

 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	STAVBA: D2 MÚK doplnění značení	VÝKRES: Technická zpráva	
		DATUM:	MĚŘÍTKO:
		26.05.2026	-

Obsah:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B.	PODKLADY	2
C.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	2
C.1	Staničení.....	2
C.2	Rozsah opravy	3
D.	NÁVRHOVÉ PRVKY.....	3
E.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
F.	ZEMNÍ TĚLESO A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	3
G.	ODVODNĚNÍ.....	3
H.	VYBAVENÍ KOMUNIKACE	3
H.1	Záchytné a bezpečnostní zařízení.....	3
H.2	Dopravní značení.....	3
I.	VYTYČENÍ	4
J.	CIZÍ ZAŘÍZENÍ A PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ	4
K.	POSTUP VÝSTAVBY.....	4
L.	ORGANIZACE DOPRAVY PŘI VÝSTAVBĚ A DIO	4
M.	ZÁVĚR	5

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby	D2 MÚK doplnění značení
Kraj	Jihomoravský
Katastrální území	Blučina [605808], Podivín [723835], Břeclav [613584]
Druh stavby	Stanovení DZ
Stupeň projektu	Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS)
Investor	Ředitelství silnic a dálnic s.p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Krč IČO: 659 93 390 DIČ: CZ 659 93 390
Stavbu zajišťuje	Ředitelství silnic a dálnic s.p. Správa dálnic oddělení oprav dálnic Morava Šumavská 31, 602 00 Brno
Zhotovitel PD	Ředitelství silnic a dálnic s.p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Krč IČO: 659 93 390 DIČ: CZ 659 93 390
Podzhotovitelé:	
Projektant	Ing. Pavel Hošek, Ing. Tomáš Novotný
Hlavní inženýr projektu	Ing. Jan Vorel

B. PODKLADY

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Mapové podklady – základní mapa ČR 1:10 000;
- Údaje KN – katastrální mapa;
- ČSN, TKP, R plány a další související předpisy.

C. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem stavby je nové dopravní značení, a to jak svislé, tak vodorovné, na mimoúrovňových křižovatkách na dálnici D2. Konkrétně na EXITech 11 (Blučina), 41 (Podivín) a 48 (Břeclav). V rámci návrhu je navrženo nové dopravní značení pro zřehlednění situace a lepší informovanost řidičů o navazujících úsecích.

C.1 Staničení

Stavba zahrnuje napojení větví MÚK na komunikace nižších tříd.

C.2 Rozsah

Stavba zahrnuje úpravu a doplnění dopravního značení a nezbytné práce s tím spojené.

Rozsah úpravy se bude odvíjet od skutečně zjištěného stavu na místě.

D. NÁVRHOVÉ PRVKY

Stávající směrové poměry i příčný sklon vozovky zůstanou zachovány.

Součástí projektu není návrh úprav výškového řešení, které bude zachováno stávající.

Dojde k úpravě stopčar, doplnění šipek V9c, přesunu či doplnění SDZ a odstranění nadbytečného SDZ dle situačních výkresů.

E. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání se nemění, zůstává zachováno.

F. ZEMNÍ TĚLESO A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Vzhledem k charakteru stavby bude realizace výstavby probíhat pouze na stávajícím silničním tělese. Zemní těleso silnice se nebude rozšiřovat ani jinak měnit.

G. ODVODNĚNÍ

Netýká se. Předmětem stavby je úprava dopravního značení.

H. VYBAVENÍ KOMUNIKACE

H.1 Záchytné a bezpečnostní zařízení

Opravované úseky jsou v celém rozsahu oboustranně lemovány ocelovými svodidly nebo směrovými sloupky. Stávající svodidla a sloupky budou zachovány. Bude doplněna jedna baliseta Z11h.

H.2 Dopravní značení

Svislé dopravní značení

Doplňují se značky P4, IP18b a IZ1a. U některých dochází jen k posunu sloupku z původní pozice.

Vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436+A1 *Vodorovné dopravní značení*, Vzorových listech staveb pozemních komunikací část VL 6.2 *Vodorovné dopravní značky* a dále TP 133 *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*, TKP, ZTKP a zejména *Požadavky na provedení a kvalitu PPK-VZ*.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad. Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou schváleny MD a ŘSD ČR.

Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení strukturální nebo profilované (tj. typ II dle TP 70) – vyznačující se zvukovým efektem a vibračním účinkem.

Značení na asfaltové vozovce bude dvoufázové. V první fázi bude na obrusnou vrstvu položeno kompletní značení pouze rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou. Na tuto vrstvu je možné po stabilizování vlastností vozovky aplikovat dlouhoživotný strukturální anebo profilovaný materiál. Stabilizováním vlastností povrchu vozovky se rozumí odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období (teploty vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky).

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Na koncích opravovaných úseků bude zajištěn krátký přesah značení přes začátek i konec úpravy pro zajištění plynulé návaznosti VDZ. Navržené VDZ musí být provedeno na daném úseku jednotným způsobem. Napojení nově realizovaného vodorovného značení na stávající VDZ musí být provedeno plynule a bez vizuálních lomů.

Upravuje a doplňuje se VDZ V1a, V2b, V4, V5 (v provedení 1m tloušťky), V9c, V13 a V15.

ASFALTOBETONOVÝ KRYT (DVOUFÁZOVÉ ZNAČENÍ)

I. fáze:

- Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva, krátkodobá životnost)

II. fáze:

- Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící
(dlouhodobá životnost) vodící čáry V4 (0,25)
- Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné
(dlouhodobá životnost) ostatní čáry V1a (0,125), příčná čára V5
- Vodorovné dopravní značení plastem, hladké
(dlouhodobá životnost) plošné VDZ dopravní stíny V13a

I. VYTYČENÍ

Nevztahuje se.

J. CIZÍ ZAŘÍZENÍ A PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Nevztahuje se.

K. POSTUP VÝSTAVBY

V rámci úprav není přesně specifikován postup výstavby. Postup navrhne zhotovitel dle svých technických a technologických možností.

L. ORGANIZACE DOPRAVY PŘI VÝSTAVBĚ A DIO

Předpoklad realizace stavby: 2026

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných

řešení/), které jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>.

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>.

Pro přechodné vodorovné značení bude užitá folie s textilní mřížkou. Barva, popř. plast mohou být užity pouze za podmínek uvedených ve standardu PPK – PRE.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u úseku bezpečnosti ŘSD a při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno s užitím dočasných telematických zařízení (např. varování před kolonou, informační vozík, provizorní kamerový dohled) ani zařízení úsekového měření dle PS 11.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno s užitím dočasných svodidel.

Stavba proběhne mimo období provádění zimní údržby (tj. mimo období od 1. listopadu do 31. března příslušného kalendářního roku).

Zhotovitel projedná a zajistí veškerá povolení dle PS 11, zejména zajistí projednání uzavírky, resp. projednání omezení na uzavírkové komisi, podání žádosti na stanovení přechodné úpravy provozu, žádosti o uzavírku apod.

Pro návrh přechodného značení, pokud bude použito, resp. DIO musí být zpracována dokumentace RDS.

M. ZÁVĚR

S ohledem na charakter stavby jsou přílohy projektové dokumentace vypracovány ve zjednodušeném rozsahu. Dopravní značení nepředstavuje významný zásah do komunikace, ale přináší benefity v bezpečnosti a organizaci dopravy.

V Praze dne 26. 5. 2026

Ing. Tomáš Novotný