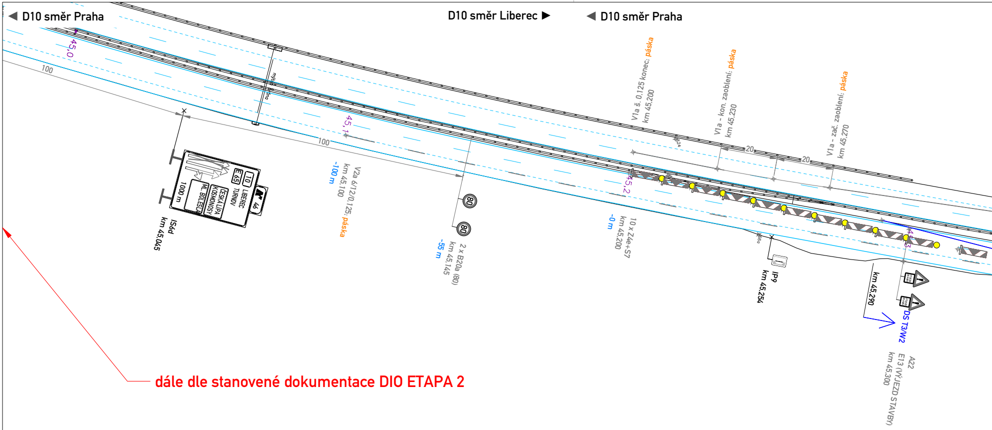
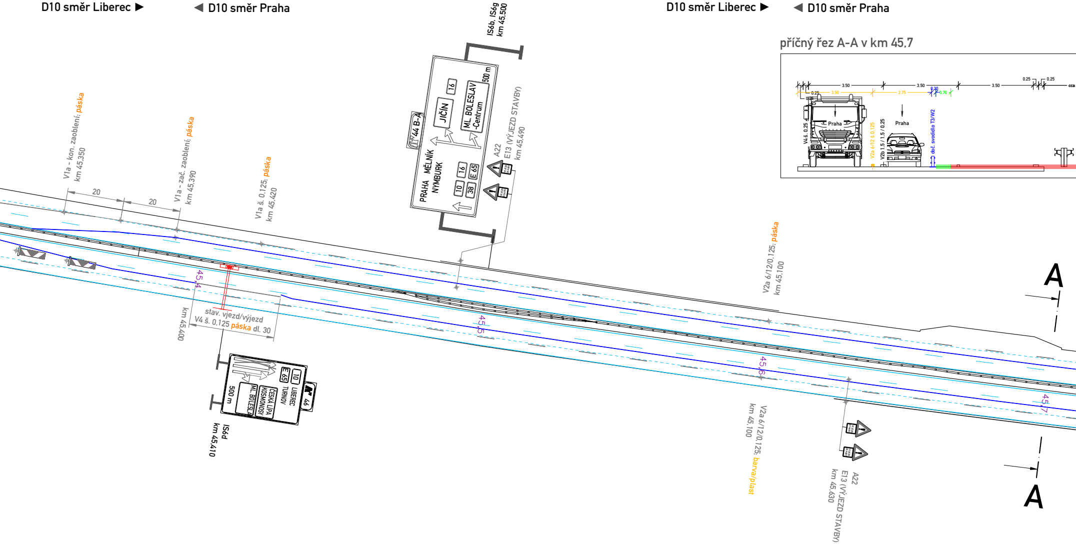
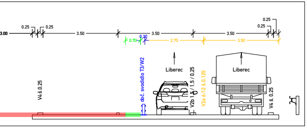

◀ D10 směr Praha
D10 směr Liberec ▶
◀ D10 směr Praha
45,0
100
100
45,1
45,2
IS6d
km 45,045
10
E 65
LIBEREC
TURNOV
ČESKÁ LÍPA
KOSMONOSY
ML. BOLESLAV
1000 m
46
V2a 6/12/0,125; páska
km 45,100
-100 m
80
80
2 x B20a (80)
km 45,145
-55 m
V1a š. 0,125 konec; páska
km 45,200
V1a - kon. zaoblení; páska
km 45,230
V1a - zač. zaoblení; páska
km 45,270
20
20
10 x Z4e+S7
km 45,200
-0 m
IP9
km 45,254
km 45,290
DS T3/W2
A22
E13 (VÝJEZD STAVBY)
km 45,300

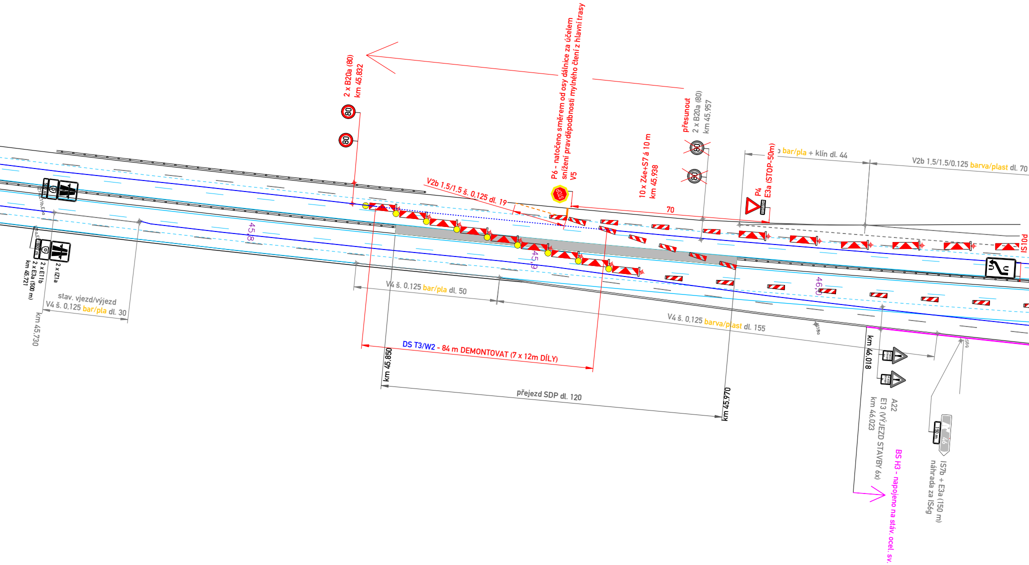
dále dle stanovené dokumentace DIO ETAPA 2

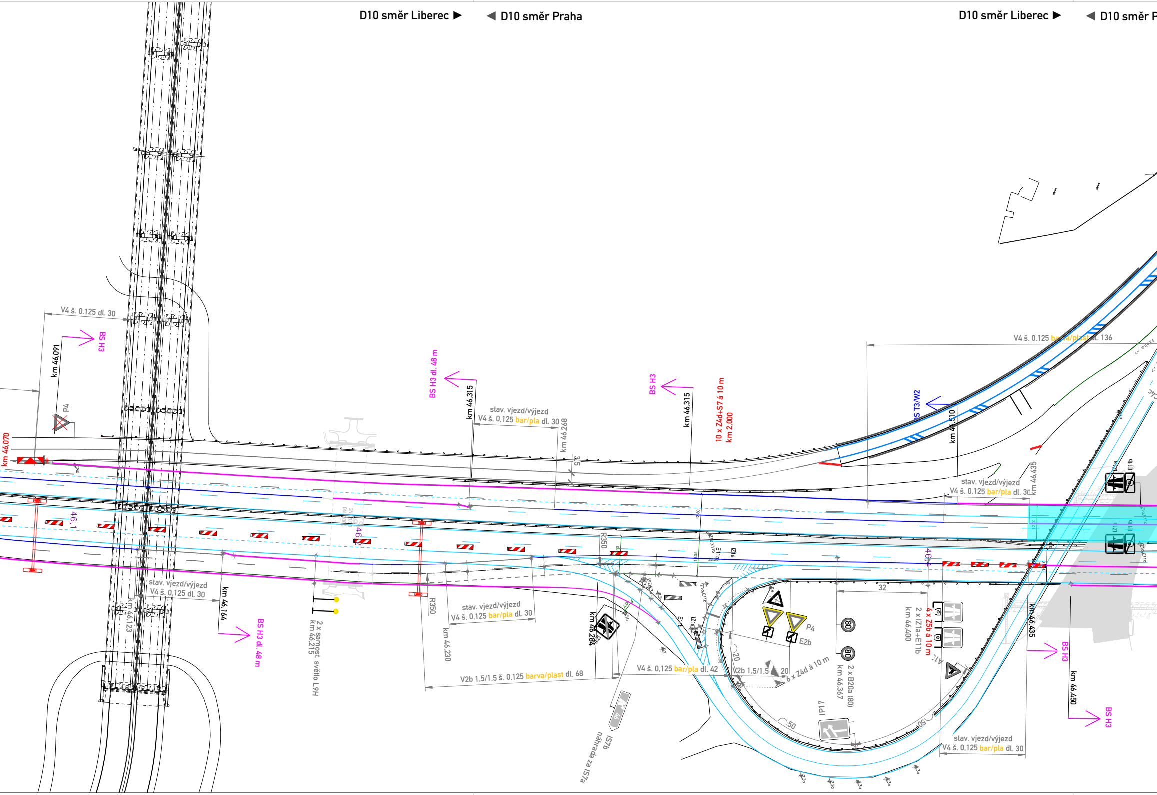
D10 směr Liberec ▶ ◀ D10 směr Praha D10 směr Liberec ▶ ◀ D10 směr Praha


IS6b, IS6g
km 45.500
500 m
16
JIČÍN
ML. BOLESLAV
-Centrum
44 B-A
PRAHA MĚLNÍK
NYMBURK
16
E 65
10
38
A22
E13 (VÝJEZD STAVBY)
km 45,490
V1a - kon. zaoblení: páska
km 45,350
V1a - zač. zaoblení: páska
km 45,390
V1a š. 0,125: páska
km 45,420
20
20
45,4
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 páska dl. 30
km 45,400
10
E 65
LIBEREC
TURNOV
ČESKÁ LÍPA
KOSMONOSY
ML. BOLESL.
500 m
46
IS6d
km 45,410
45,5
45,6
45,7
V2a 6/12/0,125: páska
km 45,100
V2a 6/12/0,125: barva/plast
km 45,100
A22
E13 (VÝJEZD STAVBY)
km 45,630
A
A
příčný řez A-A v km 45,7
3.50
3.50
3.50
0.25
0.25
cca
0.25
0.25
3.50
2.75
0.20
0.70
V4 š. 0.25
Praha
V2a 6/12 š.0.125
V2b 1.5 / 1.5 / 0.25
Praha
doč. svodidlo T3/W2

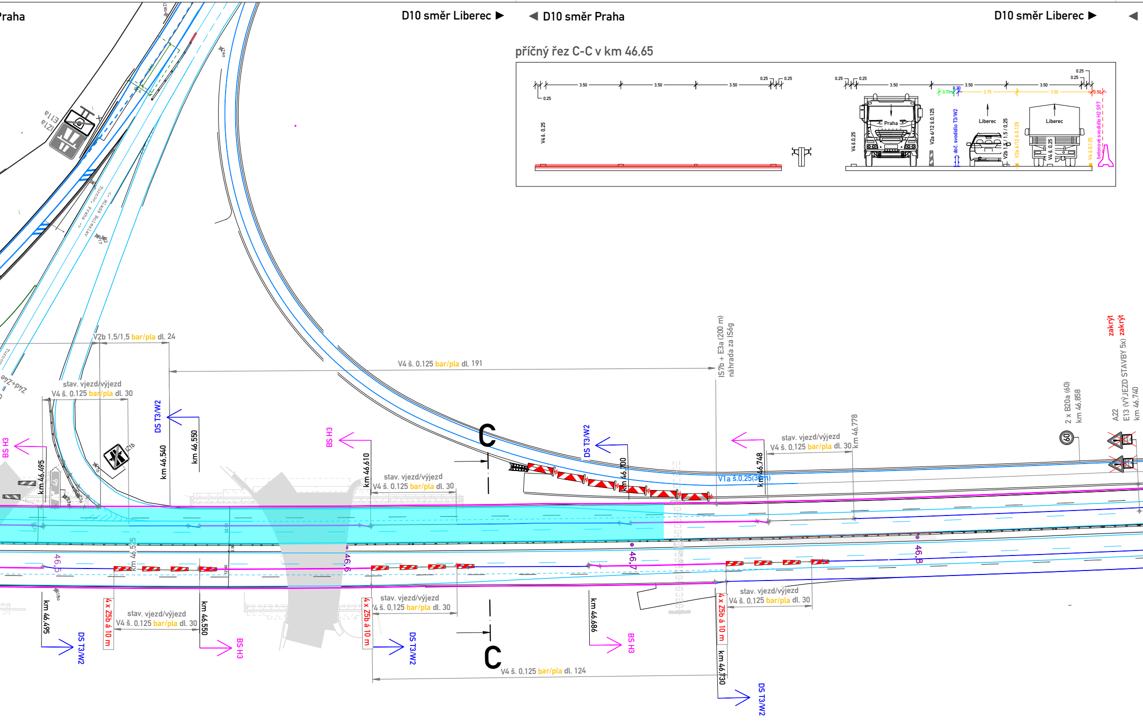
D10 směr Liberec ▶ ◀ D10 směr Praha D10 směr Liberec ▶ ◀ D10 směr Praha

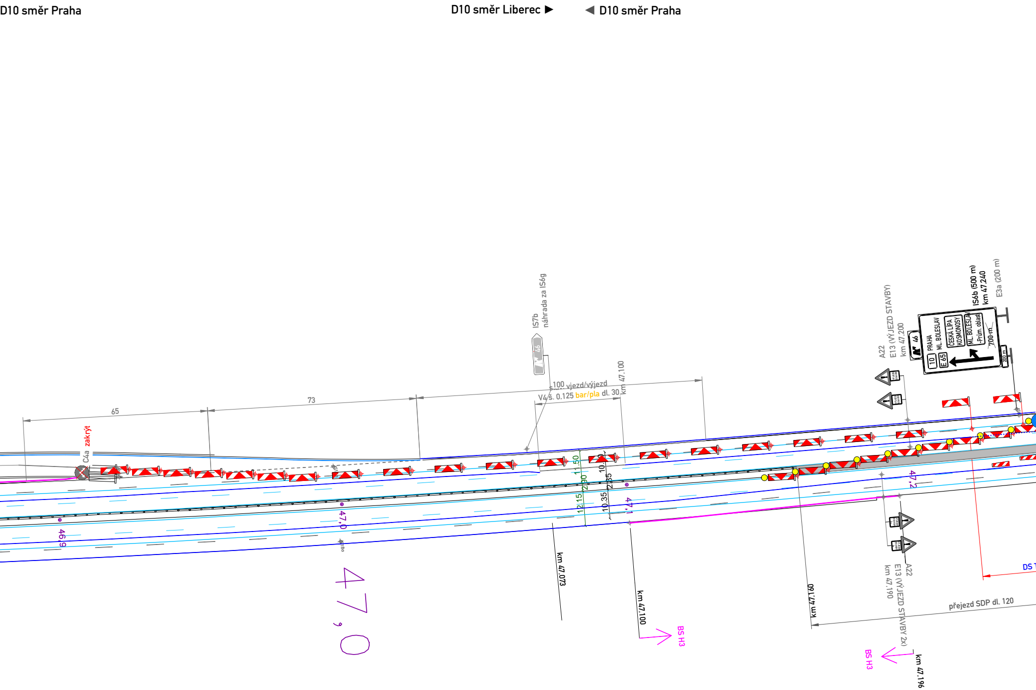

3.00
0.25
0.25
3.50
3.50
3.50
0.25
0.25
0.70
0.20
2.75
3.50
Liberec
Liberec
V4 š.0.25
doč. svodidlo T3/W2
V2b 1.5 / 1.5 / 0.25
V2a 6/12 š.0.125
V4 š. 0.25


2 x B20a (80)
km 45,832
80
80
P6 - natočeno směrem od osy dálnice za účelem
snížení pravděpodobnosti mylného čtení z hlavní trasy
V5
přesunout
2 x B20a (80)
km 45,957
10 x Z4e+S7 a 10 m
km 45,938
V2b 1,5/1,5 š. 0,125 dl. 19
70
STOP
P4
E3a (STOP-50m)
bar/pla + klín dl. 44
V2b 1,5/1,5/0.125 barva/plast dl. 70
IS10d
45,8
45,9
46,0
2 x IZ1a
2 x E11b
2 x E3a (500 m)
km 45,721
500 m
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30
km 45,730
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 50
V4 š. 0,125 barva/plast dl. 155
DS T3/W2 - 84 m DEMONTOVAT (7 x 12m DÍLY)
km 45,850
přejezd SDP dl. 120
km 45,970
IS18a
IS6g
km 46,018
A22
E13 (VÝJEZD STAVBY 6x)
km 46.023
BS H3 - napojeno na stáv. ocel. sv.
150 m
46
IS7b + E3a (150 m)
náhrada za IS6g


D10 směr Liberec ▶
◀ D10 směr Praha
D10 směr Liberec ▶
◀ D10 směr P
V4 š. 0,125 dl. 30
km 46,091
BS H3
P4
km 46,070
BS H3 dl. 48 m
km 46,315
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30
km 46,268
BS H3
km 46,315
10 x Z4d+S7 á 10 m
km 2,000
BS T3/W2
km 46,510
V4 š. 0,125 barva/plast dl. 136
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30
km 46,435
E11b
IZ1a
46,1
46,2
46,4
R350
R350
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 dl. 30
km 46,123
km 46,164
BS H3 dl. 48 m
2 x samost. světlo L9H
km 46,215
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30
km 46,230
V2b 1,5/1,5 š. 0,125 barva/plast dl. 68
km 46,284
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 42
V2b 1,5/1,5
20
6 x Z4d á 10 m
náhrada za IS7a
IS7b
P4
E2b
20
50
50
32
80
80
2 x B20a (80)
km 46,367
IP17
4 x Z5b á 10 m
2 x IZ1a+E11b
km 46,400
km 46,435
BS H3
km 46,450
BS H3
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30

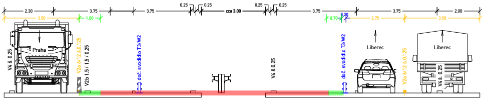
Praha D10 směr Liberec ▶ ◀ D10 směr Praha D10 směr Liberec ▶ ◀

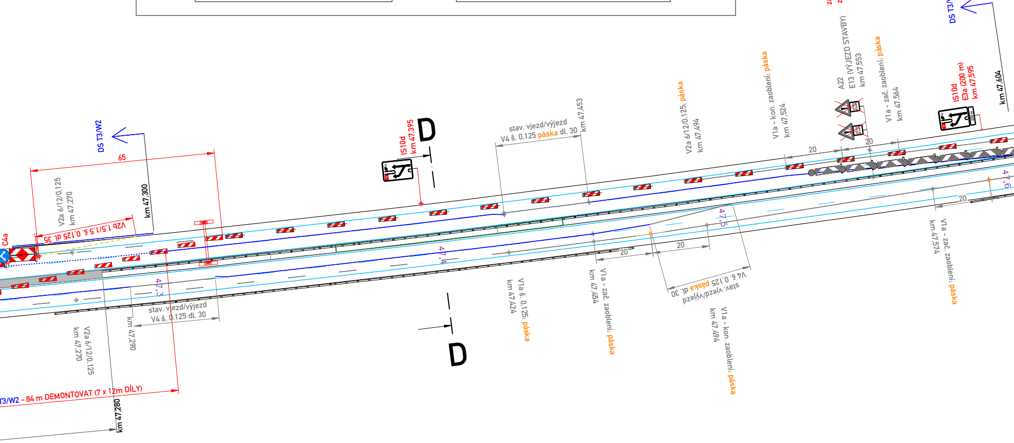

příčný řez C-C v km 46,65
0.25
3.50
3.50
3.50
0.25
0.25
V4 š. 0,25
0.70
0.20
2.75
3.50
0.50
Praha
Liberec
Liberec
V4 š.0.25
V2a 6/12 š.0.125
dоč. svodidlo T3/W2
V2b 1,5 / 1,5 / 0,25
V2a 6/12 š.0.125
V4 š. 0,25
V4 š.0.125
betonové svodidlo H2 S97
E11a
IZ1a
Turnov, Praha
<- Mladá Boleslav
V2b 1,5/1,5 bar/pla dl. 24
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 191
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30
Z4d+Z4e
Z1b
BS H3
km 46,495
km 46,540
DS T3/W2
km 46,550
BS H3
km 46,610
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30
C
DS T3/W2
km 46,700
IS7b + E3a (200 m)
náhrada za IS6g
V1a š.0,25(30m)
km 46,748
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30
km 46,778
2 x B20a (60)
km 46,858
60
A22
E13 (VÝJEZD STAVBY 5x)
km 46,740
zakrýt
zakrýt
46,5
km 46,525
46,6
46,7
46,8
km 46,495
4 x Z5b á 10 m
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30
km 46,550
BS H3
DS T3/W2
4 x Z5b á 10 m
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30
DS T3/W2
C
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 124
km 46,686
BS H3
4 x Z5b á 10 m
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0,125 bar/pla dl. 30
km 46,730
DS T3/W2

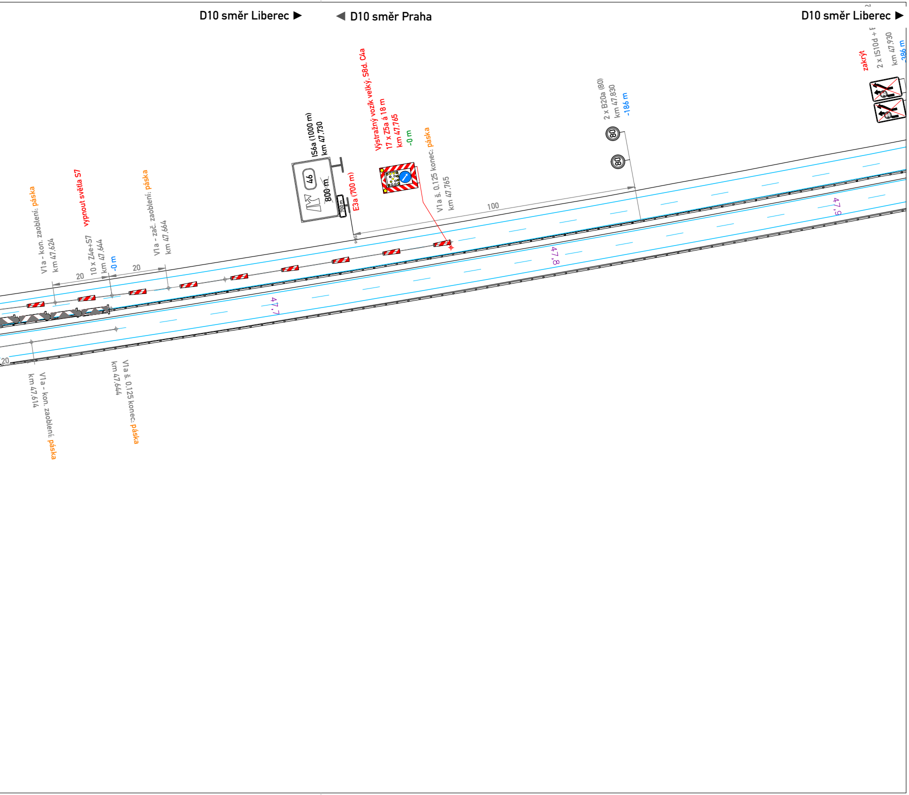
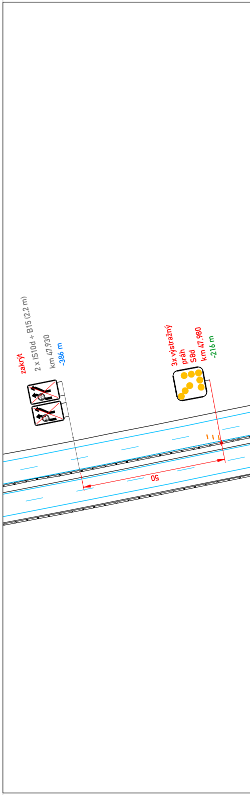

D10 směr Praha
D10 směr Liberec ▶
◀ D10 směr Praha
IS7b
náhrada za IS6g
46
s.100 vjezd/výjezd
V4 š. 0.125 bar/pla dl. 30
km 47,100
65
73
C4a
zakrýt
11.50
2.90
12.15
10.0
2.35
10.35
46,9
47,0
47,1
47,2
47,0
km 47,073
km 47,100
BS H3
km 47,160
A22
E13 (VÝJEZD STAVBY)
km 47,200
IS6b (500 m)
km 47,240
E3a (200 m)
46
PRAHA
ML. BOLESLAV
10
E 65
ČESKÁ LÍPA
KOSMONOSY
ML. BOLESLAV
-Prům. oblast
~~700 m~~
200 m
A22
E13 (VÝJEZD STAVBY 2x)
km 47,190
km 47,196
BS H3
přejezd SDP dl. 120
DS

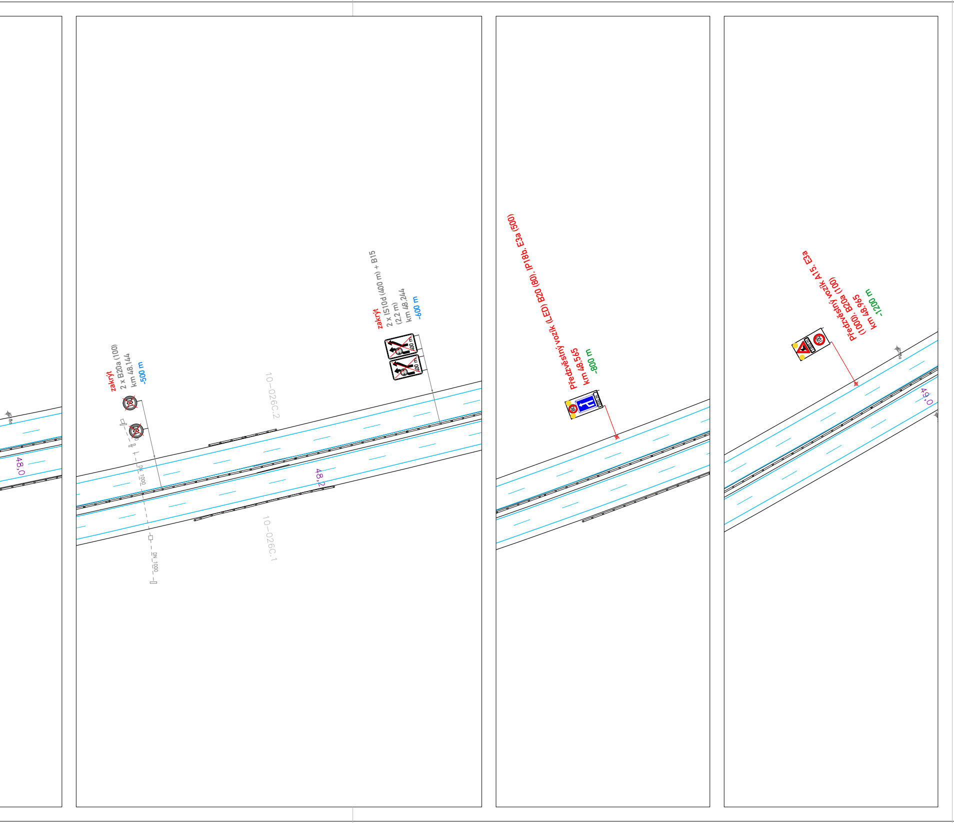
D10 směr Liberec ▶ **◀ D10 směr Praha** **D10 směr Liberec ▶** **◀ D10 směr Praha**

příčný řez D-D v km 47,4


2.30
3.75
3.75
0.25
0.25
cca 3.00
0.25
0.25
3.75
3.75
2.00
3.50
1.00
0.70
0.20
2.75
3.50
Praha
V4 š. 0.25
V2a 6/12 š.0.125
V2b 1.5 / 1.5 / 0.25
doč. svodidlo T3/W2
V4 š.0.25
doč. svodidlo T3/W2
Liberec
Liberec
V2a 6/12 š.0.125
V4 š. 0.25


zakrýt
zakrýt
DS T3/W2
A22
E13 (VÝJEZD STAVBY)
km 47,553
V1a - zač. zaoblení: páska
km 47,564
IS10d
E3a (200 m)
km 47,595
km 47,604
V1a - kon. zaoblení: páska
km 47,524
V2a 6/12/0.125: páska
km 47,494
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0.125 páska dl. 30
km 47,453
D
IS10d
km 47,395
DS T3/W2
65
V2a 6/12/0.125
km 47,270
km 47,300
V2b 1,5/1,5 š. 0,125 dl. 35
C4a
20
20
20
20
20
47,3
47,4
47,5
47,6
stav. vjezd/výjezd
V4 š. 0.125 dl. 30
km 47,290
km 47,270
V2a 6/12/0.125
V1a š. 0,125: páska
km 47,424
V1a - zač. zaoblení: páska
km 47,454
V4 š. 0.125 páska dl. 30
stav. vjezd/výjezd
V1a - kon. zaoblení: páska
km 47,494
V1a - zač. zaoblení: páska
km 47,574
D
T3/W2 - 84 m DEMONTOVAT (7 x 12m DÍLY)
km 47,280


D10 směr Liberec ▶
◀ D10 směr Praha
D10 směr Liberec ▶
V1a - kon. zaoblení: páska
km 47,624
vypnout světla S7
10 x Z4e+S7
km 47,644
-0 m
20
20
V1a - zač. zaoblení: páska
km 47,664
IS6a (1000 m)
km 47,730
46
800 m
700 m
E3a (700 m)
Výstražný vozík velký, S8d, C4a
17 x Z5a á 18 m
km 47,765
-0 m
páska
V1a š. 0,125 konec: páska
km 47,765
100
2 x B20a (80)
km 47,830
-186 m
80
80
47,7
47,8
47,9
20
V1a - kon. zaoblení: páska
km 47,614
V1a š. 0,125 konec: páska
km 47,644
zakrýt
2 x IS10d + E
km 47,930
-386 m

zakrýt
2 x IS10d + B15 (2,2 m)
km 47,930
-386 m
3x výstražný práh S8d
km 47,980
-216 m
50


48,0
zakrýt
2 x B20a (100)
km 48,144
-500 m
100
DN 1000
10–026C.2
10–026C.1
48,2
zakrýt
2 x IS10d (400 m) + B15
(2,2 m)
km 48,244
-600 m
400 m
Předzvěstný vozík (LED) B20 (80), IP18b, E3a (500)
km 48,565
-800 m
80
500 m
Předzvěstný vozík A15, E3a
(1000), B20a (100)
km 48,965
-1200 m
1000 m
100
49,0

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-43799/2024-940/4.

LEGENDA:

STOP P6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STOP P6 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DZ

STOP P6 PŘECHODNÉ SVISLÉ DZ (JIŽ STANOVENO A OSAZENO Z PŘEDEŠLÉ ETAPY)

— TRVALÉ VODOROVNÉ DZ

— PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DZ PÁSKOU

— PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DZ BARVOU/PLASTEM

VYPRACOVAL:	Štěpán Horal		Štěpán Horal IČO 11632691 tel.: 737 797 101 stepan.horal@seznam.cz	
KONTROLOVAL:	Štěpán Horal			
OBJEDNATEL:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4			
NÁZEV AKCE:	D10 MÚK Kosmonosy		Č. VÝKRESU:	7
OBSAH:	ETAPA 2.2b		DATUM:	8/2024
			FORMÁT:	15 x A4