



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-44089/2025-940/1

MD/44089/2025/940 SSU

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 24b odst. 1 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), z moci úřední

určuje

dálnice, silnice a místní komunikace na území České republiky, které lze využít vozidly, jejichž níže stanovené hodnoty překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a to za současného splnění všech níže uvedených podmínek.

Určené pozemní komunikace: (1) všechny dálnice a silnice na území České republiky a (2) místní komunikace I. třídy na území hlavního města Prahy.

Termín: Ode dne nabytí účinnosti do 31. 12. 2026.

Účel: Využití pracovních strojů samojízdných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo vnitrostátní přeprava pracovních strojů využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízda s přepravou těchto pracovních strojů související.

Vozidlo: Zvláštní vozidla podkategorie SS¹.
Jízdní soupravy sestávající z vozidla kategorie N2 nebo N3 a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4² (vč. kombinací těchto kategorií) sloužící k přepravě pracovních strojů samojízdných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací.

Stanovené nejvyšší hodnoty hmotností a rozměrů:

Hmotnost čtyřnápravového a vícenápravového vozidla (celková) – pouze 60,00 t
zvláštní vozidla podkategorie SS

¹ § 4 odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

² článek 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES, v platném znění.

Hmotnost jízdní soupravy sestávající z vozidla kategorie N3 a přípojného vozidla kategorie O4: 60,00 t

Šířka jízdní soupravy sestávající z vozidla kategorie N2 nebo N3 a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4: 3,50 m

Výška jízdní soupravy sestávající z vozidla kategorie N2 nebo N3 a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4: 4,50 m

(Vozidla a jízdní soupravy spadající do působnosti tohoto opatření dále společně jen jako „nadměrné vozidlo“.)

**Podmínky užití
dálnic a silnic:**

- 1) **Přeprava musí být realizována pouze po těch pozemních komunikacích, u kterých hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu neohrozí stav těchto pozemních komunikací; trasa přepravy, resp. konkrétní jízdy bude sestavována v souladu se stanovisky majetkových správců dotčených pozemních komunikací, tzv. generálními souhlasy (platnými k datu přepravy, resp. konkrétní jízdy), uveřejněnými na webových stránkách Ministerstva dopravy na adrese <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Preprava-nadmernych-a-nadrozmernych-nakladu>.**
- 2) **Stanovená nejvyšší hodnota hmotnosti pro čtyřnápravové a vícenápravové vozidlo podkategorie SS (60,00 t) neplatí pro vozidla přepravující dělitelný náklad.**
- 3) **Přepravu, resp. konkrétní jízdu vozidla nebo jízdní soupravy sestávající z vozidla kategorie N2 nebo N3 a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4 o hmotnosti větší než 48,00 t do 60,00 t včetně a šířce větší než 2,55 m do 3,50 m včetně lze uskutečnit pouze za použití zvláštního výstražného světla oranžové barvy podle části D přílohy č. 7 k vyhlášce č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „výstražné světlo oranžové barvy“) s pevným uchycením, pokud při schválení technické způsobilosti vozidla nebylo stanoveno jinak.**
- 4) **Přepravu, resp. konkrétní jízdu vozidla nebo jízdní soupravy o šířce větší než 3,20 m do 3,50 m včetně lze uskutečnit pouze za použití alespoň jednoho vozidla technického doprovodu vybaveného výstražným světlem oranžové barvy.**
- 5) **Pokud přepravované vozidlo bude svojí šířkou přesahovat šířku vozidla přepravujícího přepravované vozidlo, musí být jeho vnější okraj označen obrysovým značením³ (směrem dopředu bílé a směrem dozadu červené barvy).**
- 6) **Bezprostředně před zahájením přepravy, resp. konkrétní jízdy dopravce (za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích) prověří: (1) dopravně technický stav⁴ všech pozemních komunikací dotčených přepravou, respektive konkrétní jízdou, zejména šířku a výšku průjezdního prostoru a poloměry**

³ Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 48 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci [2016/1723]

⁴ § 26 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích

směrových oblouků, (2) přítomnost nadzemního vedení, zejména trolejového a (3) přítomnost dopravních či jiných omezení⁵, která mohou mít vliv na průběh přepravy, respektive konkrétní jízdy.

- 7) Dopravce zajistí, aby řidič vozidla, na které se má toto opatření vztahovat, disponoval po celou dobu trvání přepravy dokladem prokazujícím realizaci přepravy v souladu se stanoveným účelem. Doklad musí obsahovat alespoň: Identifikační údaje objednatele opravy nebo údržby pozemních komunikací (dále jen „stavební práce“), popřípadě osoby provádějící servisní úkony na vozidle podkategorie SS (název, sídlo, IČO), dále identifikační údaje dopravce (název, sídlo, IČO), číslo smlouvy anebo (dílčí) objednávky, na jejichž základě jsou stavební práce realizovány, přesné určení místa stavebních prací či místa servisních úkonů vozidla podkategorie SS, přesné určení místa/míst pro odstavení vozidla podkategorie SS mimo dobu provádění stavebních prací či servisních úkonů, státní poznávací značku vozidla nebo vozidel tvořících jízdní soupravu a (1) razítko, datum podpisu a podpis osoby oprávněné jednat za dopravce nebo (2) uznávaný digitální podpis osoby oprávněné jednat za dopravce u dokumentu v elektronické podobě.
- 8) Přeprava resp. konkrétní jízda nesmí být prováděna za mlhy, hustého deště nebo sněžení, silného větru, nebo jiné povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice, silnice nebo místní komunikace I. třídy.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy v souladu s § 24b zákona o pozemních komunikacích a správním řádem určuje pozemní komunikace, na kterých lze při splnění podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace (1) užít vozidlo, jehož výška, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, nebo (2) užít vozidlo, jehož výška, šířka, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo o vnitrostátní přepravu pracovních strojů využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízdu s přepravou těchto pracovních strojů související.

Podle zákona o silničním provozu na pozemních komunikacích nelze užít motorové vozidlo, resp. jízdní soupravu, pokud její hmotnost nebo rozměry včetně nákladu ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace anebo pokud hmotnost nebo rozměry jednotlivých vozidel včetně nákladu, poměr hmotností jednotlivých vozidel nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace. To neplatí, pokud je její užití umožněno postupem podle zvláštního právního předpisu, kterým je zákon o pozemních komunikacích (přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy, není-li umožněna opatřením obecné povahy podle § 24b zákona o pozemních komunikacích). Hmotnosti, rozměry a další podmínky upravuje vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“).

Povolení zvláštního užívání pozemních komunikací podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích jsou vydávána příslušnými silničními správními úřady, a to mimo jiné

⁵ vyplývajících z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

v závislosti na kategorii a třídě pozemní komunikace, na níž má být takové vozidlo užito, nebo trase přesahující určitý územní celek, na níž má být takové vozidlo užito. Vydání opatření obecné povahy podle § 24b zákona o pozemních komunikacích prakticky znamená, že vozidla, která splňují podmínky tohoto opatření, lze na dálnicích a silnicích používat, aniž by bylo potřebné povolení zvláštního užívání pozemních komunikací podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích. Ustanovení § 24b zákona o pozemních komunikacích tak představuje tzv. rozšíření obecného užívání pozemních komunikací. Jeho první část [§ 24b odst. 1 písm. a)] se týká užití vozidel, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, druhá část [§ 24b odst. 1 písm. b)] o vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo o vnitrostátní přepravu pracovních strojů využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízdu s přepravou těchto pracovních strojů související.

Ministerstvo dopravy již v minulosti využilo institut rozšíření obecného užívání pozemních komunikací, kterým umožnilo např. přepravu vybraných vozidel v souvislosti s prováděním zimní údržby pozemních komunikací (opatření obecné povahy č. j. MD-51585/2024-940/3 ze dne 19. 11. 2024) nebo například při sezónních pracích v zemědělství (opatření obecné povahy č. j. 308/2019-120-SSU/19 ze dne 25. 1. 2020 a č. j. 719/2020-120-SSU/15 ze dne 17. 2. 2021, nově též opatření obecné povahy č. j. MD-41548/2024-940/3 ze dne 22. 1. 2025), s cílem eliminovat veškerou související administrativní zátěž.

Prostřednictvím nyní předkládaného návrhu hodlá Ministerstvo dopravy určit dálnice a silnice a místní komunikace I. třídy na území hlavního města Prahy, které lze (při splnění výše uvedených podmínek) užít vozidly určenými pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací, jejichž vybrané hodnoty hmotností a rozměrů překračují limity obsažené v § 5 odst. 2 písm. e), dále § 7 odst. 1 písm. a) bod 1 (při zohlednění bodu 3 téhož ustanovení) a § 7 odst. 2 písm. b) bod 1 prováděcí vyhlášky.

Sledovaným cílem je v tomto případě usnadnění podmínek, za kterých je možné legálním způsobem realizovat přepravy, resp. konkrétní jízdy vybraných stavebních strojů využívaných pro údržbu nebo opravy pozemních komunikací nebo jízdy s těmito pracemi souvisejícími. Stavební práce při údržbě a opravách pozemních komunikací obvykle vyžadují přepravu v časech, které jsou velmi obtížně předvídatelné, přičemž omezené množství disponibilních strojů často vede nutně k vysoké míře flexibility jejich pohybu po síti pozemních komunikací. Je žádoucí, aby se tyto stroje dostaly na místo realizace vždy v potřebný čas a minimalizovala se tak doba, po kterou je provoz na opravované či udržované pozemní komunikaci omezen.

Za tímto účelem Ministerstvo dopravy přistoupilo k navýšení limitů na hodnoty výše uvedené a stanovení podmínek přepravy tak, aby každá jízda byla realizována po pozemních komunikacích s dostatečnou únosností včetně mostních objektů, a to při zohlednění požadavků z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Výčet pozemních komunikací a mostů, včetně dalších omezujících podmínek pro jejich přejezd, stanoví vlastník, respektive správce pozemní komunikace v rámci tzv. generálních souhlasů. Tyto souhlasy mohou být v čase proměnné, proto je dopravce před uskutečněním konkrétní přepravy, respektive jízdy vázán podmínkou, ověřit si možnost využití konkrétní trasy.

Vzhledem k tomu, že přeprava pracovních strojů samojízdných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací je typickým představitelem opakované formy zvláštního užívání pozemních komunikací, vycházelo Ministerstvo dopravy při určování hmotnostních a rozměrových limitů vozidel v první řadě ze znění § 25a odst. 1 písm. a) bod 2 zákona o pozemních komunikacích, podle kterého silniční správní úřad může povolit opakované zvláštní užívání dálnic a silnic a dále místních komunikací I. a II. třídy na území hlavního města Prahy v rozsahu uveřejněném Ministerstvem dopravy způsobem umožňujícím dálkový přístup nadměrným vozidlem po dobu 1 roku, nepřesahuje-li jeho délka 30 metrů, šířka 3,5 metrů, výška 4,5 metrů a hmotnost 60 tun.

V této souvislosti je třeba podotknout, že právní úprava obsažená v § 24b zákona o pozemních komunikacích umožňuje navýšit limit pouze pro šířku, výšku a hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy, nikoli jejich délku. Dále je třeba zmínit, že stěžejní faktor z hlediska ochrany stavu pozemních komunikací představují limity obsažené v § 5 odst. 1 vyhlášky, tj. hodnoty hmotností na

nápravu, skupinu náprav vozidla a jízdních souprav včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, druhotně pak hodnoty stanovené § 5 odst. 2 vyhlášky. Z tohoto důvodu Ministerstvo dopravy přistoupilo pouze k navýšení hodnoty celkových hmotností, s tím, že konkrétní hmotnostní omezení pro danou pozemní komunikaci stanoví, jak bylo uvedeno výše, příslušný správce pozemní komunikace. Požadavky na zabezpečení jízdy a na doprovodná vozidla byla navržena v souladu s dlouhodobou rozhodovací praxí Ministerstva dopravy při povolování zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.

Jelikož se jedná o první návrh opatření obecné povahy ve vztahu k vozidlům určeným pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy navrhuje platnost opatření obecné povahy do 31. 12. 2026, tedy dva měsíce po zahájení období zimní technologické přestávky a zimní údržby dálnic a silnic podle vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kdy dochází k útlumu stavební činnosti a otevírá se prostor pro další vyhodnocení. Během této doby bude Ministerstvo dopravy i nadále přijímat podněty k tomu, zda má být doba platnosti tohoto opatření obecné povahy prodloužena či nikoliv, popř. rozšířen nebo zúžen rozsah kategorií předmětných vozidel, a aktivně tuto problematiku konzultovat s dotčenými orgány a vlastníky a správci pozemních komunikací.

V Praze 23. července 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. Ministerstva dopravy. Dále vyvěšeno na úřední desce dotčených orgánů (razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce):

Úřední deska Krajského úřadu Jihočeského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Jihomoravského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Karlovarského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Libereckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Olomouckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Plzeňského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Pardubického kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Středočeského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Ústeckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Kraje Vysočina dne:

Úřední deska Krajského úřadu Zlínského kraje dne:

Úřední deska Magistrátu hlavního města Prahy dne: