

Objednatel:



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel:  ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA		

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky:	26Z10250
Okres:	VYŠKOV, BRNO–VENKOV	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	08/2026
Akce:	D1 Oprava vybraných úseků AHV v km 198-211	Formát:	A4
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Měřítko:	—
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA - ETAPA 2 (DODATEK) OPRAVA DILATAČNÍHO ZÁVĚRU MOSTU EV.Č. D1-255..1	Stupeň:	RDS
		Čís. přílohy:	1.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:	D1 Oprava vybraných úseků AHV v km 198 – 211 2. ETAPA – ZMĚNA 1.
Úsek:	SO 180.3 – Přejížděcí DZ pro opravu D1 v km 210
Stavební objekt:	Dopravně inženýrská opatření (DIO)
Stupeň dokumentace:	RDS
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno – venkov, Vyškov
Objednatel stavby:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Zhotovitel stavby:	Skanska a.s. se sídlem: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8 IČO: 26271303 Kontaktní osoba: Josef NĚMEC e-mail: Josef.Nemec@skanska.cz / tel: +420 734 541 202
Zhotovitel objektu DIO:	ZNAKOM s.r.o. Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno IČ: 26264641 Kontaktní osoba: Petr OŠMERA e-mail: osmera@znakom.cz / tel: +420 725 015 243

2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – II. díl
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – III. díl
- Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – PRE)
- Zaměření dálnice D1 v km 200,0 – 250,0

3 ÚVOD

Předkládaná dokumentace řeší dodatek (změnu) projektu dopravního opatření druhé (závěrečné) části stavby „D1 Oprava vybraných úseků AHV v km 198 – 211“.

4 POPIS SITUACE OBJEKTU

V rámci aktuálně probíhající 2. etapy výše uvedené stavby byla na již opravené části dálnice D1 zjištěna závada na vnějším okraji tělesa pravého pásu dálnice. Konkrétně došlo k propadnutí podpovrchového dilatačního závěru mostu ev. č. D1-255..1. S ohledem na bezpečnost silničního provozu a zachování stavebně technické způsobilosti komunikace je nezbytné provést lokální opravu tohoto závěru bezodkladně, a to ještě před ukončením aktuálně probíhající 2. etapy této stavby.

Doprava v dotčeném úseku dálnice D1 je v současné době (tzn. v rámci probíhající 2. etapy) vedena v režimu 2+1/1, přičemž na tělese pravého pásu je provoz kolem pracovního místa veden jedním jízdním pruhem, a to právě v oblasti vnějšího okraje tělesa pravého pásu (tzn. v místě, kde vznikl propad dotčeného dilatačního závěru). Aby bylo možné realizovat opravu poškozeného dilatačního závěru, je nutné lokálně převést provoz v dotčeném místě z vnějšího okraje tělesa pravého pásu dálnice ke střednímu dělicímu pásu. Detailní technické řešení tohoto dopravního opatření je zapracováno v příložené dokumentaci dopravního opatření.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány). Použité značky musí splňovat požadavky ZTKP kap. 14, část 14.B „Svislé dopravní značky“, včetně národních příloh ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1, vzorových listů VL 6.1 a dalších. Přechodné dopravní značení bude zřízeno v souladu s aktuální příručkou Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, díly I–VIII.

Staničení přechodné úpravy provozu v rozsahu předkládané změny stanovení Ministerstva dopravy č.j.: MD-34953/2026-940/4:

- Dálnice D1 vpravo (směr Ostrava) km 210,220 – 210,890
- Dálnice D1 vlevo (směr Praha) beze změny