



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-43782/2024-940/7

MD/43782/2024/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a), § 77 odst. 4 a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), z moci úřední a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-122401-5/OBP-2024 ze dne 29. 8. 2024,

stanoví přechodnou úpravu provozu,

kterou se nahrazuje přechodná úprava provozu na dálnici **D4** stanovená Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-43782/2024-940/4 dne 22. 8. 2024 v souvislosti s akcí „PPP D4 MÚK 74 Mirovice, situace I“.

Termín: 30. 8.–9. 9. 2024

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „DIO PPP D4, MÚK Mirovice“ (Jan Nevšímal, 08/2024).

Opatření nabývá účinnosti dnem vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o uzavírce, které v předmětné věci vydal zdejší úřad pod č. j. MD-13112/2024-940/4 dne 10. 4. 2024.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu z moci úřední. Zdejší úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby a dotčené orgány k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro změnu stanovení přechodné úpravy provozu a pro postup dle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu je zjištění Ministerstva vnitra na místním šetření ze dne 27. 8. 2024, že původní návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem je zčásti v rozporu se skutečným stavem (kde jsou v pravém pásu dálnice od km cca 74,9 podél SDP umístěna dočasná svodidla a provoz je veden v režimu 1+1 při vnějším okraji zpevnění). Z tohoto důvodu bylo nutné přechodnou úpravu provozu, která již byla stanovená pod č. j. MD-43782/2024-940/4 dne 21. 8. 2024, částečně upravit.

Přechodná úprava provozu se stanovuje do 9. 9. 2024, čímž je splněna podmínka uvedená v § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu, kdy stanovení přechodné úpravy může být stanoveno nejdéle na dobu 60 dní.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 30. srpna 2024

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již dnem vyvěšení.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Jan Nevšímal, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí
- VIA SALIS Operations, s.r.o., Nádražní 762/32, 150 00 Praha 5
- úřední deska MD