283
klín Z5a á 10m
odsazeno od V4 (0,125) o 0,5m
29.3
SOS
SOS
SOS
V1a (0,125)
klín dl.=120
V4 (0,125)
klín dl.=120
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 29,353
P4
50 m (konec klínu V1a (0,125))
km 29,403
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
V1a (0,125)
dl.=50
B22a
270 m
km 29,453
V2a (6/12/0.125)
B26
B26
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 29,453
220 m (konec klínu Z4b)
km 29,503
IS18b
IS18b
29.5
Z4b klín dL= 50m
B20b
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=170m
uspořádání dle příčného řezu A-A

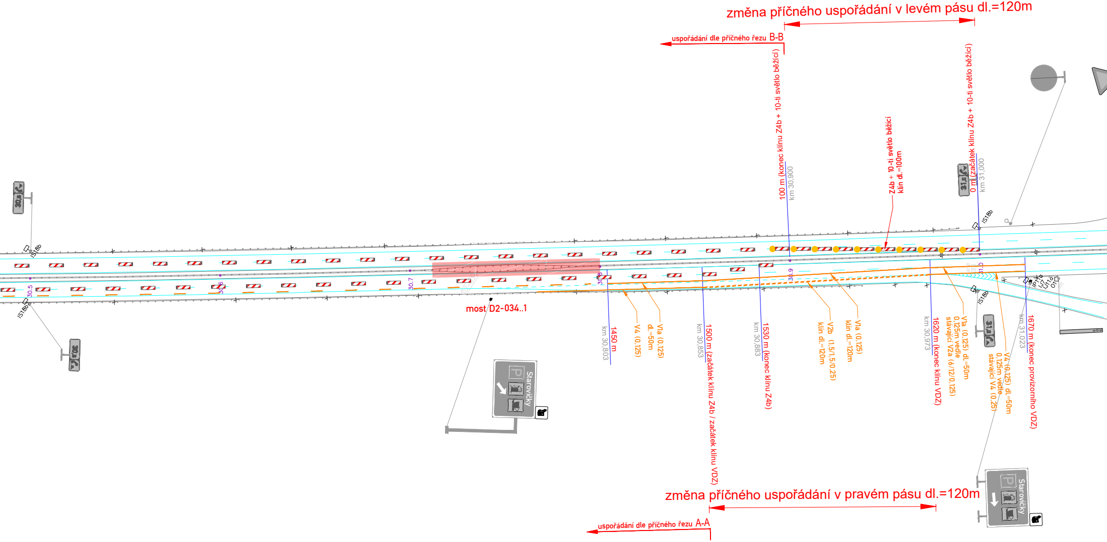
Příčný řez B-B vlevo
charakteristický příčný řez


BRNO
1,00m (bezpečnostní prostor)
3,55m
0,40m
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
2,75m
3,75m
3,75m
0,50m
10,75m
BRNO
BRNO
P
c
V4 (0,25)
0,50m
v levém pásu dl.=50m
uspořádání dle příčného řezu B-B
170 m (začátek klínu Z4b)
km 29,553
120 m (konec přejezdu SDP)
km 29,603
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 29,723
29.6
29.7
29.8
29.9
30.0
250 m (začátek přejezdu SDP)
km 29,603
370 m (konec přejezdu SDP)
km 29,723
IS18b
most D2-033..2
IS18b
most D2-033..1
30,0

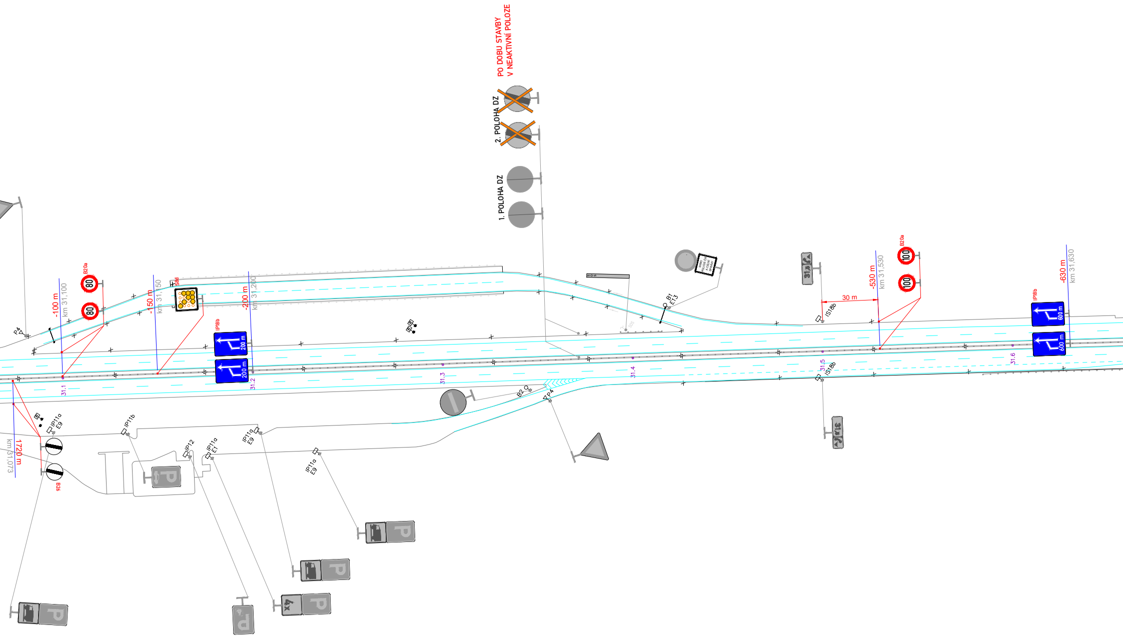
říčný řez A-A vpravo
harakteristický příčný řez

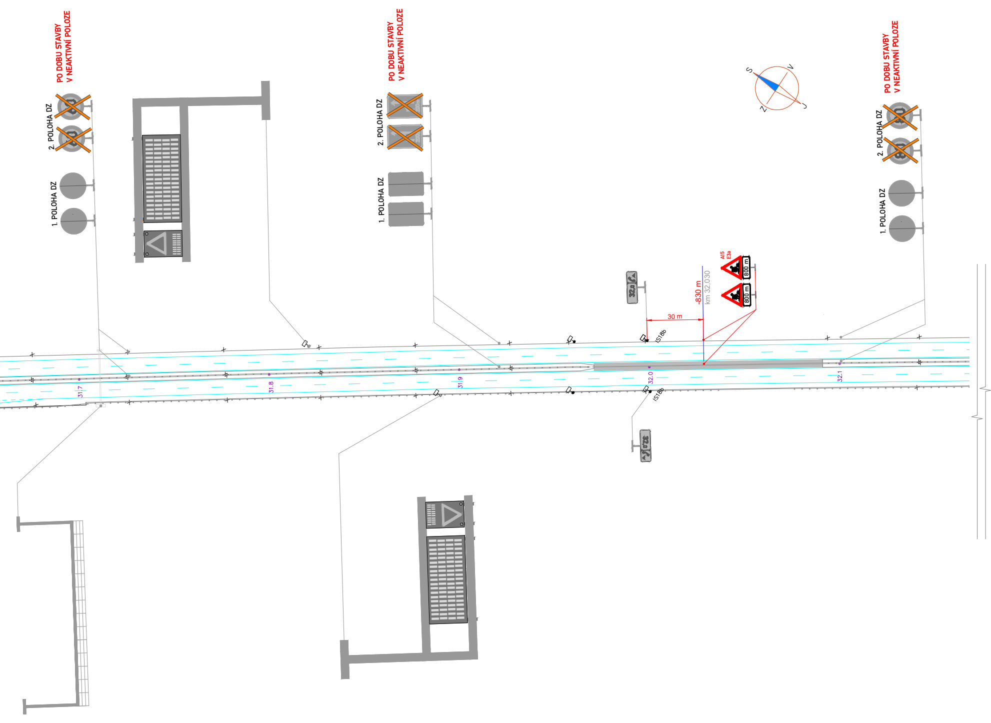

BRATISLAVA
BRATISLAVA
1,00m (bezpečnostní prostor)
3,00m
3,30m
2,2 m
0,40m
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
3,75m
3,75m
2,75m
10,75m
BRATISLAVA
BRATISLAVA

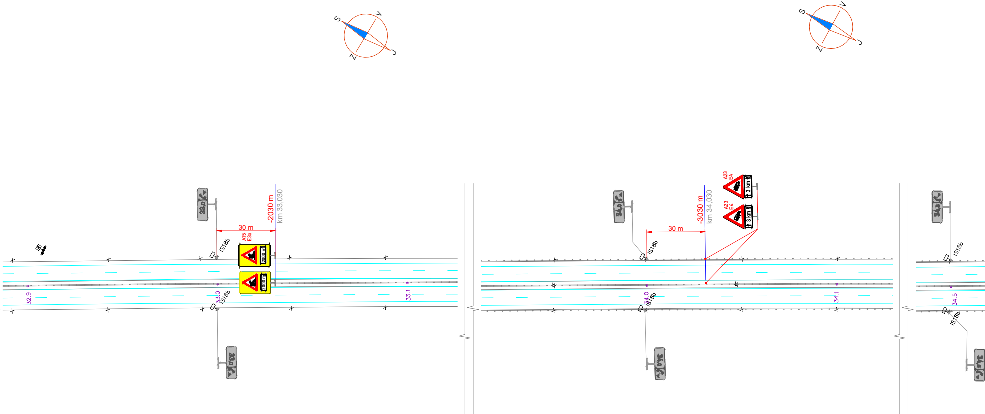

B20a
80
800 m
km 30,280
IS18b
30,1
30,2
30,3
30,4
30,5
100 m
742 m
km 30,095
80
80
B20a
14 km
500 m
Starovičky
P
IS18b



změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=120m
uspořádání dle příčného řezu B-B
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 30,900
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 31,000
IS18b
30,5
30,6
30,7
30,8
30,9
31,0
most D2-034..1
1450 m
km 30,803
V4 (0,125)
Vla (0,125)
dl.=50m
1500 m (začátek klínu Z4b / začátek klínu VDZ)
km 30,853
1530 m (konec klínu Z4b)
km 30,883
V2b (1,5/1,5/0,25)
klín dl.=120m
Vla (0,125)
klín dl.=120m
1620 m (konec klínu VDZ)
km 30,973
Vla (0,125) dl.=50m
0,125m vedle
stávající V2a (6/12/0,125)
V4 (0,125) dl.=50m
0,125m vedle
stávající V4 (0,25)
1670 m (konec provizorního VDZ)
km 31,023
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
Starovičky
P
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=120m
uspořádání dle příčného řezu A-A

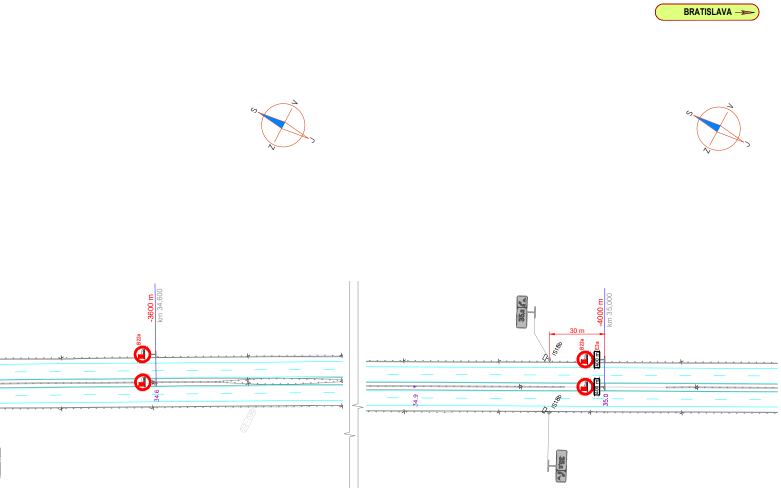

PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
2. POLOHA DZ
1. POLOHA DZ
MIMO POLICIE ČR A CELNÍ SPRÁVY
SOS
B1
E13
P4
B20a
80
80
-100 m
km 31,100
-150 m
km 31,150
S8d
-200 m
km 31,200
IP18b
200 m
200 m
31.1
31.2
31.3
31.4
31.5
31.6
B2
P4
IS18b
30 m
-530 m
km 31,530
B20a
100
100
IS18b
-630 m
km 31,630
IP18b
600 m
600 m
1720 m
km 31,073
B26
IP11a
E9
IP11b
IP12
IP11a
E1
IP11a
E9
IP11a
E9
P
P
P
P
P
P
4x


PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
2. POLOHA DZ
1. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
2. POLOHA DZ
1. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
2. POLOHA DZ
1. POLOHA DZ
S
V
J
Z
A15
E3a
800 m
800 m
-830 m
km 32,030
30 m
32,0
IS18b
IS18b
31.7
31.8
31.9
32.0
32.1


S
V
J
Z
33,0
IS18b
30 m
A15
E3a
2000 m
-2030 m
km 33,030
32.9
33.0
33.1
34,0
A23
E4
3 km
-3030 m
km 34,030
34.0
34.1
34,5
34.5

LEGENDA

100
B20a
B20a
A15
-100 m
km 198,000


BRATISLAVA
S
V
J
Z
-3600 m
km 34,600
B22a
34,6
30 m
-4000 m
km 35,000
IS18b
B22a
E3a
400 m
400 m
IS18b
34,9
35,0
35,0
35,0

A:

PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY

MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU

PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

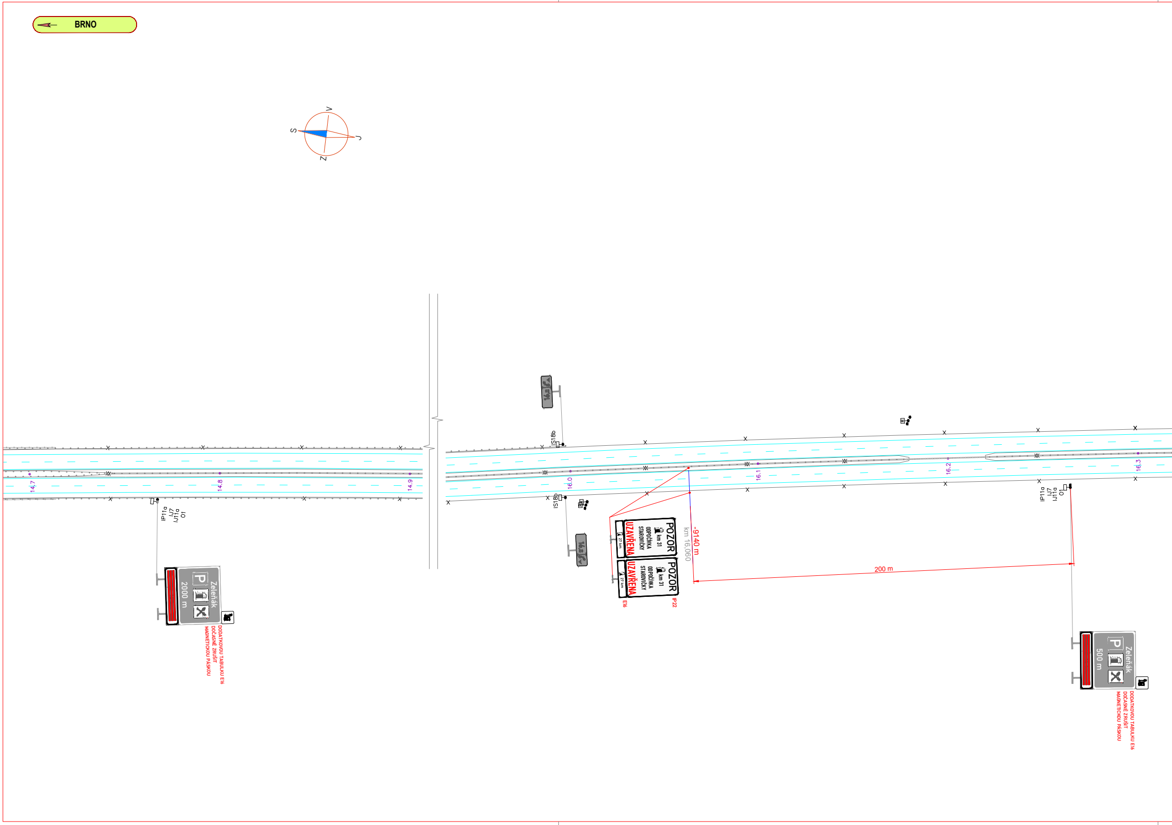
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

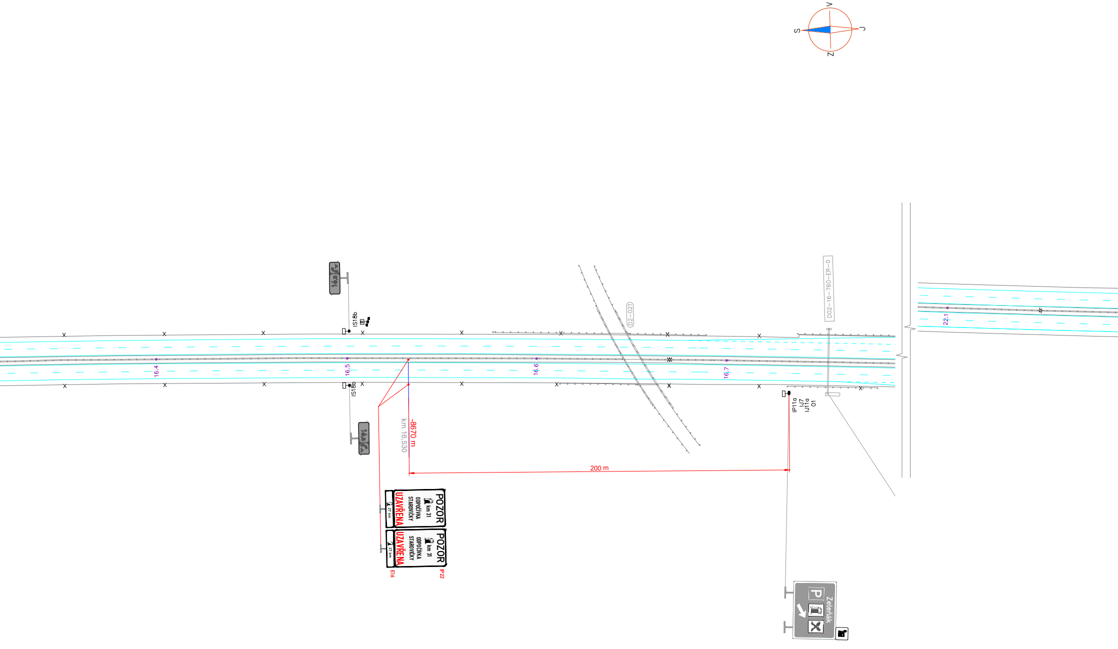
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

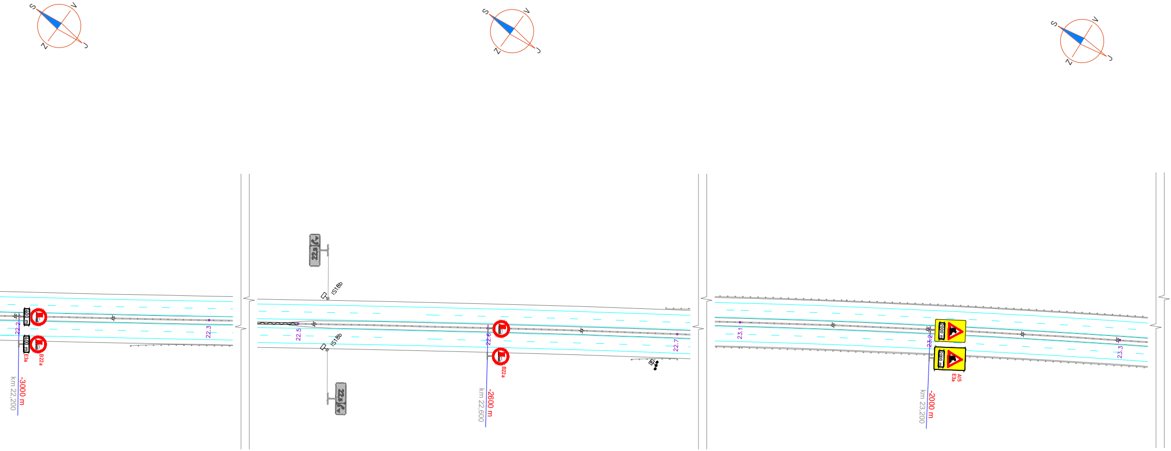
ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis:	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel: ZNAKOM
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Ošmera	ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO

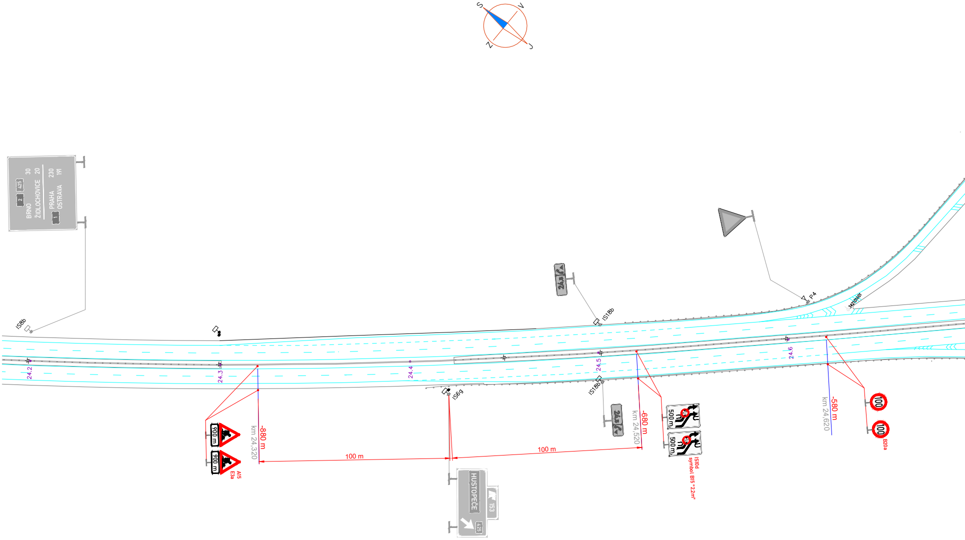
Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky:	25Z01139
Okres:	BŘECLAV	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	06/2025
Akce:	D2 Oprava mostů D2-030..1, D2-033 a D2-034..1	Formát:	297x3360
		Měřítko:	1:1500
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Stupeň:	RDS
		Souprava:	
Příloha:	SITUACE - ETAPA 1	Čís. přílohy:	2.2

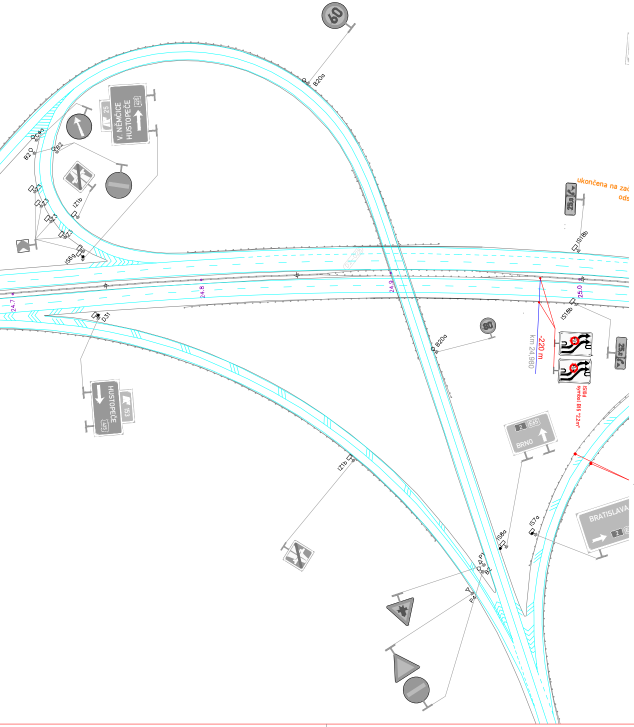

BRNO
V
S
J
Z
14.7
14.8
14.9
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
Zeleňák
2000 m
P
DODATKOVOU TABULKU E16
DOČASNĚ ZRUŠIT
MAGNETICKOU PÁSKOU
IS18b
IS18b
16.0
16.1
16.2
16.3
POZOR
km 31
ODPOČÍVKA
STAROVIČKY
UZAVŘENA
27 km
POZOR
km 31
ODPOČÍVKA
STAROVIČKY
UZAVŘENA
27 km
E16
IP22
km 16,060
-9140 m
200 m
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
Zeleňák
500 m
P
DODATKOVOU TABULKU E16
DOČASNĚ ZRUŠIT
MAGNETICKOU PÁSKOU

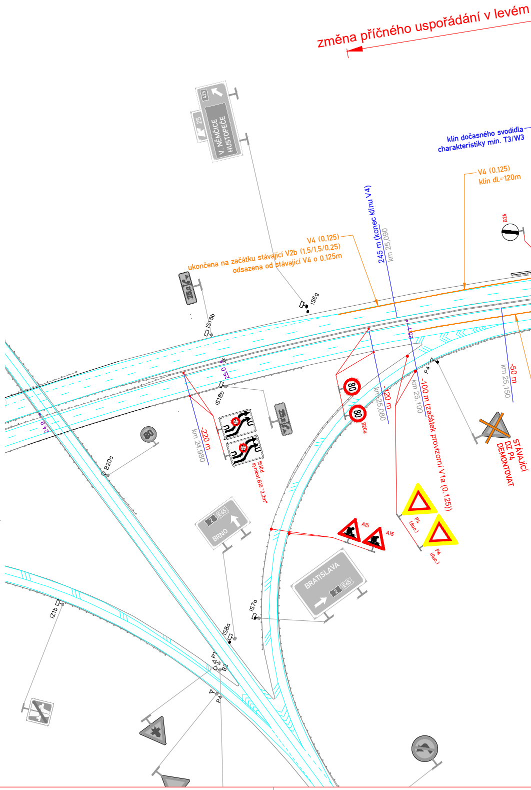

S
V
J
Z
16.4
16.5
16.6
16.7
22.1
IS18b
IS18b
D2-021
D02-16-760-ER-0
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
-8670 m
km 16,530
200 m
POZOR
km 31
ODPOČÍVKA
STAROVIČKY
UZAVŘENA
27 km
POZOR
km 31
ODPOČÍVKA
STAROVIČKY
UZAVŘENA
27 km
E16
IP22
Zeleňák
P

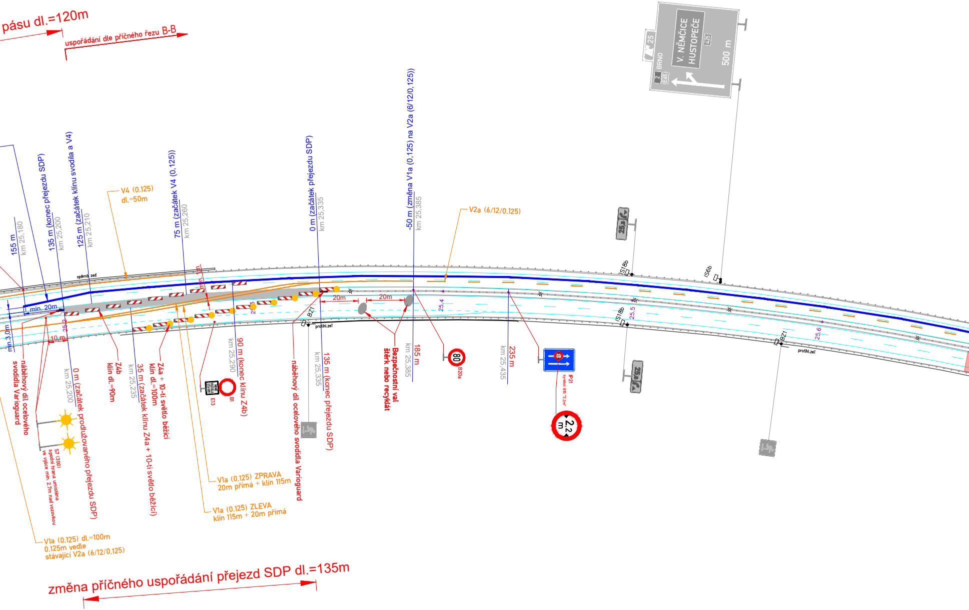

S
V
J
Z
22.2
22.3
400 m
E3a
B22a
-3000 m
km 22.200
22.5
IS18b
22.6
22.7
-2600 m
km 22.600
23.1
23.2
23.3
2000 m
A15
E3a
-2000 m
km 23.200

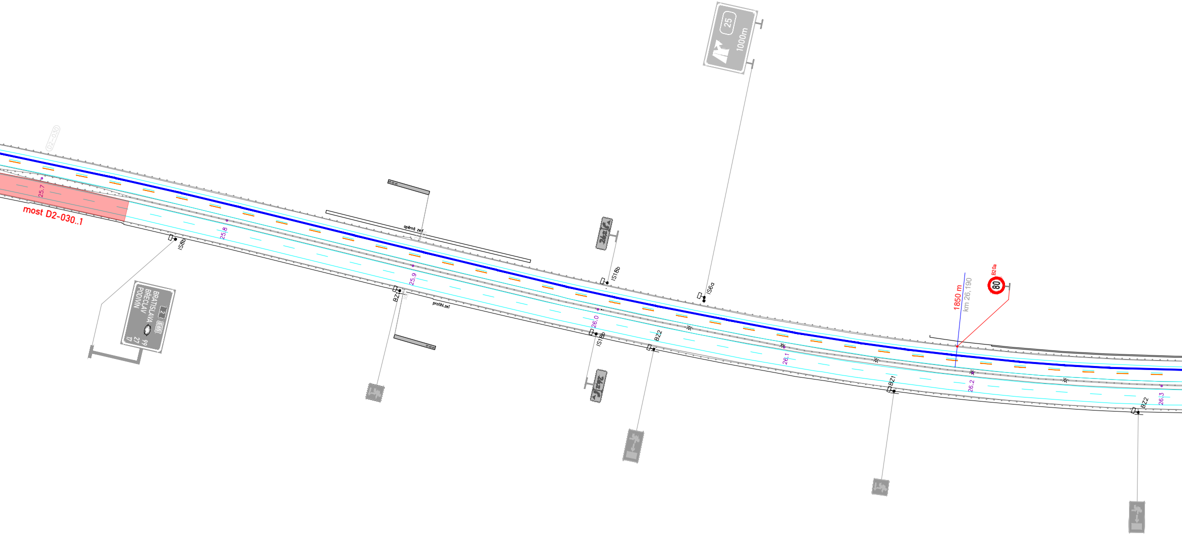
22.5

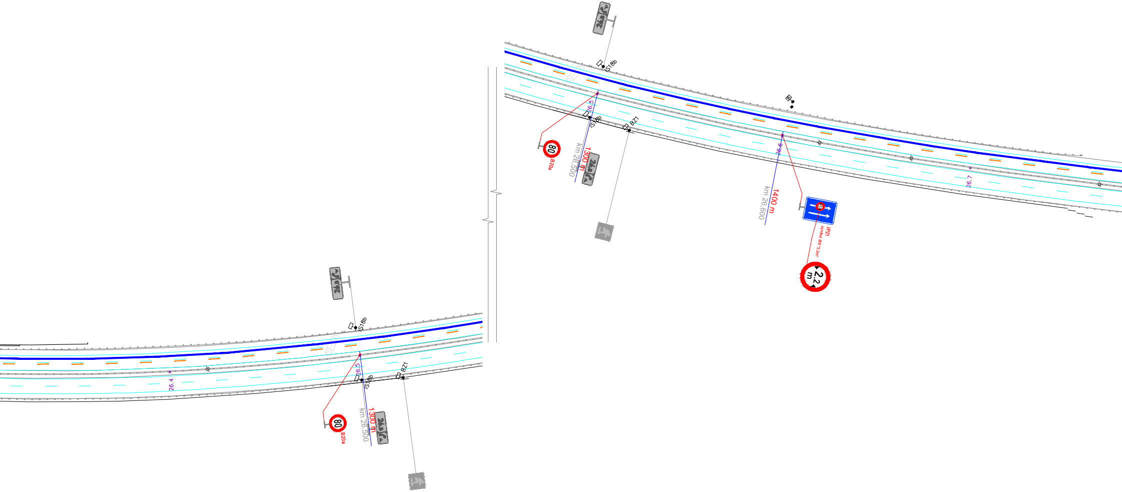

S
V
J
Z
BRNO 2 425 30
ŽIDLOCHOVICE 20
PRAHA 1 230
OSTRAVA 191
IS8b
24.2
24.3
24.4
24.5
24.6
900 m
900 m
A15
E3a
-880 m
km 24,320
100 m
IS6g
HUSTOPEČE
153
425
100 m
IS18b
IS18b
-680 m
km 24,520
500 m
500 m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
P4
-580 m
km 24,620
100
100
B20a


60
B20a
C4a
B2
B2
Z3
Z3
Z3
Z3
IS6a
IZ1b
25
V. NĚMČICE HUSTOPEČE
425
ukončena na zač
ods
IS18b
24.7
24.8
24.9
25.0
D31
HUSTOPEČE
153
425
B20a
80
IS18b
km 24,980
-220 m
IS10d symbol B15 "2,2m"
2 E65 BRNO
IZ1b
IS7a
IS8a
BRATISLAVA 2 E65
P1
B2
P4

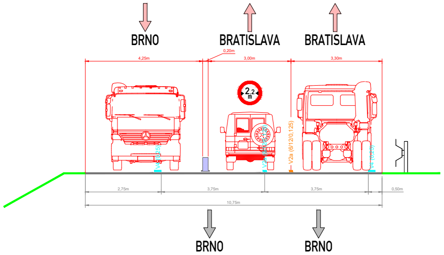

změna příčného uspořádání v levém
V. NĚMČICE HUSTOPEČE
425
25
klín dočasného svodidla charakteristiky min. T3/W3
V4 (0,125) klín dl.=120m
B26
V4 (0,125) ukončena na začátku stávající V2b (1,5/1,5/0,25) odsazena od stávající V4 o 0,125m
245 m (konec klínu V4)
km 25,090
IS6g
IS18b
IS18b
24.9
25.0
25.1
80
B20a
km 24,980
-220 m
IS10d symbol B15 "2,2m"
80
80
B20a
km 25,080
-120 m
P4
km 25,100
-100 m (začátek provizorní V1a (0,125))
km 25,150
-50 m
STÁVAJÍCÍ DZ P4 DEMONTOVAT
A15
A15
P4 (fluo.)
P4 (fluo.)
2 E65 BRNO
BRATISLAVA 2 E65
IS7a
IS8a
IZ1b
P1
B2
P4

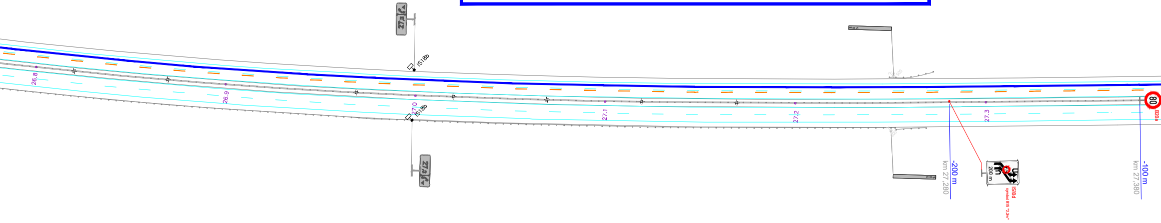

pásu dl.=120m
uspořádání dle příčného řezu B-B
V. NĚMČICE
HUSTOPEČE
425
500 m
BRNO
2
E65
25
155 m
km 25,180
135 m (konec přejezdu SDP)
km 25,200
125 m (začátek klínu svodila a V4)
km 25,210
V4 (0,125)
dl.=50m
75 m (začátek V4 (0,125))
km 25,260
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 25,335
-50 m (změna V1a (0,125) na V2a (6/12/0,125))
km 25,385
V2a (6/12/0.125)
opěrná zeď
min. 20m
min. 1m
min.3,0m
10 m
25,2
25,3
25,4
25,5
25,6
20m
20m
BZ1
protihl.zeď
IS18b
IS6b
náběhový díl oceloveho svodidla Varioguard
0 m (začátek prodlužovaného přejezdu SDP)
km 25,200
S7 (300)
spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
Z4b
klín dl.=90m
35 m (začátek klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
km 25,235
Z4a + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
E13
B1
90 m (konec klínu Z4b)
km 25,290
V1a (0,125) ZPRAVA
20m přímá + klín 115m
V1a (0,125) ZLEVA
klín 115m + 20m přímá
náběhový díl oceloveho svodidla Varioguard
135 m (konec přejezdu SDP)
km 25,335
Bezpečnostní val
štěrk nebo recyklát
185 m
km 25,385
80
B20a
235 m
km 25,435
IP21
symbol B15 "2,2m"
2,2 m
V1a (0,125) dl.=100m
0,125m vedle
stávající V2a (6/12/0,125)
změna příčného uspořádání přejezd SDP dl.=135m

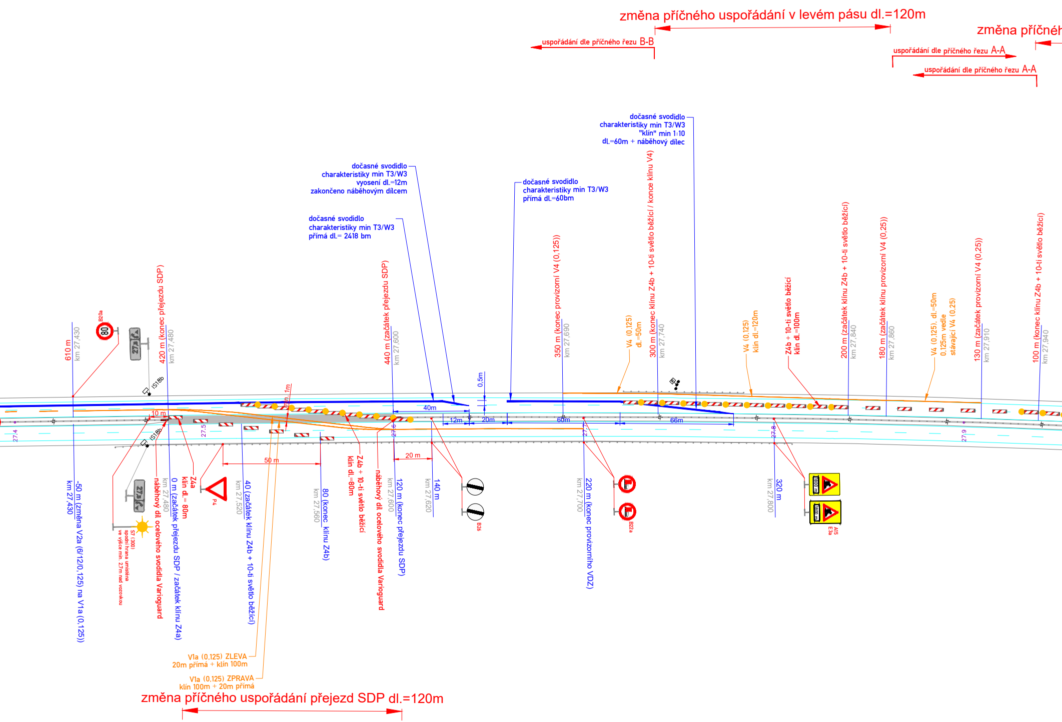

D2-030
25.7
most D2-030..1
25.8
IS8b
2
E65
BRATISLAVA 99
BŘECLAV 27
PODIVÍN 17
SOS
opěrná zeď
25.9
BZ1
protihl.zeď
SOS
IS18b
26.0
IS18b
BZ2
25
1000m
IS6a
26.1
1850 m
km 26,190
B20a
80
BZ1
26.2
BZ2
26.3


IS18b
BZ1
26.4
26.5
IS18b
80
B20a
1300 m
km 26.500
IS18b
BZ1
26.5
IS18b
80
B20a
1300 m
km 26.500
26.6
1400 m
km 26.600
IP21
symbol B5 "2,2m"
2.2 m
26.7

Příčný řez B-B vlevo
charakteristický příčný řez

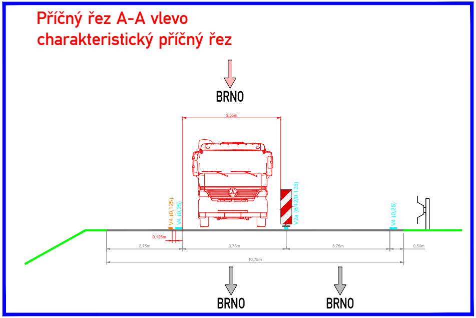

BRNO
BRATISLAVA
BRATISLAVA
0,20m
4,25m
3,00m
3,30m
2,2 m
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
2,75m
3,75m
3,75m
0,50m
10,75m
BRNO
BRNO


27,0
IS18b
IS18b
26.8
26.9
27.0
27.1
27.2
27.3
SOS
SOS
-200 m
km 27,280
200 m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
-100 m
km 27,380
80
B20a


změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=120m
změna příčnéh
uspořádání dle příčného řezu B-B
uspořádání dle příčného řezu A-A
uspořádání dle příčného řezu A-A
dočasné svodidlo
charakteristiky min T3/W3
"klín" min 1:10
dl.=60m + náběhový dílec
dočasné svodidlo
charakteristiky min T3/W3
vyosení dl.=12m
zakončeno náběhovým dílcem
dočasné svodidlo
charakteristiky min T3/W3
přímá dl.=60bm
dočasné svodidlo
charakteristiky min T3/W3
přímá dl.= 2418 bm
610 m
km 27,430
B20a
80
IS18b
420 m (konec přejezdu SDP)
km 27,480
440 m (začátek přejezdu SDP)
km 27,600
350 m (konec provizorní V4 (0,125))
km 27,690
V4 (0,125)
dl.=50m
300 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící / konec klínu V4)
km 27,740
V4 (0,125)
klín dl.=120m
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
200 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 27,840
180 m (začátek klínu provizorní V4 (0,25))
km 27,860
V4 (0,125), dl.=50m
0.125m vedle
stávající V4 (0,25)
130 m (začátek provizorní V4 (0,25))
km 27,910
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 27,940
min. 1m
0,5m
10 m
40m
12m
20m
60m
66m
27.4
27.5
27.6
27.7
27.8
27.9
50 m
20 m
-50 m (změna V2a (6/12/0,125) na V1a (0,125))
km 27,430
IS18b
S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
náběhový díl ocelového svodidla Varioguard
km 27,480
0 m (začátek přejezdu SDP / začátek klínu Z4a)
Z4a
klín dl.= 80m
P4
km 27,520
40 (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 27,560
80 (konec klínu Z4b)
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=80m
náběhový díl ocelového svodidla Varioguard
km 27,600
120 m (konec přejezdu SDP)
km 27,620
140 m
B26
km 27,700
220 m (konec provizorního VDZ)
B22a
km 27,800
320 m
1800 m
1800 m
A15
E3a
V1a (0,125) ZLEVA
20m přímá + klín 100m
V1a (0,125) ZPRAVA
klín 100m + 20m přímá
změna příčného uspořádání přejezd SDP dl.=120m

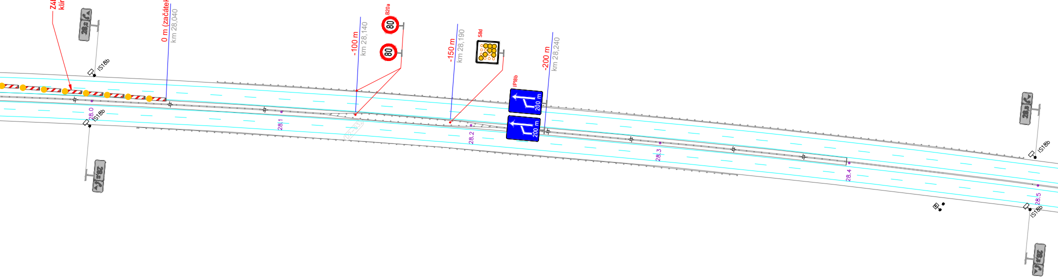
no uspořádání v levém pásu dl.=100m

Příčný řez A-A vlevo
charakteristický příčný řez


BRNO
3,55m
V4 (0,125)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
0,125m
2,75m
3,75m
3,75m
0,50m
10,75m
BRNO
BRNO

Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m

0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 28,040


IS18b
IS18b
28.0
28.1
-100 m
km 28,140
B20a
80
80
-150 m
km 28,190
S8d
28.2
IP18b
200 m
200 m
-200 m
km 28,240
28.3
28.4
IS18b
28.5
IS18b

LEGENDA:

🟥 PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY

100 B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU

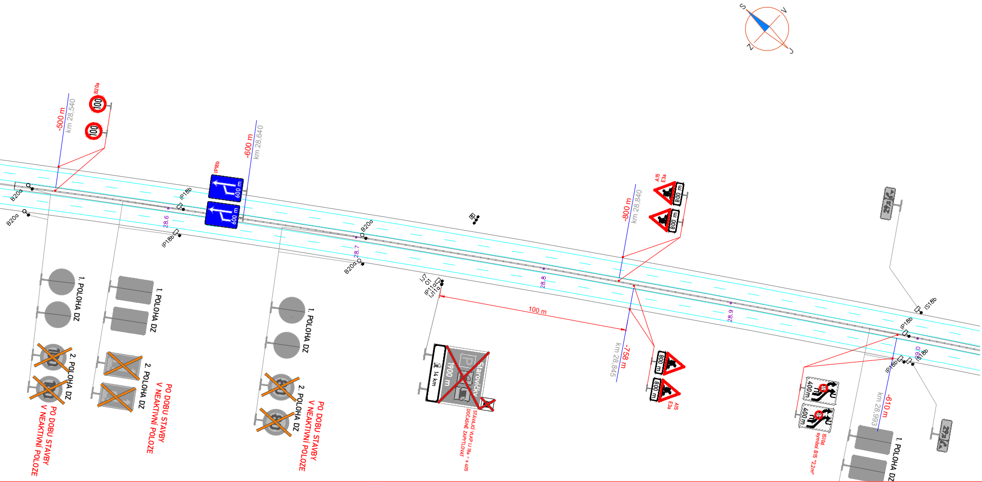
A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-100 m
km 198,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

BRATISLAVA →


S
V
J
Z
-500 m
km 28,540
B20a
100
100
B20a
B20a
IP18b
IP18b
IP18b
600 m
600 m
-600 m
km 28,640
28,6
28,7
B20a
B20a
28,8
28,9
IJ7
O1
IP11a
IJ11a
100 m
A15
E3a
800 m
800 m
-800 m
km 28,840
-758 m
km 28,845
800 m
800 m
A15
E3a
IS18b
IP18b
IS18b
IP18b
29,0
-610 m
km 28,993
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY V NEAKTIVNÍ POLOZE
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY V NEAKTIVNÍ POLOZE
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY V NEAKTIVNÍ POLOZE
14 km
1900 m
P
Starovičky
STÁVAJÍCÍ VLKP IJ 18a + s 405
DOČASNĚ ZAPYTLOVAT
400 m
400 m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
1. POLOHA DZ

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

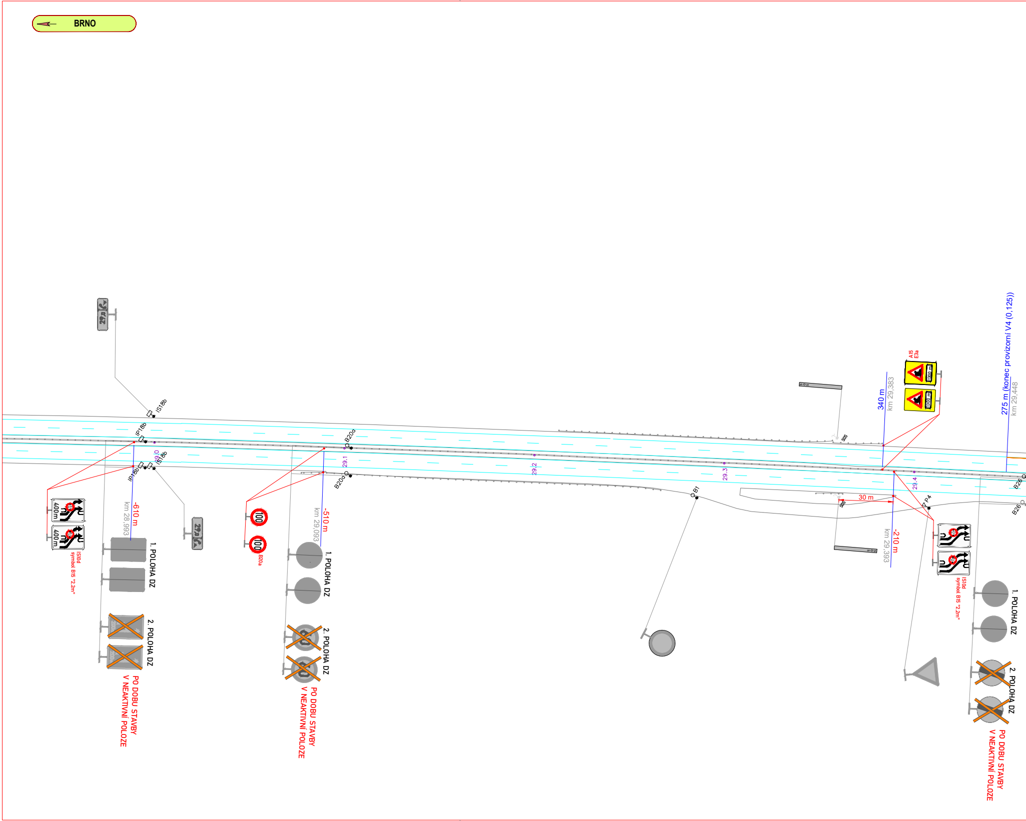
ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

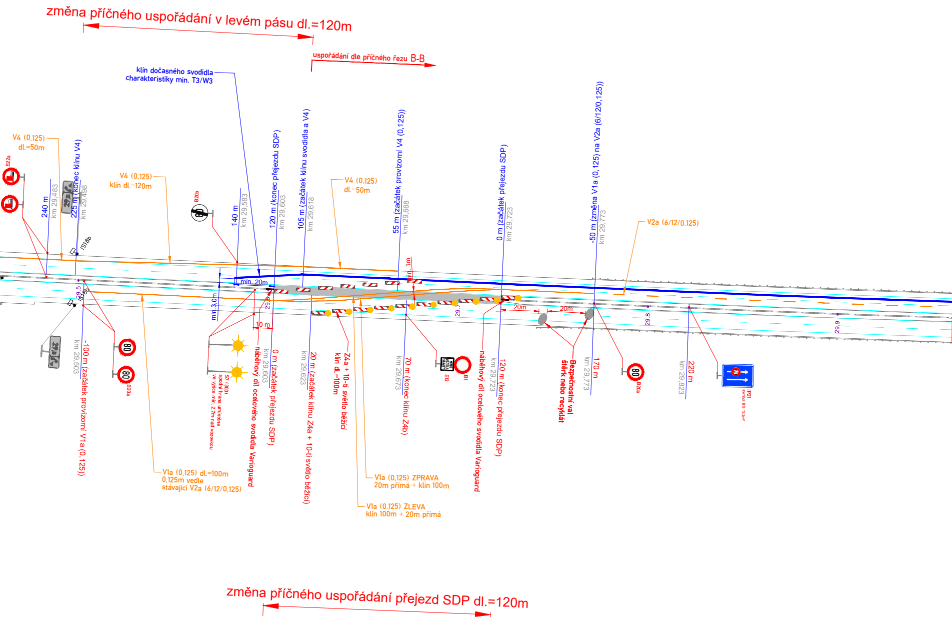
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

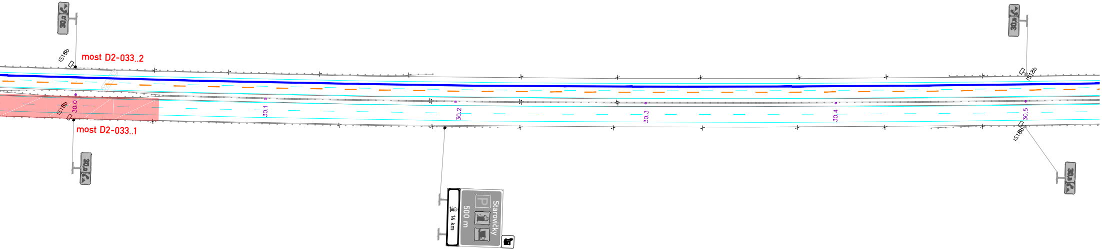
ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

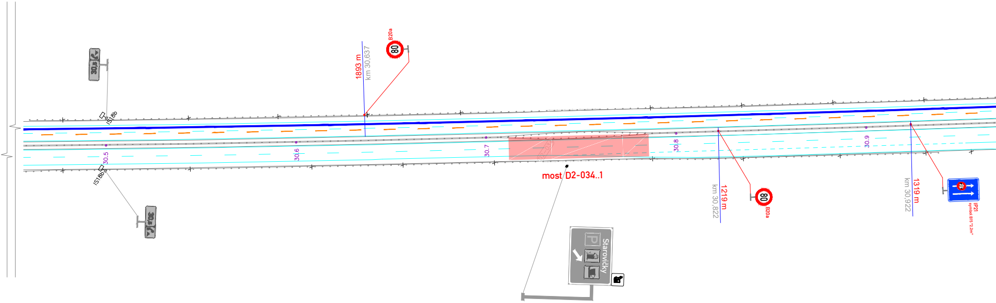
Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis:	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel: ZNAKOM
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis:		ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky:	25Z01139
Okres:	BŘECLAV	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	06/2025
Akce:	D2 Oprava mostů D2-030..1, D2-033 a D2-034..1	Formát:	297x4820
		Měřítko:	1:1500
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	SITUACE - ETAPA 2	Čís. přílohy: 3.1	

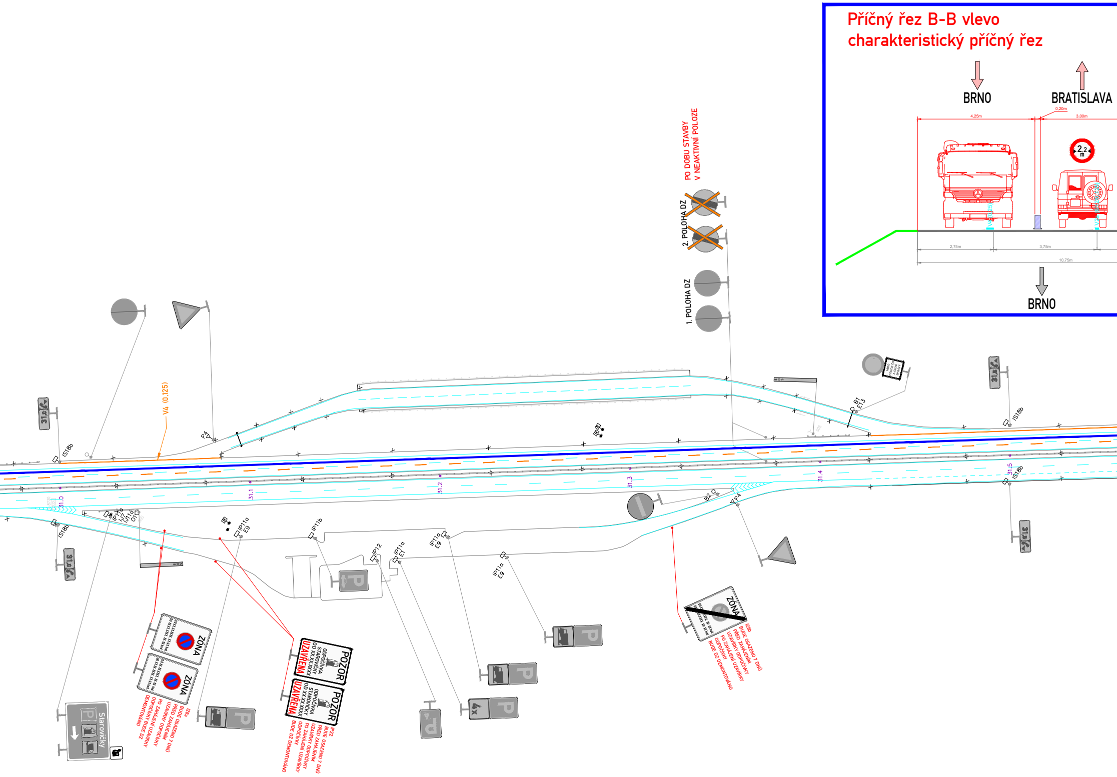

BRNO
IS18b
IP18b
IP18b
IS18b
29.0
29,0
29,0
400 m
400 m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
-610 m
km 28,993
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
B20a
B20a
100
100
B20a
29.1
-510 m
km 29,093
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
29.2
29.3
B1
SOS
SOS
SOS
SOS
A15
E3a
1300 m
1300 m
340 m
km 29,383
30 m
-210 m
km 29,393
29.4
P4
IS10d
symbol B15 "2,2m"
275 m (konec provizorní V4 (0,125))
km 29,448
B26
B26
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE

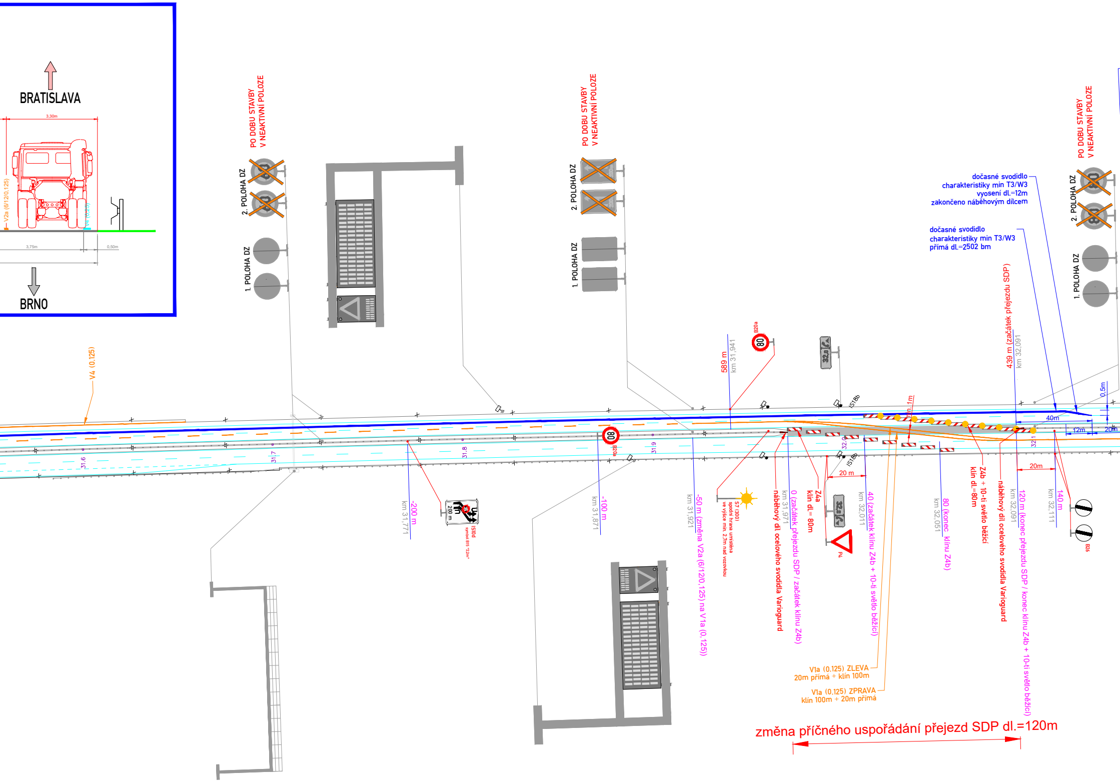

změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=120m
uspořádání dle příčného řezu B-B
klín dočasného svodidla charakteristiky min. T3/W3
V4 (0,125) dl.=50m
B22a
240 m
km 29,483
225 m (konec klínu V4)
km 29,498
V4 (0,125) klín dl.=120m
IS18b
B20b
140 m
km 29,583
120 m (konec přejezdu SDP)
km 29,603
105 m (začátek klínu svodidla a V4)
km 29,618
V4 (0,125) dl.=50m
55 m (začátek provizorní V4 (0,125))
km 29,668
min. 1m
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 29,723
-50 m (změna V1a (0,125) na V2a (6/12/0,125))
km 29,773
V2a (6/12/0,125)
min. 20m
min.3,0m
10 m
20m
20m
29,5
29,6
29,7
29,8
29,9
-100 m (začátek provizorní V1a (0,125))
km 29,503
B20a
80
S7 (300) spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
náběhový díl ocelového svodidla Varioguard
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 29,603
20 m (začátek klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
km 29,623
Z4a + 10-ti světlo běžící klín dl.=100m
70 m (konec klínu Z4b)
km 29,673
E13
B1
náběhový díl ocelového svodidla Varioguard
120 m (konec přejezdu SDP)
km 29,723
Bezpečnostní val štěrk nebo recyklát
170 m
km 29,773
B20a
220 m
km 29,823
IP21
V1a (0,125) dl.=100m 0,125m vedle stávající V2a (6/12/0,125)
V1a (0,125) ZPRAVA 20m přímá + klín 100m
V1a (0,125) ZLEVA klín 100m + 20m přímá
změna příčného uspořádání přejezd SDP dl.=120m


30,0
IS18b
most D2-033..2
IS18b
30.0
most D2-033..1
30,0
30.1
30.2
Starovičky
500 m
14 km
30.3
30.4
30,5
IS18b
30.5
IS18b
30,5

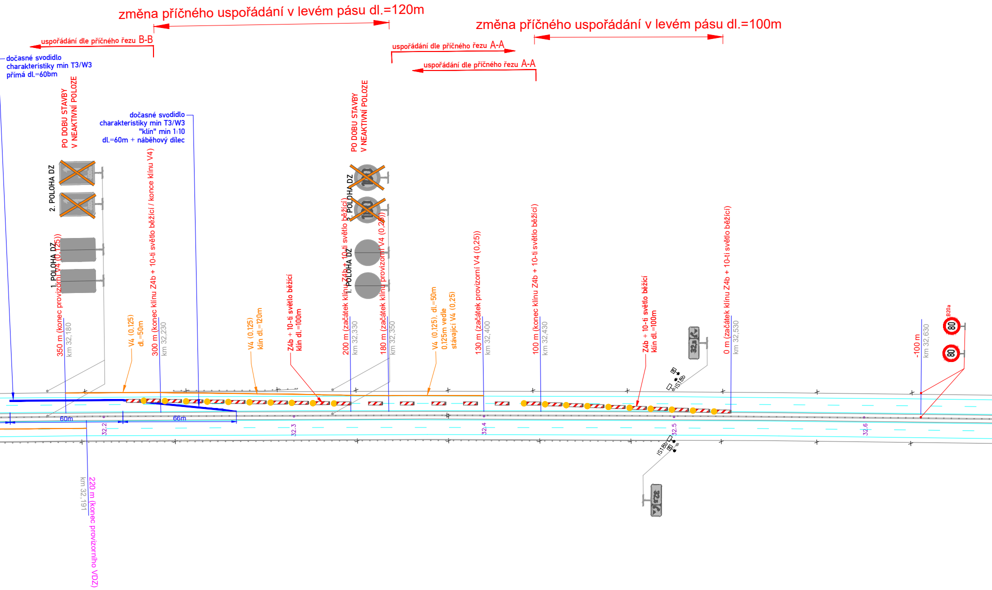


30 s
IS18b
1893 m
km 30,637
80
B20a
30.5
30.6
30.7
30.8
30.9
most D2-034..1
1219 m
km 30,822
80
B20a
1319 m
km 30,922
IP21
symbol B15 "2,2m"
P
Starovičky
IS18b
30 s

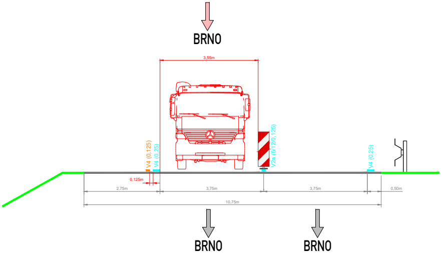

Příčný řez B-B vlevo
charakteristický příčný řez
BRNO
BRATISLAVA
BRNO
4,25m
0,20m
3,00m
2,75m
3,75m
10,75m
2,2 m
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
2. POLOHA DZ
1. POLOHA DZ
V4 (0,125)
31,0
31,1
31,2
31,3
31,4
31,5
IS18b
IS18b
IS18b
IS18b
P4
P4
P2
B1
E13
IP11a
E9
IP11b
IP12
IP11a
E1
IP11a
E9
IP11a
E9
IP11a
E9
IJ7
IJ11a
O10
ZÓNA
ZÓNA
IZ8a
BUDE OSAZENO 7 DNŮ
PŘED ZAHÁJENÍM
UZAVÍRKY ODPOČÍVKY
PO ZAHÁJENÍ UZAVÍRKY
ODPOČÍVKY BUDE DZ
DEMONTOVÁNO
POZOR
ODPOČÍVKA
STAROVIČKY
OD XX.XX.XXXX
UZAVŘENA
POZOR
ODPOČÍVKA
STAROVIČKY
OD XX.XX.XXXX
UZAVŘENA
IP22
BUDE OSAZENO 7 DNŮ
PŘED ZAHÁJENÍM
UZAVÍRKY ODPOČÍVKY
PO ZAHÁJENÍ UZAVÍRKY
ODPOČÍVKY
BUDE DZ DEMONTOVÁNO
ZÓNA
IZ8b
BUDE OSAZENO 7 DNŮ
PŘED ZAHÁJENÍM
UZAVÍRKY ODPOČÍVKY
PO ZAHÁJENÍ UZAVÍRKY
ODPOČÍVKY
BUDE DZ DEMONTOVÁNO
Starovičky
P
4x

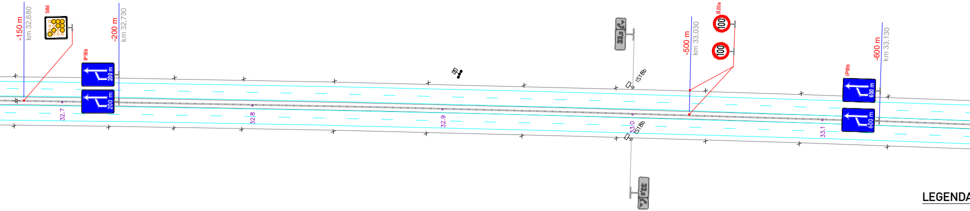


BRATISLAVA
3,30m
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
3,75m
0,50m
BRNO
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
2. POLOHA DZ
1. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
2. POLOHA DZ
1. POLOHA DZ
V4 (0,125)
31.6
31.7
31.8
31.9
-200 m
km 31,771
200 m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
B20a
80
-100 m
km 31,871
589 m
km 31,941
B20a
80
32,0
IS18b
IS18b
-50 m (změna V2a (6/12/0,125) na V1a (0,125))
km 31,921
S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
náběhový díl ocelového svodidla Varioguard
0 (začátek přejezdu SDP / začátek klínu Z4b)
km 31,971
Z4a
klín dl.= 80m
20 m
32,0
P4
40 (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 32,011
min. 1m
V1a (0,125) ZLEVA
20m přímá + klín 100m
V1a (0,125) ZPRAVA
klín 100m + 20m přímá
80 (konec klínu Z4b)
km 32,051
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=80m
náběhový díl ocelového svodidla Varioguard
dočasné svodidlo
charakteristiky min T3/W3
vyosení dl.=12m
zakončeno náběhovým dílcem
dočasné svodidlo
charakteristiky min T3/W3
přímá dl.=2502 bm
439 m (začátek přejezdu SDP)
km 32,091
40m
12m
20m
0,5m
32.1
20m
120 m (konec přejezdu SDP / konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 32,091
140 m
km 32,111
B26
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
2. POLOHA DZ
1. POLOHA DZ
změna příčného uspořádání přejezd SDP dl.=120m


změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=120m
změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=100m
uspořádání dle příčného řezu B-B
uspořádání dle příčného řezu A-A
uspořádání dle příčného řezu A-A
dočasné svodidlo
charakteristiky min T3/W3
přímá dl.=60bm
dočasné svodidlo
charakteristiky min T3/W3
"klín" min 1:10
dl.=60m + náběhový dílec
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
2. POLOHA DZ
1. POLOHA DZ
PO DOBU STAVBY
V NEAKTIVNÍ POLOZE
2. POLOHA DZ
1. POLOHA DZ
350 m (konec provizorní V4 (0,125))
km 32,180
V4 (0,125)
dl.=50m
300 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící / konce klínu V4)
km 32,230
V4 (0,125)
klín dl.=120m
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
200 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 32,330
180 m (začátek klínu provizorní V4 (0,25))
km 32,350
V4 (0,125), dl.=50m
0,125m vedle
stávající V4 (0,25)
130 m (začátek provizorní V4 (0,25))
km 32,400
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 32,430
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
32,5
IS18b
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 32,530
-100 m
km 32,630
B20a
80
80
60m
66m
32.2
32.3
32.4
32.5
32.6
IS18b
32,5
km 32,191
220 m (konec provizorního VDZ)

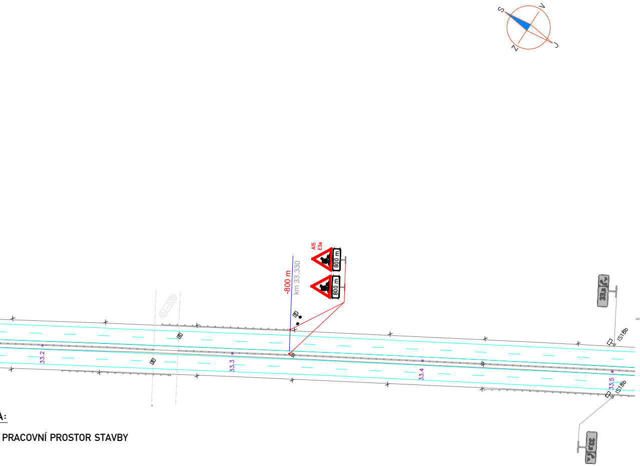
Příčný řez A-A vlevo
charakteristický příčný řez

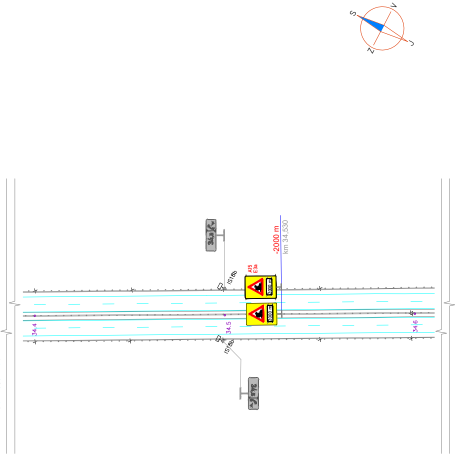

BRNO
3,55m
V4 (0,125)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
0,125m
2,75m
3,75m
3,75m
0,50m
10,75m
BRNO
BRNO


-150 m
km 32,680
S8d
IP18b
200 m
200 m
-200 m
km 32,730
32.7
32.8
32.9
33,0
IS18b
IS18b
33.0
-500 m
km 33,030
B20a
100
100
33.1
IP18b
600 m
600 m
-600 m
km 33,130
33,0

LEGENDA

100
B20a
B20a
A15
-100 m
km 198,000


S
V
J
Z
A15
E3a
800 m
800 m
-800 m
km 33,330
02-035
33.2
33.3
33.4
33.5
IS18b
IS18b
33,3
33,4


S
V
J
Z
34,5
IS18b
A15
E3a
2000 m
2000 m
-2000 m
km 34,530
34.4
34.5
34.6
IS18b
34,4

A:

PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY

MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

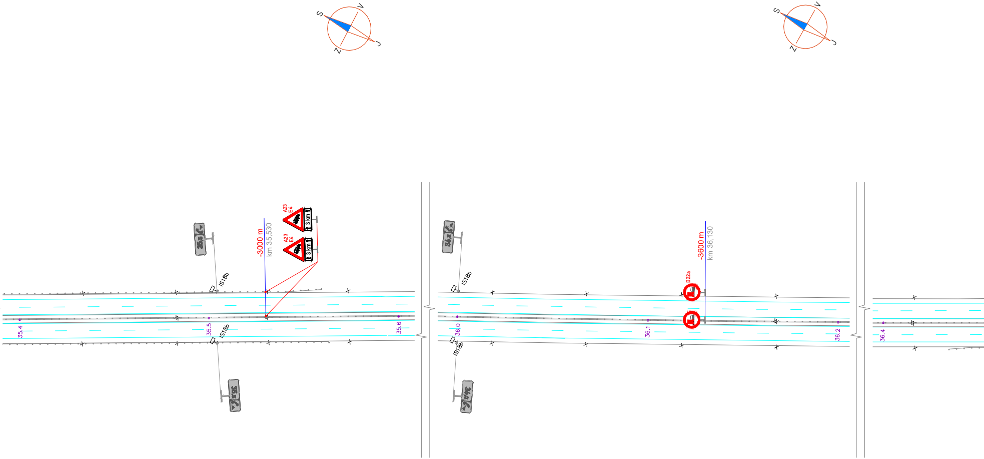
MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU

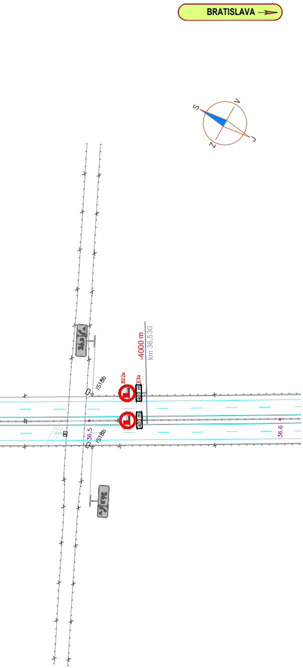
PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ


S
V
J
Z
35,5
IS18b
-3000 m
km 35,530
A23
E4
3 km
A23
E4
3 km
35.4
35.5
IS18b
35.6
36,0
IS18b
-3600 m
km 36,130
B22a
36.0
IS18b
36.1
36.2
36.4
S
V
J
Z


BRATISLAVA
S
V
J
Z
36,5
-4000 m
km 36,530
IS18b
B22a
E3a
400 m
400 m
36.5
IS18b
36.6
36,5

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ
podpis:

Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ
podpis:

Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA
podpis: Ošmera

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA
podpis: Ošmera

Ředitel: Ing. Petr OŠMERA
mob: 725 015 243
Ošmera

Zhotovitel:
ZNAKOM
ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO

Kraj: JIHOMORAVSKÝ
Okres: BŘECLAV
Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Akce: D2 Oprava mostů D2-030..1, D2-033 a D2-034..1
Objekt: DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY
Příloha: SITUACE - ETAPA 2

Čís. zakázky: 25Z01139
Čís. revize: 00
Datum: 06/2025
Formát: 297x3945
Měřítko: 1:1500
Stupeň: RDS
Souprava:
Čís. přílohy: 3.2